

AUTOSTRADA A1



Autostrada A1

A1 zwana Autostradą Bursztynową biegnie w ciągu drogi międzynarodowej E75, leżącej w VI transeuropejskim korytarzu transportowym. Przebiega przez cztery województwa: pomorskie, kujawsko-pomorskie, łódzkie oraz śląskie. Łączy Trójmiasto z Górnym Śląskiem. W Strykowie, na północ od Łodzi, przetnie autostradę A2, natomiast w Sośnicy koło Gliwic autostradę A4. Autostrada A1 kończy się na przejściu granicznym w Gorzyczkach, gdzie połączy się z drogą prowadzącą do Brna. Jej długość całkowita to 568 km.



Stryków-Pyrzowice **180 km**

PPP

Umowę na budowę i eksploatację 180-kilometrowego odcinka autostrady A1 na odcinku Stryków-Pyrzowice podpisano w czwartek 22 stycznia 2009 roku. Odcinek będzie realizowany w systemie Partnerstwa Publiczno-Prywatnego (PPP) przez Spółkę Autostrada Południe.

Szacowany przez spółkę koszt budowy całego odcinka to 7,5 mld złotych (1,7 mld Euro) - 41,6 mln zł (9,6 mln Euro) za kilometr.
Kurs z dnia podpisania umowy.

Umowa została podpisana na 35 lat. Opłata za przejazd tym odcinkiem autostrady będzie wynosiła 20 gr za km od samochodu osobowego i 46 gr za kilometr od samochodu ciężarowego.

Harmonogram prac przewiduje wybudowanie dwóch odcinków autostrady Stryków-Tuszyn (41 km) oraz Tuszyn-Częstochowa (82 km) do 31 maja 2012 r. Odcinek Częstochowa-Pyrzowice (57 km) powstanie najpóźniej w 60 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Na odcinku Częstochowa-Pyrzowice autostrada przebiegać będzie przez tereny wysoko zurbanizowane, co powoduje konieczność budowy większej liczby mostów i wiaduktów oraz zlikwidowania wielu kolizji z istniejącą infrastrukturą. Ze względu na geomorfologię terenu na tym odcinku muszą być wykonane skomplikowane roboty ziemne. Konieczne jest także zastosowanie specjalnych rozwiązań technicznych eliminujących szkody górnicze. Należy liczyć się również z koniecznością przeprojektowania odcinka autostrady w pobliżu istniejącego pasa startowego lotniska Pyrzowice.

Odcinki Stryków-Tuszyn i Częstochowa-Pyrzowice będą biegły po nowej trasie, natomiast odcinek Tuszyn-Częstochowa zostanie zbudowany po śladzie obecnie istniejącej autostrady A1 oraz Drogi Krajowej nr 1.

Na A1 Stryków-Pyrzowice będzie 21 Miejsc Obsługi Podróżnych i 4 Obwody Utrzymania Autostrady. Wprowadzony zostanie zamknięty system poboru opłat, tzn. bramki umieszczone będą na zjazdach z autostrady, a opłata będzie zależna od liczby przejechanych kilometrów.

Ze względu na krótki termin realizacji inwestycji, część prac (również budowlanych) będzie wykonana jeszcze przed zamknięciem finansowym, którego uzyskanie przewidywane jest na 12 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Harmonogram negocjacji

11 lipca 2008 r. Komisja Przetargowa zakończyła ocenę ofert złożonych w przetargu ograniczonym.

22 września 2008 r. GDDKiA przekazała spółce projekt Umowy o Budowę i Eksploatację Autostrady wraz z projektem Załączników oraz dokument obejmujący opis procedury prowadzenia negocjacji.

21 października 2008 r. rozpoczęły się negocjacje ze spółką Autostrada Południe SA.

18 grudnia 2008 r. GDDKiA przekazała parafowaną umowę do Ministerstwa Infrastruktury.

Udziałowcami Spółki Autostrady Południe S.A. są:

- Budimex S.A.;
- Cintra – hiszpańska spółka akcyjna zajmująca się realizacją projektów koncesyjnych autostrad i parkingów płatnych, z siedzibą w Madrycie;
- Ferrovial Agroman – hiszpańska spółka budowlana z siedzibą w Madrycie.

PARAMETRY TECHNICZNE AUTOSTRADY

- klasa techniczna A (autostrada)
- prędkość projektowa 120 km/h
- kategoria ruchu KR6 (ruch bardzo ciężki), dopuszczalny nacisk 115kN/oś
- dwa pasy ruchu w każdym kierunku, z możliwością dobudowania trzeciego pasa

Pozostałe odcinki autostrady A1



Gdańsk – Grudziądz
90 km
PPP

Pierwszy odcinek autostrady A1 od węzła Rusocin do Swarżyna o długości 25 km został oddany do ruchu w grudniu 2007 r. Od października 2008 r. w eksploatacji jest odcinek od Swarżyna do miejscowości Nowe Marzy o długości 65 km. Obydwa odcinki zostały wybudowane przez koncesjonariusza – Gdańsk Transport Company S.A.

