

Zarządzenie Nr 6
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 24 stycznia 2013 r.
zmieniające zarządzenie w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Na podstawie § 5 Statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad stanowiącego załącznik do zarządzenia Nr 5 Ministra Infrastruktury z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie nadania statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. Urz. Min. Inf. Nr 3, poz. 8, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. W załączniku Nr 1 do Zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 w ust. 2:

- a) po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:
„1a) Departament Informacji i Informatyki (DII);
- b) uchyla się pkt 2,
- c) pkt 12 otrzymuje brzmienie:
„12) Departament Zarządzania Kryzysowego i Przygotowań Obronnych; (DZK)”
- d) uchyla się pkt 21,
- e) w pkt 23 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się punkt 24 w brzmieniu:
„24) Stanowisko do spraw Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD).”;

2) w § 8 w ust. 9:

- a) pkt 12 otrzymuje brzmienie:
„12) współpracy z Departamentem Informacji i Informatyki w zakresie zgłaszania potrzeb, wdrażania, rozwoju i eksploatacji systemów informatycznych;”
- b) w pkt 14 zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:
„14) współpracy z Departamentem Postępowań Przetargowych oraz Biurem Prawnym w zakresie przygotowywania i przeprowadzania postępowań o udzielenie zamówienia publicznego realizowanych w centrali Generalnej Dyrekcji na rzecz komórek organizacyjnych Generalnej Dyrekcji, z wyłączeniem postępowań realizowanych przez Departament Informacji i Informatyki w zakresie zadań finansowanych ze środków Dyrektora Generalnego Urzędu w części dotyczącej zlecenia usług i dostaw dla potrzeb Urzędu i Biuro Organizacyjno-Administracyjne, w szczególności poprzez:”;

¹⁾ Zmiany wymienionego zarządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. Min. Inf. z 2002 r. Nr 7, poz. 28, Dz. Urz. Min. Trans. i Budow. z 2006 r. Nr 3, poz. 6, Dz. Urz. Min. Inf. z 2008 r. Nr 9, poz. 52, z 2010 r. Nr 3, poz. 6 i Nr 15, poz. 51, Dz. Urz. Min. Trans., Budow. i Gosp. Morsk. z 2012 r. poz. 62.

²⁾ Zmiany wymienionego zarządzenia zostały wprowadzone zarządzeniem Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., zarządzeniem Nr 15 z dnia 29 kwietnia 2009 r., zarządzeniem Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., zarządzeniem Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., zarządzeniem Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., zarządzeniem Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., zarządzeniem Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., zarządzeniem Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., zarządzeniem Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., zarządzeniem Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., zarządzeniem Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., zarządzeniem Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., zarządzeniem Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., zarządzeniem Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r., zarządzeniem Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r., zarządzeniem Nr 20 z dnia 28 czerwca 2012 r. oraz zarządzeniem Nr 28 z dnia 24 sierpnia 2012 r.

3) po § 10 dodaje się § 10a w brzmieniu:

„§ 10a.

Departament Informacji i Informatyki

1. Do zadań Departamentu należy obsługa informacyjna i informatyczna Generalnej Dyrekcji, w szczególności:
 - 1) pozyskiwanie, weryfikacja, przetwarzanie i dystrybucja informacji dotyczących istoty działalności statutowej Generalnej Dyrekcji, przetwarzanych w zbiorach danych przy użyciu technologii informatycznych, tj. prowadzenie Banku Danych Drogowych oraz ewidencji obiektów drogowych i mostowych, a także nadawanie, na podstawie zgłoszeń zarządców dróg, jednolitych numerów inwentarzowych, zwanych dalej „JNI”, obiektom mostowym, tunelom i przepustom, w tym:
 - a) gromadzenie danych dotyczących sieci dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów oraz promów, z zastrzeżeniem § 19 ust. 1 pkt 16,
 - b) koordynacja i nadzór nad zbieraniem danych o stanie technicznym dróg krajowych i obiektów mostowych na potrzeby Banku Danych Drogowych,
 - c) nadzór w zakresie aktualizacji informatycznych systemów branżowych oraz gromadzenie (raz do roku) podstawowych danych ewidencyjnych dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów prowadzonych przez oddziały Generalnej Dyrekcji,
 - d) gromadzenie i sporządzanie na zlecenie komórek merytorycznych informacji o sieci dróg publicznych, według wskazanych potrzeb, w tym dla celów statystycznych,
 - e) wykonywanie i przekazywanie wynikających z przepisów prawa raportów statystycznych, z zastrzeżeniem § 19 ust. 1 pkt 16,
 - f) każdorazowe udostępnianie danych, o których mowa w pkt 1 lit. a, na żądanie uprawnionych podmiotów,
 - g) prowadzenie rejestru JNI nadanych obiektom mostowym, przepustom i tunelom;
 - 2) prowadzenie bazy wypadków drogowych na drogach krajowych oraz w tunelach, w tym:
 - a) weryfikacja i aktualizacja, we współpracy z oddziałami Generalnej Dyrekcji, bazy danych o wypadkach drogowych na drogach krajowych na podstawie danych otrzymanych z Komendy Głównej Policji,
 - b) prowadzenie rejestru sprawozdań z każdego pożaru oraz wypadku w tunelu, w którym są ranni lub zabici, albo naruszona została konstrukcja tunelu;
 - 3) prowadzenie rejestru numerów nadanych drogom przez Generalnego Dyrektora;
 - 4) pozyskiwanie, weryfikacja, przetwarzanie i dystrybucja informacji finansowej i zarządczej, w tym klasy ERP w zakresie zleconym Departamentowi;
 - 5) prowadzenie innych, niż wskazane w pkt 1 zbiorów danych, w zakresie powierzonym Departamentowi;
 - 6) utrzymywanie repozytoriów i hurtowni danych, a w szczególności wykonywanie czynności przetwarzania danych takich jak gromadzenie, przechowywanie, zabezpieczanie, weryfikowanie i udostępnianie zgromadzonych w nich danych;
 - 7) aktualizacja informatycznych systemów branżowych w oparciu o zmiany aktów prawnych lub ze względu na potrzeby zgłaszane przez oddziały i komórki organizacyjne centrali Generalnej Dyrekcji;
 - 8) koordynacja prac, utrzymanie i rozwój systemów informatycznych służących celom, o którym mowa w pkt 1–4;
 - 9) współpraca z innymi komórkami organizacyjnymi Generalnej Dyrekcji w zakresie prac projektowych w sferze informacji i informatyki, zwłaszcza

