

**TEKST UJEDNOLICONY**

**Zarządzenie Nr 13**

**Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**

**z dnia 14/05/2012 roku**

**w sprawie szczególnych zasad dokonywania objazdów i kontroli dróg krajowych, dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, w okresie trwania Mistrzostw Europy w piłce nożnej EURO 2012**

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zarządzają się, co następuje (ze zm.<sup>1)</sup>):

**§ 1.**

Wprowadza się szczególne zasady dokonywania objazdów i kontroli dróg krajowych, dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, w okresie trwania Mistrzostw Europy w piłce nożnej EURO 2012, tj. w dniach od 1 czerwca do 4 lipca 2012 roku.

**§ 2.**

Dokonywanie objazdów i kontroli dróg krajowych, zwanych dalej „objazdami i kontrolami” ma na celu zwiększenie częstotliwości sprawdzania stanu technicznego dróg w tym: drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń oraz instalacji stanowiących całość techniczno – użytkową przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, a także urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, stałego i tymczasowego oznakowania poziomego i pionowego oraz utrudnień w ruchu drogowym (np. zatorów w ruchu).

**§ 3.**

1. Objazdy i kontrole dotyczą odcinków dróg krajowych rekomendowanych i uzupełniających na EURO 2012 według wykazu stanowiącego załącznik do zarządzenia.

---

<sup>1</sup> Zmiany Regulaminu Organizacyjnego zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 22 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 29 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r. oraz Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r.

2. Objazdy i kontrole rozpoczynają się w dniu 1 czerwca godzina 00:00 i trwają do dnia 4 lipca godzina 24:00.
3. Objazdy i kontrole przeprowadzane są z częstotliwością co 4 godziny.
4. W dniach rozgrywania meczów w Polsce kontrole należy przeprowadzać w systemie ciągłym min. 12 godzin przed otwarciem dla kibiców stadionu i 5 godzin po zakończeniu meczu.

#### **§ 4.**

1. Objazdy i kontrole przeprowadzane są na drogach zgodnie z załącznikiem do zarządzenia bez względu na miejsce lokalizacji meczu.
2. Kontrolujących i harmonogram objazdu i kontroli ustala Dyrektor Oddziału GDDKiA.
3. Dyrektor Oddziału GDDKiA przekazuje harmonogram objazdu i kontroli wraz z wykazem kontrolujących oraz telefonami kontaktowymi do PID Centrala.

#### **§ 5.**

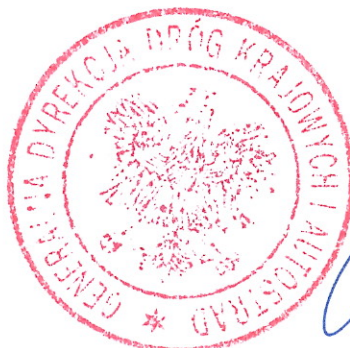
1. Z przeprowadzanych objazdów i kontroli kontrolujący przekazują telefonicznie lub w inny dostępny sposób Kierownikowi właściwego Rejonu GDDKiA informacje o utrudnieniach mających wpływ na płynność ruchu na drogach rekomendowanych i uzupełniających.
2. Powyższe informacje Kierownik właściwego Rejonu GDDKiA przekazuje telefonicznie lub w inny dostępny sposób do PID Oddziału.
3. W przypadku informacji telefonicznej, PID Oddziału odnotowuje informacje, o których mowa w ust. 1 w dzienniku dyżurów."

#### **§ 6.**

1. Kontrolę nad przeprowadzeniem objazdów i kontroli, na obszarze danego Oddziału, sprawuje Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami właściwego miejscowo Oddziału GDDKiA.

#### **§ 7.**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

*Lech Witecki*

Załącznik do zarządzenia  
Nr 13 Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z dnia 14/05/2012 roku

