



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Podstawowe statystyki wypadków drogowych
na zamiejskiej sieci dróg krajowych
w roku 2010**

Warszawa, czerwiec 2011 r.

Dokument: „Podstawowe statystyki wypadków drogowych na zamiejskiej sieci dróg krajowych w roku 2010” opracowano w Departamencie Studiów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Statystyki opracowali:

1. mgr inż. Krzysztof Kowalski – Naczelnik Wydziału,
2. inż. Iwona Kaplar,
3. inż. Jakub Mańkiewicz.

Uwaga:

Wykorzystywanie zamieszczonych w załącznikach zestawień statystycznych jest dopuszczalne pod warunkiem powołania się na źródło informacji.

Spis treści

1. Wprowadzenie..... - 4 -
2. Statystyka wypadków na sieci dróg publicznych i zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2010 roku - 5 -
3. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2010 roku - 6 -
4. Podsumowanie - 6 -
5. Spis załączników: - 8 -

1. Wprowadzenie

Niniejsze opracowanie przedstawia podstawowe statystyki wypadków drogowych, które miały miejsce w roku 2010 na istniejącej sieci dróg krajowych, z wyjątkiem tych odcinków dróg, dla których zarządcami są prezydenci miast na prawach powiatu.

Sieć ta o długości 17 251 km (w tym 16 929 km w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – GDDKiA, a 322 km w zarządzie koncesjonariuszy) zwana jest dalej zamiejską siecią dróg krajowych.

Źródłem danych o wypadkach są karty zdarzenia drogowego sporządzane przez policję na miejscu zdarzenia.

Zbiór danych o wypadkach, przekazany przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, został zweryfikowany, przez poszczególne Oddziały GDDKiA, w zakresie lokalizacji miejsca wypadku.

W dniu 1 lipca 2006 roku została wprowadzona nowa karta zdarzenia drogowego. W nowej karcie zmianie uległa część pól, jak również dopuszczono możliwość wielokrotnego, bardziej szczegółowego wyboru opisującego niektóre pozycje.

Określenia przyjęte w opracowaniu, są zgodne z Zarządzeniem nr 635 Komendanta Głównego Policji z dnia 30 czerwca 2006r.

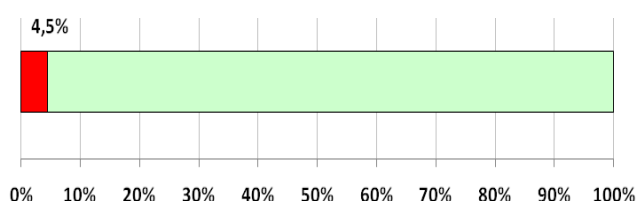
- *wypadek drogowy* - zdarzenie drogowe, które pociągnęło za sobą ofiary w ludziach, w tym także u sprawcy tego zdarzenia, bez względu na sposób zakończenia sprawy,
- *śmiertelna ofiara wypadku* - osoba zmarła na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni od dnia wypadku na skutek doznanych obrażeń ciała,
- *osoba ciężko ranna* - osoba, która doznała ciężkiego kalectwa, ciężkiej choroby nieuleczalnej lub długotrwałej choroby realnie zagrażającej życiu, trwałej choroby psychicznej, całkowitej lub znacznej trwałej niezdolności do pracy w zawodzie lub trwałego, istotnego zeszpecenia lub zniekształcenia ciała lub urazów w postaci np. złamań, uszkodzeń organów wewnętrznych, poważnych ran ciętych i szarpanych,
- *osoba lekko ranna* - osoba, która poniosła uszczerbek na zdrowiu inny niż określony w punkcie powyżej, naruszający czynności narządów ciała lub rozstrój zdrowia na okres trwający nie dłużej niż 7 dni, stwierdzony przez lekarza.

2. Statystyka wypadków na sieci dróg publicznych i zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2010 roku

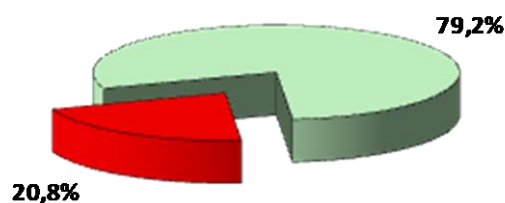
W roku 2010 na zamiejskiej sieci dróg krajowych o długości 17 251 km wydarzyło się 8 096 wypadków drogowych, zginęło 1 416 osób, a 11 263 zostały ranne. Udział wypadków z ofiarami śmiertelnymi wyniósł 15,1 %.

W tym samym okresie na sieci dróg publicznych o długości 384 830 km (w tym 268 807 km dróg o utwardzonej nawierzchni) wydarzyły się 38 832 wypadki, zginęło 3 907 osób, a 48 952 zostały ranne.

