



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Poznaniu

**ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
Tel. (61) 866 88 21 do 27
Fax (061) 864 63 69**

PID 61 866 58 34

PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG KRAJOWYCH

W sezonie zimowym 2016/2017



Zimowe Utrzymanie Dróg w sezonie 2016/2017

Zasady Prowadzenia Zimowego Utrzymania Dróg Krajowych administrowanych przez Oddział GDDKiA w Poznaniu – Województwa Wielkopolskiego

Zimowe Utrzymanie dróg (ZUD) - do podstawowych działań jakie prowadzą służby drogowe w ramach zimowego utrzymania dróg, zalicza się prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Przejazdne i odśnieżone drogi to jeden z podstawowych czynników bezpieczeństwa ruchu w okresie zimowym.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- działania organizacyjno - techniczne realizowane przez drogową służbę liniową i przedsiębiorstwa wykonawcze,
- przygotowanie materiałów do usuwania śliskości (przez usuwanie rozumie się również zapobieganie),
- działania profilaktyczne, w tym osłonę dróg przed zawiewaniem, obsługę meteorologiczną itp.,
- ośnieżanie tj. usuwanie śniegu z dróg,
- usuwanie śliskości zimowej, tj. zapobieganie powstawaniu i likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie środków chemicznych oraz materiałów uszorstniających zwiększających przyczepność, poprzez poprawę tarcia
- prace porządkowe po sezonie zimowym.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, która odpowiada wyłącznie za stan dróg krajowych, ekspresowych i autostrad, techniczne przygotowania do zimy rozpoczyna latem każdego roku.

Podczas objazdu tras oceniany jest stan techniczny nawierzchni, poboczy i urządzeń odwadniających.

W razie konieczności zleca się prace o charakterze utrzymaniowym, np. remonty cząstkowe, a także udrożnienie rowów i ścieków przy krawężnikowych, które odpowiadają za sprawne odprowadzanie wody z powierzchni jezdni. Dokonuje się przeglądu zadrzewienia usuwane są też osłabione lub martwe gałęzie i konary drzew, które pod naporem śniegu mogłyby zagrozić bezpieczeństwu podróżnych. Prace ściśle związane z zimowym utrzymaniem dróg (ZUD) w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości prowadzone są w trybie 24-godzinny 7 dni w tygodniu przez 16 oddziałów GDDKiA.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu jest jednym z 16 terenowych Oddziałów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która jest Centralnym Urzędem Administracji Rządowej obsługującym Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, administruje siecią dróg krajowych, ekspresowych i autostrad na terenie **woj. wielkopolskiego** z wyłączeniem dróg krajowych na terenie miast na prawach powiatu grodzkiego tj. **m. Poznań, Kalisz, Konin, Leszno, oraz na zasadach porozumienia z m. Piła.**

W miastach tych utrzymaniem dróg krajowych zajmują się **służby Prezydenta Miasta.**

Oddział GDDKiA w Poznaniu zarządza siecią **1515** km dróg krajowych, natomiast łączna długość jezdni z uwzględnieniem łącznic i i innych jezdni wynosi **1894** Prace związane z **ZUD** tj. odśnieżanie i zwalczanie śliskości prowadzone są w terenie przez **Rejony w Chodzieży; Gnieźnie; Kaliszu; Kępnie; Koninie; Lesznie; Nowym Tomyślu i Środzie Wlkp.** które koordynują i nadzorują wykonanie tych prac przez **5 przedsiębiorstw** wyłonionych w ramach przetargu.

Zasady prac prowadzonych przy **ZUD** oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Poszczególnym standardom **ZUD** przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

Coraz więcej dróg krajowych w Polsce obsługiwanych jest w nowej formule **„Utrzymaj standard”**.

Jedna firma dostaje w opiekę dany odcinek drogi i odpowiada za jej stan techniczny.

Oznacza to, że firma taka nie tylko ma obowiązek odśnieżać drogę w czasie przyjętym w zakładanym standardzie, ale także dbać o bieżące naprawy nawierzchni, znaków drogowych, czy barier energochłonnych.

„Utrzymaj standard” dotyczy głównie nowobudowanych i przebudowywanych dróg.

Firma opiekująca się drogą ma za zadanie utrzymać ją w takim standardzie, jakim został określony przez zamawiającego. Do zadań Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad należeć będą tylko poważniejsze remonty.

W **Oddziale GDDKiA w Poznaniu** w sezonie zimowym 2016/2017 w tym Modelu obsługiwanych będzie 210 km dróg kompleksowo utrzymywanych przez firmy zewnętrzne, odcinek autostrady A2 drogi ekspresowe, S-5; S-8; S-11,

Model „Utrzymaj standard” pozwala zarządcy drogi skupić się na kontroli standardu jaki wykonawca musi zgodnie z umową utrzymać. Standardy te są określone dla każdej klasy drogi krajowej i pod tym względem jednolite w całej Polsce.

Standardy zimowego utrzymania dróg

W sezonie zimowym 2016/2017 prace zimowego utrzymania na drogach krajowych prowadzone będą wg standardów wprowadzonych Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 15 z dnia 23 września 2016 r. w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

Znaczenie dróg jest różne. Autostrady są ważniejszymi szlakami komunikacyjnymi od dróg ekspresowych, a te od dróg zwykłych krajowych. Wśród tych ostatnich są natomiast takie, które uczestniczą w transzycie międzynarodowym i takie, które służą prawie wyłącznie lokalnym społecznościom.

Dlatego drogowcy wprowadzili pięć standardów utrzymania dróg w okresie zimowym.

Najważniejsze szlaki muszą być więc doprowadzone do stanu użyteczności szybciej od pozostałych, co wynika z założonych standardów. W Oddziale GDDKiA w Poznaniu drogi krajowe będą utrzymywane w **I, II, III, standardzie zimowego utrzymania dróg.**

Standard I - Najwyższy stan utrzymania, wymagający największej czujności służb drogowych! Jezdnie i utwardzone pobocza na drogach o tym standardzie powinny być jak najszybciej oczyszczone ze śniegu, gołoledzi i szronu. Świeży śnieg może pozostawać na nich maksymalnie 2 godziny, a błoto pośniegowe – do 4 godzin. Na usunięcie gołoledzi, szronu i szadzi służby drogowe mają najwyżej 2 godziny od ich wystąpienia; z lodowicą i śliskością pośniegową muszą sobie poradzić w 4 godziny. Na trasach objętych pierwszym standardem utrzymania zimowego niedopuszczalne jest występowanie zasp śnieżnych i zajeżdżonej warstwy śniegu, również podczas opadów i zamięci śnieżnych.

Do standardu I zaliczonych jest **370 km (+ 324 km druga jezdnia, węzły i łącznice)** dróg o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym

Standard II - Jezdnie na drogach objętych tym standardem powinny być odśnieżone, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości, łącznie z utwardzonymi poboczami. Po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać na drodze do 4 godzin, a błoto pośniegowe – do 6 godzin. Na trasie dopuszcza się występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu o grubości nieutrudniającej ruchu. Gołoledź, szron i szadź drogowcy muszą zlikwidować w ciągu 3 godzin od ich wystąpienia, a lodowicę i śliskość pośniegową – w ciągu 4 godzin.

Do standardu II zaliczonych jest **1085 km (+ 47 km druga jezdnia)** dróg o dużym znaczeniu komunikacyjnym

Standard III - Jezdnie na drogach objętych tym standardem powinny być odśnieżone na całej szerokości, a śliskość zimowa powinna być zlikwidowana na skrzyżowaniach z drogami twardymi, przejazdach kolejowych, pochyłych odcinkach dróg i przystankach autobusowych. Gołoledź, szron, szadź i lodowicę w tych miejscach drogowcy muszą zlikwidować w ciągu 5 godzin od ich wystąpienia, a śliskość pośniegową – w ciągu 4 godzin. Po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać na drodze do 6 godzin. Na trasie dopuszcza się występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych. Ewentualne zasy powinny zostać usunięte w ciągu 6 godzin.

Do standardu III zaliczonych jest **60 km** dróg o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym

Standard V – drogi serwisowe - Jezdnie na drogach objętych tym standardem powinny być odśnieżane w miejscach zasp na szerokości co najmniej jednego pasa z wykonaniem mijanek i posypane na skrzyżowaniach, przejazdach kolejowych, pochyłych odcinkach dróg i przystankach autobusowych. Gołoledź na trasie drogowcy muszą zlikwidować do 8 godzin od jej wystąpienia, natomiast śliskość pośniegowa jest dopuszczalna. Po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać na drodze do 16 godzin. Na trasie dopuszcza się występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu i tzw. naboju śnieżnego. Ewentualne zasy powinny być usunięte w ciągu 24 godzin. Także do 24 godzin dopuszcza się przerwy w komunikacji.

