

WYNIKI BADAŃ PŁYTĄ STALOWĄ

1. Zleceniodawca: DRAGADOS
2. Obiekt: Budowa Autostrady A1. Odcinek Piekary Śląskie - Maciejów km 491+500 - 491+600
3. Miejsce: Ciężkie ubijanie. Krater nr. 3929
4. Metoda badawcza: Obciążenie płytą stalową kwadratową: 200 cm
5. Nr. Badania: 01/07/23
6. Data badania: 23.07.2010
7. Wyniki badań:

Napężenie MPa	Odczyt czujników s' po czasie			Odczyt czujników s'' po czasie		
	L1	Ś1	P1	L2	Ś2	P2
0,00	0,00	0,00	0,00	2,47	3,02	2,36
0,05	2,34	2,63	2,06	4,04	4,59	3,68
0,10	4,41	4,74	3,92	5,55	5,95	4,98
0,15	6,50	6,74	5,85	6,66	7,01	6,04
0,20						
0,25						
0,30						
0,35						
0,40						
0,45						
0,50						
0,55						

$$E = D_p \Delta q / \Delta \sigma \cdot 0,84$$

Dp (średnica płyty w cm): 200

$\Delta q', \Delta q''$ (zakres przyrostu obciążenia w MPa): 0,05-0,15

$\Delta s'$ (przyrost osiadań w wybranym zakresie w mm): 4,020

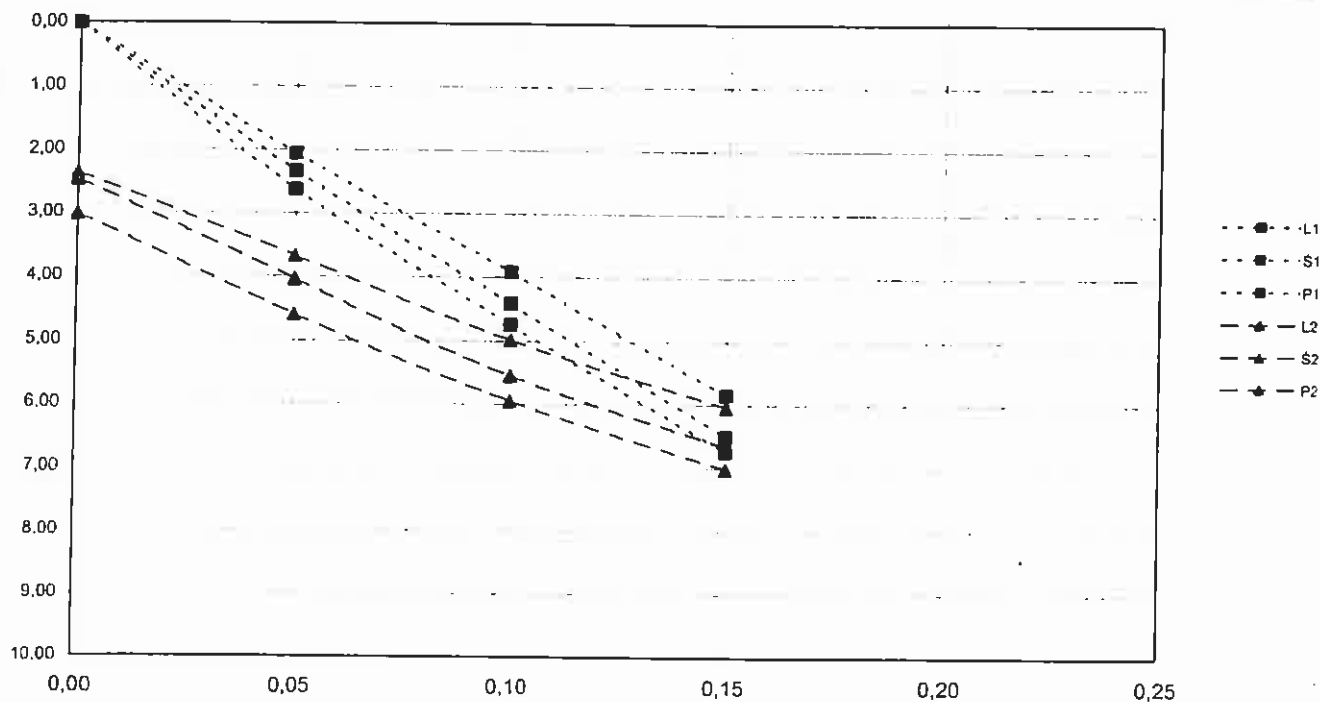
$\Delta s''$ (przyrost osiadań w wybranym zakresie w mm): 2,467