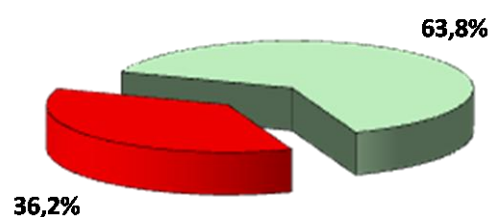
Procentowy udział długości zamiejskiej sieci dróg krajowych w sieci dróg publicznych



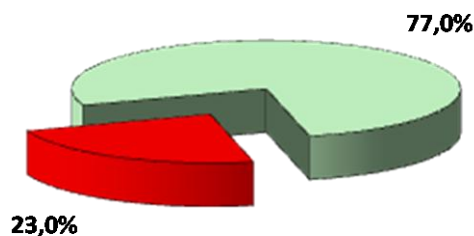
Procentowy udział wypadków na zamiejskiej sieci dróg krajowych w liczbie wszystkich wypadków na sieci dróg publicznych



Procentowy udział śmiertelnych ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w liczbie wszystkich śmiertelnych ofiar wypadków na sieci dróg publicznych



Procentowy udział liczby osób rannych na zamiejskiej sieci dróg krajowych w liczbie wszystkich osób rannych na sieci dróg publicznych



 Drogi krajowe  Drogi publiczne

3. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2010 roku

Podstawowe statystyki wypadków i ich ofiar w roku 2010 w zależności od miesiąca, warunków atmosferycznych, oświetlenia, miejsca lub rodzaju zdarzenia, pojazdu uczestniczącego oraz stanu nawierzchni przedstawiają załączniki 1 – 10. Statystykę wypadków i ich ofiar w podziale na województwa oraz podstawowe wskaźniki wypadkowości w formie tabelarycznej i graficznej przedstawiają załączniki 11 – 14.

4. Podsumowanie

Na sieci dróg krajowych stanowiącej 4,5% długości sieci dróg publicznych i przenoszącej 40% całego ruchu drogowego, miało miejsce 20,8% wszystkich wypadków, w których zginęło 36,2 % wszystkich ofiar śmiertelnych, w tym:

- 17,6% wypadków to najechanie na pieszego, spadek o 4,4%,
- 6,3% wypadków to wypadki z udziałem roweru, wzrost o 0,1%,
- 21,1% wypadków ma miejsce na skrzyżowaniach, spadek o 6,8%,
- 16,1% wypadków to zderzenia czołowe, spadek o 4,4%.

Rok 2010 jest kolejnym rokiem, w którym odnotowujemy zmniejszenie liczby wypadków na drogach krajowych, spadek ten jest jednak mniejszy niż w latach poprzednich. W 2010 odnotowano spadek ogólnej liczby wypadków o 5,7%, liczby wypadków z zabitymi o 4,4% oraz zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych o 3,1%, w porównaniu do roku poprzedniego. Taka sama tendencja, wystąpiła na drogach publicznych, gdzie liczba wypadków zmniejszyła się o 12,1%, a liczba ofiar śmiertelnych o 14,6%.

Do poprawy sytuacji przyczyniło się m.in. prowadzenie przez GDDKiA i Policję systematycznych, intensywnych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również nowe inwestycje drogowe.

Jednak pomimo spadku liczby wypadków w dalszym ciągu obserwujemy bardzo duży udział wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu oraz wypadków z ofiarami śmiertelnymi, w tym:

- **27,5% (spadek o 2%) wszystkich ofiar śmiertelnych na drogach krajowych to piesi, z tego 55,4% ginie w terenie niezabudowanym.**

Powyższa statystyka przedstawia tylko podstawowe dane o wypadkach drogowych, natomiast nie zawiera analizy przyczyn tych zdarzeń, ani metod poprawy bezpieczeństwa. Programy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiane są w licznych publikacjach GDDKiA.

5. Spis załączników:

1. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2010 roku w poszczególnych miesiącach.
2. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2010 roku w podziale funkcjonalnym dróg dla obszaru zabudowanego i niezabudowanego.
3. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2010 roku w zależności od kategorii drogi.
4. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2010 roku w zależności od warunków atmosferycznych.
5. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2010 roku w zależności od stanu nawierzchni.
6. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2010 roku w zależności od oświetlenia.
7. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2010 roku w zależności od elementu przekroju drogi.
8. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2010 roku w zależności od miejsca zdarzenia.
9. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2010 roku w zależności od rodzaju zdarzenia.
10. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2010 roku w zależności od rodzaju pojazdu uczestniczącego.
11. Statystyka wypadków i ich ofiar na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2010 roku w podziale na województwa.
12. Wskaźniki wypadkowości na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2010 roku w podziale na województwa.
13. Wykres statystyk wypadków drogowych na zamiejskiej sieci dróg krajowych w 2010 roku w podziale na województwa.
14. Zestawienie liczby wypadków na zamiejskiej sieci dróg krajowych w latach 2007 - 2010 w podziale na województwa.