Zarządzenie Nr 15
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 23 listopada 2016 r.
zmieniające zarządzenie w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych,
dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych
i Autostrad

Na podstawie § 4 ust.2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu Nr 50 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 września 2015 r. w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych, dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 2:

a) liczba porządkowa 1 i 2 otrzymuje brzmienie:

1.	1/A1/S1	Gdańsk – węzeł Toruń Południe – węzeł Kutno Północ – węzeł Tuszyn – Piotrków Trybunalski – granica województwa łódzkiego/śląskiego – Częstochowa – Podwarpie – Tychy – Bielsko-Biała – Przybędza - ... -
2.	A1	...-... węzeł „Pyrzowice” – Gliwice – Gorzyczki – granica państwa

b) uchyla się liczbę porządkową 5,

c) liczba porządkowa 6 otrzymuje brzmienie:

6.	2/A2	Świecko (granica państwa) – węzeł Świecko – węzeł Modła – węzeł Łódź Północ – węzeł Konotopa ... - ... Warszawa – autostradowa obwodnica Mińska Mazowieckiego wraz z łącznikiem - Siedlce – Biała Podlaska – Terespol (granica państwa)
----	------	---

¹. Zmiany wymienionego zarządzenia zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 roku, Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 roku, Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 roku, Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 roku, Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 roku, Nr 68 z dnia 22 czerwca 2010 roku, Nr 95 z dnia 29 października 2010 roku, Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 roku, Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r., Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r., Nr 20 z dnia 28 czerwca 2012 r., Nr 28 z dnia 24 sierpnia 2012 r., Nr 6 z dnia 24 stycznia 2013 r., Nr 22 z dnia 29 kwietnia 2013 r., Nr 34 z dnia 28 czerwca 2013 r., Nr 7 z dnia 7 lutego 2014 r., Nr 25 z dnia 30 maja 2014 r., Nr 37 z dnia 1 września 2014 r., Nr 60 z dnia 18 grudnia 2014 r., Nr 33 z dnia 28 kwietnia 2015 r. oraz Nr 52 z dnia 1 października 2015 r.

d) liczba porządkowa 8 otrzymuje brzmienie:

8.	A4	Jędrzychowice (granica państwa) – węzeł Krzyżowa – Legnica – Wrocław – granica woj. dolnośląskiego/opolskiego – węzeł Brzeg – Katowice (drogi o innej funkcji niż krajowa znajdująca się w liniach rozgraniczających dla drogi głównej) – węzeł Balice I – węzeł Kraków Wieliczka – węzeł Targowisko – węzeł Tarnów Północ – węzeł Dębica Wschód – węzeł Rzeszów Wschód – węzeł Jarosław-Zachód – Korczowa (granica państwa)
----	----	--

e) uchyla się liczbę porządkową 9,

f) liczba porządkowa 13 i 14 otrzymuje brzmienie:

13.	7/S7	węzeł Gdańsk Południe – Południowa Obwodnica Gdańska – węzeł Żuławy Zachód – obwodnica Elbląga – Warszawa – Kielce – granica woj. świętokrzyskiego/małopolskiego – węzeł Modlniczka – ... – węzeł Kraków-Przewóz – węzeł Kraków-Bieżanów – ... – Kraków – Chyżne – granica państwa
14.	8/S8/A8	Kudowa Słone (granica państwa) – Kłodzko – Ząbkowice Śląskie – Magnice (początek AOW) – węzeł Wrocław Południe – węzeł Wrocław Psie Pole – obwodnica Oleśnicy – węzeł Syców Wschód – granica województw dolnośląskiego/łódzkiego – węzeł Wieluń – węzeł Łódź Południe ... – ... węzeł Piotrków Trybunalski Zachód – granica województwa łódzkiego/mazowieckiego – Radziejowice – węzeł Warszawa Janki – węzeł Opacz – Warszawa – Ostrów Maz. – granica województwa mazowieckiego/podlaskiego – obwodnica Zambrowa – Jeżewo Stare – Białystok – Augustów – Borki – węzeł Raczki ... – ... węzeł Suwałki Południe – Suwałki – Budzisko – granica państwa

g) liczba porządkowa 19 otrzymuje brzmienie:

19.	14/S14	- ... - Łódź – węzeł Róża
-----	--------	---------------------------

h) po liczbie porządkowej 23 dodaje się liczbę porządkową 23a w brzmieniu:

23a.	S52	granica państwa – Cieszyn – Bielsko-Biała – ... – Głogoców ... – ... węzeł Balice I – węzeł Modlniczka
------	-----	--

i) uchyla się liczbę porządkową 24 w brzmieniu:

24.	S69	Obwodnica Bielska Białej – Przybędza – ... -
-----	-----	--

j) po liczbie porządkowej 25 dodaje się liczbę porządkową 25a w brzmieniu:

25a.	83	- ... - łącznik do S8 w Sieradzu
------	----	----------------------------------

k) liczba porządkowa 29 otrzymuje brzmienie:

29.	94	- ... - Siemianowice Śląskie - Będzin - ... - Modlnica - węzeł Modlniczka - ... -
-----	----	---

l) w kolumnie odcinek drogi uchyla się wiersz dotyczący „drogi krajowe przy węzłach dróg: 70, 72, 91”,

m) po liczbie porządkowej 33 dodaje się liczbę porządkową 34 w brzmieniu:

34.		drogi krajowe przy węzłach dróg: 12, 70, 72
-----	--	---

2) w załączniku nr 3:

a) liczba porządkowa 10 otrzymuje brzmienie:

10.	14	Łowicz - Łódź - ... -
-----	----	-----------------------

b) liczba porządkowa 61 otrzymuje brzmienie,

61.	1/S1	- ... - Przybędza - Zwardoń - granica państwa
-----	------	---

c) liczba porządkowa 68 otrzymuje brzmienie:

68.	75	węzeł Brzesko - Brzesko - Nowy Sącz - ... -
-----	----	---

d) po liczbie porządkowej 75 dodaje się liczbę porządkową 75a w brzmieniu:

75a.	83	- ... - m. Sieradz - ... -
------	----	----------------------------

e) liczba porządkowa 82 otrzymuje brzmienie:

82.	94	węzeł Zgorzelec - Bolesławiec - węzeł Krzywa - ... - Prochowice - Wrocław - Oława - granica województwa opolskiego/dolnośląskiego - Opole - Zabrze - ... - Dąbrowa Górnicza - granica woj. śląskiego/małopolskiego - węzeł Modlniczka ... - ... Wieliczka - Brzesko - granica województwa małopolskiego/podkarpackiego - Rzeszów - Jarosław - Radymno - do drogi pow. 1698R
-----	----	---

3) w załączniku nr 4 uchyla się liczbę porządkową 29.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, z tym że § 1 pkt 1 lit. j wchodzi w życie z dniem przejęcia przez Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi odcinka drogi w obrębie Sieradza, który stanowił będzie kontynuację drogi krajowej Nr 83.



pa. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

mgr inż. Jacek Bojarowicz

TEKST UJEDNOLICONY

Zarządzenie Nr 50 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia 9 września 2015 r.

**w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych, dla których zarządcą jest
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie § 4 ust.2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Ustala się standardy zimowego utrzymania dróg określające zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach krajowych, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, stanowiące załącznik nr 1 do zarządzenia.

§ 2.

1. Drogi, o których mowa w § 1, utrzymywane są:

- 1) w standardzie I – zgodnie z wykazem dróg zawartym w załączniku nr 2 do zarządzenia;
- 2) w standardzie II - zgodnie z wykazem dróg zawartym w załączniku nr 3 do zarządzenia;
- 3) w standardzie III - zgodnie z wykazem dróg zawartym w załączniku nr 4 do zarządzenia;
- 4) w standardzie V – zgodnie z załącznikiem nr 5 do zarządzenia.

2. Skrzyżowania dróg, utrzymywanych w różnych standardach zimowego utrzymania dróg utrzymywane są w standardzie właściwym dla drogi o wyższym standardzie utrzymania.

¹⁾ Zmiany wymienionego zarządzenia zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 roku, Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 roku, Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 roku, Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 roku, Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 roku, Nr 68 z dnia 22 czerwca 2010 roku, Nr 95 z dnia 29 października 2010 roku, Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 roku, Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r., Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r., Nr 20 z dnia 28 czerwca 2012 r., Nr 28 z dnia 24 sierpnia 2012 r., Nr 6 z dnia 24 stycznia 2013 r., Nr 22 z dnia 29 kwietnia 2013 r., Nr 34 z dnia 28 czerwca 2013 r., Nr 7 z dnia 7 lutego 2014 r., Nr 25 z dnia 30 maja 2014 r., Nr 37 z dnia 1 września 2014 r., Nr 60 z dnia 18 grudnia 2014 r., oraz Nr 33 z dnia 28 kwietnia 2015 r.

§ 3.

Do umów dotyczących kompleksowego i całorocznego utrzymania dróg lub ich odcinków („utrzymaj standard”) zawartych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia, stosuje się standardy zimowego utrzymania obowiązujące w dacie zawarcia tych umów.

§ 4.

Traci moc zarządzenie Nr 41 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 września 2014 r. w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załączniki do zarządzenia
Nr 50 Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 9 września 2015 r.
Załącznik nr 1

Standardy zimowego utrzymania dróg określające zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach krajowych

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu:
1	2	3	4	5
1	I	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczeniami utwardzonymi, na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz.	- gołoledzi do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczeniami utwardzonymi	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godz.	- gołoledzi do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o naw. utwardzonej - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych do 6 godz. - zaspasy mogą występować do 6 godz.	W miejscach wymienionych w kol.3: - gołoledzi do 5 godz. - szronu do 5 godz. - szadzi do 5 godz. - śliskości pośniegowej do 6 godz. - lodowicy do 5 godz.
5	V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zaspas co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 16 godz. - śnieg zajeżdżony może występować - nabój śnieżny może występować - zaspasy mogą występować do 24 godz. Dopuszcza się przerwę w komunikacji. do 24 godz	W miejscach ustalonych do 8 godz. - gołoledzi - może występować śliskość pośniegowa

W Y K A Zdróg krajowych w tym autostrad i dróg ekspresowych utrzymywanychw standardzie I