- poprzez udzielanie wsparcia merytorycznego i metodycznego w projektach prowadzonych przez te komórki organizacyjne;
- 10) administrowanie bezpieczeństwem informatycznym;
 - 11) utrzymanie i rozwój infrastruktury informatycznej, w tym:
 - a) zapewnienie sprawności działania infrastruktury informatycznej oraz jej poszczególnych składników,
 - b) zarządzanie sieciami teleinformatycznymi,
 - c) porady eksploatacyjne dla użytkowników i rozwiązywanie problemów użytkowników związanych ze sprzętem i oprogramowaniem infrastrukturalnym i narzędziowym,
 - d) prowadzenie ewidencji oprogramowania i innych składników systemów,
 - e) opracowywanie analiz w zakresie budowania i eksploatacji zasobów infrastruktury;
 - 12) zarządzanie wydatkami informatycznymi obejmującymi wszystkie komórki organizacyjne Generalnej Dyrekcji, w tym planowanie w układzie tradycyjnym i zadaniowym, realizacja, monitorowanie i raportowanie wydatków, w tym podział środków przeznaczonych na inwestycje informatyczne pomiędzy oddziały i centralę Generalnej Dyrekcji;
 - 13) współpraca z Departamentem Planowania przy opracowywaniu nowych celów i mierników do zadań, podzadań i działań na potrzeby budżetu zadaniowego;
 - 14) przygotowanie i monitoring wykonania mierników budżetu zadaniowego w zakresie zadań Departamentu;
 - 15) prowadzenie spraw związanych ze standaryzacją wykorzystywanego w Generalnej Dyrekcji oprogramowania, sprzętu informatycznego, procedur postępowania oraz interfejsów;
 - 16) nadzór merytoryczny nad pracownikami obsługi informatycznej w oddziałach Generalnej Dyrekcji;
 - 17) gromadzenie, systematyzacja i udostępnianie wiedzy o rozwiązaniach technicznych zastosowanych przez dostawców systemów i rozwiązań informatycznych;
 - 18) prowadzenie spraw związanych z wdrażaniem w Generalnej Dyrekcji zintegrowanego systemu zarządzania organizacją, zwanego dalej „SAP”, w tym:
 - a) koordynacja wdrażania SAP w Generalnej Dyrekcji,
 - b) wprowadzanie zmian merytorycznych dotyczących SAP,
 - c) przygotowywanie specyfikacji merytorycznych w zakresie zmian lub rozszerzeń SAP we współpracy z konsultantami jego wykonawcy,
 - d) kontrola prawidłowości wprowadzanych zmian lub rozszerzeń,
 - e) współpraca z konsultantami, o których mowa w lit. c, przy rozwiązywaniu zagadnień technicznych,
 - f) przygotowywanie specyfikacji technicznych na podstawie specyfikacji merytorycznych,
 - g) centralne zarządzanie danymi podstawowymi oraz dbałość o jednolite rozwiązania merytoryczne w Generalnej Dyrekcji;
 - 19) współpraca z innymi komórkami organizacyjnymi Generalnej Dyrekcji, w zakresie ustalania liczby, wartości sprzętu informatycznego i oprogramowania będącego w ewidencji księgowej i inwentarzowej;
 - 20) współpraca z Departamentem Zarządzania Kryzysowego i Przygotowań Obronnych w przypadku wprowadzenia wyższych stanów gotowości obronnej państwa i realizacji przedsięwzięć dotyczących zarządzania kryzysowego.

