

**Podstawowe statystyki wypadków drogowych
na zamiejskiej sieci dróg krajowych
w roku 2011**



Opracowanie:

**Wydział Pomiarów Ruchu
Departament Studiów GDDKiA**

Naczelnik Wydziału:

mgr inż. Krzysztof Kowalski

inż. Iwona Kaplar

inż. Jakub Maśkiewicz

Czerwiec 2012r.

Spis treści

1. Wprowadzenie.....	- 3 -
2. Statystyka wypadków na sieci dróg publicznych i zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2011 roku	- 4 -
3. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2011 roku.-	5 -
4. Podsumowanie	- 5 -
Spis załączników:.....	- 7 -

Uwaga:

Wykorzystywanie zamieszczonych w załącznikach zestawień statystycznych jest dopuszczalne pod warunkiem powołania się na źródło informacji.

1. Wprowadzenie

Niniejsze opracowanie przedstawia podstawowe statystyki wypadków drogowych, które miały miejsce w roku 2011 na istniejącej sieci dróg krajowych, z wyjątkiem tych odcinków dróg, dla których zarządcami są prezydenci miast na prawach powiatu.

Sieć ta o długości 17 460 km (w tym 16 992 km w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – GDDKiA, a 468 km w zarządzie koncesjonariuszy) zwana jest dalej zamiejską siecią dróg krajowych.

Źródłem danych o wypadkach są karty zdarzenia drogowego sporządzane przez policję na miejscu zdarzenia.

Zbiór danych o wypadkach, przekazany przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, został zweryfikowany przez poszczególne Oddziały GDDKiA, w zakresie lokalizacji miejsca wypadku.

Określenia przyjęte w opracowaniu, są zgodne z Zarządzeniem nr 635 Komendanta Głównego Policji z dnia 30 czerwca 2006r.

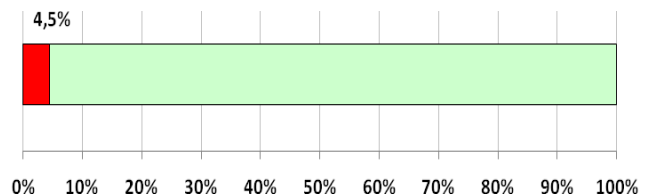
- *wypadek drogowy* - zdarzenie drogowe, które pociągnęło za sobą ofiary w ludziach, w tym także u sprawcy tego zdarzenia, bez względu na sposób zakończenia sprawy,
- *śmiertelna ofiara wypadku* - osoba zmarła na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni od dnia wypadku na skutek doznanych obrażeń ciała,
- *osoba ciężko ranna* - osoba, która doznała ciężkiego kalectwa, ciężkiej choroby nieuleczalnej lub długotrwałej choroby realnie zagrażającej życiu, trwałej choroby psychicznej, całkowitej lub znacznej trwałej niezdolności do pracy w zawodzie lub trwałego, istotnego zeszpecenia lub zniekształcenia ciała lub urazów w postaci np. złamań, uszkodzeń organów wewnętrznych, poważnych ran ciętych i szarpanych,
- *osoba lekko ranna* - osoba, która poniosła uszczerbek na zdrowiu inny niż określony w punkcie powyżej, naruszający czynności narządów ciała lub rozstrój zdrowia na okres trwający nie dłużej niż 7 dni, stwierdzony przez lekarza.

2. Statystyka wypadków na sieci dróg publicznych i zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2011 roku

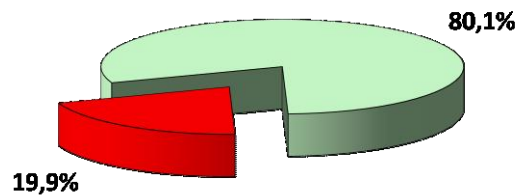
W roku 2011 na zamiejskiej sieci dróg krajowych o długości 17 460 km wydarzyło się 7 991 wypadków drogowych, zginęło 1 513 osób, a 10 728 zostało rannych. Udział wypadków z ofiarami śmiertelnymi wyniósł 16,3 %.

W tym samym okresie na sieci dróg publicznych o długości 384 830 km (w tym 268 807 km dróg o utwardzonej nawierzchni) wydarzyło się 40 065 wypadków, zginęło 4 189 osób, a 49 501 zostało rannych.

