

**WYKAZ**  
**dróg krajowych utrzymywanych w standardzie III**

**Nr drogi**

- 5 - ... - Bolków – Kamienna Góra (obwodnica) – granica państwa
- 8 Magnice – Bielany Wrocławskie
- 12 Żagań – Przemków /obwodnica/ - droga krajowa nr 3 - ... – Łask – Piotrków Tryb., drogi serwisowe (woj. lubelskie)
- 15 skrzyżowanie z drogą krajową nr 5 – Trzebnica – Krotoszyn
- 16 Grudziądz – Iława - ... – Mrągowo – Elk
- 17 przejście przez Garwolin
- 19 drogi serwisowe (woj. lubelskie)
- 20 Miastko – Kościerzyna
- 25 Człuchów – Koronowo - ... – Strzelno – Ślesin - ... – Antonin – węzeł Gęsia Górka
- 28 Zator – Nowy Sącz - ... – Sanok – Przemyśl
- 33 Kłodzko – granica państwa
- 36 - ... - Lubin – Rawicz
- 37 Darłowo – Karwice
- 39 Łagiewniki – granica województwa opolskiego – ... – Brzeg – Namysłów – granica województwa wielkopolskiego
- 42 Namysłów – Kluczbork (obejście) - ... – Praszka – Rudnik -... – Jaworzno – Radomsko – Końskie
- 44 Zator – Skawina – Kraków
- 45 Wieluń – Złoczew
- 48 Tomaszów Maz. – Białobrzegi – Sieciechów – Dęblin – ... – Moszczanka – Kock
- 49 Nowy Targ – Jurgów – granica państwa
- 55 Nowy Dwór – Malbork - ... – Grudziądz – Stolno
- 56 Koronowo – Włóki
- 57 Bartoszyce – Bisztynek - ... – Bisztynek – Biskupiec - ... – Biskupiec – Dźwierzuty - ... – Dźwierzuty – Szczytno - ... -
- 58 Olsztynek – Jedwabno - ... – Jedwabno – Szczytno - ... – Szczytno –

- Ruciane N. - ... – Ruciane N. – Pisz - ... – Pisz – Biała Piska - ... – Biała Piska  
– Szczuczyn
- 59 ... – Piecki – Rozogi
- 60 Topola Królewska – Kutno
- 62 Strzelno – Włocławek - ... – Sokołów Podl. – droga krajowa nr 19
- 63 granica państwa – Węgorzewo - ... – Węgorzewo – Giżycko - ... – Giżycko –  
Orzysz - ... – Orzysz – Pisz - ... – Pisz – Kisielnica - ...
- 64 Piątnica – Jezewo
- 65 Gołdap – Olecko - ... – Olecko – Ełk
- 66 Zambrów – Bielsk Podlaski – granica państwa
- 69 Milówka – granica państwa (stary przebieg)
- 70 Łowicz – Skierniewice
- 71 Stryków – Pabianice
- 74 Janów Lub. – Zamość
- 75 Kraków – węzeł Szarów -... – Nowy Sącz – Krzyżówka – granica państwa
- 76 Wilga – Garwolin – Łuków
- 77 Leżajsk – Jarosław
- 78 Jędrzejów – Chmielnik
- 79 Lipsko – Sandomierz – Kraków
- 83 Turek – Sieradz
- 87 Stary Sącz – Piwniczna – granica państwa
- 90 Mała Karczma – Kwidzyn
- 91 Piotrków Trybunalski – Radomsko
- 94 Węzeł Krzywa – Chojnów – węzeł Prochowice - ... -

- ... - odcinki dróg utrzymywane  
w innym standardzie

**TEKST UJEDNOLICONY**

**Zarządzenie Nr 90**

**Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**

**z dnia 7 października 2010 roku**

**w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych dla których  
zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie § 4 ust.2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 roku w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (ze zm.<sup>2)</sup>), zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

Ustala się standardy utrzymania dróg określające zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach krajowych, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

**§ 2.**

Drogi o których mowa w § 1, utrzymywane są:

- 1) w standardzie II podwyższonym – zgodnie z wykazem dróg zawartym w załączniku nr 2 do zarządzenia;
- 2) w standardzie II - zgodnie z wykazem dróg zawartym w załączniku nr 3 do zarządzenia;
- 3) w standardzie III - zgodnie z wykazem dróg zawartym w załączniku nr 4 do zarządzenia;
- 4) w standardzie V – zgodnie z wykazem dróg zawartym w załączniku nr 5 do zarządzenia.

W przypadku skrzyżowań dróg utrzymywanych w różnych standardach zimowego utrzymania dróg (zud) skrzyżowania jednopoziomowe i węzły drogowe utrzymywane są w standardzie właściwym dla drogi o wyższym standardzie utrzymania.

---

<sup>2</sup> Zmiany Regulaminu Organizacyjnego zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 roku, Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 roku, Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 roku, Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 roku, Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 roku, Nr 68 z dnia 22 czerwca 2010 roku, Nr 95 z dnia 29 października 2010 roku oraz Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 roku Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r. oraz Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



**Standardy utrzymania dróg krajowych w okresie zimowym określające zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach krajowych**

| Lp. | Standard   | Opis standardu   | Dopuszczalne odstępowstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane) | Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu:                      |
|-----|--|--|--|--|
| 1   | 2  | 3  | 4  | 5  |
| I   | Jezdnia i pobocze utwardzone wolne od czynników (elementów) powodowanych zjawiskami atmosferycznymi z wyjątkiem wody   | Dotyczy jezdnii i poboczy<br>- śnieg luźny może zalegać<br>- błoto pośniegowe może występować<br>- nie dopuszcza się występowania zasp śnieżnych i zajeżdżonej warstwy śniegu również podczas opadów i zamieci śnieżnych | do 2 godz.<br>do 4 godz.   | - gołoledzi do 2 godz.<br>- szronu do 2 godz.<br>- szadzi do 2 godz.<br>- lodowicy do 4 godz.<br>- śliskości pośniegowej do 4 godz.                                      |
| II  | Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi   | Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi   | do 4 godz.<br>do 6 godz.<br>do 6 godz.   | - gołoledzi do 3 godz.<br>- szronu do 3 godz.<br>- szadzi do 3 godz.<br>- śliskości pośniegowej do 4 godz.<br>- lodowicy do 4 godz.                                      |
| III | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na:<br>- skrzyżowaniach z drogami publicznymi o naw. utwardzonej<br>- skrzyżowaniach z liniami kolejowymi<br>- odcinkach o pochyleniu >4%<br>- przystankach autobusowych<br>- innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi | Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi   | do 6 godz.<br>do 6 godz.<br>do 6 godz.   | W miejscach wymienionych w kol.3:<br>- gołoledzi do 5 godz.<br>- szronu do 5 godz.<br>- szadzi do 5 godz.<br>- śliskości pośniegowej do 6 godz.<br>- lodowicy do 5 godz. |
| IV  | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.  | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.  | do 8 godz.<br>do 8 godz.   | W miejscach ustalonych<br>- gołoledzi do 8 godz.<br>- śliskości pośniegowej do 10 godz.<br>- lodowicy do 8 godz.   |
| V   | Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – ustalonych przez zarząd drogi.  | Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – ustalonych przez zarząd drogi.  | do 16 godz.<br>do 24 godz.   | W miejscach ustalonych<br>- gołoledzi do 8 godz.<br>- może występować śliskość pośniegowa  |