2. W skład Departamentu wchodzi:

- 1) Wydział Ewidencji i Przetwarzania Informacji (WEiPI);
- 2) Wydział Rozwoju Systemów Informatycznych (WRSI);
- 3) Wydział Utrzymania Systemów Informatycznych (WUSI);
- 4) Stanowisko ds. Bezpieczeństwa Teleinformatycznego (SBT).“;

4) uchyla się § 11;

5) w § 13:

a) w ust. 1:

- zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:

„1. Do zadań Departamentu należy nadzór nad przygotowaniem dokumentacji projektowej, umożliwiającej pozyskiwanie wymaganych rozstrzygnięć administracyjnych dla dróg nowobudowanych oraz przebudowywanych wymagających poszerzenia linii rozgraniczających, zleczanych przez właściwe terenowo oddziały Generalnej Dyrekcji, nadzór nad realizacją przez oddziały Generalnej Dyrekcji rocznych i wieloletnich planów rzeczowych w zakresie nabywania i przejmowania nieruchomości w związku z inwestycjami drogowymi oraz w zakresie gospodarowania nieruchomościami zajętyymi pod drogi krajowe, w szczególności:”

- uchyla się pkt 16,

- pkt 22 otrzymuje brzmienie:

„22) współpraca z Departamentem Zarządzania Drogami i Mostami w zakresie przejść granicznych w sprawach dotyczących przygotowania inwestycji na odcinkach przygranicznych;”

- w pkt 26 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 27-33 w brzmieniu:

„27) planowanie i wykonywanie prac studialnych, jako planów rozwoju sieci drogowej;

28) współpraca z ministrem właściwym do spraw transportu i organami samorządu terytorialnego w zakresie kształtowania układu sieci dróg krajowych, w tym dróg międzynarodowych i sieci TEN-T na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej;

29) współpraca z jednostkami planowania przestrzennego w zakresie kształtowania polityki przestrzennej państwa oraz udział w opracowywaniu programów o znaczeniu ponadlokalnym dla realizacji celów publicznych;

30) organizacja pomiarów ruchu drogowego do celów planistyczno - projektowych;

31) modelowanie ruchu;

32) opiniowanie i weryfikacja analiz i prognoz ruchu zleczanych przez Departament i inne komórki organizacyjne Generalnej Dyrekcji;

33) współpraca z Departamentem Zarządzania Kryzysowego i Przygotowań Obronnych w zakresie realizacji przedsięwzięć dotyczących zasad i organizacji prowadzenia działań ratowniczych na zarządzanej sieci dróg.”

b) w ust. 2 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) Wydział Analiz Ruchu (WAR).”;

6) w § 13a w ust. 1 zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:

„1. Do zadań Departamentu należy przygotowanie i przeprowadzanie przy współpracy innych komórek organizacyjnych postępowań o udzielenie zamówienia publicznego realizowanych w centrali Generalnej Dyrekcji na rzecz komórek organizacyjnych Generalnej Dyrekcji, z wyłączeniem zamówień dotyczących Departamentu Informacji i Informatyki w zakresie zadań finansowanych ze środków Dyrektora Generalnego Urzędu w części dotyczącej zlecenia usług i dostaw dla potrzeb Urzędu i Biura Organizacyjno-Administracyjnego, w szczególności:”

7) w § 14 w ust. 1 w pkt 20 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 21 w brzmieniu:

„21) współpraca z Departamentem Zarządzania Kryzysowego i Przygotowań Obronnych w zakresie realizacji przedsięwzięć dotyczących zasad i organizacji prowadzenia działań ratowniczych na zarządzanej sieci dróg.”;

8) w § 15 w ust. 1 w pkt 28 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 29 w brzmieniu:

„29) realizacja kampanii pomiarowej w zakresie określonym przez Departament Zarządzania Drogami i Mostami.”;

9) w § 16:

a) w ust. 1 po pkt 2 dodaje się pkt 2a-2c w brzmieniu:

„2a) planowanie i wykonywanie prac studialnych (Studiów Wykonalności i innych) sieci drogowej oraz poszczególnych inwestycji w związku ze współfinansowaniem projektów ze środków UE lub innych źródeł zewnętrznych;

2b) aktualizacja danych do analiz i rachunku efektywności przedsięwzięć drogowych;

2c) współpraca z Departamentem Przygotowania Inwestycji w zakresie opiniowania i weryfikacji analiz i prognoz ruchu oraz wykonywania planów rozwoju sieci drogowej;”;

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„1) Wydział Przygotowania Projektów Unijnych (WPP);

2) Wydział Przygotowania Dokumentacji Studialnej w Krakowie (WPS);

3) Wydział Wdrażania Projektów Unijnych I (WWP-1);

4) Wydział Wdrażania Projektów Unijnych II (WWP-2);

5) Wydział Kontroli i Procedur (WKP).”;

10) w § 17:

a) w ust. 1:

- pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) monitorowanie realizacji projektów autostradowych w zakresie wypełniania postanowień umów oraz prowadzenie rozliczeń tych umów;”;

- w pkt 20 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 21 w brzmieniu:

„21) współpraca z Departamentem Zarządzania Kryzysowego i Przygotowań Obronnych w zakresie realizacji przedsięwzięć dotyczących zasad i organizacji prowadzenia działań ratowniczych na zarządzanej sieci dróg.”;

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W skład Departamentu wchodzi:

1) Wydział A1 i Projektów PPP (DPP1);

2) Wydział A2 i Dostosowań (DPP2);

3) Wydział Poboru Opłat (DPP3);

4) Wydział A4 i Miejsc Obsługi Podróżnych (DPP4);

5) Wydział Kontroli (DPP5).”;

11) w § 18:

a) w ust. 1:

- pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1) opracowywanie programów działań Generalnego Dyrektora w zakresie rozbudowy, przebudowy, remontów, utrzymania oraz ochrony dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego;

2) analizowanie potrzeb rzeczowych w zakresie przebudowy, remontów, utrzymania oraz ochrony dróg i drogowych obiektów inżynierskich ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego;”;

- pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) planowanie i kontrola zadań związanych z budową, przebudową, remontem i utrzymaniem parkingów, w tym dla pojazdów wykonujących przewozy drogowe;”;

- pkt 9 otrzymuje brzmienie:
 - „9) prowadzenie spraw związanych z wyposażeniem Generalnej Dyrekcji w sprzęt techniczny służący utrzymaniu dróg, w tym samochody patrolowe, maszyny i urządzenia oraz sprzęt do zimowego utrzymania dróg;”,
- po pkt 19 dodaje się pkt 19a w brzmieniu:
 - „19a) wspieranie Departamentu Zarządzania Ruchem w zakresie wprowadzania nowych rozwiązań organizacyjnych, technicznych i prawnych w zakresie inżynierii i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz inteligentnych systemów transportowych i współpraca w tym zakresie z ministrem właściwym do spraw transportu;”,
- pkt 21 otrzymuje brzmienie:
 - „21) prowadzenie spraw związanych z dwustronnymi umowami o budowie i utrzymaniu granicznych drogowych obiektów mostowych;”,
- pkt 24 otrzymuje brzmienie:
 - „24) współpraca z Departamentem Zarządzania Kryzysowego i Przygotowań Obronnych w przypadku wprowadzenia wyższych stanów gotowości obronnej państwa i realizacji przedsięwzięć dotyczących zarządzania kryzysowego oraz realizacji przedsięwzięć dotyczących zasad i organizacji prowadzenia działań ratowniczych na zarządzanej sieci dróg;”,
- uchyla się pkt 25-27;
- po pkt 28 dodaje się pkt 28a-28d w brzmieniu:
 - „28a) współpraca z Departamentem Informacji i Informatyki, w tym konsultacje merytoryczne związane z wyborem lub modyfikacją oprogramowania pomiarowego do diagnostyki stanu nawierzchni oraz aktualizacją informatycznych systemów branżowych w oparciu o zmiany aktów prawnych lub ze względu na potrzeby zgłaszane przez oddziały i komórki organizacyjne centrali Generalnej Dyrekcji;
 - 28b) współpraca z wydziałami technologii w oddziałach Generalnej Dyrekcji i Departamentem Technologii w ramach systemów diagnostyki drogowej, w tym w zakresie wdrażania nowego sprzętu do diagnostyki nawierzchni;
 - 28c) realizacja zadań w ramach systemu diagnostyki stanu nawierzchni przy współpracy z Departamentem Technologii oraz Departamentem Informacji i Informatyki;
 - 28d) inicjowanie i wspomaganie Departamentu Technologii przy corocznej organizacji kampanii pomiarowej stanu technicznego dróg (DSN);”,
- uchyla się pkt 35;
- w pkt 36 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 37–44 w brzmieniu;
 - „37) współpraca z ministrem właściwym do spraw transportu, organami administracji rządowej i samorządowej oraz administracjami drogowymi krajów sąsiadujących w zakresie przejść granicznych w ciągach dróg krajowych oraz połączeń sieci dróg krajowych na granicy państwowej z drogami innych państw, w sprawach dotyczących planowania sieci drogowej, przygotowania i realizacji inwestycji, utrzymania dróg i mostów oraz koordynacja działań w tym zakresie komórek organizacyjnych Generalnej Dyrekcji;
 - 38) współpraca z zarządami drogowymi państw sąsiadujących w zakresie głównych sieci dróg;
 - 39) prowadzenie spraw związanych ze zmianami w sieci dróg krajowych i nadawaniem numerów drogom krajowym, w tym:
 - a) przygotowanie załączników do projektów rozporządzeń ministra właściwego do spraw transportu w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych i pozbawiania dróg kategorii dróg krajowych w zakresie dróg zarządzanych przez Generalną Dyrekcję,