Lp.	Nr drogi	Odcinek drogi
1.	1/A1/S1	Gdańsk – węzeł Toruń Południe – węzeł Kutno Północ – węzeł Tuszyn – Piotrków Trybunalski – granica województwa łódzkiego/śląskiego – Częstochowa – Podwarpie – Tychy – Bielsko – Biała – Przybędza - ... -
2.	A1	... - ... węzeł „Pyrzowice” – Gliwice – Gorzyczki – granica państwa
3.	S1	węzeł Pyrzowice – węzeł Podwarpie
4.	S2/S79	węzeł Konotopa – węzeł Puławska wraz z odcinkiem węzeł Lotnisko – węzeł Marynarska S-79
5.	uchylony	
6.	2/A2	Świecko (granica państwa) – węzeł Świecko – węzeł Modła – węzeł Łódź Północ – węzeł Konotopa ...-... Warszawa – autostradowa obwodnica Mińska Mazowieckiego wraz z łącznikiem – Siedlce – Biała Podlaska – Terespol (granica państwa)
7.	3/S3	Świnoujście – węzeł Myślibórz – obwodnica Gorzowa Wlkp. – obwodnica Międzyrzecza – obwodnica Świebodzina – obwodnica Nowej Soli – granica woj. lubuskiego/dolnośląskiego – Polkowice – Lubin – obwodnica Legnicy – Legnica - ... -
8.	A4	Jędrzychowice (granica państwa) – węzeł Krzyżowa – Legnica – Wrocław – granica woj. dolnośląskiego/opolskiego – węzeł Brzeg – Katowice (drogi o innej funkcji niż krajowa znajdująca się w liniach rozgraniczających dla drogi głównej) – węzeł Balice I – węzeł Kraków Wieliczka – węzeł Targowisko – węzeł Tarnów Północ – węzeł Dębica Wschód – węzeł Rzeszów Wschód – węzeł Jarosław-Zachód – Korczowa (granica państwa)
9.	uchylony	
10.	5/S5	- ... – węzeł Morsk – węzeł Dworzysko - ... - Bydgoszcz – węzeł Stryzek – węzeł Białe Błota – Lipniki - ... – węzeł Gniezno Południe – węzeł Poznań Wschód - – węzeł Komorniki (autostrada A2) – Stęszew - ... - obwodnica m. Śmigiel - ... - węzeł Kaczkowo – węzeł Korzeńsko - ... - Wrocław – węzeł Bielany Wrocławskie - ... -
11.	A6	gr. państwa – Kołbaskowo – węzeł Kijewo
12.	S6	obwodnica Słupska - ... - obwodnica Trójmiasta
13.	7/S7	węzeł Gdańsk Południe – Południowa Obwodnica Gdańska – węzeł Żuławy Zachód – obwodnica Elbląga – Warszawa – Kielce – granica woj. świętokrzyskiego/małopolskiego – węzeł Modlniczka - ... - węzeł Kraków-Przewóz – węzeł Kraków-Bieżanów - ... - Kraków – Chyżne – granica państwa
14.	8/S8/A8	Kudowa Słone (granica państwa) – Kłodzko – Ząbkowice Śląskie – Magnice (początek AOW) – węzeł Wrocław Południe – węzeł Wrocław Psie Pole – obwodnica Oleśnicy – węzeł Syców Wschód – granica województw dolnośląskiego/łódzkiego – węzeł Wieluń – węzeł Łódź Południe ... - ... węzeł Piotrków Trybunalski Zachód – granica województwa łódzkiego/mazowieckiego – Radziejowice – węzeł Warszawa Janki – węzeł Opacz – Warszawa – Ostrów Maz. – granica województwa mazowieckiego/podlaskiego – obwodnica Zambrowa – Jeżewo Stare – Białystok – Augustów – Borki – węzeł Raczek ... - ... węzeł Suwałki Południe – Suwałki – Budzisko – granica państwa

15.	10/S10	- ... - obwodnica m. Wyrzyska - ... - węzeł Wielka Nieszawka - węzeł Czerniewice - ... -
16.	S11	węzeł Poznań Północ - węzeł Tarnowo Podgórne - węzeł Poznań Zachód - węzeł Poznań Krzesiny - Kórnik Południe
17.	11	- ... - Oborniki - Poznań - ... -
18.	12/S12	- ... - węzeł Jastków - węzeł Lublin Sławinek - węzeł Lublin Felin - węzeł Świdnik - węzeł Piaski Zachód - węzeł Piaski Wschód - ... -
19.	14/S14	-...- Łódź - węzeł Róża
20.	17/S17	Warszawa - granica woj. mazowieckiego/lubelskiego - Ryki - węzeł Kurów Zachód - węzeł Kurów Wschód - węzeł Nałęczów - węzeł Jastków - ... - węzeł Piaski Wschód
21.	19/S19	- ... - Stobierna - węzeł Rzeszów Wschód - ... - węzeł Rzeszów Zachód - węzeł Świlcza
22.	25	- ... - Konin - Modła - ... -
23.	S51	-... - Ameryka - Olsztynek -...-
23a.	S52	granica państwa - Cieszyn - Bielsko-Biała - ... - Głogoczów ... - ... węzeł Balice I - węzeł Modlniczka
24.	S61	węzeł Raczki - węzeł Suwałki Południe
24.	uchylony	
25.	S74	Kielce - Cedzyna
25a.	83	- ... - łącznik do S8 w Sieradzu
26.	86/S86	Podwarpie - Sosnowiec - Katowice (drogi o innej funkcji niż krajowa znajdująca się w liniach rozgraniczających dla drogi głównej)
27.	88	Kleszczów - Gliwice
28.	92	węzeł Rzepin - Świebodzin - Bolewicko - Pniewy - Tarnowo Podgórne - Poznań - Września - ... -
29.	94	- ... - Siemianowice Śląskie - Będzin - ... - Modlnica - węzeł Modlniczka -...-
30.	95	węzeł Grudziądz - skrzyżowanie z drogą krajową nr 55
31.	96	węzeł Turzno - skrzyżowanie z drogą krajową nr 15
32.	97	Węzeł Rzeszów Wschód - Rzeszów gr. miasta
33.	98	Długoleka - Wrocław
	uchylony	
34.		drogi krajowe przy węzłach dróg: 12, 70, 72

- ... - odcinki dróg utrzymywane w innym standardzie

... - ... przebieg drogi o innym numerze

Załącznik nr 3
W Y K A Z
dróg krajowych utrzymywanych w standardzie II

Lp.	Nr drogi	Odcinek drogi
1.	3	- ... - Legnica – Jawor – Bolków – Jelenia Góra – Piechowice – Szklarska Poręba – Jakuszyce - granica państwa
2.	5	węzeł Nowe Marzy – węzeł Morsk - ... - węzeł Dworzysko – Bydgoszcz – ... - Lipniki – granica woj. kujawsko-pomorskiego/wielkopolskiego – węzeł Gniezno Południe – Poznań – Stęszew – obwodnica Śmigła - ... - obwodnica Śmigła – Rawicz – granica woj. wielkopolskiego/dolnośląskiego – Żmigród – Trzebnica – Wrocław – węzeł Kostomłoty – Strzegom – Bolków - ... -
3.	6	Szczecin – ... - Słupsk – ... - Gdynia
4.	7	Żukowo – Gdańsk
5.	9	Radom – Ostrowiec Świętokrzyski- granica województwa świętokrzyskiego/podkarpackiego – Rzeszów (węzeł Rzeszów Północ)
6.	10	Lubieszyn (granica państwa) – Szczecin – Wałcz – granica woj. zachodniopomorskiego/wielkopolskiego – Piła – granica woj. wielkopolskiego/kujawsko – pomorskiego – węzeł Wielka Nieszawka – ... - Lubicz – granica woj. kujawsko-pomorskiego/mazowieckiego – Sierpc – Płońsk
7.	11	Kołobrzeg – Piła – Oborniki - ... - Poznań – węzeł Kórnik Południe – Pleszew – Ostrów Wielkopolski – Kępno – Kluczbork – Tarnowskie Góry – Bytom
8.	12	Łęknica (granica państwa) – Żary – Żagań - ... - droga krajowa nr 3 – Głogów – Szlichtyngowa – Wschowa – granica województwa wielkopolskiego/dolnośląskiego - Leszno – Gostyń – Jarocin – Kalisz – granica województwa wielkopolskiego/łódzkiego – węzeł Sieradz Południe - ...-... Piotrków Tryb. – granica woj. łódzkiego/mazowieckiego – Radom – granica woj. mazowieckiego/lubelskiego – Puławy – Kurów – węzeł Jastków -...- węzeł Piaski Wschód – Chełm – Dorohusk (granica państwa)
9.	13	Szczecin – Kołbaskowo – Rosówek (granica państwa)
10.	14	Łowicz – Łódź - ... -
11.	15	- ... - Krotoszyn – Jarocin – Miąskowo – Września – Gniezno – granica woj. wielkopolskiego/kujawsko-pomorskiego – Inowrocław – Toruń – Brodnica – kujawsko-pomorskiego/warmińsko-mazurskiego – Ostróda
12.	16	Dolna Grupa – Grudziądz – granica województwa kujawsko-pomorskiego/warmińsko-mazurskiego - Iława – Ostróda – Mragowo – ... - m. Mikołajki -... - m. Orzysz - ... - Ełk- obwodnica Ełku – Augustów – Ogrodniki (granica państwa)
13.	17	- ... - węzeł Piaski Wschód – Krasnystaw – Zamość – Hrebenne (granica państwa)
14.	18/A18	Olszyna (granica państwa) – Iłowa – węzeł Świętoszów – węzeł Luboszów – węzeł Golnice – węzeł Krzyżowa
15.	19	Kuźnica – Białystok – granica woj. podlaskiego/lubelskiego – Międzyrzec Podl. – Kock – Lubartów – Lublin – Kraśnik – granica woj. lubelskiego/podkarpackiego – Stobierna- ... - Rzeszów- granica państwa
16.	20	węzeł Stargard Szczeciński Wschód – Szczecinek – Miastko - ... - Kościerzyna – Gdynia
17.	21	Miastko – Słupsk – Ustka
18.	22/S22	granica państwa – Kostrzyn n/Odrą – Gorzów Wlkp. – Strzelce Krajeńskie – granica woj. lubuskiego/wielkopolskiego – Wałcz – Jastrowie – Chojnice – Malbork – węzeł Elbląg Wschód – węzeł Maciejewo – Grzechotki – granica państwa, drogi o innej funkcji niż krajowa znajdująca się w liniach rozgraniczających dla drogi głównej zlokalizowane przy drodze ekspresowej nr S-22 od węzła Wilkowo do węzła Błudowo

