

## PRZEDMIOT INWESTYCJI

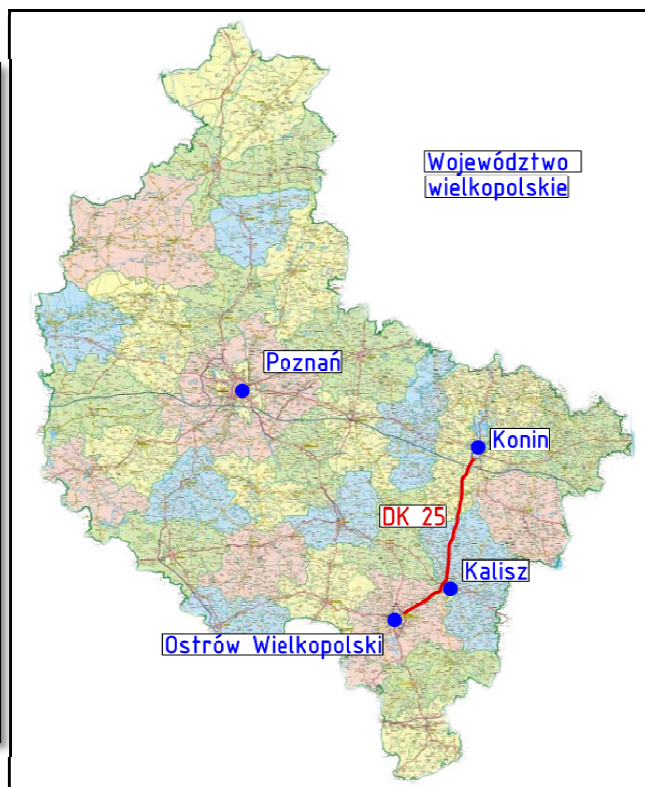
Wykonanie dokumentacji projektowej na etapie Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowego ( STES) dla przedsięwzięcia „Wykonanie opracowań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski - Kalisz – Konin”.

## LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku drogi krajowej nr 25 od obwodnicy Konina (ul. Główna - ok. km 252+800) do węzła Ostrów Wlkp. Wschód z drogą S 11 (ok. km 317+000 ).

Przebieg przedmiotowego odcinka drogi krajowej DK 25 zlokalizowany jest na terenie województwa wielkopolskiego w powiatach:

- **konińskim** – gminy: Stare Miasto, Rychwał;
- **kaliskim** – gminy: Stawiszyn, Żelazków, Blizanów,
- **Miasto na prawach powiatu - Kalisz**
- **pleszewskim** – gmina: Gołuchów;
- **ostrowskim** – gminy: Nowe Skalmierzyce, Ostrów Wielkopolski.



Lokalizacja inwestycji na tle kraju i województwa

## CEL OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe- jest to opracowanie projektowe o charakterze ogólnym, które służy:

- doprecyzowaniu przebiegu tras poszczególnych wariantów (na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii) oraz ostatecznemu ustaleniu typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych,
- wstępnemu określeniu zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustaleniu jego efektywności ekonomicznej,
- dostarczeniu informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego,
- umożliwieniu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## SPODZIEWANE KORZYŚCI Z REALIZACJI PLANOWANEJ INWESTYCJI

Spodziewane korzyści z realizacji planowanej inwestycji:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi krajowej nr 25,
- poprawa przepustowości, komfortu jazdy, prędkości ruchu,
- skrócenie czasu przejazdu na odcinku Konin – Ostrów Wielkopolski,

- poprawa warunków ekologicznych mieszkańców miejscowości położonych w sąsiedztwie istniejącego korytarza drogi krajowej nr 25.

## PLANOWANE LATA REALIZACJI INWESTYCJI

Omawiana inwestycja powinna zostać zrealizowana w latach 2022- 2024.

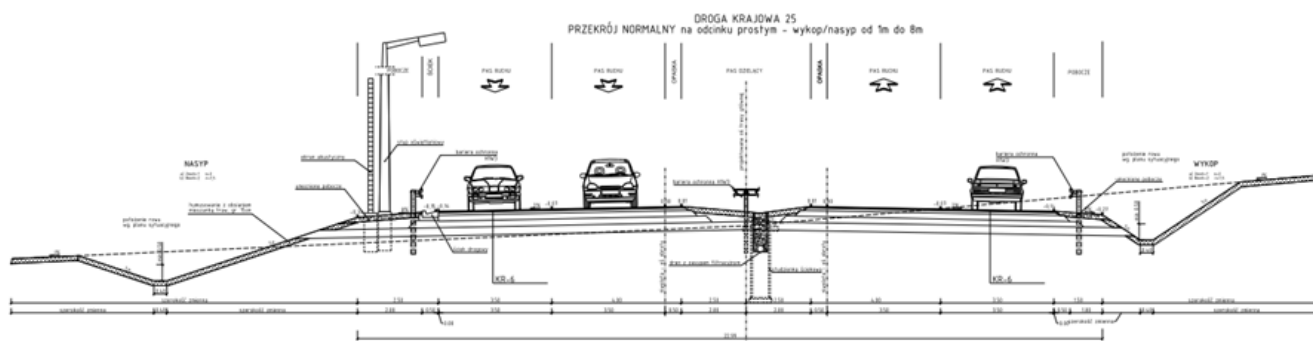
## CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Początek projektowanego odcinka drogi krajowej nr 25 stanowić będzie dowiązanie do przekroju dwujezdniowego drogi krajowej nr 25 – obwodnicy Konina – Gmina Stare Miasto.