- b) przygotowanie załączników do projektów rozporządzeń ministra właściwego do spraw transportu w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych z wyłączeniem dróg w miastach na prawach powiatu zarządzanych przez prezydenta miasta,
 - c) przygotowanie projektu zarządzenia Generalnego Dyrektora w sprawie klas istniejących dróg krajowych, z wyłączeniem dróg w miastach na prawach powiatu zarządzanych przez prezydenta miasta,
 - d) przygotowanie projektu zarządzenia Generalnego Dyrektora w sprawie nadania numerów drogom krajowym;
 - 40) prowadzenie spraw związanych z nadawaniem numerów drogom wojewódzkim, w tym:
 - a) współpraca z ministrem właściwym do spraw transportu oraz zarządcami dróg wojewódzkich w zakresie zmian sieci dróg wojewódzkich, mających wpływ na ich numerację oraz ewentualny wpływ na funkcjonowanie sieci dróg krajowych,
 - b) przygotowanie projektu zarządzenia Generalnego Dyrektora w sprawie nadania numerów drogom wojewódzkim;
 - 41) nadzór nad ewidencją dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów prowadzoną przez oddziały Generalnej Dyrekcji;
 - 42) realizacja strategii utrzymaniowej;
 - 43) współpraca z ministrem właściwym do spraw transportu w zakresie ustalania sieci dróg krajowych (autostrad i dróg ekspresowych), po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku na pojedynczą oś napędową do 10 t i do 11,5 t;
 - 44) monitoring realizacji zobowiązań wynikających z Traktatu Akcesyjnego w zakresie dostosowania nawierzchni określonych dróg krajowych, z wyłączeniem dróg w miastach na prawach powiatu zarządzanych przez prezydenta miasta, do nośności 11,5 t na pojedynczą oś.”,
- b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. W skład Departamentu wchodzi:
- 1) Wydział Zarządzania Drogami (WZD);
 - 2) Wydział Zarządzania Mostami (WZM);
 - 3) Wydział Postępowań Administracyjnych (WPA);
 - 4) Wydział Sieci Drogowej (WSD);
 - 5) Zespół Koordynacji i Monitoringu Robót Drogowych (ZKM);
 - 6) Zespół Opiniodawczo-Konsultacyjny (ZOK);
 - 7) Główny Inspektor Drogowy (GID);
 - 8) Główny Inspektor Mostowy (GIM).”;

12) w § 18a:

a) w ust. 1:

- zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:

„1. Do zadań Departamentu należy prowadzenie spraw organizacyjnych i technicznych występujących w procesie planowania, projektowania i realizacji zadań związanych z zarządzaniem ruchem na drogach krajowych, inżynierią ruchu, bezpieczeństwem ruchu drogowego, wdrażaniem elementów inteligentnych systemów transportowych (ITS) oraz informacją drogową, w szczególności:”,

- pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) analiza potrzeb rzeczowych w zakresie zarządzania ruchem, inżynierii ruchu, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i informacji drogowej;”,

- po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:

„3a) klasyfikacja odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej;”,

- pkt 5 i 6 otrzymują brzmienie:

- „5) inicjowanie, wykonywanie i koordynowanie działań z zakresu procedur kontroli stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 6) inicjowanie i wprowadzanie nowych rozwiązań organizacyjnych, technicznych i prawnych w zakresie inżynierii i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ITS i współpraca w tym zakresie z ministrem właściwym do spraw transportu;”,
- po pkt 10 dodaje się pkt 10a w brzmieniu:
 - „10a) udział w rozpatrywaniu przez oddziały Generalnej Dyrekcji niektórych, wybranych projektów organizacji ruchu dla autostrad i dróg ekspresowych;”,
- pkt 16 otrzymuje brzmienie:
 - „16) wprowadzanie systemu informowania w czasie rzeczywistym o sytuacji na drogach, w ruchu drogowym i możliwych objazdach;”,
- po pkt 18 dodaje się pkt 18a w brzmieniu:
 - „18a) współpraca z ministrem właściwym do spraw transportu, organami administracji rządowej i samorządowej oraz administracjami drogowymi krajów sąsiadujących w zakresie przejść granicznych w ciągach dróg krajowych oraz połączeń sieci dróg krajowych na granicy państwowej z drogami innych państw, w sprawach dotyczących zarządzania ruchem oraz koordynacja działań w tym zakresie komórek organizacyjnych Generalnej Dyrekcji;”,
- pkt 20 i 21 otrzymują brzmienie:
 - „20) współpraca z Departamentem Zarządzania Drogami i Mostami w zakresie planowania zadań z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działań systemowych zarządzania ruchem, w tym wdrażania ITS; dane są wykorzystywane przez Departament Planowania do sporządzenia i aktualizacji planu wydatków majątkowych i bieżących w układzie tradycyjnym i zadanowym;
 - 21) współpraca z Policją, innymi zarządcami dróg, organami zarządzającymi ruchem i zarządcami infrastruktury kolejowej oraz z innymi instytucjami i organizacjami, także zagranicznymi i międzynarodowymi działającymi w zakresie zarządzania ruchem i bezpieczeństwa ruchu drogowego przy wykorzystaniu ITS dla celów obszarowego zarządzania ruchem i dążenia do interoperacyjności posiadanych tych systemów;”,
- w pkt 22 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 23–29 w brzmieniu:
 - „23) współpraca z Departamentem Zarządzania Kryzysowego i Przygotowań Obronnych w zakresie realizowanych przy pomocy Punktu Informacji Drogowej działań z zakresu zarządzania kryzysowego;
 - 24) współpraca z Departamentem Informatyki i Informatyki w zakresie zadań realizowanych przez Departament;
 - 25) współpraca ze Stanowiskiem do spraw Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w zakresie pozyskiwania informacji o wynikach przeprowadzonych Audytów BRD;
 - 26) współpraca z Departamentem Zarządzania Kryzysowego i Przygotowań Obronnych w zakresie realizacji przedsięwzięć dotyczących zasad i organizacji prowadzenia działań ratowniczych na zarządzanej sieci dróg;
 - 27) kontrola i nadzór nad programem Wagi Ważna Sprawa;
 - 28) udział w zespole do spraw ITS ;
 - 29) monitoring realizacji zadań związanych z zarządzaniem ruchem i bezpieczeństwem w tunelach wykonywanych przez oddziały Generalnej Dyrekcji.”,
- c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2. W skład Departamentu wchodzi:
 - 1) Wydział Analiz i Kontroli Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (WAK);
 - 2) Zespół Inżynierii Ruchu (ZIR);

3) Wydział Systemów Zarządzania Ruchem (WSZ).”;

13) § 19 otrzymuje brzmienie:

„§ 19.

