

ZARZĄDZENIE Nr 32
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 17 czerwca 2013 r.

**w sprawie organizacji przeglądów drogowych obiektów inżynierskich
w Oddziałach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie,
Poznaniu i Zielonej Górze**

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika nr 1 do zarządzenia nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W zakresie wykonywania okresowych kontroli, o których mowa w art. 62 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.), drogowych obiektów inżynierskich, w ramach przeglądów podstawowych i rozszerzonych w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Nr 67, poz. 582), wprowadza się na obszarze działania Oddziałów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie, Poznaniu i Zielonej Górze organizację polegającą na wykonywaniu przez Terenowych Inspektorów Mostowych przeglądów drogowych obiektów inżynierskich zlokalizowanych w obszarze działania całego Oddziału, a nie tylko Rejonu, w którym jest zatrudniony.

§ 2.

Przeglądy podstawowe i rozszerzone, o których mowa w § 1, mogą być dokonywane tylko przez Terenowego Inspektora Mostowego, zwanego dalej „uprawnionym TIM” posiadającego uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności, uprawnienia budowlane w specjalności mostowej w ograniczonym zakresie lub uprawnienia budowlane w innej specjalności upoważniające do oceniania i badania stanu technicznego typowych mostów i przepustów

¹⁾ Zmiany niniejszego zarządzenia zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 30 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r., Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r., Nr 20 z dnia 28 czerwca 2012 r., Nr 28 z dnia 24 sierpnia 2012 r., Nr 6 z dnia 24 stycznia 2013 r. oraz Nr 22 z dnia 29 kwietnia 2013 r.

o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, należącego w czasie wykonywania kontroli do izby inżynierów budownictwa i legitymującego się ważnym zaświadczeniem wydanym przez tę izbę oraz świadectwem ukończenia kursu w zakresie wykonywania przeglądów podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich.

§ 3.

Uprawnieni TIM, wykonują przeglądy podstawowe i rozszerzone drogowych obiektów inżynierskich, w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych:

- 1) na obszarze działania Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zwaną dalej „GDDKiA”, w którym znajduje się Rejon, w którym uprawniony TIM jest zatrudniony lub
- 2) na obszarze działania Oddziału GDDKiA, w którym uprawniony TIM jest zatrudniony

- z uwzględnieniem rocznego limitu drogowych obiektów inżynierskich, o którym mowa w § 4.

§ 4.

1. Ustala się limit drogowych obiektów inżynierskich, których przeglądy podstawowe i rozszerzone może wykonać uprawniony TIM w 2013 r., w liczbie 105 obiektów „przeliczeniowych”.
2. Przy ustalaniu liczby obiektów „przeliczeniowych”, których przeglądy podstawowe i rozszerzone wykona uprawniony TIM w 2013 r., należy zastosować następujące mnożniki:
 - 1) dla przepustów – mnożnik 0,2 (tj. pięć przepustów równe jest jednemu obiektowi „przeliczeniowemu”);
 - 2) dla obiektów spełniający następujące wymagania:
 - a) jednoprzęsłowy obiekt mostowy, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, o przęśle wykonanym z zastosowaniem prefabrykatów i rozpiętości do 21 m, lub
 - b) typowy składany obiekt mostowy- mnożnik 0,5 (tj. dwa ww. obiekty równe są jednemu obiektowi „przeliczeniowemu”);
 - 3) dla pozostałych drogowych obiektów inżynierskich – mnożnik 1.
3. Limit, o którym mowa w ust. 1, dotyczy sytuacji, gdy w II i III kwartale 2013 r. (w okresie wykonywania przeglądów podstawowych i rozszerzonych) uprawniony TIM wykonuje tylko czynności związane z przeglądami podstawowymi i rozszerzonymi.
4. W przypadku gdy uprawniony TIM będzie prowadził nadzory inwestorskie nad pracami remontowymi, prowadził całość zagadnień związanych z gospodarką mostową w Rejonie oraz wykonywał inne czynności na rzecz Rejonu, to

przedmiotowy limit obiektów „przeliczeniowych” nie powinien przekraczać liczby 65.