Odcinek kończyć się będzie w okolicy km 317+000 istniejącej DK25, przed zrealizowanym węzłem „Ostrów Wlkp. Wschód” z drogą ekspresową S11 (dowiązanie do przekroju dwujezdniowego).

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- rozbudowę istniejącego odcinka drogi krajowej polegającą na dostosowaniu jej do parametrów drogi krajowej klasy GP o przekroju dwujezdniowym wraz z zapewnieniem obejścia miejscowości (wg potrzeb),
- budowę skrzyżowań jedno lub dwupoziomowych ,
- budowę dodatkowych jezdni zapewniających dojazd do nieruchomości,
- przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą krajową,
- budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich w ciągu i nad drogą, systemu odwodnienia pasa drogowego, infrastruktury związanej z drogą,
- budowę urządzeń ochrony środowiska, oświetlenia drogowego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, kanałów technologicznych,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną sieci uzbrojenia terenu,
- ewentualną budowę miejsc obsługi podróżnych MOP wraz z pełną wymaganą infrastrukturą techniczną (wg potrzeb).



Przekrój normalny na szlaku projektowanej drogi krajowej nr 25



Przykładowe rozwiązanie skrzyżowań dwupoziomowych na szlaku projektowanej drogi krajowej nr 25

## PARAMETRY TECHNICZNE DROGI KRAJOWEJ NR 25

Klasa techniczna drogi	GP
Prędkość projektowa	100 km/h
Kategoria ruchu	KR6
Liczba jezdni:	2
Liczba pasów ruchu	2 x 2
Szerokość pojedynczego pasa ruchu	3, 5 m
Szerokość pasa dzielącego jezdnie	4,00 m
Minimalna szerokość pobocza gruntowego	min. 1,5 m
Skrajnia pionowa	min. 4,70 m

## PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Powiązanie projektowanej drogi krajowej nr 25 z innymi drogami publicznymi, w zależności od klasy krzyżującej się drogi, planuje się za pośrednictwem:

- węzłów,
- skrzyżowań skanalizowanych,
- skrzyżowań tylko na prawe skręty,
- skrzyżowań zwykłych. (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2015r. poz. 124, §55 u. 2)

## RUCH PIESZY I ROWEROWY

Nie przewiduje się ruchu pieszego wzdłuż trasy głównej. Wyjątki stanowią rejon projektowanych przejazdów nad i pod trasą główną, gdzie obiekty inżynierskie związane z obsługą ruchu lokalnego zostaną wyposażone w chodniki umożliwiające obsługę ruchu pieszego oraz w ramach potrzeb ścieżki rowerowe w przypadku przecięcia projektowaną trasą ich istniejącego przebiegu.

Chodniki zaprojektowano również wzdłuż dróg niższych kategorii, łączących tereny zabudowy.

Projektowane rozwiązania drogowe polepszają warunki ruchu pieszo-rowerowego na terenie objętym opracowaniem.

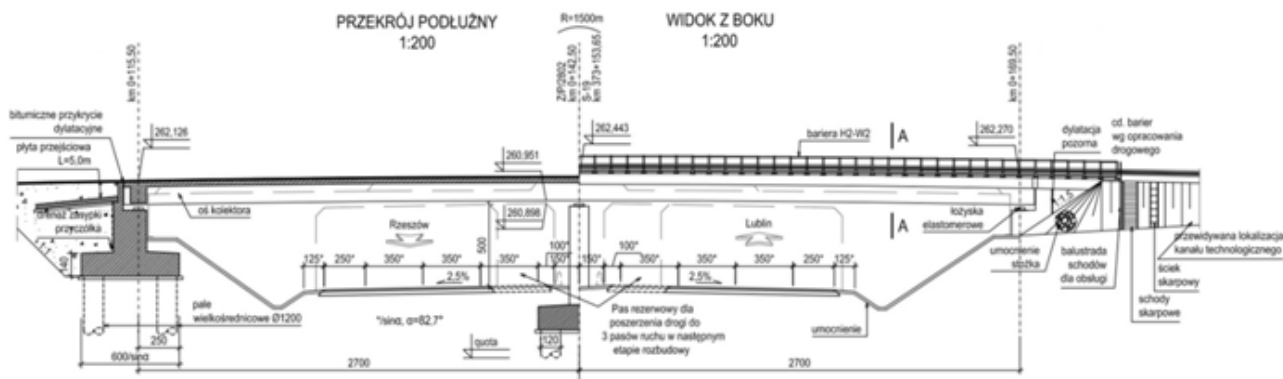
## OBSŁUGA TERENÓW SĄSIADUJĄCYCH Z DROGĄ KRAJOWĄ