Moduł Odształcenia: $E_1 = 41,8$

Moduł Odształcenia: $E_2 = 68,1$

Wskaźnik odkształcenia: $I_0 = 1,6$

8. Wykres zależności napężenia do osiadania



GEOLOG

inż. Rafał Wrześniak
 YI-0049 i XII-0045

WYNIKI BADAŃ PŁYTA STALOWA

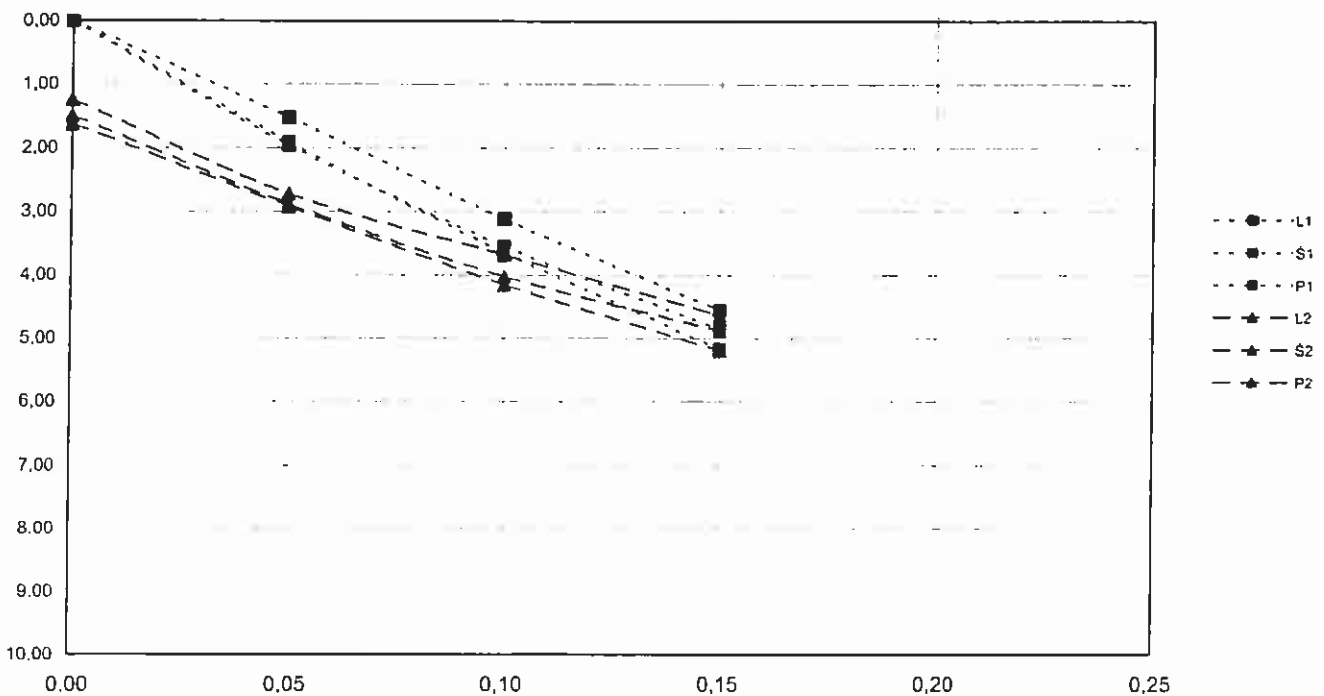
1. Zleceniodawca: DRAGADOS
2. Obiekt: Budowa Autostrady A1. Odcinek Piekary Śląskie - Maciejów km 491+300 - 491+400
3. Miejsce: Ciężkie ubijanie. Krater nr. 1008
4. Metoda badawcza: Obciążenie płytą stalową kwadratową: 200 cm
5. Nr. Badania: 02/07/23
6. Data badania: 23.07.2010
7. Wyniki badań:

Napężenie MPa	Odczyt czujników s' po czasie			Odczyt czujników s'' po czasie		
	L1	S1	P1	L2	S2	P2
0,00	0,00	0,00	0,00	1,24	1,49	1,62
0,05	1,52	1,96	1,91	2,72	2,88	2,92
0,10	3,12	3,55	3,65	3,68	4,02	4,15
0,15	4,56	4,86	5,17	4,64	4,88	5,19
0,20						
0,25						
0,30						
0,35						
0,40						
0,45						
0,50						
0,55						

$$E = D_p \Delta q / \Delta \sigma * 0,84$$

D_p (średnica płyty w cm): 200
 Δq', Δq'' (zakres przyrostu obciążenia w MPa): 0,05-0,15
 Δs' (przyrost osiadań w wybranym zakresie w mm): 3,067
 Δs'' (przyrost osiadań w wybranym zakresie w mm): 2,063
 Moduł Odkształcenia: E₁ = 54,8
 Moduł Odkształcenia: E₂ = 81,4
 Wskaźnik odkształcenia: I₀ = 1,5

8. Wykres zależności napężenia do osiadania



GEOLOG

inż. Rafał Wrzesniał
 Nr upraw. 01-0045 i XII-0045