

Zarządzenie nr .....<sup>42</sup>

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia...3/09/.....2009 roku

**w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej**

Na podstawie § 4 ust.2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 roku w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (ze zmianami), w związku z art. 18 ust.2 pkt 6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19. poz. 115 ze zm.) oraz dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 roku w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej zarządza się, co następuje:

#### **§ 1.**

1. W Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „Generalną Dyrekcją” ustanawia się i wdraża procedurę oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego zwaną dalej „Oceną BRD” oraz procedurę audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwaną dalej „Audytem BRD”.
2. Ocena BRD i Audyt BRD są procedurami ustanowionymi z uwzględnieniem dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 roku w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, zwaną dalej „Dyrektywą”.
3. Ocena BRD jest strategiczną analizą porównawczą wpływu nowej drogi lub istotnej modyfikacji istniejącej infrastruktury drogowej na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego i przyczynia się do wyboru najlepszego rozwiązania z punktu widzenia tego bezpieczeństwa.
4. Audyt BRD jest niezależną, szczegółową, systematyczną i techniczną kontrolą pod względem bezpieczeństwa cech konstrukcyjnych projektu infrastruktury drogowej, obejmującą wszystkie etapy od wstępnego projektowania aż do początkowej fazy użytkowania, tj. do ok. 12 miesięcy od dnia oddania do ruchu,

służącą sprawdzaniu prawidłowości rozwiązań zastosowanych w projektach infrastruktury drogowej pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## § 2.

1. Ocena BRD przeprowadzana jest na wstępnym etapie planowania i stanowi integralną część procesu projektowania infrastruktury drogowej.
2. Audyt BRD przeprowadzany jest na etapie projektu wstępnego (Stadium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowe, Koncepcja Programowa), projektu szczegółowego (Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy) przygotowania do otwarcia oraz w początkowej fazie użytkowania drogi i stanowi integralną część procesu projektowania infrastruktury drogowej.
3. Celem Oceny BRD jest wskazanie względów bezpieczeństwa ruchu drogowego, które przyczyniają się do wyboru zaproponowanego rozwiązania przebiegu drogi poprzez dostarczenie istotnych informacji niezbędnych do przeprowadzenia analizy kosztów i korzyści poszczególnych wariantów podlegających ocenie.
4. Celem Audytu BRD jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez usuwanie z projektów infrastruktury drogowej potencjalnych przyczyn zdarzeń drogowych zależnych od drogi, jej otoczenia oraz od organizacji ruchu, a także zmniejszenie liczby, skutków i kosztów wypadków drogowych, ze szczególnym uwzględnieniem liczby ofiar śmiertelnych oraz zmniejszenie kosztów związanych z korektą ewentualnych, niebezpiecznych dla ruchu drogowego rozwiązań projektowych.

## § 3.

1. Ocenę BRD i Audyt BRD stosuje się do projektów budowy lub przebudowy następujących dróg krajowych, dla których organem zarządzającym ruchem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, zwany dalej „Generalnym Dyrektorem”:
  - 1) stanowiących elementy transeuropejskiej sieci drogowej,
  - 2) nie wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej, których budowa lub przebudowa jest w całości lub w części finansowana ze środków Unii Europejskiej,
2. Ocenę BRD i Audyt BRD zaleca się do stosowania także do projektów budowy i przebudowy obwodnic miast.

3. Ocenę BRD i Audyt BRD można stosować także do projektów dróg krajowych innych niż określone w ust. 1.
4. W Ocenie BRD i Audycie BRD szczególną uwagę zwrócić należy na aspekty bezpieczeństwa ruchu drogowego związane z projektowaniem Miejsc Obsługi Podróżnych oraz skrzyżowań dróg krajowych z liniami kolejowymi.