Z uwagi na parametry techniczne projektowanej drogi, odpowiadające klasie GP, jej dostępność do terenów przyległych jest ograniczona.

Zjazdy na drodze klasy GP są dopuszczalne wyjątkowo.

Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które w obecnym stanie mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dostęp do nowoprojektowanych lub istniejących dróg publicznych, poprzez jezdnie dodatkowe prowadzone wzdłuż trasy głównej oraz przejazdy drogowe.





Widok z boku obiektu nad drogą krajową nr 25 (zdjęcie przykładowe)

## UWARUNKOWANIA TERENOWE

Planowana inwestycja przecina obszar *Natura 2000*: *Ostoja Nadwarciańska* oraz przebiega w pobliżu obszaru chronionego krajobrazu: Dolina rzeki Proсны.

Analizowany obszar charakteryzuje się występowaniem obiektów zabytkowych wpisanych do rejestru zabytków, jak również obszarów i obiektów o właściwościach zabytkowych, historycznych i kulturowych jak również stanowisk archeologicznych.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji występują m. in. cmentarze, kościoły objęte ochroną konserwatorską. Trasa przebiega w bliskim otoczeniu istniejących ujęć wód podziemnych oraz przepompowni.

Omawiana inwestycja nie przebiega oraz nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru i terenu górniczego. Występują natomiast kolizje ze złożami kopalin.

## UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA NA ETAPIE WYDAWANIA DŚU

Celem spotkań informacyjnych będzie wypowiedzenie się społeczeństwa co do preferencji wariantów rozbudowy drogi krajowej nr 25. Wszystkie opinie i uwagi zostaną uwzględnione w analizie wielokryterialnej zadania inwestycyjnego oraz we wniosku o DŚU.

Opracowanie projektowe rozbudowy drogi krajowej nr 25 obejmuje przygotowanie Materiałów do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU) wraz z jej uzyskaniem. Decyzja ta wskazuje wariant przebiegu trasy wybrany do realizacji. Określa się w niej m.in. wpływ inwestycji na środowisko oraz wskazuje wymagania, jakie należy spełnić w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi. Organem właściwym do wydania tej decyzji jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z dnia 9.02.2016 r., poz. 353 ze zmianami) w postępowaniu administracyjnym wymienionym powyżej wszyscy zainteresowani będą mieli możliwość zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz będą mieli możliwość składania uwag i wniosków. Złożone uwagi i wnioski zostaną rozpatrzone przez organ prowadzący postępowanie przed uzgodnieniem warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