19.	23	Myślibórz – Sarbinowo
20.	24	Wałdowice – Skwierzyna – granica województwa lubuskiego/wielkopolskiego – Pniewy
21.	25	Bobolice – Człuchów – ... – granica województwa pomorskiego/kujawsko-pomorskiego – Koronowo – Bydgoszcz – Inowrocław – Strzelno – Ślesin – Konin – ... – Modła – Kalisz – Ostrów Wlkp. – ... –
22.	26	granica państwa – Renice
23.	27	granica państwa – Przewóz – Żary – skrzyżowanie z drogą krajową nr 32
24.	28	– ... – Nowy Sącz – obwodnica Gorlic – granica woj. małopolskiego/podkarpackiego – Załuż – ... – Przemyśl – Medyka
25.	29	granica państwa – Słubice – Krosno Odrzańskie – skrzyżowanie z drogą krajową nr 32
26.	30	węzeł Zgorzelec – Lubań – Jelenia Góra
27.	31	Szczecin – granica woj. zachodniopomorskiego/lubuskiego – Kostrzyn n/Odrą – skrzyżowanie z dk 29
28.	32	granica państwa – Gubinek – Zielona Góra – Sulechów – granica województwa lubuskiego/wielkopolskiego – ... – od drogi krajowej S 3 – granica woj. lubuskiego/wielkopolskiego – Wolsztyn – Stęszew
29.	33	m. Kłodzko – ... –
30.	34	Świebodzice – Dobromierz
31.	35	Golińsk (granica państwa) – Wałbrzych – Wałbrzych – Świebodzice – Świdnica – węzeł Bielany Wrocławskie
32.	36	węzeł Prochowice – Lubin – ... – Rawicz – Sarnówka – Miejska Górka – Krotoszyn – Ostrów Wlkp.
33.	37	Darłowo – Karwice
34.	38	granica państwa – Głubczyce – do skrzyżowania z drogą krajową nr 45
35.	39	Baranów – Rychtal – granica województwa opolskiego/wielkopolskiego – granica województwa wielkopolskiego/opolskiego – ... –
36.	40	granica państwa – obwodnica Kędzierzyna Koźla – Pyskowice
37.	41	Nysa – granica państwa
38.	42	– ... – Kluczbork – Praszka – ... Rudniki – Jaworzno – ... – Radomsko – ... – Końskie – Skarżysko Kamienna – Rudnik
39.	43	Wieluń – granica woj. łódzkiego/opolskiego – obwodnica Krzepic – Częstochowa
40.	44	Gliwice – Tychy – Oświęcim – granica województwa śląskiego/małopolskiego – Zator – ... –
41.	45	od drogi krajowej nr 78 – Racibórz – Opole – granica województwa łódzkiego/opolskiego – węzeł Złoczew
42.	46	Kłodzko – Złoty Stok – granica województwa opolskiego/dolnośląskiego – Nysa – Opole – obwodnica Dobrodzienia – Częstochowa – Szczekociny oraz węzły
43.	47	Rabka – Zakopane
44.	48	– ... – Białobrzegi – Kozienice – granica woj. mazowieckiego/lubelskiego – Dęblin – Moszczanka – ... –
45.	50	Ciechanów – Sochaczew – Grójec – Mińsk Maz. – Łochów – Ostrów Maz.
46.	51	granica państwa – Olsztynek
47.	52	Bielsko Biała – granica województwa śląskiego/małopolskiego – Głogoczów
48.	53	Olsztyn – Ostrołęka
49.	54	węzeł Chruściel – Braniewo – granica państwa

50.	55	- ... - Malbork – granica województwa pomorskiego/kujawsko-pomorskiego – Grudziądz – Stolno
51.	57	- ... - m. Bisztynek - ... - m. Biskupiec - ... - Szczytno - Pułtusk
52.	58	m. Szczytno - ... - m. Ruciane Nida - ...- m. Pisz - ... - m. Biała Piska
53.	59	Giżycko - Mrągowo - Piecki
54.	60	- ... - Kutno – granica woj. łódzkiego/mazowieckiego – Płock – Ciechanów – Ostrów Maz.
55.	61	Warszawa - Pułtusk - Ostrołęka - Łomża - Augustów
56.	62	Strzelno – Włocławek – Płock – Nowy Dwór Maz. – Serock - Sokołów Podl.
57.	63	m. Węgorzewo - ... - m. Giżycko - ... - m. Orzysz - ... - m. Pisz – ... - Kisielnica - Łomża – Zambrów – Sokołów – Siedlce – granica woj. mazowieckiego/lubelskiego – Łuków – Radzyń Podl. – Sławatycze (granica państwa)
58.	65	granica państwa – Gołdap - Olecko – Ełk - Grajewo – Białystok – Bobrowniki (granica państwa)
59.	67	Lipno – Włocławek
60.	68	Kukuryki (granica państwa) - Wólka Dobryńska
61.	1/S1	- ... – Przybędza – Zwardoń – granica państwa
62.	70	Łowicz – Skierniewice – węzeł Huta Zawadzka
63.	71	- ... - węzeł Pabianice Północ - Rzgów
64.	72	Konin - Turek – granica województwa wielkopolskiego/łódzkiego – Poddębice – Łódź – ... - Łódź – obwodnica Rawy Mazowieckiej
65.	73	Wiśniówka - Kielce – granica województwa świętokrzyskiego/małopolskiego – Tarnów - ...- Pilzno - Jasło
66.	S74	droga dojazdowa do Uniwersytetu Jana Kochanowskiego w Kielcach
67.	74	węzeł Wieluń – węzeł Piotrków Trybunalski Południe ...-... Sulejów – granica woj. łódzkiego/świętokrzyskiego – Kielce - ... - Cedzyna – granica woj. świętokrzyskiego/lubelskiego – Annopol – Kraśnik – Janów Lubelski - ... - Zamość - Hrubieszów – Zosin (granica państwa)
68.	75	węzeł Brzesko – Brzesko – Nowy Sącz - ... -
69.	76	Wilga – Garwolin – Łuków
70.	77	Lipnik - Sandomierz – Leżajsk - ... - Radymno - Przemyśl
71.	78	granica państwa – Gliwice – obwodnica Siewierza oraz węzeł – Szczekociny – Jędrzejów
72.	79	Warszawa - Lipsko - ... – granica województwa świętokrzyskiego/małopolskiego – Kraków – Chrzanów
73.	80	Pawłówek – Bydgoszcz – Toruń – Lubicz
74.	81	Katowice - Żory - Skoczów
75.	82	Lublin - Włodawa
75a.	83	- ... - m. Sieradz - ... -
76.	84	Sanok – granica państwa
77.	85	Kazuń – Modlin
78.	88	Strzelce Opolskie - Nogawczyce
79.	90	Rakowiec - Kwidzyn
80.	91	Gdańsk – Tczew – granica woj. pomorskiego/kujawsko-pomorskiego - węzeł Nowe Marzy - ... - węzeł Terespol – Toruń – węzeł Toruń Południe – granica woj. kujawsko-pomorskiego/łódzkiego - Łęczyca – Łódź –...- Głuchów – Piotrków Tryb.

		- ... - Radomsko - granica woj. łódzkiego/śląskiego - Częstochowa
81.	92	- ... - Września - Konin - obwodnica Krośniewic - Kutno - Łowicz - Sochaczew - Warszawa, węzeł Choszczówka - węzeł Ryczołek
82.	94	węzeł Zgorzelec - Bolesławiec - węzeł Krzywa - ... - Prochowice - Wrocław - Oława - granica województwa opolskiego/dolnośląskiego - Opole - Zabrze - ... - Dąbrowa Górnicza - granica woj. śląskiego/małopolskiego - węzeł Modlniczka ...-... Wieliczka - Brzesko - granica województwa małopolskiego/podkarpackiego - Rzeszów - Jarosław - Radymno - do drogi pow. 1698R
84.	824	Żyrzyn - Puławy

- ... - odcinki dróg utrzymywane w innym standardzie

... - ... przebieg drogi o innym numerze

W Y K A Z
dróg krajowych utrzymywanych w standardzie III

Lp.	Nr drogi	Odcinek drogi
1.	5	- ... - Bolków – Kamienna Góra – Lubawka – granica państwa
2.	S5	drogi o innej funkcji niż krajowa znajdująca się w liniach rozgraniczających dla drogi głównej (woj. kujawsko – pomorskie)
3.	S7	droga lokalna Skarżysko Kamienna – Suchedniów, droga dojazdowa Występa – Barcza, droga lokalna DL-1 na węźle Barcza, droga dojazdowa DD-3 węzeł Barcza – Kajetanów
4.	12	- ... - Żagań – granica woj. lubuskiego/dolnośląskiego – Przemków – droga krajowa nr 3 - ... - Łask – Piotrków Tryb. - ... - drogi o innej funkcji niż krajowa znajdująca się w liniach rozgraniczających dla drogi głównej zlokalizowane w obszarach zabudowanych woj. lubelskiego
5.	15	Trzebnica – Milicz – granica województwa wielkopolskiego/dolnośląskiego – Krotoszyn - ... -
6.	16	- ... - Mrągowo – Ełk
7.	19	drogi o innej funkcji niż krajowa znajdująca się w liniach rozgraniczających dla drogi głównej zlokalizowane w obszarach zabudowanych woj. lubelskiego
8.	20	- ... - Miastko – Kościerzyna - ... -
9.	S22	drogi o innej funkcji niż krajowa znajdująca się w liniach rozgraniczających dla drogi głównej od węzła Błudowo do węzła Chruściel
10.	25	Człuchów – granica województwa pomorskiego/kujawsko-pomorskiego - ... - Antonin – granica województwa wielkopolskiego/dolnośląskiego – Międzybórz – węzeł Gęsia Górka (skrzyżowanie z drogą krajową S8)
11.	28	Zator – Nowy Sącz - ... - Załuż – Przemyśl - ... -
12.	33	- ... - Kłodzko – Bystrzyca Kłodzka – Międzylesie – Boboszków – granica państwa
13.	36	- ... - Lubin – Ścinawa – Rawicz - ... -
14.	39	Łagiewniki – Strzelin – Wiązów – granica województwa opolskiego/dolnośląskiego - ... - Brzeg – Namysłów – granica województwa opolskiego/wielkopolskiego - ... -
15.	42	Namysłów – obwodnica Kluczborka - ... - Praszka – Rudniki -... - Jaworzno – granica województwa łódzkiego/świętokrzyskiego – Radomsko – ... - Radomsko – Przedbórz – Końskie
16.	44	- ... - Zator – Skawina – Kraków
17.	48	węzeł Tomaszów Maz. – granica woj. łódzkiego/mazowieckiego – Białobrzegi – ... - Moszczanka – Kock
18.	49	Nowy Targ – Jurgów – granica państwa
19.	55	Nowy Dwór Gdański – Malbork - ... - Grudziądz – Stolno
20.	56	Koronowo – Włóki
21.	57	Bartoszyce – Biskupiec - Szczytno - ... -
22.	58	Olsztynek – Szczytno – Ruciane Nida - Pisz - Biała Piska - Szczuczyn
23.	59	... - Piecki – Rozogi
24.	60	Topola Królewska – Kutno - ... -
25.	62	Strzelno – Włocławek - ... - Sokołów Podlaski – do drogi krajowej nr 19

