

Oddział	Klasa drogi	Numer drogi	Pikietaż		Obszar Zabudowany [Z] Nie zabudowany [N]	Prędkość [km/h]		Podwyższenie/ Obniżenie
			Od	Do		Przed	Po	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olsztyn	GP	16	221+378	222+580	Z	40	50	podwyższenie
Olsztyn	GP	16	234+600	235+450	Z	40	50	podwyższenie
Olsztyn	G	59	5+985	6+192	Z	40	50	podwyższenie
Olsztyn	G	59	31+974	32+404	N	60	70	podwyższenie
Olsztyn	GP	51	48+400	49+415	N	60	70	podwyższenie
Olsztyn	GP	51A	6+300	7+000	N	80	90	podwyższenie
Olsztyn	GP	15	323+841	323+980	Z	30	40	podwyższenie
Olsztyn	GP	15	323+794	323+955	Z	30	40	podwyższenie
Olsztyn	GP	15	363+530	363+830	N	60	70	podwyższenie
Olsztyn	GP	15	363+830	363+960	N	60	70	podwyższenie
Olsztyn	GP	16	103+035	103+200	Z	40	50	podwyższenie
Olsztyn	GP	51	34+900	35+250	N	90	70	obniżenie
Olsztyn	GP	51	82+000	83+000	N	90	70	obniżenie

NACZELNIK WYDZIAŁU  
BRD I ZARZĄDZANIA RUCHEM

*mgr inż. Karol Frąckiewicz*

SPECJALISTA

*Elbieta Mildner*