

Oddział	Klasa drogi	Numer drogi	Pikietaż		Obszar Zabudowany [Z] Nie zabudowany [N]	Prędkość [km/h]		Podwyższenie/ Obniżenie
			Od	Do		Przed	Po	
1	3	4	5	6	7	8	9	10
Wrocław	GP	3	485+783	487+255	Z	50	-	podwyższenie
Wrocław	GP	3	473+970	474+025	Z	40	-	podwyższenie
Wrocław	GP	3	415+900	416+214	Z	30	40	podwyższenie
Wrocław	A	4	55+790	56+790	N	80	110	podwyższenie
Wrocław	G	5	425+818	425+983	Z	30	40	podwyższenie
Wrocław	G	5	426+100	426+328	Z	30	40	podwyższenie
Wrocław	GP	5	350+620	350+820	N	70	-	podwyższenie
Wrocław	GP	5	351+030	351+230	N	70	-	podwyższenie
Wrocław	GP	8	63+570	63+918	N	70	-	podwyższenie
Wrocław	GP	8	41+095	41+616	N	60	70	podwyższenie
Wrocław	G	12	92+174	92+556	Z	40	-	podwyższenie
Wrocław	G	12	146+008	146+609	Z	50	-	podwyższenie
Wrocław	G	15	42+925	43+350	N	60	70	podwyższenie
Wrocław	GP	30	39+008	39+950	N	60	70	podwyższenie
Wrocław	GP	94d	9+565	9+782	N	60	70	podwyższenie
Wrocław	G	94	39+342	40+471	Z	40	-	podwyższenie
Wrocław	GP	94d	44+329	45+565	Z	50	-	podwyższenie
Wrocław	G	94	36+792	37+338	Z	50	-	podwyższenie
Wrocław	GP	3	371+930	372+260	Z	70	50	obniżenie
Wrocław	GP	3	372+640	372+970	Z	70	50	obniżenie
Wrocław	GP	3	373+300	373+660	Z	70	50	obniżenie
Wrocław	GP	3	480+912	481+300	N	-	60	obniżenie
Wrocław	GP	15	25+050	25+615	N	60	50	obniżenie
Wrocław	G	25	338+705	340+050	N	60	50	obniżenie
Wrocław	G	25	346+320	346+780	N	70	50	obniżenie
Wrocław	G	25	357+170	357+770	N	60	50	obniżenie
Wrocław	GP	36	16+504	16+794	Z	70	-	obniżenie
Wrocław	GP	94	114+751	115+227	N	70	50	obniżenie
Wrocław	GP	94d	53+650	53+823	N	-	70	obniżenie

  
mgr inż. Alicja Kawecka