**Wykaz dróg rekomendowanych**

Lp.	Nazwa przejścia	Przebieg trasy	Miasto turniejowe
1	Grzechotki	(S22) Elbląg - DK7	Gdańsk
2		(S22) - (S7;DK7) Olsztynek - Mława - Ciechanów	Warszawa
3		(S22/dk22) A1(Swarożyn) - Toruń (DK15) Inowrocław-(S5) Gniezno-Poznań – (DK5) Leszno A8	Wrocław
4	Bezledy	(DK51) Olsztyn-Olsztynek-Mława-Ciechanów	Warszawa
5	Budziska	DK8 - Augustów - DK16 - Orzysz - DK 63 - Pisz - DK 58 - Olsztynek-DK7	Gdańsk
6		(DK8) Augustów - Białystok	Warszawa
7	Terespol	(DK2) Siedlce	Warszawa
8		(DK2) Mińsk Maz. (dk50) Grójec - (dk7) Jędrzejów - (dk78) - (dk1)Katowice - (A4)	Wrocław
9	Dorohusk	(DK12) Lublin – (DK17)	Warszawa
10	Hrebenne	(DK17) Zamość - Lublin	Warszawa
11	Sławatycze	dk 63 – Radzyń Podl. – dk19 – Kock – dk 48 – Moszczanka – dk17 – Żyrzyn - dw824 – Puławy – dk 12 – Radom – dk 7 – Jędrzejów – dk78 - A4/A1	Wrocław
12		dk 63 – Radzyń Podlaski – dk 19 – Międzyrzec Podl. – dk2 Siedlce	Warszawa
13	Korczoza	(DK4) Jarosław-Rzeszów - (DK9) - Radom -(DK7;S7)	Warszawa
14		(DK4) Jarosław-Rzeszów-Tarnów-Kraków(A4)- Katowice	Wrocław
15	Chyżne	(DK7) Kraków-Kielce-Radom	Warszawa
16		(DK7) Kraków (A4) – Katowice	Wrocław
17	Cieszyn	(S1)(DK1) Bielsko Biała-Katowice (A4)-(DK1) Częstochowa - Piotrków Trybunalski-Łódź - (DK1)	Gdańsk



		Toruń	
18		(S1)(DK1) Bielsko Biała-Katowice (A4)-(DK1) Częstochowa - Piotrków Trybunalski-Łódź - (DK2) Łowicz-Sochaczew	Warszawa
19	Chałupki	(DK78) Wodzisław Śl. - (DW933) Świerklany - (A4) Katowice-(DK1) Częstochowa - Piotrków Trybunalski-Łódź - (DK2) Łowicz-Sochaczew	Warszawa
20		(DK78) Wodzisław Śl. - (DW933) Świerklany - (A4) Katowice	Wrocław
21	Boboszków	(DK33) Kłodzko - (DK8) - (A4)	Wrocław
22	Kudowa Zdrój	(DK8) Kłodzko - (DK8) - (A4)	Wrocław
23	Lubawka	(DK5) Bolków - (DK5)-(A4)	Wrocław
24	Jakuszyce	(DK3) Jelenia Góra-Bolków - (DK5)	Wrocław
25	Zgorzelec	(A4) - Legnica	Wrocław
26	Olszyna	(A18) – (A4) - Legnica	Wrocław
27	Świecko	(A2)	Poznań
28	Końbaskowo	(A6) - (S3) Gorzów Wlkp. - (DK3) - (A2)	Poznań
29		(A6) - (S3) Gorzów Wlkp. - (DK3) – Zielona Góra- Legnica	Wrocław
30		(A6)-(S10)-(DK10) Wałcz-Bydgoszcz-Toruń - (DK10) Lipno - Sierpc - Płońsk	Warszawa
31		(A6)-(S10) - (DK10) Wałcz - Bydgoszcz - Toruń-(A1)	Gdańsk
32		(A6) - (S3) - (DK6)	Gdańsk

## Wykaz dróg uzupełniających

Lp.	Miasto turniejowe	Przebieg trasy	Miasto turniejowe
1	Warszawa	(DK2) Sochaczew – Łowicz – Stryków-(A2)- Konin- (DK25) Kalisz - Ostrów - Olesnica (S8)	Wrocław
2	Warszawa	(S7) – (DK10) Sierpc – Lipno - Toruń (A1)	Gdańsk
3	Warszawa	(A2)-Milanówek - (DW579) Błonie - (dk2)Łowicz - (dk70) - (A2)	Poznań
4	Poznań	(A2) - (S5) Gniezno - (DK15) Inowrocław - Toruń (A1)	Gdańsk
5	Poznań	(DK5) Leszno - (DK5) - (A8)	Wrocław
6	Poznań	S11 (A2 - DW307)	Poznań (Stadion)
7	Wrocław	(A8) – (DK5) Leszno – Poznań - (S5) Gniezno- (DK15) Inowrocław - Toruń (A1)	Gdańsk