Departament Zarządzania Kryzysowego i Przygotowań Obronnych

1. Do zadań Departamentu należy tworzenie warunków organizacyjnych i koordynowanie planowania oraz realizacji przedsięwzięć z zakresu zarządzania kryzysowego i przygotowań obronnych, określonych dla Generalnego Dyrektora przepisami ustaw oraz wydanych na ich podstawie aktów wykonawczych, w szczególności:
 - 1) doskonalenie zdolności Generalnej Dyrekcji do wykonywania przedsięwzięć wynikających z zakresu zadań zarządzania kryzysowego i zadań obronnych;
 - 2) ustalanie kierunków, wytycznych, zadań i procedur w zakresie zarządzania kryzysowego i działalności obronnej oraz zasad uruchamiania i wykonywania tych zadań;
 - 3) wypracowywanie jednolitych procedur działania w zarządzaniu kryzysowym i przygotowaniach obronnych z uwzględnieniem zobowiązań wynikających z członkostwa w UE i Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego (NATO) oraz zadań określonych w dokumentach normatywnych UE i standaryzacyjnych NATO;
 - 4) realizacja zadań z zakresu planowania cywilnego, w tym opracowywanie i bieżąca aktualizacja „Planu zarządzania kryzysowego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad”;
 - 5) opracowanie „Raportu o zagrożeniach bezpieczeństwa narodowego”, odnoszącego się do obszaru funkcjonowania Generalnej Dyrekcji oraz jego aktualizacja;
 - 6) realizacja zadań wynikających z Narodowego Programu Ochrony Infrastruktury Krytycznej, w tym typowanie drogowej infrastruktury krytycznej oraz przygotowanie planów ochrony infrastruktury krytycznej i procedur związanych z jej ochroną;
 - 7) uzgadnianie i akceptowanie planów i harmonogramów z zakresu zarządzania kryzysowego i zadań obronnych oraz bilansowanie potrzeb sił i środków niezbędnych do ich wykonania;
 - 8) integracja wszystkich służb i osób funkcyjnych przewidywanych do działania w sytuacjach kryzysowych oraz tworzenie warunków do optymalnego wykorzystania zgromadzonego potencjału;
 - 9) monitorowanie, analizowanie, prognozowanie rozwoju zagrożeń w obszarze odpowiedzialności Generalnego Dyrektora oraz opracowywanie i wdrażanie procedur realizacji zadań z zakresu zarządzania kryzysowego, w tym zapewnienie funkcjonowania Zespołu Zarządzania Kryzysowego Generalnej Dyrekcji;
 - 10) koordynacja przedsięwzięć realizowanych przez komórki organizacyjne centrali i oddziałów Generalnej Dyrekcji dotyczących zasad, organizacji i prowadzenia działań ratowniczych na zarządzanej sieci dróg krajowych;
 - 11) koordynowanie przedsięwzięć związanych z przygotowaniem infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa oraz wykonywania innych zadań Generalnej Dyrekcji na rzecz obronności kraju;
 - 12) realizacja zadań z zakresu planowania obronnego, w tym opracowywanie i bieżąca aktualizacja „Planu Operacyjnego Funkcjonowania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny”, „Planu osłony technicznej dróg o znaczeniu obronnym” oraz „Katalogu możliwości wsparcia państwa-gospodarza (HNS)”;