26.	63	granica państwa – Węgorzewo - Giżycko - Orzysz - Pisz - Kisielnica - ...
27.	64	Piątnica – Jeżewo
28.	66	Zambrów – Bielsk Podlaski – granica państwa
29.		uchylony
30.	71	Stryków – Łódź -...- Łódź – Zgierz – Aleksandrów Łódzki – węzeł Pabianice Północ
31.	74	- ... - Janów Lubelski – Zamość - ... -
32.	75	Kraków –węzeł Targowisko -... - Nowy Sącz – Krzyżówka – granica państwa
33.	77	Leżajsk – Jarosław
34.	78	Jędrzejów – Chmielnik
35.	79	- ... - Lipsko – Sandomierz – granica województwa świętokrzyskiego/małopolskiego
36.	83	Turek – Dobra – granica woj. wielkopolskiego/łódzkiego – Warta – Sieradz
37.	87	Stary Sącz – Piwniczna Zdrój – granica państwa
38.	91	- ... - Piotrków Trybunalski – Radomsko - ... -
39.	94	- ... - węzeł Krzywa – Chojnów - Legnica – węzeł Prochowice - ... -

- ... - odcinki dróg utrzymywane w innym standardzie
... - ... przebieg drogi o innym numerze

Załącznik nr 5

Drogi utrzymywane w standardzie V

Drogi znajdujące się w liniach rozgraniczających dla drogi głównej, o innej funkcji niż krajowa nieobjęte wykazami określającymi drogi krajowe utrzymywane w standardzie I, II i III.

Drogi krajowe wg standardów zimowego utrzymania w sez. 2016/2017

Nr drogi	Nazwa odcinka	długość odcinka	druga jezdnia + węzły i łącznice	razem
Utrzymaj standard - Standard I				
A-2	Modła - Dąbie	45,585	45,585	91,170
S5	Gniezno (skrzyżowanie z DW197) - węzeł A2 Poznań Wschód	39,456	39,456	78,912
S5	węzeł Kaczkowo - Rawicz - węzeł Korzeńsko	29,309	36,787	66,096
S8	węzeł Syców - Węzeł Wieluń	45,391	58,031	103,422
S11	węzeł P-ń Północ - węzeł Tarnowo Podgórne - węzeł A2 P-ń Zachód	26,344	45,35	71,694
S11	węzeł A2 Poznań Krzesiny - węzeł Kórnik Południe	14,810	25,175	39,985
36b	gr.woj. dolnośląskiego - obwodnica Rawicza	8,963		8,963
Utrzymaj standard - Standard I razem		209,858	250,384	460,242
Standard I				
S5	Obwodnica m. Śmigiel	7,782	0,000	7,782
5	gr. m. Poznań - Stęszew (skrzyżowanie z dk 32)	14,105	0,852	14,957
S10	obwodnica Wyrzyska	7,975	5,430	13,405
11	Oborniki - węzeł Poznań Północ	16,221	0,000	16,221
25	gr. m. Konin - węzeł A2 Modła	3,876		3,876
92	gr. woj. lubuskiego - Pniewy - Tarnowo Podgórne - gr. m. Poznań	72,240	35,360	107,600
	gr. m. Poznań - Września	36,859	36,859	73,718
Standard I razem		159,058	78,501	237,559
Standard II				
5	gr. woj. kujawsko - pomorskiego - Gniezno (skrzyżowanie z DW197)	18,021	6,172	24,193
	Stęszew - obwodnica Śmigła	32,549	0,000	32,549
	Obwodnica Śmigła - Leszno - węzeł Kaczkowo	22,167	0,000	22,167
10	gr. woj. zach. pomorskiego - Piła - gr. woj. kuj. pomorskiego	46,815	0,000	46,815
11	gr. woj. zachodnio pomorskiego - Piła - m. Oborniki	133,67	5,200	138,87
	węzeł Kórnik Południe - Pleszew - Ostrów Wlkp. - Kępno - gr. woj. opolskiego	169,317	10,890	180,207
12	gr. woj. dolnośląskiego - Leszno - Gostyń - Borek Wlkp - Jarocin	76,321	1,670	77,991
	Pleszew - gr. m. Kalisz, gr. m. Kalisz - gr. woj. łódzkiego	42,992	0,000	42,992
15	Krotoszyn - Koźmin Wlkp.- Jarocin	34,691	0,328	35,019
	Miąskowo - Września-Gniezno-Trzemeszno - gr. woj. kuj. pomorskiego	71,308	1,570	72,878
22	gr. woj. zach. Pomorskiego - Jastrowie - gr. woj. pomorskiego	26,896	0,000	26,896
24	Pniewy - Kwilcz - gr. woj. lubuskiego	30,271	11,000	41,271
25	gr. woj. Kujawsko pomorskiego - Ślesin - gr. m. Konin	22,759	0,000	22,759
	Modła - gr. m. Kalisz, gr. m. Kalisz - Ostrów Wlkp.	60,572	6,910	67,482
32	gr. woj. lubuskiego - Wolsztyn - Stęszew	65,663	6,930	72,593
36	Rawicz - Miejska Górka - Krotoszyn - Ostrów Wlkp.	70,38	0,000	70,38
39	gr. woj. opolskiego - Rychtal - Baranów	21,826	0,000	21,826
72	Konin - Turek - gr. woj. łódzkiego	45,948	0,000	45,948
92	Września - Słupca - Golina - gr. m. Konin	46,963	0,000	46,963
	gr. m. Konin - Koło - Kłodawa - gr. woj. łódzkiego	58,984	0,000	58,984
Standard II razem		1098,113	50,670	1148,783
Standard III				
15	gr. woj. dolnośląskiego-Zduny - gr. m. Krotoszyn	4,902	0,239	5,141
25	Antonin - Międzybórz - gr. woj. dolnośląskiego	16,713	0,000	16,713
83	Turek - Dobra - gr. woj. łódzkiego	25,668	0,000	25,668
Standard III razem		47,283	0,239	47,522
Drogi do odśnieżania ogółem		1514,312	379,794	1894,106

ODŚNIEŻANIE DRÓG I ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Odśnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe. I MOP-y. Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu oraz technologia robót wynikają z obowiązujących standardów utrzymania dróg. Wybór systemu odśnieżania zależy od standardu zimowego utrzymania dróg, warunków atmosferycznych oraz aktualnego stanu utrzymania dróg. Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach długotrwałego występowania skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne, niweczące efekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być trudne. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania, np. zaczynając odśnieżanie od dróg o największym natężeniu ruchu lub odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu. Zadaniem kierowców obsługujących sprzęt do zimowego utrzymania dróg jest zapewnienie przejezdności. Utrudnianie im pracy poprzez np. nieprzepuszczanie na drodze, zajeżdżanie drogi czy spychanie do rowów stanowi zagrożenie dla zdrowia i życia zarówno pracowników służb oraz innych użytkowników dróg.

Znane są również zdarzenia, których zarówno sprawcami jak i ofiarami byli kierowcy chcący przejechać między płużącym pojazdami.

Sprzęty są szerokie - niektóre zajmują cały pas drogi, poruszają się wolno z prędkości ok. 40-50 km/h.

Za sobą pozostawiają jednak odśnieżoną drogę, bezpieczniejszą i gwarantującą płynniejszy ruch, warto je przepuścić. Mimo, że służby drogowe posługują się żółtymi światłami sygnalizacyjnymi, a nie jak policja czy służba zdrowia – niebieskimi, pełnią rolę zbliżoną do tej przypisanej służbom porządkowym i ratowniczym.

Do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej w zakresie określonym w standardach Oddział GDDKiA w Poznaniu w sezonie **2016/2017** zaplanował niezbędne ilości pługów, solarek oraz innego sprzętu.

⇒ Solarki	70 szt.
⇒ Pługi jednostronne	116 szt.
⇒ Pługi dwustronne	12 szt.
⇒ Pługi o zmiennej geometrii	98 szt.
⇒ Pługi wirnikowe	9 szt.
⇒ Równiarki	20 szt.
⇒ Spycharki	8 szt.
⇒ Ładowarki do 0,25 m ³	10 szt.
⇒ Ładowarki od. 0,25 m ³	33 szt.
⇒ UNIMOGI	9 szt.

Prace związane z **ZUD w sezonie 2016/2017** wykonywane będą w Oddziale GDDKiA w Poznaniu przez **specjalistyczne przedsiębiorstwa drogowe**, wyłonione w ramach przetargu.

Przedsiębiorstwa te zostały zobligowane do zabezpieczenia niezbędnych ilości i rodzaju sprzętu i materiałów gwarantujących właściwe wykonanie zadań. Wieloletnie kontrakty gwarantują, że przy zimowym utrzymaniu dróg pracują doświadczeni wykonawcy, którym opłaca się inwestować w nowoczesny, bardziej wydajny sprzęt.

W celu zapewnienia lepszej koordynacji prac prowadzonych przy zimowym utrzymaniu dróg, sprzęt do zimowego utrzymania dróg (solarki i pługi) jest wyposażony w nadajniki GPS oraz czujniki posypu i płużenia.

