

Oddział	Klasa drogi	Numer drogi	Pikietaż		Obszar Zabudowany [Z] Nie zabudowany [N]	Prędkość [km/h]		Podwyższenie/ Obniżenie
			Od	Do		Przed	Po	
1	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraków	S	S-7	669+691	673+171	N	80	100	podwyższenie
Kraków	GP	4	518+600	521+450	Z	-	90	podwyższenie
Kraków	GP	7	627+023	627+556	N	70	90	podwyższenie
Kraków	GP	7	633+341	635+409	N	70	90	podwyższenie
Kraków	GP	7	635+814	636+963	N	70	90	podwyższenie
Kraków	GP	7	642+650	645+084	N	70	90	podwyższenie
Kraków	GP	7	675+500	675+950	N	70	100	podwyższenie
Kraków	GP	7	681+853	683+000	N	70	100	podwyższenie
Kraków	GP	7	683+292	684+467	N	70	100	podwyższenie
Kraków	GP	7	716+740	717+560	N	60	70	podwyższenie
Kraków	GP	28	45+681	46+987	Z	-	70	podwyższenie
Kraków	GP	28	102+813	103+096	Z	-	70	podwyższenie
Kraków	GP	28	177+961	178+175	Z	-	70	podwyższenie
Kraków	GP	44	50+150	50+550	N	70	90	podwyższenie
Kraków	G	44	60+592	62+110	N	60	70	podwyższenie
Kraków	G	44	85+425	86+638	N	60	70	podwyższenie
Kraków	G	44	96+806	97+375	N	60	70	podwyższenie
Kraków	GP	47	24+280	24+950	N	70	90	podwyższenie
Kraków	GP	47	33+110	33+450	N	50	70	podwyższenie
Kraków	GP	47	36+100	36+670	Z	50	70	podwyższenie
Kraków	G	49	1+300	2+000	Z	-	70	podwyższenie
Kraków	GP	52	38+470	40+700	N	70	90	podwyższenie
Kraków	GP	52a	0+000	1+676	N	50	70	podwyższenie
Kraków	GP	52	51+170	51+415	N	50	70	podwyższenie
Kraków	GP	73	108+700	110+240	Z	-	70	podwyższenie
Kraków	GP	73	113+800	115+379	N	70	90	podwyższenie
Kraków	GP	73	123+690	124+573	Z	-	70	podwyższenie
Kraków	GP	75	71+800	72+900	Z	-	70	podwyższenie
Kraków	GP	75	73+900	74+750	Z	-	70	podwyższenie
Kraków	GP	75	85+860	86+040	N	60	90	podwyższenie
Kraków	G	87	20+050	20+640	Z	-	70	podwyższenie
Kraków	G	87A	0+230	0+580	Z	40	-	podwyższenie
Kraków	GP	4	522+843	523+242	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	7	687+065	687+850	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	7	748+400	748+800	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	28	56+237	57+535	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	28	59+486	61+080	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	28	101+760	102+232	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	28	143+930	147+099	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	28A	0+165	1+850	N	-	70	obniżenie
Kraków	G	44	94+126	94+979	N	-	70	obniżenie
Kraków	G	44	101+746	102+860	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	47	1+600	1+900	N	-	60	obniżenie
Kraków	GP	52	25+042	26+162	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	52	35+350	36+160	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	52	56+570	57+700	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	52	71+715	72+159	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	73	113+570	113+800	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	75	32+500	32+800	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	75	41+400	42+106	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	79	351+550	351+610	N	-	50	obniżenie
Kraków	GP	79	362+144	362+512	N	60	50	obniżenie
Kraków	GP	79	362+586	362+907	N	-	50	obniżenie
Kraków	G	87	10+274	10+624	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	94	299+702	300+000	Z	70	-	obniżenie
Kraków	GP	94	317+800	318+908	N	-	70	obniżenie

NACZELNIK
Wydziału EAPD Zarządzania Ruchem

mgr inż. Ryszard Żakowski