

ZARZĄDZENIE Nr 56

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia 06 / 10 / 2009

w sprawie wymiany danych dotyczących Wspomagającego Systemu Referencyjnego
pomiędzy systemami informatycznymi:
System Gospodarki Mostowej i Bank Danych Drogowych

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika nr 1 do zarządzenia nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (ze zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W oddziałach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wprowadza się do stosowania „Procedurę wymiany danych dotyczących Wspomagającego Systemu Referencyjnego pomiędzy systemami informatycznymi: System Gospodarki Mostowej i Bank Danych Drogowych” stanowiącą załącznik do zarządzenia.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

*pod względem
formalno-prawnym*
Kaczelnik Wydziału Legislacji
Zb. Milek
mgr Zbigniew Milek
6.10.2009.



Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Lech Witowski

¹⁾ zmiany Regulaminu Organizacyjnego zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r. oraz Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r..

Załącznik do Zarządzenia Nr...56
Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad
z dnia ...06.10.2008r.

Procedura
wymiany danych dotyczących Wspomagającego Systemu Referencyjnego
między systemami informatycznymi:
System Gospodarki Mostowej i Bank Danych Drogowych

1. Wprowadzenie

Ze względu na dynamiczny rozwój sieci drogowej i związane z tym powstawanie wielu drogowych obiektów inżynierskich poza drogami głównymi, dla celów ewidencyjnych wprowadza się procedurę określającą jednoznaczną lokalizację tych obiektów na drogach prowadzących ruch poza jezdniami głównymi (na tzw. elementach pasa drogowego). Zasady kodowania i kilometrowania wybranych elementów pasa drogowego zostały szczegółowo opisane w *Instrukcji kodowania i kilometrowania elementów pasa drogowego prowadzących ruch poza jezdniami głównymi między innymi: jezdniami zbierająco-rozprowadzającymi oraz manewrowymi, pasów technologicznych, dróg dodatkowych* – przekazanej oddziałom przy piśmie Dyrektora Departamentu Studiów znak GDDKiA-BS-gm-0411/14/08 z dnia 27 czerwca 2008 r.

W celu umożliwienia jednoznacznej lokalizacji drogowych obiektów inżynierskich na elementach pasa drogowego należy założyć *Wspomagający System Referencyjny /WSR/* na EPD. *Wspomagający System Referencyjny* został wprowadzony dla potrzeb systemów informatycznych: *Systemu Gospodarki Mostowej /SGM/* i *Banku Danych Drogowych /BDD/*.

Niniejsza *procedura* określa zakres prac, które powinny być realizowane przez odpowiednich Administratorów systemów informatycznych w ramach wymiany danych dotyczących WSR.

Administratorzy SGM, do celów wizualizacji drogowych obiektów inżynierskich na EPD, wykorzystują aplikację mapową opracowaną z wykorzystaniem kontrolki *Navigo X*.

2. Określenia

SGM – informatyczny *System Gospodarki Mostowej* wykorzystywany w Centrali, Oddziałach i Rejonach GDDKiA oraz w niektórych jednostkach administracji samorządowej do ewidencjonowania, gromadzenia i zarządzania danymi o drogowych obiektach inżynierskich.

Administrator SGM – użytkownik *SGM* (poziom Rejonu) posiadający uprawnienia administracyjne: ustala przywileje dostępu innych użytkowników systemu, określa listę adresatów systemu, nadzoruje procesy transmisji danych, posiada uprawnienia edycyjne. W niniejszej *Procedurze* wyróżnia się Administratora SGM na poziomie Rejonu.

BDD – informatyczny system zwany *Bankiem Danych Drogowych*, wykorzystywany w Centrali, Oddziałach i Rejonach GDDKiA oraz w niektórych jednostkach administracji samorządowej do ewidencjonowania, gromadzenia i zarządzania danymi o drogach publicznych.

Administrator BDD – użytkownik *BDD* (poziom Oddziału) posiadający uprawnienia administracyjne: ustala przywileje dostępu innych użytkowników systemu, określa listę adresatów systemu, nadzoruje procesy transmisji danych, posiada uprawnienia edycyjne.

