

Tunel drogowy w Lalikach znajduje się w ciągu drogi ekspresowej S-69 Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń. Droga ta jest częścią VI Paneuropejskiego Korytarza Transportowego przebiegającego z północy na południe Europy.

Tunel był budowany wraz z odcinkiem drogi ekspresowej S-69 Szare – Laliki i przeprowadza tą drogę pod Sobczakową Grapą, górą Beskidu Żywieckiego.

Roboty budowlane o wartości 391 mln zł rozpoczęły się w listopadzie 2007 roku, zakończyły w listopadzie 2009 roku.

Po zakończeniu prac budowlanych koniecznym było wyposażenie tunelu w nowoczesny, unikatowy system monitorujący tunel.

Tunel w Lalikach ma długość 678 m, jest tunelem dwukierunkowym z równoległym tunelem ewakuacyjnym, który łączy się z tunelem drogowym poprzez 4 przejścia

Drażony był metodą górniczą i odkrywkową z wykorzystaniem NATM tj. Nowej Austriackiej Technologii Drażenia Tuneli, w myśl której górotwór jest elementem nośnym tunelu. W pierwszej fazie powstała obudowa wstępna, która doprowadziła do samonośności tunelu, w drugiej – obudowa zasadnicza.

W rejonie tunelu i w samym tunelu zastosowano szereg rozwiązań mających na celu poprawę bezpieczeństwa, w tym kierujących pojazdami, ludzi w momencie ewakuacji, konstrukcji tunelu. Do elementów tych można zaliczyć wentylację, system kilkudziesięciu kamer, oświetlenie, nagłośnienie, instalację sygnalizacji pożaru, telefony obsługi tunelu, system sterowania, tablice zmienne treści, urządzenia pierwszej pomocy, fotoradary.



GDDKiA

Ważne telefony i adresy:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
ul. Myśliwska 5
40-017 Katowice

Punkt Informacji Drogowej
GDDKiA w Katowicach:
(32) 25 96 706

GDDKiA
Rejon w Pszczynie
ul. Bielska 32
43-200 Pszczyna
Tel. (32) 21 28 444

Centrum Sterowania Tunelem
Tel. (33) 86 46 337

Tel. Alarmowy 112

Stacje radiowe w tunelu:

Awaryjne
komunikaty
radiowe

Katowice
103,00 MHz

Jedynka
91,50 MHz

Trójka
100,80 MHz

Zet
95,70 MHz





GDDKiA

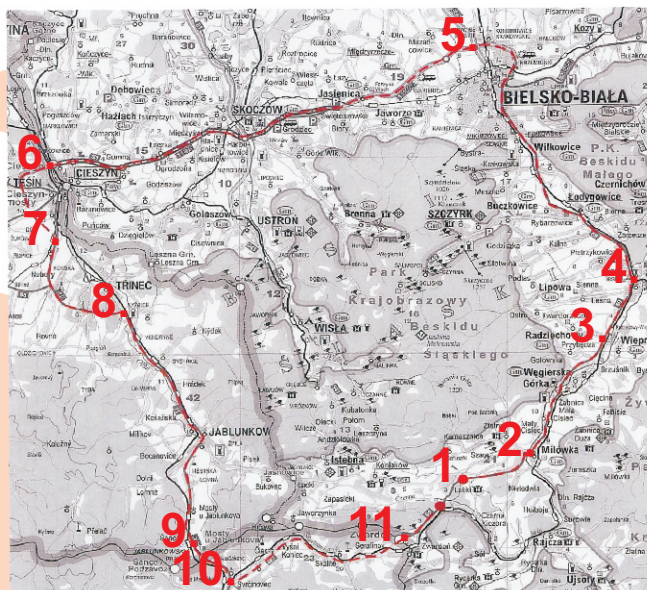
W przypadku zamknięcia tunelu zostanie uruchomiona procedura, której celem będzie poinformowanie kierowców o zamknięciu tunelu. Na drodze ekspresowej S-69 i na drogach dojazdowych na znakach zmiennej treści wyświetlona zostanie informacja o wprowadzonych objazdach dla samochodów do i powyżej 15 ton.



Rys. 1 Schemat trasy objazdu w przypadku zamknięcia tunelu - dla pojazdów o masie do 15 t. (schemat trasy objazdu zaznaczono niebieskim kolorem)

Odcinek S-69 wyłączony z ruchu	Trasa ruchu awaryjnego dla pojazdów o masie do 15t. Długość trasy - 3,0 km
Laliki I - Laliki II	1. Węzeł Laliki I 2. Droga wojewódzka nr 943 3. Droga krajowa nr 69 (stary przebieg) 4. Węzeł Laliki II

W przypadku wystąpienia zagrożenia, gdy zachodzi konieczność opuszczenia tunelu drogowego należy wykorzystać jedno z czterech przejść łączących tunel drogowy z tunelem ewakuacyjnym. Przejścia pomiędzy tunelami zlokalizowane są co 150 m i oznaczone piktogramami (znakami) . Ponadto na całej długości tunelu umieszczonych jest 9 nisz sygnalizacyjnych umożliwiających bezpośrednie połączenie się z centrum zarządzania tunelem. Nisze sygnalizacyjne oznaczone są piktogramem .



Rys. 2 Schemat trasy objazdu w przypadku zamknięcia tunelu - dla pojazdów o masie ponad 15 t. (schemat trasy objazdu zaznaczono czerwonym kolorem)

Odcinek S-69 wyłączony z ruchu	Trasa ruchu awaryjnego dla pojazdów o masie ponad 15t. Długość trasy - 151,0 km
Laliki I - Laliki II	1. Zawrótce na węzle Laliki I w kierunku Milówki 2. DK 69 Milówka - kierunek Żywiec 3. Przybędza - wjazd na S-69 4. Żywiec - wjazd na DK nr 69 - kierunek Bielsko - Biala 5. Bielsko - Biala wjazd na S1 E-75 - kierunek Cieszyn 6. Przekroczenie granicy Polsko-Czeskiej 7. Wjazd na drogę nr 48 E75 E462 -kierunek Frydek - Mistek 8. Zjazd na drogę nr 11 E75 - kierunek Jablunkow 9. Przekroczenie granicy Czesko - Słowackiej 10. Svreinevec - zjazd ba drogę 487 - kierunek Skalite/Zwardoń 11. Zwardoń - wjazd na S-69

Pamiętajmy, że tunel znajduje się w ciągu drogi ekspresowej i zarówno na drodze, jak i w tunelu mogą znajdować się wyłącznie pojazdy samochodowe.

Obowiązuje zakaz poruszania się w tunelu rowerem, konno, na rolnkach czy pieszo!!!

Maksymalna dopuszczalna prędkość poruszania się w tunelu to 80 km/h, która może zostać zmieniona za pomocą znaków zmiennej treści. Pomiędzy samochodami należy zachować odległość 100 m.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach

Tunel w Lalikach w ciągu drogi ekspresowej S-69



**PIERWSZY POZAMIEJSKI
TUNEL DROGOWY W POLSCE**