

Oddział	Klasa drogi	Numer drogi	Pikietaż		Obszar Zabudowany [Z] Nie zabudowany [N]	Prędkość [km/h]		Podwyższenie/ Obniżenie
			Od	Do		Przed	Po	
1	3	4	5	6	7	8	9	10
Poznań	GP	5	198+991	199+254	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	5	198+973	198+704	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	10	185+960	186+100	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	10	206+680	206+445	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	11	260+225	260+360	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	11	260+570	260+360	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	11	346+185	346+390	N	50	90	podwyższenie
Poznań	GP	11	353+203	353+704	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	11	353+677	353+250	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	11	355+169	355+621	N	50	60	podwyższenie
Poznań	GP	11	368+071	368+582	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	11	368+970	369+100	Z	40	-	podwyższenie
Poznań	GP	11	369+200	369+100	Z	40	-	podwyższenie
Poznań	GP	11	374+559	374+620	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	11	374+543	374+455	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	11	381+600	381+800	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	11	381+800	381+600	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	11	391+835	391+912	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	11	451+230	451+450	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	12	240+060	239+920	Z	40	-	podwyższenie
Poznań	GP	12	263+600	263+820	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	12	160+225	160+445	Z	40	-	podwyższenie
Poznań	GP	12	160+580	160+445	Z	40	-	podwyższenie
Poznań	G	15	57+890	57+710	Z	40	50	podwyższenie
Poznań	G	15	61+182	61+514	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	15	151+058	151+255	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	15	151+515	151+255	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	15	153+890	154+570	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	32	140+240	140+100	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	32	143+440	144+117	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	32	144+100	143+230	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	32	144+117	144+310	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	32	144+500	144+310	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	32	133+055	132+890	N	60	70	podwyższenie
Poznań	G	36	118+700	118+310	Z	40	50	podwyższenie
Poznań	G	36	119+015	118+700	Z	40	50	podwyższenie
Poznań	G	36	129+450	129+550	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	72	3+600	3+550	N	70	90	podwyższenie

NACZELNIK
Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Krzysztof Gruszczyński

Poznań	GP	72	3+660	3+980	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	72	2+280	2+745	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	72	2+937	3+025	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	72	7+023	6+960	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	92	156+522	157+195	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	92	157+243	156+522	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	92	197+432	197+532	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	197+532	197+851	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	198+260	198+156	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	198+156	197+851	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	200+697	200+804	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	200+804	201+140	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	201+448	201+348	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	201+348	201+140	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	203+492	203+592	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	203+592	203+815	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	204+126	204+000	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	204+000	203+815	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	210+625	210+700	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	210+700	211+063	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	211+467	211+365	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	211+365	211+063	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	213+500	213+603	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	213+603	213+991	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	214+450	214+350	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	214+350	213+991	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	220+040	220+140	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	220+140	220+500	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	220+910	220+790	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	220+790	220+500	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	220+950	221+150	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	221+150	221+448	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	221+875	221+730	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	221+730	221+448	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	278+550	279+010	N	50	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	279+010	279+170	N	50	90	podwyższenie
Poznań	GP	92	279+170	278+550	N	50	70	podwyższenie
Poznań	S	S5	0+060	0+460	N	50	70	podwyższenie
Poznań	S	S5	0+270 łącznica DL2 S5 - węzeł Poznań Zachód	-0+050 łącznica węzła Poznań Zachód	N	30	70	podwyższenie
Poznań	GP	10	186+100	186+248	N	70	60	obniżenie
Poznań	GP	10	186+445	186+248	N	70	60	obniżenie
Poznań	GP	10	218+497	218+960	N	70	60	obniżenie

NACZELNIK
Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Krzysztof Gruszczyński

Poznań	GP	10	218+720	218+475	N	70	60	obniżenie
Poznań	GP	11	346+185	346+390	N	90	50	obniżenie
Poznań	GP	11	353+058	353+250	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	11	364+350	364+531	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	11	365+480	365+687	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	11	367+407	367+540	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	11	374+455	374+559	N	70	50	obniżenie
Poznań	GP	11	381+405	381+592	Z	60	-	obniżenie
Poznań	GP	11	391+700	391+821	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	11	391+550	391+700	N	90	50	obniżenie
Poznań	GP	11	433+950	434+040	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	11	443+400	443+620	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	12	206+504	206+770	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	12	206+770	208+654	N	90	60	obniżenie
Poznań	GP	12	247+400	247+500	N	90	60	obniżenie
Poznań	GP	12	247+630	247+400	N	90	60	obniżenie
Poznań	GP	12	251+860	251+980	N	90	60	obniżenie
Poznań	GP	12	252+080	251+980	N	90	60	obniżenie
Poznań	GP	12	278+530	278+580	Z	60	-	obniżenie
Poznań	GP	15	153+494	153+660	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	15	153+800	153+660	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	92	223+885	223+980	N	70	50	obniżenie
Poznań	GP	92	224+093	223+980	N	70	50	obniżenie

NACZELNIK
Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem
mgr inż. Krzysztof Gruszczyński