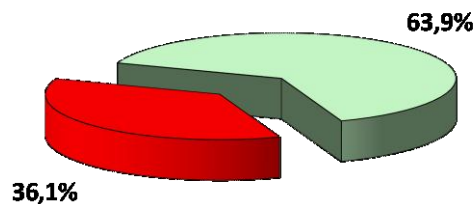
Procentowy udział długości zamiejskiej sieci dróg krajowych w sieci dróg publicznych



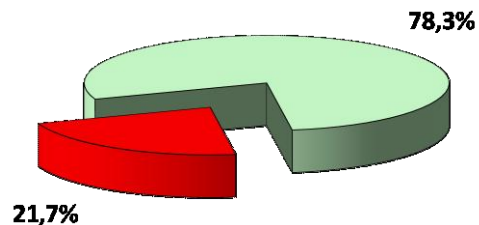
Procentowy udział wypadków na zamiejskiej sieci dróg krajowych w liczbie wszystkich wypadków na sieci dróg publicznych



Procentowy udział śmiertelnych ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w liczbie wszystkich śmiertelnych ofiar wypadków na sieci dróg publicznych



Procentowy udział liczby osób rannych na zamiejskiej sieci dróg krajowych w liczbie wszystkich osób rannych na sieci dróg publicznych



■ Drogi krajowe ■ Drogi publiczne

3. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2011 roku

Podstawowe statystyki wypadków i ich ofiar w roku 2011 w zależności od miesiąca, warunków atmosferycznych, oświetlenia, miejsca lub rodzaju zdarzenia, pojazdu uczestniczącego, stanu nawierzchni, zachowania kierującego pojazdem i pieszego przedstawiają załączniki 1 – 12. Statystykę wypadków i ich ofiar w podziale na województwa oraz podstawowe wskaźniki wypadkowości w formie tabelarycznej i graficznej przedstawiają załączniki 13 – 16.

4. Podsumowanie

Na sieci dróg krajowych stanowiącej 4,5% długości sieci dróg publicznych i przenoszącej 40% całego ruchu drogowego, miało miejsce 20% wszystkich wypadków, w których zginęło 36,1 % wszystkich ofiar śmiertelnych, w tym:

- 18,6% wypadków to najechanie na pieszego, wzrost o 1,0%,
- 6,7% wypadków to wypadki z udziałem roweru, wzrost o 0,4%,
- 22,1% wypadków ma miejsce na skrzyżowaniach, wzrost o 1,0%,
- 16,1% wypadków to zderzenia czołowe, spadek o 0,9%.

W roku 2011 ponownie odnotowujemy zmniejszenie liczby wypadków na drogach krajowych, spadek ten jest jednak dużo mniejszy niż w latach poprzednich, natomiast znacznie wzrosła ciężkość wypadków.

W 2011 w porównaniu do roku poprzedniego odnotowano spadek liczby wypadków ogółem o 1 %, natomiast wzrosła liczba wypadków z zabitymi o 6,7 %, jak również liczba ofiar śmiertelnych o 6,9 %. Na drogach publicznych wzrosła zarówno liczba wypadków o 3,2 %, jak i liczba ofiar śmiertelnych o 7,2 %.

W dalszym ciągu obserwujemy bardzo duży udział wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu oraz wypadków z ofiarami śmiertelnymi, w tym:

- **28,9% (wzrost o 1,4 %) wszystkich ofiar śmiertelnych na drogach krajowych to piesi, z tego 57,5 % (wzrost o 2,1 %) ginie poza obszarem zabudowanym.**

Pomimo wielu akcji społecznych i prewencyjnych realizowanych przez Policję oraz prowadzonych przez GDDKiA wielu działań inżynierskich mających na celu poprawę BRD, takich jak m. in.: uspokajanie ruchu, poprawa oznakowania czy poprawa standardu dróg,

liczba wypadków nie zmniejszyła się, nie zmniejszyła się również ciężkość wypadków, a bardzo wiele wypadków to wypadki z udziałem pieszych.

Powyższa statystyka przedstawia tylko podstawowe dane o wypadkach drogowych, natomiast nie zawiera analizy przyczyn tych zdarzeń, ani metod poprawy bezpieczeństwa. Programy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiane są w licznych publikacjach GDDKiA.

Spis załączników:

1. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2011 roku w poszczególnych miesiącach.
2. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2011 roku w podziale funkcjonalnym dróg dla obszaru zabudowanego i niezabudowanego.
3. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2011 roku w zależności od kategorii drogi.
4. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2011 roku w zależności od warunków atmosferycznych.
5. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2011 roku w zależności od stanu nawierzchni.
6. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2011 roku w zależności od oświetlenia.
7. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2011 roku w zależności od elementu przekroju drogi.
8. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2011 roku w zależności od miejsca zdarzenia.
9. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2011 roku w zależności od rodzaju zdarzenia.
10. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2011 roku w zależności od rodzaju pojazdu uczestniczącego.
11. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2011 roku w zależności od zachowania kierującego pojazdem.
12. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2011 roku w zależności zachowania pieszych.
13. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2011 roku w podziale na województwa.
14. Wskaźniki wypadkowości na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2011 roku w podziale na województwa.
15. Wykres statystyk wypadków drogowych na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2011 roku w podziale na województwa.
16. Zestawienie liczby wypadków na zamiejskiej sieci dróg krajowych w latach 2007 - 2011 w podziale na województwa.