

Stan na dn. 19.04.2013r.

Oddział	Klasa drogi	Numer drogi	Pikietaż		Obszar Zabudowany [Z] Niezbudowany [N]	Prędkość [km/h]		Podwyższenie/ Obniżenie
			Od	Do		Przed	Po	
1	3	4	5	6	7	8	9	10
Warszawa	GP	2	508+000	508+600	Z	-	60	podwyższenie
Warszawa	GP	7	234+840	235+000	N	70	90	podwyższenie
Warszawa	S	8a	0+007	0+245	N	60	70	podwyższenie
Warszawa	S	8a	7+940	8+375	N	60	70	podwyższenie
Warszawa	GP	17	39+700	40+400	N	70	90	podwyższenie
Warszawa	GP	60	60+900	62+000	N	70	90	podwyższenie
Warszawa	G	79	57+600	58+000	Z	50	70	podwyższenie
Warszawa	G	79	73+582	73+640	N	70	90	podwyższenie
Warszawa	G	79	119+717	119+335	Z	70	50	obniżenie
Warszawa	GP	2A	2+900	2+550	N	—	70	obniżenie
Warszawa	GP	7	235+000	235+300	N	—	70	obniżenie
Warszawa	GP	7	404+650	405+100	N	—	70	obniżenie
Warszawa	GP	7	339+300	339+475	N	—	70	obniżenie
Warszawa	GP	7	465+800	466+750	N	—	70	obniżenie
Warszawa	GP	7	0+800	0+800	N	—	70	obniżenie
Warszawa	GP	7	398+596	399+120	N	—	70	obniżenie
Warszawa	S	8d	3+050	4+300	N	—	90	obniżenie
Warszawa	GP	8	475+740	475+965	N	70	50	obniżenie
Warszawa	GP	9	37+300	37+800	N	—	70	obniżenie
Warszawa	GP	10	407+200	407+600	N	—	70	obniżenie
Warszawa	GP	10	390+600	390+800	N	—	70	obniżenie
Warszawa	S	17	12+100	12+300	N	—	100	obniżenie
Warszawa	GP	50	82+500	82+150	N	—	70	obniżenie
Warszawa	GP	50	84+500	84+100	N	—	70	obniżenie
Warszawa	GP	50	79+700	82+000	N	—	70	obniżenie
Warszawa	GP	50	209+250	210+100	N	-	70	obniżenie
Warszawa	GP	50	206+400	206+800	N	-	70	obniżenie
Warszawa	GP	50	26+406	27+044	N	-	70	obniżenie
Warszawa	GP	50	27+242	28+104	N	-	60	obniżenie
Warszawa	G	57	115+600	116+100	N	—	60	obniżenie
Warszawa	GP	60	160+160	160+860	N	—	70	obniżenie
Warszawa	G	62	139+000	139+200	N	—	70	obniżenie
Warszawa	G	62	145+000	145+200	N	—	70	obniżenie
Warszawa	G	63	287+200	287+800	N	—	70	obniżenie
Warszawa	G	76	16+100	16+300	N	—	70	obniżenie

Specjalista  
mgr inż. Mariusz Sowa