

ZARZĄDZENIE NR 77

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia 12 grudnia 2008 roku

zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących
doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych
oraz ich wbudowywania i odbioru

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do Zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 roku w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zarządza się, co następuje:

§ 1

W zarządzeniu Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 roku w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowania i odbioru, w załączniku na stronie 30 Tablica 3 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Lech Witecki

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad

Tablica 3.

Zalecane zakresy zastosowań różnych rodzajów urządzeń dylatacyjnych

Lp.	Obliczeniowe przemieszczenie krawędzi szczeliny dylatacyjnej [mm]	Orientacyjna długość obliczeniowa ^{x)} obiektu o konstrukcji:			Uciąglenie nawierzchni	Bitumiczne przykrycia dylatacyjne	Blokowe urządzenia dylatacyjne	Rodzaj urządzenia dylatacyjnego				Palczaste urządzenia dylatacyjne		
		betonowej	stalowej	zespolonej				Modułowe urządzenie dylatacyjne		Jedno- modułowe	Wielo- modułowe		Z nakładkami wyciszającymi	Wielo- modułowe
								do 8	do 4					
1	do 5	do 8	do 4	do 5	+	+/-	-	-	-	-	-	-	-	
2	5 ÷ 25	8 ÷ 38	4 ÷ 21	5 ÷ 25	-	+	+/-	-	-	-	-	-	-	
3	25 ÷ 30	38 ÷ 46	21 ÷ 25	25 ÷ 30	-	(O)	+	-	+/-	-	-	-	-	
4	30 ÷ 40	46 ÷ 61	25 ÷ 33	30 ÷ 40	-	(O)	+	-	+/-	-	-	-	-	
5	40 ÷ 50	61 ÷ 77	33 ÷ 42	40 ÷ 50	-	-	+	-	+/-	-	-	-	-	
6	50 ÷ 80	77 ÷ 123	42 ÷ 67	50 ÷ 80	-	-	+/-	+	+/-	-	-	+/-	-	
7	80 ÷ 100	123 ÷ 154	67 ÷ 83	80 ÷ 100	-	-	-	+	+/-	-	-	+/-	+/-	
8	100 ÷ 200	154 ÷ 308	83 ÷ 167	100 ÷ 200	-	-	-	+	+/-	-	-	+/-	+	
9	200 ÷ 330	308 ÷ 508	167 ÷ 275	200 ÷ 330	-	-	-	+	+/-	-	-	+/-	+	
10	330 ÷ 800	508 ÷ 1231	275 ÷ 667	330 ÷ 800	-	-	-	+	+/-	-	-	+/-	+	
11	ponad 800	ponad 1231	ponad 667	ponad 800	-	-	-	+	+/-	-	-	+/-	-	
+	zalecane													
+/-	dozwolone													
(O)	zastosowanie możliwe pod warunkiem uzyskania zgody ministra właściwego dla spraw transportu na odstępstwo od Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich użytkowanie. Por. przypis 2 na str. 5.													
-	nieodpuszczalne lub niezalecane													
x)	odległość od punktu stałego do krawędzi szczeliny dylatacyjnej													