Dzięki temu w dowolnym momencie osoby zarządzające akcją w Rejonie lub w Oddziale mogą na sprzęcie komputerowym sprawdzić, gdzie jest dany pojazd, jaki rodzaj pracy wykonuje, jaką trasę przejechał itp.

Drogowcy są do zimy przygotowani i dobrze byłoby, gdyby do zimy przygotowali się także kierowcy. Należy skontrolować stan techniczny pojazdów, zaopatrzyć się w opony zimowe i łańcuchy. Te ostatnie powinny znaleźć się zwłaszcza na wyposażeniu każdego samochodu ciężarowego, gdyż nieposiadające łańcuchów lub wręcz jadące na łysych oponach TIR-y, które utknęły na podjazdach, są zimową zimą naszych dróg - powodują konieczność zamknięcia drogi, a co za tym idzie tworzenie się długich korków i dezorganizację życia innych użytkowników dróg, uniemożliwiają pracę sprzętu odśnieżającego i zmuszają służby drogowe i ratunkowe do przeprowadzania kosztownych akcji

Pojęcia ogólne związane z zimowym utrzymaniem dróg.

- * **ŚNIEG LUŻNY** - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
- * **ŚNIEG ZAJEŹDŹONY** - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni jezdni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
- * **NABÓJ ŚNIEŻNY** - jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.
- * **BŁOTO POŚNIEGOWE** - jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.
- * **GOŁOLEDŹ** - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1.0 mm na skutek opadu mgły roszącej lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0° C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni. Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją trzy następujące warunki:
 - ⇒ temperatura nawierzchni jest ujemna ,
 - ⇒ temperatura powietrza jest w granicach -6° C do +1° C,
 - ⇒ względna wilgotność powietrza jest większa od 85%.
- * **LODOWICA** - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu grubości do kilku centymetrów z zamrożenia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu, a nad powierzchnią jezdni temperatura powietrza spadła poniżej 0° C. Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.
- * **ŚLISKOŚĆ POŚNIEGOWA**- jest to rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą grubości kilku milimetrów
- * **SZRON** - jest to osad lodu, mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.
- * **SZADŹ** – jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0° C.
- * zaspy śnieżne – powstają poprzez nagromadzenie się śniegu przenoszonego przez wiatr. Głębokość śniegu może znacznie wzrosnąć i wymagać podjęcia dodatkowych kroków (poza płużeniem śniegu z jezdni, wywożenie śniegu z poboczy za pomocą ładowarek i samochodów ze skrzyniami samowyładowczymi). Zaspy śnieżne wymagają priorytetowego traktowania przy wykorzystaniu następujących urządzeń (według hierarchii ważności):
 - ⇒ pług wirnikowy,
 - ⇒ pług lemieszowy,
 - ⇒ równiarki,
 - ⇒ ładowarki

Niezależnie jednak od skali działań podjętych przez służby drogowe kierowcy muszą pamiętać, że

- **Działania służby drogowej mają na celu łagodzenie skutku zimy na drogach a nie całkowitą ich likwidację**
- **W każdej sytuacji drogowej należy dostosować prędkość jazdy do panujących warunków**

WYKAZ DRÓG KRAJOWYCH OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
w Rejonach w sezonie 2016/2017

Rejony	standard ZUD	nr drogi	od km	do km	długość	druga jezdnia	Nazwa Odcinka drogi	Obwód Drogowy	telefon
Chodzież 67 28 29 948 698 629 867	II	22	178+852	205+748	26,896		Szwecja - Łędyczek	Jastrowie	67 26 62 869 698 629 792
	II	11	123+740	182+015	58,275		Lotyń - Piła		
	II	10	164+432	209+905	45,473		N. Łubianka - Kosztowo	Chodzież	67 28 20 866 698 629 810
	I	S10C	0+000	7+975	7,975	5,43	Obwodnica. m. Wyrzyska		
	II	10	217+941	219+283	1,342		Wyrzysk - Ruda		
	II	11	178+590	188+200	9,61	5,2	Piła (ZUD prowadzi m. Piła)		
	II	11	182-015	184+255	2,24		ul. Przemysłowa m. Piła		
	II	11	184+255	216+221	31,966		Piła - Budzyń - Oborniki		
	II	11	216+221	247+800	31,579		Budzyń - Oborniki	Oborniki	61 29 60 544 698 629 805
	I	11	247+800	264,021	16,221		Oborniki - Złotkowo		
Razem					231,577	10,63			

Rejony	standard ZUD	nr drogi	od km	do km	długość	druga jezdnia	Nazwa Odcinka drogi	Obwód Drogowy	telefon
Gniezno 61 426 55 61	I	S-5d	0,000	34,615	34,615	34,615	Węzeł Gniezno-Poł.-Węzeł Kleszczewo- A2	Utrzymaj Standard	553 869 445
	I	5	136,209	141,050	4,841	4,841	Skierszewo-Rzegnowo		
	II	5	118,188	136,209	18,021	6,176	gr. woj. Gniezno- Skierszewo	Gniezno	61 426 55 61
	II	15	109,787	115,3	5,513		Obtaczkowo-Września-Sokołowo	Wrzesnia	61 436 21 89
	II	15	115,3	137,174	21,874		Sokołowo-Gniezno	Gniezno	61 426 55 61 wew. 23
	II	15a	0	6,3	6,3		Gniezno- Lulkowo		
	II	15a				1,58	łącznica węzła 5/15 I Gniezna		
	II	15	145,456	161,762	16,306		Lulkowo - gr. woj.	Wrzesnia	61 436 21 89
	II	92	0	25	25		Wrzesnia - Słupca		
	I	92	189,991	226,85	36,859	36,859	Poznań - Nekla - Wrzesnia	Iwno	61817 83 81
Razem					169,329	84,071			

Rejony	standard ZUD	nr drogi	od km	do km	długość	druga jezdnia	Nazwa Odcinka drogi	OD	telefon
Kalisz 62 764 99 29 698 629 849	II	11	368+720	405+928	37,208	3,938	Pleszew - Ostrów Wlkp.	Pleszew	660 661 971
	II	S11b	0,000	5,938	5,938	4,041	obwodnica m. Ostrów Wlkp + łącznice	Kalisz	698 629 807
	II	S11b				2,628	Łącznice -węzeł Franklinów		
	II	12	238+918	264+365	25,447		Pleszew - Kalisz	Pleszew	660 661 971
	II	12	278+202	295+747	17,545		Kalisz - Chojno	Kalisz	698 629 807
	II	25	265+805	297+426	31,621		Rychwał - Kalisz		
	II	25	310+048	322+015	11,967	5,132	Kalisz - Ostrów		
	II	25e	2,260	7,869	5,609	1,751	Obwodnica Skalmierzyc		
	II	36	144+752	146+770	2,018	0,000	m. Ostrów Wlkp. ul. Krotoszyńska	Pleszew	660 661 971
	Razem					137,353	17,490		

Rejony	standard ZUD	nr drogi	od km	do km	długość	druga jezdnia	Nazwa Odcinka drogi	Obwód Drogowy	telefon
Kępno 62 78 236 41 61 78 270 69	I	S8	83,505	128,896	45,391	45,391	od węzła Syców do węzła Wieluń	Utrzymaj Standard	62 73 821 86 600 804 568
	I	S8				12,640	łącznie		
	II	11	405,928	436,009	30,081		Ostrów Wlk. - Ostrzeszów - Kochłowy	Ostrzeszów	62 73 036 91 604 842 449
	II	11	436,009	466,309	30,300	0,288	Kochłowy - Kępno - gr. woj.	Kępno	62 73 821 86 600 804 568
	II	39	91,544	113,370	21,826		gr. woj. opolskiego - Baranów		
	III	25	322,015	338,728	16,713		Antonin - gr. woj. dolnośląskiego	Ostrzeszów	62 73 036 91 604 842 449
	Razem				144,311	58,319			

Rejony	standard ZUD	nr drogi	od km	do km	długość	druga jezdnia	Nazwa Odcinka drogi	Obwód Drogowy	telefon
Konin 63 245 75 24	I	A2	257,56	303,145	45,585	45,585	Modła - Dąbie	Utrzymaj Standard	507 005 614
	I	25d	4,6	6,35	1,75		m. Konin - Stare Miasto	Konin I	63 244 35 69 698 629 728 600 804 569
	I	25	250,554	254,43	2,126		dojazd do A2-gr,m. Konin - Modła		
	II	92	277,265	336,249	58,984		gr. m. Konin - Pniewo	Kłodawa	63 273 04 49 698 629 787
	II	92	25	46,963	21,963		gr. m. Słupca -gr. m. Konin	Konin I	63 244 35 69 698 629 728 600 804 569
	II	25	211,529	224,616	13,087		gr. woj.- Ślesin		
	II	25	0	4,785	4,785		Obwodnica m. Ślesin		
	II	25	229,785	234,672	4,887		Ślesin-gr. m. Konin		
	II	25a	254,43	265,805	11,375		Modła - Rychwał	Konin II	63 244 35 69 698 629 723 698 629 781
	II	72a	0	1,19	1,19		Konin - Żdźary		
		72	1,069	3,939	2,87				
	II	72	5,054	46,942	41,888		Żdźary - Turek - gr. woj.. Łódzkiego		
	III	83	0	25,668	25,668		Turek - Miłkowice	Konin II	
	Razem					236,158	45,585		

Rejony	standard ZUD	nr drogi	od km	do km	długość	druga jezdnia	Nazwa Odcinka drogi	Obwód Drogowy	telefon
Leszno 65 529 56 06 698 629 858	I	S5	79,45	108,759	29,309	29,309	Kaczkowo - Korzeńsko	Utrzymaj Standard	533 869 445
	I	S5				7,528	łącznie i Węzły – Kaczkowo Bojanowo, Rawicz, Korzeńsko		
	I	36b	0	8,963	8,963		gr. woj. dolnośląskiego - obwodni- ca Rawicza		
	I	S5	241,002	248,784	7,782		Obwodnica Śmigła	Śmigiel	65 518-00-93 660 661 970
	II	5	208,453	241,002	32,549		Stęszew - Czacz		
	II	5	248,784	260,127	11,343		Śmigiel - Leszno		
	II	5	266,826	277,65	10,824		gr. m. Leszno - węzeł Kaczkowo	Kąkolewo	65 534 26 72 698 629 840
	II	12	154,076	163,571	9,495		Wschowa - Leszno		
	II	12	170,569	200,731	30,162	1,674	Leszno - Gostyń		
	III	15	48,879	53,781	4,902	0,239	Zduny - Krotoszyn	Górka	65 548 22 28 600 804 578
	II	15	53,781	60,636	6,855		m. Krotoszyn		
	II	36	76,93	123,167	46,777		Rawicz – Miejska Górka - Krotos- szyn		
	II	36	123,167	144,752	21,585		Krotoszyn - Ostrów Wlkp.		
	Razem					220,546	38,75		