#### **§ 4.**

1. Ocenę BRD i Audyt BRD należy przeprowadzać zgodnie z „Instrukcją dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego” zwaną dalej „Instrukcją”, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Instrukcja definiuje podstawowe pojęcia, określa zasady, przedmiot i kolejność poszczególnych czynności związanych z przeprowadzaniem Oceny BRD i Audytu BRD, obowiązki i prawa stron uczestniczących w procedurze Oceny BRD i Audytu BRD, zawiera pomocnicze pytania kontrolne dla zagadnień zalecanych do sprawdzenia w procedurze Oceny BRD i Audytu BRD oraz wzory dokumentów.
3. Wyniki Oceny BRD zamieszcza się w Raporcie Oceny BRD podpisanym i opieczętowanym pieczęcią audytora BRD.
4. Wnioski wynikające z Audytu BRD zamieszcza się w Raporcie Audytu BRD podpisanym i opieczętowanym pieczęcią audytora BRD
5. W przypadku, gdy podczas przeprowadzania Audytu BRD projektu drogowego zidentyfikowano elementy zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego, które następnie zapisane zostały w „Raporcie Audytu BRD” i projekt ten nie został w tym zakresie poprawiony, zamawiający Audyt BRD zobowiązany jest przedstawić uzasadnienie wskazujące przyczyny nieuwzględnienia wniosków wynikających z Audytu BRD.

#### **§ 5.**

1. Przeprowadzania Oceny BRD i Audytu BRD dokonują pracownicy Generalnej Dyrekcji, którym Generalny Dyrektor udzielił pisemnego „Upoważnienia do wykonywania zadań audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad”, zwanego dalej „Upoważnieniem”.

2. W uzasadnionych przypadkach w przeprowadzaniu Oceny BRD i Audytu BRD może brać udział osoba nie będąca pracownikiem GDDKiA, która jest pracownikiem naukowym wyższej uczelni technicznej, posiadającym minimum 5 letnią praktykę w zakresie analiz projektów drogowych pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego, której Generalny Dyrektor udzielił pisemnego Upoważnienia.
3. Upoważnienie uprawnia do przeprowadzania Oceny BRD i Audytu BRD w zakresie przewidzianym „certyfikatem kompetencji zawodowych” w rozumieniu Dyrektywy.
4. Pracownik Generalnej Dyrekcji oraz pracownik naukowy wyższej uczelni technicznej, o którym mowa w ust. 2, posiadający Upoważnienie jest audytorem bezpieczeństwa ruchu drogowego w rozumieniu Dyrektywy.
5. Upoważnienie może być udzielone:
  - a) pracownikowi Generalnej Dyrekcji, który:
    - 1) ukończył wyższe studia techniczne w zakresie budownictwa drogowego lub inżynierii ruchu drogowego;
    - 2) ukończył z pozytywnym wynikiem, przeprowadzone przez wyższą uczelnię techniczną szkolenie dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego, którego program został zaakceptowany przez Generalnego Dyrektora;
    - 3) posiada minimum 5-cio letnią udokumentowaną praktykę zawodową w zakresie projektowania dróg, zarządzania drogami, zarządzania ruchem, inżynierii ruchu drogowego lub analiz projektów drogowych pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego;
    - 4) nie został skazany prawomocnym wyrokiem za popełnienie umyślnego przestępstwa w tym umyślnego przestępstwa skarbowego;
    - 5) wyraził gotowość uczestniczenia w okresowych kursach szkoleniowych zgodnie z art. 9 ust. 2 Dyrektywy.
  - b) pracownikowi naukowemu wyższej uczelni technicznej, o którym mowa w ustępie 2

## § 6

1. Wzór Upoważnienia określa załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
2. Wzór pieczęci służącej do opieczątowania raportów, o których mowa w § 4 ust. 3 i 4, określa załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.

## § 7.

1. Ocena BRD i Audyt BRD wykonywane są w ramach przygotowania i realizacji inwestycji zgodnie z zarządzeniem nr 54 Generalnego Dyrektora z dnia 10 października 2008 r. w sprawie podziału zadań, w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji, w ramach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
2. Ocena BRD i Audyt BRD przeprowadzane są przez zespoły składające się co najmniej z 2 osób.
3. W przypadku przeprowadzania Oceny BRD lub Audytu BRD w Centrali lub Oddziale Generalnej Dyrekcji – skład zespołu, o którym mowa w ust. 2 tworzą zarówno pracownicy odpowiednio Centrali lub tego Oddziału jak również osoby nie będące ich pracownikami.

## § 8

Traci moc Zarządzenie nr 12 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21 kwietnia 2004 roku w sprawie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## § 9

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

10.08.2008

*[Signature]*  
10.08.2008

Naczelnik Wydziału Legislacji

*Zb. Mitek*  
mgr Zbigniew Mitek  
2.09.2008r.

Biuro Generalnego Dyrektora  
DYREKTOR

*[Signature]*  
Andrzej Maciejewski  
SZEF KATEDRY

p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

*[Signature]*  
Lech Witecki