

Oddział	Klasa drogi	Numer drogi	Pikietaż		Obszar Zabudowany [Z] Nie zabudowany [N]	Prędkość [km/h]		Podwyższenie/ Obniżenie
			Od	Do		Przed	Po	
1	3	4	5	6	7	8	9	10
Lublin	GP	2	665+815	666+300	N	60	70	podwyższenie
Lublin	GP	12i	6+673	7+328	N	60	90	podwyższenie
Lublin	GP	12	660+365	660+944	N	70	90	podwyższenie
Lublin	GP	12	668+930	669+350	N	60	70	podwyższenie
Lublin	GP	17	82+243	82+440	Z	50	-	podwyższenie
Lublin	GP	17	137+120	138+050	N	70	90	podwyższenie
Lublin	GP	17	155+120	155+260	Z	40	-	podwyższenie
Lublin	GP	17	229+690	235+441	N	70	90	podwyższenie
Lublin	GP	19	231+000	231+325	Z	40	-	podwyższenie
Lublin	GP	19	291+990	292+267	N	60	70	podwyższenie
Lublin	GP	19	375+937	377+200	N	60	70	podwyższenie
Lublin	GP	19	398+508	399+403	N	70	90	podwyższenie
Lublin	G	48	167+880	169+427	N	60	90	podwyższenie
Lublin	G	63	314+476	314+851	N	60	70	podwyższenie
Lublin	GP	74	174+912	176+230	N	60	70	podwyższenie
Lublin	GP	74	330+340	330+750	Z	50	-	podwyższenie
Lublin	GP	74	341+130	341+700	N	70	90	podwyższenie
Lublin	G	76	42+250	42+800	N	60	90	podwyższenie
Lublin	G	76	42+900	43+150	N	60	70	podwyższenie
Lublin	G	76	59+900	60+110	N	40	50	podwyższenie
Lublin	GP	19	222+730	223+341	N	90	70	obniżenie
Lublin	GP	82	11+800	12+150	N	90	70	obniżenie

Specjalista
 w Wydziale BRD i Zarządzania Ruchem
 mgr Marcin Kierepka