JNI – Jednolity Numer Inwentarzowy, ośmiocyfrowy numer ewidencyjny nadawany obiektom mostowym i tunelom, a także przepustom pozostającym w zarządzie GDDKiA. Nie ulega zmianie w okresie użytkowania obiektu mostowego, tunelu i przepustu.

Kontrolka Navigo X - komponent oferujący funkcjonalność mapową, którą można łatwo zintegrować z własną aplikacją. Podstawowa funkcja kontrolki to prezentacja mapy w postaci graficznej i umożliwienie pracy przy pomocy interfejsu użytkownika. Kontrolka posiada trzy tryby pracy: tryb przesuwania, selekcji obiektów i pomiaru odległości, które umożliwiają wykonywanie podstawowych czynności.

WSR – Wspomagający System Referencyjny umożliwiający jednoznaczną lokalizację drogowych obiektów inżynierskich i innych elementów umieszczonych poza głównymi jezdniami dróg krajowych (na elementach pasa drogowego – EPD).

EPD - Elementy Pasa Drogowego są to jezdnie zbierająco-rozprowadzające, manewrowe, pasy technologiczne oraz drogi dodatkowe. Są one opisywane poprzez zbiór wspomagających punktów i odcinków referencyjnych wraz z ich kodami.

DS – Departament Studiów GDDKiA.

3. Procedura wymiany danych dotyczących Wspomagającego Systemu Referencyjnego pomiędzy Administratorem SGM (poziom Rejonu) a Administratorem BDD (poziom Oddziału):

- 1) Wydział Realizacji Inwestycji w Oddziale GDDKiA przekazuje każdorazowo do Wydziału Mostów w tymże Oddziale, informację o zakończeniu robót i odbiorze drogowych obiektów inżynierskich;
- 2) Wydział Mostów w Oddziale GDDKiA niezwłocznie przekazuje Administratorowi SGM w Rejonie informację o zakończeniu robót i odbiorze drogowych obiektów inżynierskich zlokalizowanych na terenie danego Rejonu;
- 3) Administrator SGM, w celu nadania Jednolitego Numeru Inwentarzowego drogowemu obiektowi inżynierskiemu, zlokalizowanemu na elemencie pasa drogowego, występuje do Administratora BDD z *Wnioskiem o założenie WSR*, (*Wniosek o założenie WSR* jest generowany z systemu informatycznego SGM na poziomie Rejonu). Dla każdego drogowego obiektu inżynierskiego generuje się odrębny *Wniosek o założenie WS*;
- 4) Administrator SGM, we *Wniosku o założenie WSR*, wstępnie określa:
 - a) lokalizację drogowego obiektu inżynierskiego w odniesieniu do drogi głównej, czyli: numer drogi głównej i orientacyjny kilometraż,
 - b) stronę, w odniesieniu do drogi głównej, po której jest zlokalizowany EPD,
 - c) rodzaj elementu pasa drogowego,
 - d) rodzaj drogowego obiektu inżynierskiego,
 - e) generuje mapę sytuacyjną z zaznaczeniem orientacyjnej lokalizacji drogowego obiektu inżynierskiego (z wykorzystaniem aplikacji NavigoX);
- 5) Po otrzymaniu *Wniosku o założenie WSR*, Administrator BDD w ciągu 14 dni jest zobligowany do wykonania następujących czynności:

- a) weryfikuje rodzaj EPD nadany przez Administratora SGM (akceptuje nadany, bądź określa inny rodzaj EPD),
- b) określa numer i kilometraż elementu pasa drogowego,
- c) wyznacza współrzędne geograficzne Wspomagających Punktów Referencyjnych na EPD oraz jego „Ślad”,
- d) wyznacza współrzędne geograficzne Wspomagającego Punktu Referencyjnego początku drogowego obiektu inżynierskiego /w celu realizacji tego zadania, zaleca się wspólny wyjazd w teren Administratorów BDD i SGM/,
 - e) zakłada Wspomagający System Referencyjny na EPD,
 - f) przesyła zaktualizowaną bazę WSR do Departamentu Studiów;
- 6) Departament Studiów aktualizuje centralną bazę WSR i niezwłocznie informuje o tym Administratora BDD oraz Administratora SGM;
- 7) Administrator SGM pobiera Wspomagający System Referencyjny z serwera centralnego, co umożliwi generowanie wniosków na nadawanie JNI obiektom mostowym, tunelom oraz przepustom pozostającym w zarządzie GDDKiA.