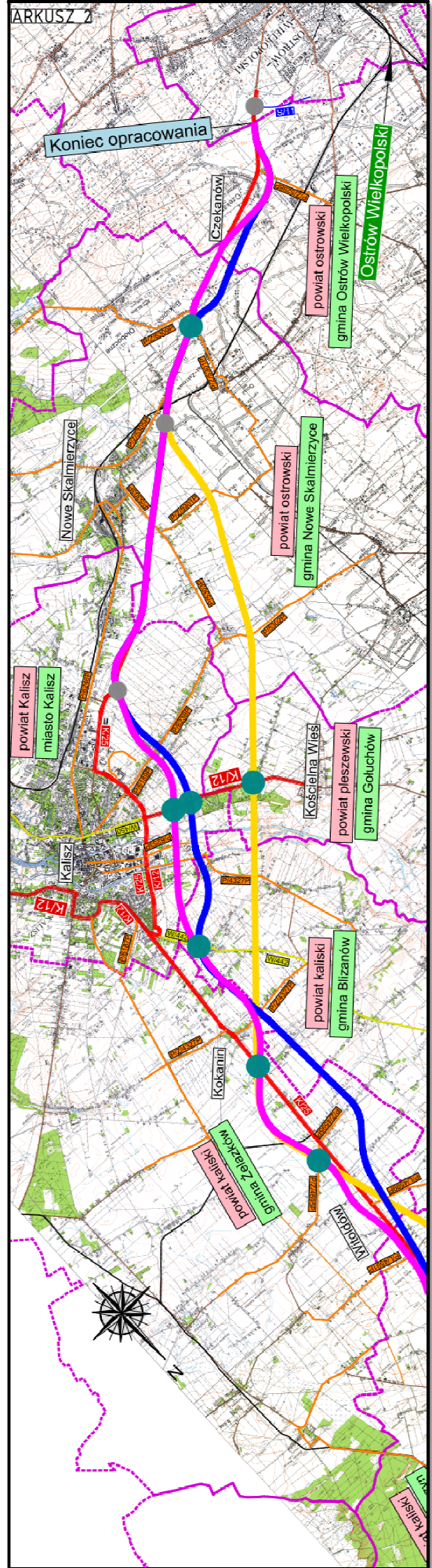
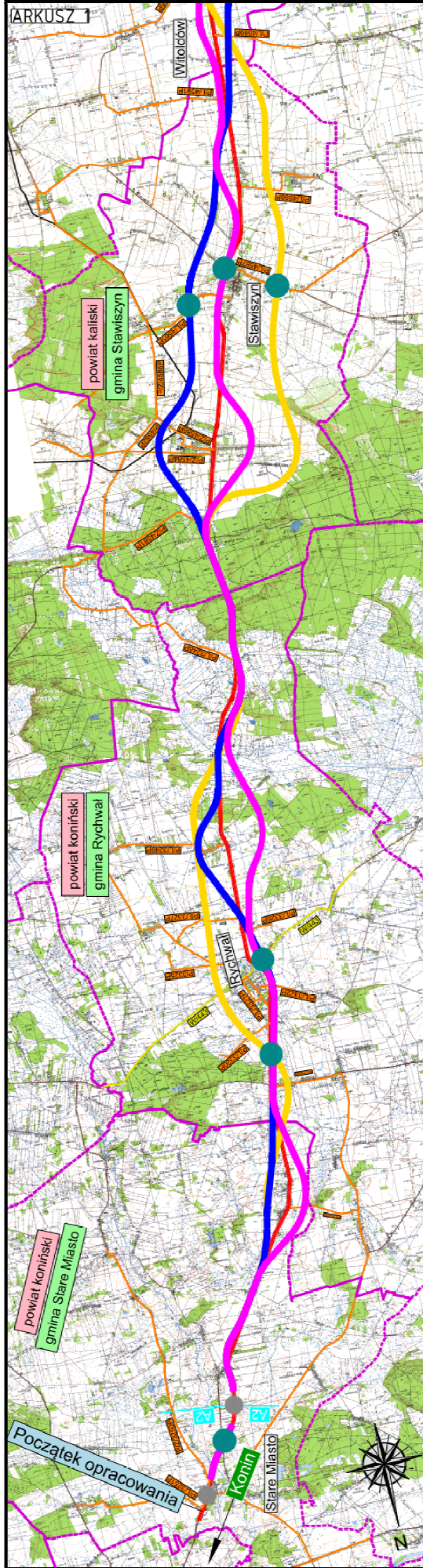
O terminie oraz miejscu składania uwag i wniosków zawiadomi RDOŚ w Poznaniu. Zawiadomienie to zostanie upublicznione, w sposób zwyczajowo przyjęty, w drodze obwieszczenia w urzędach gmin, przez które przebiegać będzie droga.

Kolejnym etapem w procesie inwestycji będzie opracowanie Koncepcji Programowej, a następnie uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

## ODSZKODOWANIA ZA NIERUCHOMOŚCI ZAJĘTE POD PLANOWANĄ INWESTYCJĘ

Nieruchomości przeznaczone pod budowę drogi stają się własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna. Dotychczasowym właścicielom, użytkownikom wieczystym oraz osobom, którym przysługują do nieruchomości ograniczone prawa rzeczowe przysługuje odszkodowanie. Odszkodowanie ustalane jest przez Wojewodę Wielkopolskiego na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania wszczynane jest z urzędu, co oznacza, że nie trzeba czynić żadnych dodatkowych starań, aby je otrzymać.

PLAN ORIENTACYJNY PRZEBIEGU PROJEKTOWANEJ DROGI KRAJOWEJ NR 25



**Wykonanie dokumentacji projektowej w stadium:  
Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowe  
dla zadania:**

**„Rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku  
Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin”**

**MATERIAŁY INFORMACYJNE**

**Inwestor:**

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu**  
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań  
[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)



**Biuro Projektowe:**

**Transprojekt Gdański Sp. z o.o.  
Pracownia Projektowa  
w Warszawie**  
ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa  
[www.tgd.pl](http://www.tgd.pl)