- 13) realizacja zadań dotyczących organizacji i funkcjonowania systemu stałego dyżuru Generalnej Dyrekcji na potrzeby gotowości obronnej państwa i zarządzania kryzysowego;
- 14) prowadzenie baz danych, w tym szczególnie w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby realizacji zadań zarządzania kryzysowego, obrony państwa i Sojuszu Północnoatlantyckiego oraz zabezpieczenia realizacji zadań w ramach wsparcia państwa-gospodarza (HNS);
- 15) prowadzenie przygotowań organizacyjno-mobilizacyjnych do objęcia militaryzacją ustalonych jednostek organizacyjnych drogownictwa, prowadzenie prac związanych z uzupełnieniem potrzeb w ludziach i sprzęcie technicznym jednostek wykonawczych oraz prowadzenie prac reklamacyjnych;
- 16) gromadzenie i sporządzanie informacji o sieci dróg publicznych na potrzeby obronności, prowadzenie i aktualizacja albumów map techniczno-eksploatacyjnych i albumów kart obiektów mostowych;
- 17) planowanie środków finansowych w układzie tradycyjnym i zadaniowym na zadania zarządzania kryzysowego i zadania obronne, realizowane przez Generalną Dyrekcję, w tym w ramach Programu Pozamilitarnych Przygotowań Obronnych, podział tych środków na zabezpieczenie zadań realizowanych przez centralę i oddziały GDDKiA oraz nadzór nad ich wykorzystaniem, dokonywanie bieżących analiz, korekt i sprawozdań; dane są wykorzystywane przez Departament Planowania do sporządzania i aktualizacji planu wydatków majątkowych i bieżących w układzie tradycyjnym i zadaniowym;
- 18) planowanie, organizowanie i nadzór nad procesem gromadzenia, utrzymania oraz ochrony rezerw strategicznych (rezerw państwowych mobilizacyjnych) i sprzętu techniczno-wojskowego, gospodarowanie rezerwami oraz realizacja przedsięwzięć związanych z udostępnianiem rezerw podmiotowi, któremu udostępniane rezerwy będą wydane;
- 19) opracowywanie na potrzeby Rządowego Programu Rezerw Strategicznych wykazu potrzeb rezerw strategicznych drogowych składanych konstrukcji mostowych, wraz ze wskazaniem ich planowego przeznaczenia, a także miejsca przechowywania;
- 20) przygotowanie wniosków o udostępnienie rezerw strategicznych drogowych składanych konstrukcji mostowych, zgodnie z obowiązującym procedurami;
- 21) planowanie i realizacja przedsięwzięć dotyczących szkolenia z zarządzania kryzysowego i szkolenia obronnego w Generalnej Dyrekcji oraz zabezpieczenie udziału przedstawicieli Generalnej Dyrekcji w przedsięwzięciach szkoleniowych, organizowanych przez inne organy i jednostki organizacyjne wykonujące zadania zarządzania kryzysowego i obronne;
- 22) prowadzenie nadzoru nad szkoleniem z zarządzania kryzysowego i szkolenia obronnego w oddziałach Generalnej Dyrekcji oraz w jednostkach organizacyjnych drogownictwa objętych przygotowaniem do militaryzacji;
- 23) nadzór nad realizacją zadań z zakresu zarządzania kryzysowego, przygotowań obronnych i działań ratowniczych na zarządzanej sieci dróg realizowanych przez oddziały Generalnej Dyrekcji;
- 24) planowanie i koordynowanie działalności w zakresie przygotowań i realizacji przedsięwzięć obrony cywilnej w centrali Generalnej Dyrekcji;
- 25) zapewnienie spójności między planami z zakresu zarządzania kryzysowego i przygotowań obronnych oraz innymi planami sporządzanymi w Generalnej Dyrekcji, mającymi wpływ na realizację zadań zarządzania kryzysowego i obronnych;
- 26) prowadzenie działalności kontrolno-rozliczeniowej obejmującej wykonywanie zadań zarządzania kryzysowego i obronnych oraz dokumentów planowania cywilnego i obronnego;

- 27) udział w kontrolach prowadzonych przez inne komórki organizacyjne centrali Generalnej Dyrekcji;
- 28) prowadzenie kancelarii dokumentów jawnych i zastrzeżonych, ich archiwizacja oraz prowadzenie środków ewidencyjnych tych dokumentów;
- 29) przestrzeganie przepisów z zakresu ochrony tajemnicy państwowej i służbowej podczas realizacji wszelkich przedsięwzięć dotyczących przygotowań obronnych i zarządzania kryzysowego oraz współpraca w tym zakresie z Pełnomocnikiem Ochrony Informacji Niejawnych;
- 30) współdziałanie z podmiotami zewnętrznymi w zakresie realizacji zadań zarządzania kryzysowego i obronnych.

2. W skład Departamentu wchodzi:

- 1) Wydział Zarządzania Kryzysowego (WZK);
- 2) Wydział Planowania Operacyjnego (WPLO);
- 3) Wydział Programowania Obronnego (WPRO).”;

14) w § 20 w ust. 1:

a) pkt 16 otrzymuje brzmienie:

„16) prowadzenie postępowań administracyjnych w sprawach umarzania, odraczania lub rozkładania na raty spłat należności pieniężnych w trybie określonym w przepisach ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.);”;

b) uchyla się pkt 20;

11) w § 21:

a) w ust. 1:

- uchyla się pkt 12-16,

- pkt 22 otrzymuje brzmienie:

„22) organizacja i przeprowadzanie postępowań o udzielenie zamówień publicznych na dostawy, usługi i roboty budowlane właściwych dla Biura i Departamentu Informacji i Informatyki w zakresie zadań finansowanych ze środków Dyrektora Generalnego Urzędu w części dotyczącej zlecenia usług i dostaw dla potrzeb Urzędu;”;

- w pkt 39 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 40 w brzmieniu:

„40) współpraca z Departamentem Zarządzania Kryzysowego i Przygotowań Obronnych w przypadku wprowadzenia wyższych stanów gotowości obronnej państwa i realizacji przedsięwzięć dotyczących zarządzania kryzysowego.”;

b) w ust. 2 uchyla się pkt 3;

16) uchyla się § 21a;

17) w § 23 w ust. 1 w pkt 21 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 22 w brzmieniu:

„22) koordynacja spraw związanych z dostępem do informacji publicznej.”;

18) w § 24:

a) po pkt 12 dodaje się pkt 12a w brzmieniu:

„12a) prowadzenie rejestru pełnomocnictw procesowych Dyrektora Generalnego Urzędu;”;

b) uchyla się pkt 13,

c) w pkt 16 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 17 w brzmieniu:

„17) współpraca z Departamentem Zarządzania Kryzysowego i Przygotowań Obronnych w zakresie realizacji przedsięwzięć dotyczących zasad i organizacji prowadzenia działań ratowniczych na zarządzanej sieci dróg.”;

19) po § 28 dodaje się § 29 w brzmieniu:

„§ 29.