4. Wzór Wniosku o założenie WSR generowanego przez Administratora SGM (poziom Rejonu)

Rejon
/imię i nazwisko/
Administrator SGM
tel. (.....)

Administrator BDD
Oddział w

Miejscowość, data

Wniosek Administratora SGM do Administratora BDD o założenie Wspomagającego Systemu Referencyjnego

Wnioskuje o założenie Wspomagającego Systemu Referencyjnego (WSR) na odcinku Elementu Pasa Drogowego (EPD) prowadzącego ruch poza jezdnią/ami drogi głównej nr... i km... .*

Orientacyjny przebieg odcinka EPD i stronę, po której jest zlokalizowany w odniesieniu do drogi głównej, rodzaj EPD oraz lokalizację na nim drogowego obiektu inżynierskiego, zawiera załącznik - mapka sytuacyjna.

Zgodnie z *Procedurą wymiany danych dotyczących Wspomagającego Systemu Referencyjnego pomiędzy Administratorami systemów informatycznych: SGM i BDD*, Administratorzy BDD zakładają WSR na EPD niezwłocznie po otrzymaniu niniejszego wniosku.

*) Podać pełen numer drogi i orientacyjny kilometrąż tj. w przypadku występowania klasy technicznej (A, S) przed numerem drogi oraz/lub wyróżnik literowy na odcinku drogi głównej z pikietażem lokalnym.

Rodzaj EPD:

Nr dr i km:

Strona drogi głównej:

Rodzaj drogowego obiektu inżynierskiego:

Do wiadomości:

1. Dyrektor Oddziału (w miejscu)
2. Departament Studiów GDDKiA

Przykładowa mapka sytuacyjna (wygenerowana z SGM z wykorzystaniem aplikacji NavigoX)



Legenda:



- symbol autostrady



- symbol odcinka elementu pasa drogowego



- symbol drogowego obiektu inżynierskiego (most, wiadukt, estakada, kładka, tunel, przejście podziemne, przepust)*

* - należy wybrać właściwy rodzaj drogowego obiektu inżynierskiego

5. Wzór wypełnionego Wniosku o założenie WSR generowanego przez Administratora SGM /poziom Rejonu/

Rejon Konin
Jan Nowak
Administrator SGM
tel. (063) 248 98 43

Administrator BDD
Oddział w Poznaniu

Konin, 2009-08-25

Wniosek Administratora SGM do Administratora BDD o założenie Wspomagającego Systemu Referencyjnego

Wnioskuje o założenie Wspomagającego Systemu Referencyjnego (WSR) na odcinku Elementu Pasa Drogowego (EPD) prowadzącego ruch poza jezdnią drogi głównej nr A2 i km 259.705.*

Orientacyjny przebieg odcinka EPD i stronę, po której jest zlokalizowany w odniesieniu do drogi głównej, rodzaj EPD oraz lokalizację na nim drogowego obiektu inżynierskiego, zawiera załącznik - mapka sytuacyjna.

Zgodnie z *Procedurą wymiany danych dotyczących Wspomagającego Systemu Referencyjnego pomiędzy Administratorami systemów informatycznych: SGM i BDD*, Administratorzy BDD zakładają WSR na EPD niezwłocznie po otrzymaniu niniejszego wniosku.

*) Podać pełen numer drogi i orientacyjny kilometrąż tj. w przypadku występowania klasy technicznej (A, S) przed numerem drogi oraz/lub wyróżnik literowy na odcinku drogi głównej z pikietażem lokalnym.

Rodzaj EPD: droga wewnętrzna

Nr dr i km: A2, km 259.705

Strona drogi głównej: lewa

Rodzaj drogowego obiektu inżynierskiego: przepust

Do wiadomości:

1. Dyrektor Oddziału (w miejscu)
2. Departament Studiów GDDKiA

Przykładowa mapka sytuacyjna (wygenerowana z SGM z wykorzystaniem aplikacji NavigoX)



Legenda:



- autostrada A2



- odcinek elementu pasa drogowego, na którym jest zlokalizowany przepust



- przepust