

ZARZĄDZENIE Nr 60.

GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z dnia ... 2 grudnia 2015 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i jej elementów

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm¹⁾.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i jej elementów, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku do zarządzenia w pkt 6.3.3.1 Funkcja normująca, akapit 3 i 4 otrzymuje brzmienie:

„Ogólny wzór na funkcję normującą jest następujący. Przyjmując $x \geq 0$:

$$FN_{p,S}(x) = \begin{cases} 0, & Z \cdot x < Z \cdot W_{kryt} \\ 25 + 25 \cdot \frac{x - W_{kryt}}{W_{ost} - W_{kryt}}, & Z \cdot W_{kryt} \leq Z \cdot x < Z \cdot W_{ost} \\ 50 + 25 \cdot \frac{x - W_{ost}}{W_p - W_{ost}}, & Z \cdot W_{ost} \leq Z \cdot x \leq Z \cdot W_p \\ 100 & Z \cdot x > Z \cdot W_p \end{cases}$$

Na rysunkach 6.13 oraz 6.14 przedstawiono hipotetyczny przebieg funkcji normującej dla parametru o wielkościach stanu w zakresie $0 \div 400$ i parametrach sterujących opisanych w tablicy 6.4.”;

- 2) w załączniku A. Zasady realizacji pomiarów w ramach diagnostyki nawierzchni, w pkt 8.2. Metoda automatycznej oceny nawierzchni:

a) tytuł rysunku A.12. otrzymuje brzmienie:

¹⁾Zmiany niniejszego zarządzenia zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 29 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 01 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 01 kwietnia 2011 r., Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., Nr 2 z dnia 05 stycznia 2012 r., Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r., Nr 20 z dnia 28 czerwca 2012 r., Nr 28 z dnia 24 sierpnia 2012 r., Nr 6 z dnia 24 stycznia 2013 r., Nr 22 z dnia 29 kwietnia 2013 r., Nr 34 z dnia 28 czerwca 2013 r., Nr 7 z dnia 7 lutego 2014 r., Nr 25 z dnia 30 maja 2014 r., Nr 37 z dnia 1 września 2014 r., Nr 60 z dnia 18 grudnia 2014 r., Nr 33 z dnia 28 kwietnia 2015 r. oraz Nr 52 z dnia 1 października 2015 r.

„Rysunek A.12. Przykładowy zestaw do pomiaru spękań nawierzchni oraz widok ogólnej zasady działania systemu.”,

- b) uchyla się Rysunek A.13. Elementu urządzenia pomiarowego;
- 3) w załączniku B. Instrukcja do części analitycznej – zasady oceny, klasyfikacje:
- a) w pkt 1.3.5. Ocena stanu nawierzchni dla odcinka miarodajnego, akapit pierwszy otrzymuje brzmienie:

„Wartości miarodajnych wskaźników stanu spękań $WSAA_m$ i stanu powierzchni $WPAA_m$ z odcinków 50m obliczane są z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku wg wzorów:

$$WSAA_m = E_{WSAA} - 0.4 * D_{WSAA} \quad WPAA_m = E_{WPAA} - 0.4 * D_{WPAA}$$

gdzie: E - wartość średnia zbioru ocen dla odcinków o długości 50 m należących do odcinka pomiarowego,

D - odchylenie standardowe zbioru ocen dla odcinków o długości 50 m należących do odcinka pomiarowego.”,

- b) pkt 1.3.6 Klasyfikacja stanu spękań i stanu powierzchni nawierzchni dla odcinka pomiarowego, otrzymuje brzmienie:

„1.3.6. Wartości liczbowe kryteriów przyjęto jednakowe dla ocen stanu spękań i stanu powierzchni. Kryteria te wyrażone są wartościami miarodajnych wskaźników spękań $WSAA_m$ i stanu powierzchni $WPAA_m$ dla poszczególnych klas stanu nawierzchni (tabela B.5).

Tabela B.5. Graniczne wartości wskaźników $WSAA_m$ i $WPAA_m$ dla poszczególnych klas stanu nawierzchni dla dróg klasy A, S, GP, G

| Klasa | Ocena stanu nawierzchni | Wskaźniki $WSAA_m$ i $WPAA_m$ |
|-------|--|-------------------------------|
| A | Stan dobry | więcej niż 0,80 |
| B | Stan zadowalający | 0,56 ÷ 0,80 |
| C | Stan niezadowalający /planowany zabieg remontowy/ | 0,41 ÷ 0,55 |
| D | Stan zły /natychmiastowe interwencje/ | 0,40 lub mniej |

”

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



20. GENERALNY DYREKTOR
DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Tomasz Ruchniewicz
dr inż. Tomasz Ruchniewicz