Stanowisko do spraw Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

1. Do zadań Stanowiska Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego należą działania polegające na prowadzeniu niezależnego, obiektywnego i efektywnego Audytu BRD w celu zapewnienia realizacji zadań Generalnego Dyrektora określonych w ustawie o drogach publicznych, w szczególności:
 - 1) analizowanie potrzeb Generalnej Dyrekcji w zakresie liczby Ocen BRD i Audytów BRD, liczby audytorów BRD oraz nakładu pracy niezbędnej dla ich przeprowadzenia;
 - 2) planowanie wielkości potrzeb kadrowych, rzeczowych, finansowych niezbędnych dla przeprowadzania Ocen BRD i Audytów BRD;
 - 3) planowanie i koordynowanie terminów przeprowadzania Ocen BRD i Audytów BRD;
 - 4) przygotowanie propozycji składów osobowych zespołów audytujących;
 - 5) sporządzanie rocznego harmonogramu pracy zespołów audytujących;
 - 6) analizowanie potrzeb w zakresie szkoleń dla kandydatów na audytorów BRD, szkoleń okresowych dla audytorów BRD oraz innych szkoleń z zakresu Ocen BRD i Audytów BRD;
 - 7) planowanie terminów szkoleń dla kandydatów na audytorów BRD oraz szkoleń okresowych dla audytorów BRD;
 - 8) planowanie i organizowanie szkoleń prewencyjnych z zakresu Ocen BRD i Audytów BRD dla pracowników odpowiedzialnych za: zamawianie i odbiór dokumentacji projektowych, przygotowanie i realizację inwestycji oraz dla kierowników projektów i inspektorów nadzoru w celu zapobiegania powstawaniu w projektach i na budowach dróg rozwiązań zagrażających BRD;
 - 9) analizowanie zawartości formalnej i merytorycznej wyników z przeprowadzonych Ocen BRD i Audytów BRD oraz uzasadnień do wyników Audytów BRD do celów szkoleniowych;
 - 10) podnoszenie jakości przeprowadzanych Ocen BRD i Audytów BRD;
 - 11) gromadzenie wyników przeprowadzonych Ocen BRD i Audytów BRD oraz uzasadnień do wyników Audytów BRD;
 - 12) sporządzanie dla Generalnego Dyrektora rocznych sprawozdań z realizacji działań Generalnej Dyrekcji w zakresie przeprowadzania Ocen BRD i Audytów BRD;
 - 13) udział w posiedzeniach Zespołów Oceny Projektów Inwestycyjnych, dla których wymagane jest przeprowadzenie Oceny BRD lub Audytu BRD;
 - 14) udział w posiedzeniach Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, dla których wymagane jest przeprowadzenie Oceny BRD lub Audytu BRD;
 - 15) współpraca z innymi komórkami organizacyjnymi Generalnej Dyrekcji w zakresie spraw związanych z oceną BRD i Audytem BRD;
 - 16) współpraca z innymi zarządcami dróg w zakresie Ocen BRD i Audytów BRD transeuropejskiej sieci drogowej;
 - 17) współpraca, wymiana doświadczeń i najlepszych praktyk z administracjami innych krajów w zakresie przeprowadzania Ocen BRD i Audytów BRD;
 - 18) inicjowanie prac badawczo-rozwojowych z zakresu Ocen BRD i Audytów BRD oraz nadzór nad ich przygotowaniem.
2. W skład Stanowiska wchodzi:
 - 1) Główny Audytor BRD;
 - 2) Asystent Głównego Audytora BRD.”

2. Załącznik Nr 2 otrzymuje brzmienie określone w załączniku Nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

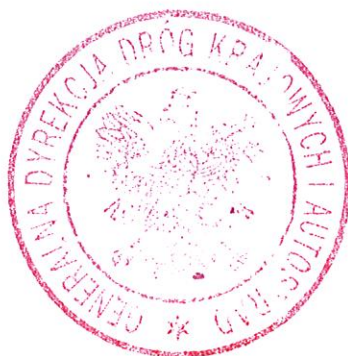
1. Kierujący Departamentem Informacji i Informatyki opracuje wewnętrzny regulamin organizacyjny Departamentu Informacji i Informatyki zgodnie z zakresem zadań określonym w niniejszym zarządzeniu w terminie 30 dni od wejścia w życie zarządzenia.
2. Główny Audytor BRD opracuje wewnętrzny regulamin organizacyjny Stanowiska do spraw Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zgodnie z zakresem zadań określonym w niniejszym zarządzeniu w terminie 30 dni od wejścia w życie zarządzenia.
3. Kierujący komórkami organizacyjnymi, których zakresy działania zostają zmienione, dostosują do niniejszego zarządzenia wewnętrzne regulaminy organizacyjne w terminie 30 dni od wejścia w życie zarządzenia.
4. Regulaminy wewnętrzne obowiązują od dnia ich zatwierdzenia przez Dyrektora Generalnego Urzędu.

§ 3.

Tekst ujednolicony Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad stanowi załącznik Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2013 r.



p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Lech Witecki