

Oddział	Klasa drogi	Numer drogi	Pikietaż		Obszar Zabudowany [Z] Nie zabudowany [N]	Prędkość [km/h]		Podwyższenie/ Obniżenie
			Od	Do		Przed	Po	
1	3	4	5	6	7	8	9	10
Bydgoszcz	GP	10	255+450	255+650	N	70	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	10	229+740	229+894	N	70	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	25	118+126	119+380	N	50	90	podwyższenie
Bydgoszcz	G	62	58+090	58+970	N	50	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	15	224+701	225+225	N	50	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	15	221+873	223+338	N	60	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	15	178+989	179+150	N	60	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	10	337+550	338+600	N	50	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	10	354+000	358+000	Z	40	50	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	15	282+400	283+300	N	60	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	80	18+100	18+300	N	50	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	91	90+400	91+400	N	70	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	15	161+914	162+283	N	60	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	10	330+360	330+460	N	70	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	10	342+320	343+210	N	70	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	10	364+850	365+090	N	70	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	10	371+080	371+485	N	70	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	15	252+450	252+650	N	50	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	15	257+587	257+835	N	60	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	16	0+500	0+600	N	70	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	91	94+850	95+180	Z	40	50	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	91	98+600	98+880	N	50	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	91	103+940	104+020	N	70	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	25	129+687	130+152	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	G	62	30+098	30+549	N	-	70	obniżenie
Bydgoszcz	G	62	30+511	30+976	N	-	70	obniżenie
Bydgoszcz	GP	5	65+380	65+800	N	90	70	obniżenie
Bydgoszcz	GP	5	83+400	84+200	N	90	70	obniżenie
Bydgoszcz	GP	5	111+900	112+250	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	10	276+726	277+090	N	90	70	obniżenie
Bydgoszcz	GP	10	278+480	278+680	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	10	300+557	300+793	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	16	38+800	39+550	N	90	60	obniżenie
Bydgoszcz	GP	15	170+707	171+008	N	-	70	obniżenie
Bydgoszcz	GP	15	168+142	169+120	N	60	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	5	14+350	15+060	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	5	27+760	27+860	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	5	30+410	30+510	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	5	35+100	35+200	Z	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	5c	11+000	11+100	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	16	1+150	1+250	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	G	16	29+700	29+800	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	G	55	85+000	85+100	N	90	70	obniżenie
Bydgoszcz	GP	91	93+670	93+770	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	91	96+000	97+040	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	91	119+500	119+600	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	91	176+946	177+208	N	90	70	obniżenie

Starszy Specjalista

Ryszard Paprocki

p.o. Naczelnika Wydziału
BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Tomasz Oledzki