

Zarządzenie Nr...¹³

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia...^{14/05}.....2012 roku

w sprawie szczególnych zasad dokonywania objazdów i kontroli dróg krajowych, dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, w okresie trwania Mistrzostw Europy w piłce nożnej EURO 2012

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zarządza się, co następuje (ze zm.¹⁾):

§ 1.

Wprowadza się szczególne zasady dokonywania objazdów i kontroli dróg krajowych, dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, w okresie trwania Mistrzostw Europy w piłce nożnej EURO 2012, tj. w dniach od 1 czerwca do 4 lipca 2012 roku.

§ 2.

Dokonywanie objazdów i kontroli dróg krajowych, zwanych dalej „objazdami i kontrolami” ma na celu zwiększenie częstotliwości sprawdzania stanu technicznego dróg w tym: drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń oraz instalacji stanowiących całość techniczno – użytkową przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, a także urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, stałego i tymczasowego oznakowania poziomego i pionowego oraz utrudnień w ruchu drogowym (np. zatorów w ruchu).

§ 3.

1. Objazdy i kontrole dotyczą odcinków dróg krajowych rekomendowanych i uzupełniających na EURO 2012 według wykazu stanowiącego załącznik do zarządzenia.
2. Objazdy i kontrole rozpoczynają się w dniu 1 czerwca godzina 00:00 i trwają do dnia 4 lipca godzina 24:00.
3. Objazdy i kontrole przeprowadzane są z częstotliwością co 4 godziny.

¹ Zmiany Regulaminu Organizacyjnego zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 22 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 29 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r. oraz Nr 8 z 29 lutego 2012 r.

4. W dni meczowe kontrole należy przeprowadzać w systemie ciągłym min. 12 godzin przed otwarciem dla kibiców stadionu i 5 godzin po zakończeniu meczu.

§ 4.

1. Objazdy i kontrole przeprowadzane są na drogach zgodnie z załącznikiem do zarządzenia bez względu na miejsce lokalizacji meczu.
2. Kontrolujących i harmonogram objazdu i kontroli ustala Dyrektor Oddziału GDDKiA.
3. Dyrektor Oddziału GDDKiA przekazuje harmonogram objazdu i kontroli wraz z wykazem kontrolujących oraz telefonami kontaktowymi do PID Centrala.

§ 5.

1. Z przeprowadzanych objazdów i kontroli kontrolujący przekazują telefonicznie lub za pomocą aplikacji mobilnej informację do PID Oddziału o utrudnieniach mających wpływ na płynność ruchu na drogach rekomendowanych.
2. W przypadku informacji telefonicznej, PID Oddziału odnotowuje informacje, o których mowa w ust. 1 w dzienniku dyżurów.

§ 6.

1. Kontrolę nad przeprowadzeniem objazdów i kontroli, na obszarze danego Oddziału, sprawuje Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami właściwego miejscowo Oddziału GDDKiA.

§ 7.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Lech Witecki

Wykaz dróg rekomendowanych

Lp.	Nazwa przejścia	Przebieg trasy	Miasto turniejowe
1	Grzechotki	(S22) Elbląg-DK7	Gdańsk
		(S22) - (S7;DK7) Olsztynek-Mława- Ciechanów	Warszawa
		(S22/dk22) A1(Swarożyn) - Toruń (DK15) Inowrocław- (S5) Gniezno-Poznań – (DK5) Leszno A8	Wrocław
2	Bezledy	(DK51) Olsztyn-Olsztynek-Mława-Ciechanów	Warszawa
3	Budziska	(DK8) Augustów- Białystok	Warszawa
4	Terespol	(DK2) Siedlce	Warszawa
5		(DK2) Mińsk Maz. (dk50) Grójec - (dk7) Jędrzejów - (dk78) - (dk1)Katowice - (A4)	Wrocław
6	Dorohusk	(DK12) Lublin – (DK17)	Warszawa
7	Hrebenne	(DK17) Zamość - Lublin	Warszawa
8	Korczoza	(DK4) Jarosław-Rzeszów- Tarnów-Kraków-(DK7;S7)- Kielce-Radom	Warszawa
		(DK4) Jarosław-Rzeszów-Tarnów-Kraków(A4)-Katowice	Wrocław
9	Chyżne	(DK7) Kraków-Kielce-Radom	Warszawa
		(DK7) Kraków (A4) – Katowice	Wrocław
10	Cieszyn	(S1)(DK1) Bielsko Biała-Katowice (A4)-(DK1) Częstochowa- Piotrków Trybunalski-Łódź- -(DK1) Toruń	Gdańsk
		(S1)(DK1) Bielsko Biała-Katowice (A4)-(DK1) Częstochowa- Piotrków Trybunalski-Łódź- (DK2) Łowicz-Sochaczew	Warszawa
11	Chałupki	(DK78) Wodzisław Śl.- (DW933) Świerklany -(A4) Katowice-(DK1) Częstochowa- Piotrków Trybunalski- Łódź- (DK2) Łowicz-Sochaczew	Warszawa
		(DK78) Wodzisław Śl.- (DW933) Świerklany -(A4) Katowice	Wrocław
12	Boboszków	(DK33) Kłodzko-(DK8) - (A4)	Wrocław
13	Kudowa Zdrój	(DK8)Kłodzko- (DK8)-(A4)	Wrocław
14	Lubawka	(DK5)Bolków- (DK5)-(A4)	Wrocław
15	Jakuszyce	(DK3) Jelenia Góra-Bolków- (DK5)	Wrocław
16	Zgorzelec	(A4)-Legnica	Wrocław
17	Olszyna	(A18) – (A4)-Legnica	Wrocław
18	Świecko	(A2)	Poznań
19	Kołbaskowo	(A6)-(S3) Gorzów Wlkp.-(DK3)-(A2)	Poznań
		(A6)-(S3) Gorzów Wlkp.-(DK3) –Zielona Góra-Legnica	Wrocław
		(A6)-(S10)-(DK10)Wałcz-Bydgoszcz-Toruń—(DK10) Lipno-Sierpc	Warszawa
		(A6)-(S10)-(DK10)Wałcz-Bydgoszcz-Toruń-(A1)	Gdańsk
		(A6)-(S3)-(DK6)	Gdańsk

Wykaz dróg uzupełniających

Lp.	Miasto turniejowe	Przebieg trasy	Miasto turniejowe
1	Warszawa	(DK2) Sochaczew-Łowicz-Stryków-(A2)-Konin-(DK25) Kalisz-Ostrów-Olesnica (S8)	Wrocław
2	Warszawa	(S7) – (DK10)Sierpc – Lipno-Toruń (A1)	Gdańsk
3	Warszawa	(A2)-Milanówek- (DW579) Błonie- (dk2)Łowicz - (dk70) - (A2)	Poznań
4	Poznań	(A2) - (S5) Gniezno-(DK15) Inowrocław-Toruń (A1)	Gdańsk
5	Poznań	(DK5)Leszno- (DK5)- (A8)	Wrocław
6	Poznań	S11 (A2-DW307)	Poznań (Stadion)
7	Wrocław	(A8) – (DK5) Leszno-Poznań-(S5) Gniezno-(DK15) Inowrocław-Toruń (A1)	Gdańsk