


Oddział	Klasa drogi	Numer drogi	Pikietaż		Obszar Zabudowany [Z] Nie zabudowany [N]	Prędkość [km/h]		Podwyższenie/ Obniżenie
			Od	Do		Przed	Po	
1	3	4	5	6	7	8	9	10
Rzeszów	GP	4	573+720	576+217	Z	-	70	podwyższenie
Rzeszów	GP	4	576+498	576+919	Z	-	70	podwyższenie
Rzeszów	GP	4	608+900	609+050	N	50	90	podwyższenie
Rzeszów	GP	4	612+200	613+710	Z	50	70	podwyższenie
Rzeszów	GP	4	645+106	645+167	N	70	90	podwyższenie
Rzeszów	GP	4e	0+000	1+771	N	80	90	podwyższenie
Rzeszów	GP	4e	2+648	3+348	N	70	90	podwyższenie
Rzeszów	GP	4e	7+995	8+615	N	70	90	podwyższenie
Rzeszów	GP	9	138+920	140+655	Z	-	70	podwyższenie
Rzeszów	GP	9	204+742	205+149	N	60	70	podwyższenie
Rzeszów	GP	19	455+100	455+264	N	60	70	podwyższenie
Rzeszów	GP	28	247+715	248+223	Z	40	-	podwyższenie
Rzeszów	GP	28c	1+315	3+970	Z	-	70	podwyższenie
Rzeszów	G	28	280+505	281+654	Z	50	70	podwyższenie
Rzeszów	G	28	282+100	282+282	Z	50	90	podwyższenie
Rzeszów	G	84	41+025	41+610	Z	50	70	podwyższenie
Rzeszów	GP	4	555+706	556+950	N	70	60	obniżenie
Rzeszów	GP	4	606+700	608+550	N	90	70	obniżenie
Rzeszów	GP	4	609+350	609+415	N	90	70	obniżenie
Rzeszów	GP	9	126+740	127+432	N	70	60	obniżenie
Rzeszów	GP	9	205+149	205+307	N	70	50	obniżenie
Rzeszów	GP	28	243+229	243+463	N	90	70	obniżenie

Naczelnik Wydziału  
BRD i Zarządzania Ruchem  
  
mgr inż. Sylwester Chanowski