Rejony	standard ZUD	nr drogi	od km	do km	długość	druga jezdnia	Nazwa Odcinka drogi	Obwód Drogowy	telefon
Nowy Tomyśl 61 44 23 311 698 629 863	I	S11	0,000	26,344	26,344	26,344	Poznań Północ - Poznań Tarnowo Podgórne - Poznań Zachód	Utrzymaj Standard	
	I					19,006	węzły + Łącznice		
	I	5,000	194,348	208,453	14,105	0,852	Poznań (gr. miasta) - Komorniki - Stęszew	Zamysłowo	61 81 34 132 666 843 004
	I	92,000	97,923	112,323	14,400		Stary Folwark - Bolewico (rondo) - Pniewy	Orzeszkowo	61 29 15 120 698 629 855
	I	92,000	112,323	158,563	46,240	11,700	Pniewy - Tarnowo Podgórne (rondo)	Swadzim	61 81 42 261 698 629 861
	I	92,000	158,563	170,163	11,600	23,660	Tarnowo Podgórne - Poznań (gr. miasta)		
	II	24,000	0,000	30,271	30,271	11,000	Pniewy - Kwilcz - Gorzyń (gr. woj.)	Orzeszkowo	61 29 15 120 698 629 855
	II	32,000	89,945	155,608	65,663	6,934	(gr. woj.) - Wolsztyn - Grodzisk Wlkp. - Stęszew	Zamysłowo	61 81 34 132 666 843 004
	Razem				208,623	99,496			

Rejony	standard ZUD	nr drogi	od km	do km	długość	druga jezdnia	Nazwa Odcinka drogi	Obwód Drogowy	telefon
Środa Wlkp. 61 285 30 23 61 285 48 05 698 629 865	I	S11a	0	14,81	14,81	14,81	węzeł A2 Poznań Krzesiny – węzeł Kórnik Południe	Utrzymaj Standard	507 005 614
	I					10,315	łącznice - węzły - łącznice		
	II	11	302,928	332,59	29,66		Kórnik - Nowe Miasto	Środa Wlkp.	61 285 20 85 698 629 816
	II	11	332,59	368,72	36,13		Nowe Miasto - Pleszew	Jarocin	62 747 20 66 698 629 825
	II	12	200,731	238,918	31,597		Gostyń - Jarocin		
	II	12g	0	5,067	5,067		Obwodnica - Borek Wlkp.		
	II	15	60,636	88,472	27,836	0,328	Krotoszyn - Jarocin	Środa Wlkp.	61 285 20 85 698 629 816
	II	15	88,472	109,787	21,315		Miąskowo - Września		
	Razem				166,415	25,453			

Niezależnie jednak od skali działań podjętych przez służby drogowe kierowcy muszą pamiętać że:

- * okres zimowy wymaga od kierowców zachowania szczególnych środków ostrożności ponieważ służba drogowa nie jest w stanie zapewnić takich samych warunków poruszania się po drogach jak latem.
- * działania służby drogowej mają na celu jedynie łagodzenie skutków zimy na drogach a nie całkowitą ich likwidację
- * w każdej sytuacji drogowej należy dostosować prędkość jazdy do panujących warunków
- * niewskazane jest wyprzedzanie na drogach pracującego sprzętu odśnieżnego i przeciwgołedziowego

MATERIAŁY DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI

Zwalczanie śliskości zimowej prowadzone jest przede wszystkim przy użyciu środków chemicznych to jest **zwilżoną solą lub solanką**. Metodę tą stosuje się zapobiegawczo oraz w celu likwidacji cienkich warstw lodu lub śniegu. Metoda ta jest stosowana na drogach utrzymywanych we wszystkich standardach.

W przypadku znacznych spadków temperatury, poniżej -10°C , do zwalczania śliskości stosuje się również mieszankę chlorku sodu i chlorku wapnia. Materiały do zwalczania śliskości zimowej są składowane w magazynach, które spełniają obowiązujące w tym zakresie standardy, w tym wymogi ochrony środowiska. Do usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej zaplanowano w sezonie 2016/2017 następujące środki:

L.p.	Wyszczególnienie	J.m.	Planowane zużycie
1	2	3	4
1.	NaCl	Mg	32400
2.	CaCl ₂	Mg	96
3.	MgCl ₂	Mg	5
4.	Materiały uszorstniające	Mg	880

OSŁONA METEOROLOGICZNA DRÓG

Do prawidłowego prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg niezbędne jest posiadanie wiarygodnej informacji o przewidywanych zmianach warunków atmosferycznych. Wczesne ostrzeżenie o niebezpiecznych zjawiskach meteorologicznych oraz skuteczna profilaktyka zimowa to działania zwiększające bezpieczeństwo na drogach. Nowoczesna osłona meteorologiczna dróg to wydajne narzędzie wspomagania służb administracji drogowej w walce z zagrożeniami pogodowymi na drogach. Dla prawidłowego prowadzenia prac **zimowego utrzymania dróg** niezbędna jest dobra znajomość sytuacji na drogach, w czym pomocna jest informacja o stanie pogody i kierunkach jej zmian. **Oddział GDDKiA w Poznaniu** korzysta z profesjonalnych prognoz pogody opartych o dane z radarów meteorologicznych, dedykowane dla służb odpowiedzialnych za utrzymanie dróg. W okresie zimowym opracowane 36 godzinne i 8 dniowe prognozy pogody przekazywane są codziennie dyżurnemu **Punktu Informacji Drogowej**. Prognoza obejmuje między innymi takie elementy jak: temperatura powietrza, temperatura drogi/mostu, wilgotność, zachmurzenie, opady, siłę wiatru oraz określa **stopień zagrożenia śliskością**.

Ponadto przy drogach krajowych i autostradzie A2 zainstalowanych jest 56 kamer oraz 44 stacje meteorologiczne, z których otrzymywane są takie dane jak: podgląd dróg krajowych, pomiar temperatury i wilgotności powietrza, pomiar temperatury nawierzchni oraz pomiar siły i kierunku wiatru. Obraz z kamer jest dostępny dla wszystkich internautów. Wystarczy odwiedzić serwis dla kierowców na stronie www.gddkia.gov.pl i sprawdzić stan przejezdności dróg krajowych. Ponadto przy drogach krajowych na terenie woj. wielkopolskiego zainstalowane są tablice świetlne współpracujące z działającymi w sposób ciągły stacjami pogodowymi. Na tablicach wyświetlana jest informacja dla kierowców o aktualnej temperaturze, a w przypadku wystąpienia gołoledzi ostrzeżenie o treści **„GOŁOLEDŹ”**

Na odcinkach dróg najbardziej narażonych na występowanie gołoledzi, ustawione będą stałe znaki ostrzegawcze **A-32 „Oszronienie jezdni”**

Znak ten ostrzega przed mogącym występować na drodze oszronieniu jezdni lub gołoledzią. Stosowany jest wyłącznie w okresie zimowym przed mostami i wiaduktami na których oszronienie jezdni lub gołoledzi pojawia się gdy nie występuje jeszcze na innych odcinkach drogi oraz w pobliżu rzek i zbiorników wodnych.

Informacje dotyczące Zimowego Utrzymania Dróg w PUNKCIE INFORMACJI DROGOWEJ

W centrali **GDDKiA** w Warszawie jak i we wszystkich jej Oddziałach funkcjonują
Punkty Informacji Drogowej (PID),

Które pracują 7 dni w tygodniu przez 24 godziny, zadaniem jest zbieranie informacji o stanie dróg i warunkach ruchu (nie tylko w okresie zimowym) oraz informowanie użytkowników dróg, a także środków masowego przekazu o istniejących warunkach na sieci dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA. Takie informacje zamieszczane są na stronie;

www.gddkia.gov.pl, w zakładce „Serwis dla kierowców”.

PUNKT INFORMACJI DROGOWEJ W CENTRALI GDDKiA

Infolinia 19111

Tel. 22 375 86 95/ 22 375 86 96 fax 22 375 87 53

W Punkcie Informacji Drogowej (PID) w Oddziale GDDKiA w Poznaniu przy ul. Siemiradzkiego 5a, dyżury 24 h pełni personel techniczny mający za zadanie prowadzenie nadzoru nad pracami ZUD oraz udzielanie pełnej informacji o sytuacji na drogach krajowych, ekspresowych i A2 województwa wielkopolskiego.

Ponadto dyżurni zbierają informacje o aktualnym stanie dróg krajowych, ekspresowych, autostrady A2 na terenie działania Oddziału Poznań i przekazują informacje na bieżąco do Centrali GDDKiA w Warszawie. **W okresie zimowym** dodatkowo wprowadzone są dyżury w **Rejonach** mające na celu nadzorowanie i koordynowanie prac oraz prowadzenie obsługi informacyjnej. Zakres tych dyżurów uzależniony jest od lokalnych potrzeb, a zwłaszcza stanu przejezdności dróg i prognozowanych zmian pogodowych.

Dyżurni PID w Oddziale i w Rejonach zobowiązani są do udzielania informacji o aktualnych warunkach pogodowych, przejezdności dróg i ewentualnych utrudnieniach na drogach krajowych środkom masowego przekazu i użytkownikom dróg.

