

ZARZĄDZENIE Nr 33
GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z dnia 31/05/2011 r.
w sprawie powołania Zespołu do dokonania analizy rozliczeń krajowych
środków budżetowych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad

Na podstawie § 4 Statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 5 Ministra Infrastruktury z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie nadania statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. Urz. Min. Inf. Nr 3, poz. 8 i Nr 7, poz. 28, Dz. Urz. Min. Trans. i Bud. z 2006 r. Nr 3, poz. 6 oraz Dz. Urz. Min. Inf. z 2008 r. Nr 9, poz. 51) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Powołuje się zespół opiniodawczy do opracowania analizy prowadzenia, przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, rozliczeń budżetu państwa w zakresie krajowych środków finansowych, zwany dalej „Zespołem”.
2. Zespół ma charakter doraźny i działa do końca 2011 r.

§ 2.

Skład Zespołu tworzą:

1. Pani Joanna Nurkiewicz – Przewodniczący Zespołu;
2. Pani Zofia Zagożdżon – Kierownik Zespołu w BE;
3. Pani Daria Albinowska – Kierujący Zespołem w Departamencie Planowania;
4. Pani Anna Leszczyńska – Żądło – Dyrektor BAW;
5. Pani Monika Milwicz – Z-ca Dyrektora DPU
6. Pan Wojciech Kowalewski – Z-ca Dyrektora BP;
7. Pan Andrzej Wyszyński – Z-ca Naczelnika Wydziału w BOA;
8. Pan Zbigniew Miłek – Z-ca Dyrektora BGD;
9. Krystyna Kasza – Z-ca Dyrektora Oddziału GDDKiA w Kielcach.

§ 3.

1. Na zaproszenie Przewodniczącego Zespołu, w pracach Zespołu mogą uczestniczyć osoby zatrudnione w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Ministerstwie Infrastruktury, Ministerstwie Finansów lub w innych organach administracji państwowej.
2. Kierujący komórkami organizacyjnymi GDDKiA zobowiązani są do współpracy oraz udzielania niezbędnych informacji w zakresie prac Zespołu.

§ 4.

Do zadań Zespołu należy w szczególności:

- 1) dokonanie analizy, zawierającej elementy techniki analitycznej SWOT¹⁾, dotyczącej:
 - a) prowadzenia, przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, rozliczeń budżetu państwa w zakresie krajowych środków finansowych z wykorzystaniem lub bez wykorzystania rachunków pomocniczych otwartych dla poszczególnych oddziałów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,

¹⁾ Technika analityczna SWOT polega na posegregowaniu posiadanych informacji o danej sprawie na cztery grupy (cztery kategorie czynników strategicznych):

- **S** (*Strengths*) – mocne strony: wszystko to co stanowi atut, przewagę, zaletę analizowanego obiektu,
- **W** (*Weaknesses*) – słabe strony: wszystko to co stanowi słabość, barierę, wadę analizowanego obiektu,
- **O** (*Opportunities*) – szanse: wszystko to co stwarza dla analizowanego obiektu szansę korzystnej zmiany,
- **T** (*Threats*) – zagrożenia: wszystko to co stwarza dla analizowanego obiektu niebezpieczeństwo zmiany niekorzystnej.

- b) wyodrębnienia Oddziałów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad jako samodzielnych jednostek budżetowych będących dysponentami środków budżetowych III stopnia przy jednoczesnym ustanowieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad dysponentem środków budżetowych II stopnia;
- 2) dokonania analizy, o której mowa w pkt 1, z uwzględnieniem możliwości przekształcenia formy działalności Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
 - 3) dokonanie analizy możliwości oraz analizy przyczynowo - skutkowej działań, w tym wpływu na realizację zadań GDDKiA;
 - 4) identyfikacja przepisów prawnych wymagających zmian w sytuacji wyodrębnienia, o którym mowa w pkt 1 lit. b;
 - 5) opracowanie projektu wniosku do Ministra Infrastruktury w przedmiocie :
 - a) zezwolenia Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad na przedłużenie zgody Ministra Finansów, poza rok 2011, na prowadzenie rachunków pomocniczych, o których mowa w pkt 1 lit. a - w przypadku stwierdzenia w analizie, o której mowa w pkt 1 lit. a, celowości prowadzenia tych rachunków
 - b) wszczęcia procedury legislacyjnej dotyczącej wyodrębnienia oddziałów, o którym mowa w pkt 1 lit. b - w przypadku stwierdzenia w analizie, o której mowa w pkt 1 lit. b, celowości takiego wyodrębnienia.

§ 5.

Osoby wchodzące w skład Zespołu są zobowiązani w szczególności do:

- 1) czynnego uczestnictwa w pracach Zespołu;
- 2) dotrzymywania założonego harmonogramu prac ustalonego przez Przewodniczącego Zespołu i zaakceptowanego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad;
- 3) zachowania w tajemnicy informacji z przebiegu prac Zespołu przed ich sformułowaniem w protokole z prac Zespołu.

§ 6.

1. Posiedzenia Zespołu odbywają się w terminach umożliwiających realizację zadań Zespołu zgodnie z harmonogramem, o którym mowa w § 5 pkt 2.
2. Posiedzenia zwołuje Przewodniczący Zespołu z własnej inicjatywy lub na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
3. Posiedzeniom Zespołu przewodniczy jej Przewodniczący a w razie jego nieobecności - osoba ze składu Zespołu wskazana przez Przewodniczącego Zespołu.
4. Po zakończeniu prac Zespołu sporządzany jest protokół, który podpisuje Przewodniczący Zespołu.
5. Obsługę techniczną i organizacyjną Zespołu zapewnia Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 7.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Lech Witecki

pod względem formalno-prawnym
Biuro Generalnego Dyrektora

Zbigniew Mitek
Zastępca Dyrektora
30.01.2011.

Joanna Nurkiewicz
DYREKTOR GENERALNY

Joanna Nurkiewicz

Magorzata Łucyszka
DYREKTOR