

WZÓR

P O R O Z U M I E N I E

Nr

zawarte w dniu 201...r. w pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

1.

2.

Oddziału w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

z siedzibą w, przy ul., ..-....

zwaną dalej „*GDDKiA O/.....*”

a

Gminą

reprezentowaną przez:

1.

2.

z siedzibą w, przy ul., ..-....

zwaną dalej „*Gminą*”.

łącznie zwane w dalszej części niniejszego porozumienia „Stronami”.

Działając na podstawie :

- art. 20 pkt 4 i art. 20f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 460);
- art. 16 i 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13, z późn. zm.),

Strony zawierają porozumienie następującej treści:

§ 1

GDDKiA O/..... oświadcza, że na podstawie przepisów ustawy o drogach publicznych, zarządza drogami krajowymi na terenie województwa

- w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w tym przypadku drogą krajową nr , przy której zlokalizowane są przystanki będące przedmiotem przekazania.

§ 2

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest uregulowanie sposobu zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu drogi krajowej nr, dla potrzeb realizacji przez Gminę zadań, w szczególności w zakresie kompetencji i obowiązków określonych w:

- art. 16 ust. 4 i 7, art. 18 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- art. 3 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1399),

- § 11 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2012 r., poz. 451).
- 2. GDDKiA prześle przystanki komunikacyjne Gminie protokołem zdawczo-odbiorczym, w którym zostanie określony stan techniczny przystanku.
- 3. Gmina zobowiązuje się zrealizować zadania poprzez:
 - 1) utrzymywanie czystości i porządku w okresie letnim: zbieranie śmieci, zanieczyszczeń i odpadków wraz z ich odwozem na wysypisko, na peronie i chodniku na długości zatoki autobusowej (tj. od początku klina najazdowego do końca klina wyjazdowego), lub w przypadku jej braku na długości wyznaczonej znakiem poziomym P-17 „linia przystankowa”, montaż koszy na śmieci, opróżnianie i wywożenie śmieci z koszy na śmieci,
 - 2) utrzymywanie czystości i porządku w okresie zimowym: oczyszczanie ze śniegu peronów i chodników na długości zatoki autobusowej (tj. od początku klina najazdowego do końca klina wyjazdowego), lub w przypadku jej braku na długości pobocza wyznaczonego znakiem poziomym P-17 „linia przystankowa”, wywóz śniegu i zwalczanie śliskości,
 - 3) ustawianie, konserwację oraz remonty wiat przystankowych, zadaszeń i innych urządzeń służących do obsługi podróżnych (wiaty, urządzenia służące do obsługi podróżnych i związane z nimi wyposażenie będą umieszczane w pasie drogowym w oparciu o uzgodnienie ich lokalizacji z zarządcą drogi; konserwacja oraz remonty wiat i urządzeń służących do obsługi podróżnych będą zgłaszane i wykonywane pod nadzorem właściwego Rejonu GDDKiA), lub zgodnie z zawartą umową użyczenia na podstawie art. 20f pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
 - 4) umieszczanie informacji z rozkładem jazdy (nie dopuszcza się ustawienia dodatkowych słupków w celu umieszczenia rozkładu jazdy. Rozkład może być umieszczony wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych, tj. na słupku pod znakiem D-15 lub na wiacie przystankowej),ponosząc wszelkie koszty i ryzyko z tym związane oraz zapewniając podróżnym odpowiednie warunki bezpieczeństwa, higieny i wygody korzystania z przedmiotu przekazania.

§ 3

- 1. W gestii GDDKiA/O..... pozostają obowiązki zarządcy drogi, określone w ustawie o drogach publicznych, z wyjątkiem obowiązków wynikających z zarządzania przystankami komunikacyjnymi, określonych w przepisach prawa wymienionych w § 2 ust. 1.
- 2. Do obowiązków, GDDKiA O/..... należy:
 - 1) utrzymanie i konserwacja odwodnienia w obrębie zatoki (tj. studzienek wodnościekowych, kontrolnych, kolektorów),

- 2) utrzymanie oznakowania poziomego i pionowego (linia P-17, znak D-15),
- 3) utrzymanie zieleni przydrożnej w obrębie przystanków,
- 4) utrzymanie urządzeń BRD (oporeczowania łańcuchowe, segmentowe itp.).
- 5) utrzymanie, remont i konserwacja nawierzchni jezdni zatok przystankowych.

§ 4

GDDKiA O/..... przenosi prawa wynikające z art. 22 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1414) do uzgadniania zasad korzystania z przekazanych w zarządzenie przystanków na rzecz Gminy.