5. W zależności od liczby obiektów „przeliczeniowych”, których przeglądy będzie wykonywał uprawniony TIM, w II i III kwartale 2013 r., jego obowiązki w zakresie czynności nie związanych z wykonywaniem przeglądów podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich z polecenia Dyrektora Oddziału, powinny być wykonywane przez osoby zatrudnione na stanowiskach TIM nieposiadające uprawnień, o których mowa w § 2, w Rejonach na obszarze działania, których uprawniony TIM będzie wykonywał przeglądy podstawowe lub rozszerzone, lub przez innych pracowników Rejonu, w którym uprawniony TIM jest zatrudniony, stosownie do przewyższenia limitu, o którym mowa w ust. 4.

§ 5.

1. Do obowiązków uprawnionego TIM wykonującego przeglądy podstawowe i rozszerzone drogowych obiektów inżynierskich należy wprowadzenie ich wyników do modułu Karta Przeglądu Podstawowego komputerowego Systemu Gospodarki Mostowej.
2. Dostęp dla uprawnionego TIM do komputerowego Systemu Gospodarki Mostowej z aktualnymi bazami danych, w celu realizacji zadania, o którym mowa w ust. 1, zapewnia Rejon na obszarze działania którego znajduje się drogowy obiekt inżynierski lub właściwy Oddział, w którym uprawniony TIM jest zatrudniony.

§ 6.

1. Uprawnieni TIM zatrudnieni w Rejonie wykonują przeglądy podstawowe i rozszerzone drogowych obiektów inżynierskich poza obszarem działania Rejonu, w którym są zatrudnieni w ramach delegacji służbowych wystawionych przez Dyrektora lub Zastępcę Dyrektora Oddziału do spraw Zarządzania Drogami i Mostami, i rozliczanych w Oddziale, w którym znajduje się Rejon, w którym uprawniony TIM jest zatrudniony.
2. Uprawnieni TIM zatrudnieni w Oddziale GDDKiA (w Wydziale Mostów) wykonują przeglądy drogowych obiektów inżynierskich w ramach wyjścia służbowego.
3. Dyrektor Oddziału GDDKiA wydaje pisemne upoważnienie dla uprawnionego TIM do wykonywania przeglądów podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich.
4. Sprzęt, urządzenia i wyposażenie, wraz z jego obsługą, niezbędne do zapewnienia dostępu do obiektu, nie wchodzące w skład osobistego wyposażenia uprawnionego TIM, zapewnia Rejon, na obszarze działania którego wykonywany jest przegląd podstawowy lub rozszerzony.
5. Przed wykonaniem przeglądu, Rejon na obszarze działania którego uprawniony TIM będzie wykonywał przegląd, ma obowiązek udostępnić uprawnionemu TIM posiadaną dokumentację dotyczącą przeglądanego obiektu, w tym wyniki poprzednich przeglądów.

§ 7.

1. W terminie do dnia 21 czerwca 2013 r. Dyrektorzy Oddziałów GDDKiA w Olsztynie, Poznaniu i Zielonej Górze przygotowują i przedstawiają do akceptacji Zastępcy Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (DM) harmonogramy przeglądów podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich na 2013 r., wykonywanych przez uprawnionych TIM na obszarze swoich Oddziałów.
2. W harmonogramie należy objąć w szczególności wszystkie drogowe obiekty inżynierskie w obszarze działania danego Oddziału, dla których istnieje obowiązek wykonania przeglądu podstawowego lub rozszerzonego. Harmonogramy należy sporządzić zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik do zarządzenia.

§ 8.

Przeglądy podstawowe i rozszerzone drogowych obiektów inżynierskich w obszarze działania Oddziałów GDDKiA, które nie zostały wymienione w § 1, wykonywane są zgodnie z wewnętrznymi regulacjami Dyrektorów Oddziałów.

§ 9.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i traci moc z dniem 31 grudnia 2013 r.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.

Magdalena Jaworska
Z-ca Generalnego Dyrektora

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad

Biuro Generalnego Dyrektora

Zbigniew Mitek
Zbigniew Mitek
Zastępca Dyrektora