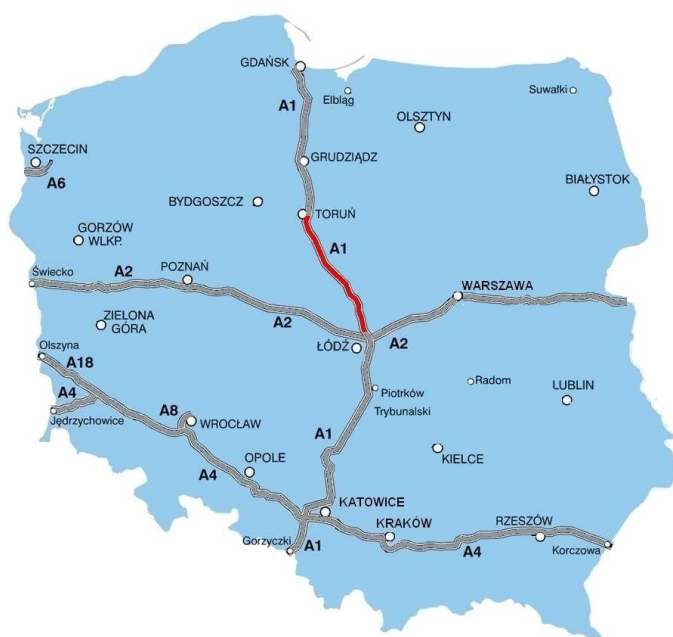


Grudziądz – Toruń
62,4 km
PPP

Drugi etap koncesyjnego odcinka autostrady A1 z Nowych Marz do Torunia jest realizowany przez firmę GTC. Zakończenie inwestycji nastąpi w grudniu 2011 roku.

Zakres inwestycji obejmuje cztery odcinki realizacyjne:

- Nowe Marzy – Grudziądz (8,9 km)
- Grudziądz – Lisewo (15,6 km)
- Lisewo – Lubicz (27 km)
- Lubicz - Czerniewice (10,9 km)



Toruń – Stryków 144 km System tradycyjny

Obecnie odcinek Toruń-Stryków jest w fazie przygotowania inwestycji do realizacji – powstają projekty budowlane. Jego poszczególne fragmenty zbudują firmy wyłonione w przetargach, które zostaną ogłoszone w 2009 r. Planowane rozstrzygnięcie postępowań – październik 2009 (odcinek Czerniewice-Kowal) oraz kwiecień 2010 (odcinek Kowal-Stryków).

Na czwarty kwartał 2009 r. planowane jest rozpoczęcie robót budowlanych na odcinku Czerniewice – Kowal, natomiast oddanie odcinka do ruchu zaplanowano na grudzień 2011 r.

Rozpoczęcie robót budowlanych na odcinku Kowal - Stryków I zaplanowano na czerwiec 2010 r., a oddanie odcinka do ruchu na styczeń 2012 r.



Pyrzowice – Sośnica

42,2 km

System tradycyjny

Odcinek został podzielony na trzy fragmenty:

- Pyrzowice – Piekary Śląskie 16,1 km
- Piekary Śląskie – Maciejów 20,1 km
- Maciejów - Sośnica 6,0 km

Na wszystkich odcinkach trwa procedura przetargowa na wybór wykonawców robót. Przetarg ograniczony został ogłoszony w czerwcu 2008 roku. Rozstrzygnięcie oraz wybór wykonawcy robót na powyższych odcinkach planowane jest na marzec 2009 r. Roboty zostaną rozpoczęte w maju 2009 r, natomiast zakończenie robót w październiku 2011r.



Sośnica - Gorzyczki
50 km
system tradycyjny

Ostatni etap budowy autostrady A-1 od Węzła Sośnica do granicy z Czechami w Gorzyczkach został podzielony na cztery odcinki:

- Węzeł Sośnica (2,2 km)
- Sośnica-Bełk (15,4 km)
- Bełk Świerklany (14,1 km)
- Świerklany – Gorzyczki (18,3 km).

Prace na pierwszym odcinku obejmujące stworzenie skrzyżowania autostrady A1 z autostradą A4 i drogą krajową nr 44, rozpoczęły się w czerwcu 2008r. Wykonawca zakończy roboty na Węźle Sośnica w IV kwartale 2009r.

Budowę drugiego odcinka od węzła Sośnica do węzła Bełk rozpoczęto w lutym 2007 r. Odcinek ma zostać oddany do ruchu w IV kwartale 2009 r. Prace budowlane na trzecim odcinku od węzła Bełk do węzła Świerklany trwają od sierpnia 2008 r., a ich zakończenie planowane jest na listopad 2010r. Prace na odcinku od Świerklan do granicy w Gorzyczkach trwają od listopada 2007 r. Odcinek zostanie oddany do ruchu w sierpniu 2010 r.

.....

Od 16 listopada 2007 r. podpisano umowy na budowę 422,6 km autostrad,

w tym:

w systemie Partnerstwa Publiczno-Prywatnego (PPP) – 348,3 km:

- Budowa i eksploatacja autostrady A2 na odcinku Nowy Tomyśl - Świecko (105,9 km)
- Budowa i eksploatacja odcinka autostrady A1 na odcinku Nowe Marzy – Toruń (62,4 km)
- Budowa i eksploatacja autostrady A1 na odcinku Stryków – Pyrzowice (180 km)

w systemie tradycyjnym – 74,3 km:

- Budowa autostrady płatnej A1 od węzła Bełk (bez węzła) do węzła Świerklany (14,1 km)
- Budowa węzła Sośnica na skrzyżowaniu autostrad A1 i A4 (2,2 km)
- Budowa autostrady A4 Wielicka - Szarów wraz z drogą S-7 Biezanów - Christo Botewa (22,6 km)
- Budowa obwodnicy Wrocławia A8 odcinek most przez Odrę (1,7 km)
- Budowa obwodnicy Wrocławia A8 odcinek w. Lotnisko – w. Pawłowice (19,4 km)
- Budowa obwodnicy Wrocławia A8 odcinek autostrada A4 - w. Lotnisko (14,3 km)