§ 5

Środki finansowe, na realizację zadań określonych w § 2, Gmina pozyska, zgodnie z art. 16 ust. 4 i 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z opłat nakładanych za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych.

§ 6

Za szkody wyrządzone osobom trzecim, w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zapisów porozumienia przez Gminę, odpowiedzialność ponosi Gmina.

§ 7

1. W przypadku zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi lub zamknięcia drogi (np. remont, przebudowa drogi) GDDKiA O/..... zastrzega sobie możliwość ograniczenia z korzystania lub czasowej likwidacji przystanku lub zmiany jego lokalizacji. GDDKiA O/..... nie będzie ponosiła kosztów związanych z wynikającymi z tego tytułu zmianami w tym przeniesienia istniejącej wiaty oraz utrudnieniami w komunikacji zbiorowej. Informacja o planowanych utrudnieniach jest podawana na stronach internetowych GDDKiA O/..... .
2. Koszty przeniesienia wiaty ma obowiązek ponieść Gmina.

§ 8

Przystanki nie mogą spełniać funkcji parkingu, na którym autobus (bus) oczekuje na godzinę odjazdu. Autobus (bus) powinien podjeżdżać po pasażerów o godzinie zgodnej z obowiązującym rozkładem jazdy.

§ 9

GDDKiA O/..... nie wyraża zgody na umieszczanie reklam, w rozumieniu art. 4 pkt 23 ustawy o drogach publicznych, na wiatkach i urządzeniach przystankowych zlokalizowanych w pasie drogowym dróg krajowych.

§ 10

1. Porozumienie ponadto stanowi prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409) w niezbędnym zakresie oraz do wykonywania innych prac utrzymaniowych nie będących robotami budowlanymi.
2. Porozumienie niniejsze nie daje gminie prawa do prowadzenia robót w pasie drogowym w związku z budową wiaty przystankowej, jej eksploatacją lub innymi czynnościami powodującymi naruszenie pasa drogowego bez dodatkowych uzgodnień z właściwym miejscowo Rejonem GDDKiA.
3. Prowadzenie robót w pasie drogowym związane z wykonywaniem czynności określonych w niniejszym paragrafie może nastąpić każdorazowo po złożeniu stosownego zawiadomienia we właściwym miejscowo Rejonie GDDKiA. Po przedłożeniu wszystkich wymaganych przez Rejon dokumentów (projektów, uzgodnień, zezwoleń itp.) Rejon GDDKiA i Gmina podpiszą protokół przekazania pasa drogowego, w którym zostaną określone szczegóły realizacji i odbioru robót.
4. Niedopełnienie formalności określonych w ust. 3 traktowane będzie jako samowolne zajęcie pasa drogowego ze wszystkimi tego konsekwencjami.
5. Każdy zakres dodatkowych robót polegających np. na umieszczeniu plakatów wyborczych, wprowadzeniu urządzeń obcych, realizowanych przez Gminę musi zostać uzgodniony z GDDKiA O/..... .

§ 11

Gminie bez zgody GDDKiA O/..... , wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, nie wolno przekazywać praw do nieruchomości wynikających z § 10 niniejszego porozumienia osobom trzecim.

§ 12

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.
2. Porozumienie zostaje zawarta na czas nieokreślony z możliwością wypowiedzenia przez każdą ze Stron, na piśmie, z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze Stron postanowień niniejszego Porozumienia lub nienależytego jego wykonania, druga strona ma prawo rozwiązać Porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie złożone drugiej stronie na piśmie.

§ 13

1. Zmiana postanowień zawartego Porozumienia może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną, pod rygorem nieważności, na piśmie, w drodze aneksu.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 121).
3. W przypadku wystąpienia sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony podejmą wszelkie wysiłki w celu polubownego ich rozstrzygnięcia.
4. W przypadku nie osiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia sporu właściwym do jego rozpoznania będzie Sąd Powszechny, właściwy miejscowo dla siedziby Oddziału GDDKiA w

§ 14

1. Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.
2. Załącznik: Wykaz przystanków komunikacyjnych usytuowanych przy drodze krajowej
Nr na terenie Gminy

GDDKiA O/.....

GMINA

**Wykaz przystanków autobusowych
zlokalizowanych przy drodze krajowej Nr
na terenie Gminy**

L.p.	Miejscowość	Nr drogi	km	Strona drogi	Zatoka T/N	Wiata T/N

GDDKiA O/.....

Gmina