PUNKT INFORMACJI DROGOWEJ

W Oddziale GDDKiA W Poznaniu

Tel. 61 866 58 34; 864 63 53; 696 140 620

lub w Rejonach GDDKiA Oddziału Poznań

**Punkty Informacji Drogowej
w Oddziałach GDDKiA:**

Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa PID: 22 209 23 66 fax: 22 810 94 14	Oddział we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław PID (71) 320 98 18 fax (71) 320 98 19
Oddział w Szczecinie ul. Boh. Warszawy 33, 70-340 Szczecin tel. (91) 432 53 00 PID tel.(91) 432 53 14	Oddział w Łodzi ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź tel. (42) 233 96 00 PID tel. (42) 233 96 96
Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk tel. (58) 511 24 00 PID tel. (58) 511 24 14	Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin tel. (81) 532 70 61 PID tel. (081) 532 85 82
Oddział w Olsztynie ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn tel.(89) 521 28 00 PID tel. (89) 521 28 64	Oddział w Opolu ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole PID tel. (77) 456 50 58,
Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok tel. (85) 664 58 00 PID tel.(85) 664 58 20	Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-016 Katowice tel. (32) 258 62 81 PID tel. (32) 259 67 06
Oddział w Zielonej Górze ul. Boh. Westerplatte 31 65-078 Zielona Góra tel. (68) 327 10 68 PID tel. (68) 320 25 47	Oddział w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45 25-950 Kielce tel. (41) 345 74 31 PID tel. (41) 366 39 36
Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań tel. (61) 866 88 21 PID tel. (61) 866 58 34	Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków tel. (12) 412 16 44
Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz tel. (52) 323 45 00 PID tel. (52) 323 45 11	Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 20, 35-111 Rzeszów tel. (17) 853 40 71 do 74 PID tel. (17) 852 08 15

Rejony i Obwody Drogowe Oddział w Poznaniu GDDKiA

REJON	OBWÓD DROGOWY	NR TELEFONU	NR DROGI
Rejon w Chodzieży ul. Ofiar Gór Morzewskich 3 64-800 Chodzież tel. 67 282 99 48 fax 67 282 96 99 ZUD 698-629-867 e-mail: rejon.chodziez@gddkia.gov.pl	Jastrowie	67 2662869 698 629 792	11 22
	Chodzież	67 2829866 698 629 810	S10; 10 11
	Oborniki	61 2960544 698 629 805	11
Rejon w Gnieźnie ul. Reymonta 32 62-200 Gniezno tel. (61) 426 55 62 fax (61) 426 55 61 e-mail: rejon.gniezno@gddkia.gov.pl	Gniezno	61 4265561 (23)	5 15
	Iwno	61 8178381	S5; 5 92
	Września	61 4362189	15 92
Rejon w Kaliszu Al. Wojska Polskiego 37 62-800 Kalisz tel. (62) 768 63 21 fax (62) 764 92 17 ZUD 698-629-849 e-mail: rejon.kalisz@gddkia.gov.pl	Kalisz	62 768 63 32 698 629 807	12 25
	Pleszew	62 7427826 660 661 971	S11; 11 12 36
Rejon w Kępnie ul. Przemysłowa 8 63-600 Kępno tel. (62) 782 36 41 62 78 270 69 fax (62) 782 29 05 e-mail: rejon.kepno@gddkia.gov.pl	Kępno	62 7823641/23 694 499 921	S8 11 39
	Ostrzeszów	62 730 33 73 604 842 449	S8 11 25
Rejon w Koninie ul. Świętojańska 20 62-510 Konin tel. (63) 244 35 69 63 244 36 93 fax (63) 244 36 93 W.17 ZUD 63 245 75 24 664 131 076 e-mail: rejon.konin@gddkia.gov.pl	OUA A2 ŻDŻARY	63 214 36 19 63 214 36 28	A2
	Konin I	63 2443569 w.13 600 804 569	25 92
	Konin II	63 2443569 w.19 698 629 781	72 83
	Kłodawa	63 2730449 698 629 787	92
Rejon w Lesznie ul. Energetyków 4 64-100 Leszno tel. (65) 529 56 06 fax (65) 529 56 06 ZUD 698-629-858 e-mail: rejon.leszno@gddkia.gov.pl	Śmigiel	65 512 06 18 660 661 970	S5; 5 12
	Kąkolewo	65 5342672 698 629 840	S5; 5 12 36
	Górka	65 5482228 600 804 578	15 36
Rejon w Nowym Tomyślu ul. Poznańska 42 64-300 Nowy Tomyśl tel. (61) 442 33 11 fax (61) 442 33 20 ZUD 698-629-863 e-mail: rejon.nowytomysl@gddkia.gov.pl	Zamysłowo	61 8134132 666 843 004	5 32
	Swadzim	61 8142261 698 629 841	S 11 92
	Orzeszkowo	61 2915120 698 629 855	2 92 24
Rejon w Środzie Wlkp. ul. Libelta 2 63-000 Środa Wlkp. tel. (61) 285 30 23 61 285 48 05 fax (61) 285 30 24 e-mail: rejon.sroda@gddkia.gov.pl ZUD 698 629 865	Środa Wlkp.	61 285 20 85 698 629 816	S11; 11 15
	Jarocin	62 747 20 66 698 629 825	11 12 15

**Informacje dotyczące ZUD wojewódzkich można uzyskać
w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
lub w Rejonach Dróg Wojewódzkich**

WZDW POZNAŃ	61-623, ul. Wilczak 51	centrala tel./fax 61 826 53 92 Dyżurka Zimowa 61 826 50 98 61 826 53 92 w.117
RDW	Adres	Centrala
CZARNKÓW	64-700 ul. Gdańska 56	67 255 28 21 67 255 31 83
GNIEZNO	62-200 ul. Reymonta 32	61 – 426 56 23
KOŁO	62-600, ul. Toruńska 200	63 272 02 16 63 261 92 16
KONIN	62-510, ul. Przemysłowa 122	63 242 24 42 w.29 w.30 603 794 331
KOŚCIAN	64-000, ul. Gostyńska 38	65 – 512 17 74 / 84
NOWY TOMYŚL	64-300, ul. Poznańska 42	61 – 442 29 22 605 760 290
OSTRÓW WLKP.	63-400, ul. Staroprzygodzka 25	62 735 78 20 62 735 78 28
SZAMOTUŁY	64-500, ul. Powstańców Wlkp. 75	61 292 13 76 61 292 17 17
ZŁOTÓW	77-400, ul. Za Dworcem 3a	67 – 263 34 34

**Informacje dotyczące ZUD Powiatowych
na terenie powiatu poznańskiego można uzyskać
w Zarządzie Dróg Powiatowych w Poznaniu tel. nr 61 859 34 30**

Wykaz Instytucji Współpracujących

☛ C.Z.K. Wojewody Wielkopolskiego	61 854-99-00 0722-323-037
☛ AWSA Centrum Zarządzania Autostrady	61 83-83-112 83-83-019 (całodobowo)
☛ AWSA Obwód utrzymania A-2 Sługocin	61 83-83-300 (od godz. 7.00 – 15.00)
☛ Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu	61 647-72-00
☛ WZDW w Poznaniu	61 061 826 53 92
☛ ZDP W Poznaniu ul. Zielona 8	61 859 34 30
☛ Wydział Ruchu Drogowego KWP	61 84-14-400
☛ Wydział Ruchu Drogowego KMP	61 84-14-411 do 13
☛ Radio "Merkury"	61 664-49-52 061 86-66-111
☛ Radio "Z"	22 622-75-75
☛ Radio "RMF FM"	61 853-23-68
☛ Radio "ESKA"	61 852-79-19
☛ Radio I program (dla kierowców) W-wa	22 645 92 52 645 30 18
☛ TVP info	61 850 65 06
☛ PTV	61 850-65-30 061 850-64-91
☛ WTK	61 86-86-600
☛ Biuro Prognoz -MeteoGrop w warszwie	22 610 29 39, 22 740 28 55 fax 22 610 29 39
☛ Straż Pożarna	61 878-48-45 998

**Wykonawcy prowadzący Zimowe Utrzymanie Dróg
na drogach Wielkopolski**

Lp	Rejon	Nr drogi	Wykonawca Zimowego Utrzymania Dróg	Odpowie- dzialny za ZUD
1	Chodzież	10; 11; 22	POL-DRÓG Warszawa Sp. z o.o.	725 590 968
2	Gniezno	S-5	BADER-DROG Sp. z o.o Sp. k. Dalachów	533 869 445 607 815 562
		5; 15; 92	"SKANSKA" Oddział w Łodzi	797 302 658 502 747 125
3	Kalisz	11; 12; 25; 36	Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego SA w KALISZU	515 173 463
4	Kępno	S-8	Budia - Standard sp. Z o.o. Oleśnica	728 806 634 881 479 333
		11; 25; 39	Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego SA w Kaliszu	507005614 507 005 617
5	Konin	A-2	Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego S. A. Kalisz	507 005 614
		25; 92; 72; 83	Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego SA w Kaliszu	507 005 614 798 024 325
6	Leszno	S-5	GRAWIL Sp. z o.o. Włocławek	660 751 213 660 751 216
		5; 12; 15; 36	BADER-DROG Sp. z o.o Sp. k. Dalachów	533 869 445
5	N. Tomyśl	S-5e i S-11	ZABERD S.A. Oddział Poznań	516 008 642
		5; 24; 32; 92	ZABERD S.A. Oddział Poznań	516 008 642
8	Środa	S-11; 11; 12; 15	Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego SA w KALISZU	507 005 614

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG KRAJOWYCH W SEZONIE 2016/2017

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu



STANDARD ZUD NA DROGACH KRAJOWYCH

- Utrzymaj Standard I
- Standard I
- Standard II
- Standard III



WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Poznaniu

**ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
Tel. (61) 866 88 21 do 27
Fax (061) 864 63 69**

PID 61 866 58 34

Infolinia 19111

Adres www: www.gddkia.gov.pl

<http://www.twitter.com/gddkia>,

www.facebook.com/gddkia

e-mail: sekretariat_poznan@gddkia.gov.pl

pid.poznan@gddkia.gov.pl