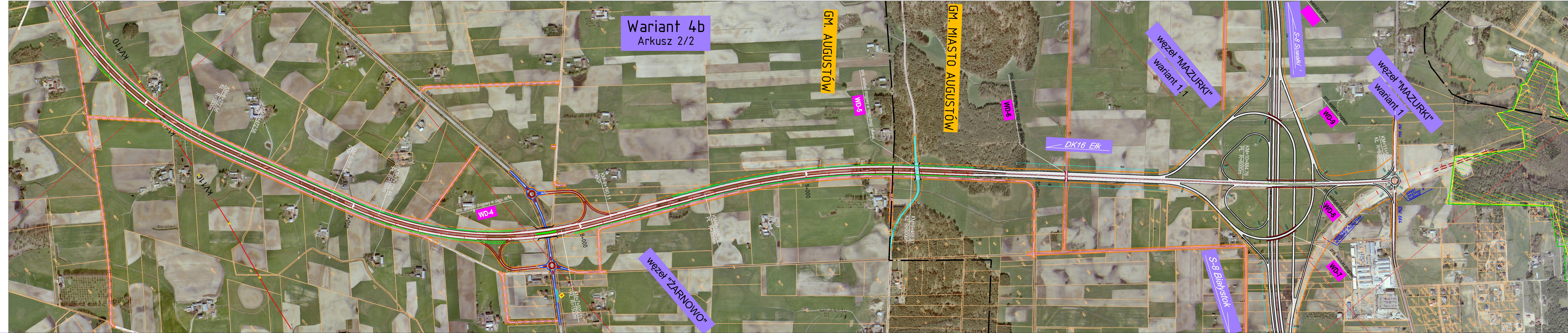




Łączy arkusz 1

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15 - 703 Białystok

Jednostka projektowa: Scott Wilson Ltd
Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa
tel. +48 22 427 37 00
fax +48 22 427 37 01

Temat opracowania:

Rozbudowa drogi krajowej nr 1
do parametrów drogi klasy G
na odcinku od m.Rudki
do Obwodnicy Augustowa

Obiekt budowlany:

Droga krajowa nr 16

Branża:	PRACOWNIA	Stadium:	KONCERG I A
---------	-----------	----------	-------------

	Tytuł rysunku:	
--	----------------	--

	Stanowisko	Inię i nazwisko	Uprawnienia
	Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Rabciga	Nr upr. 279/07/Pw Nr ewid. Izby. Bud. WBK/D4/15
	Projektant	mgr inż. Mariusz Szczykowski	Nr upr. 181/04/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POMB/06/8
	Projektant	mgr inż. Agnieszka Petryńska	Nr upr. POM/0053/PCOD/07 Nr ewid. Izby. Bud. POMB/04/4
	Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	Nr upr. 341/04/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POMB/00/0
	Asystent projektanta	mgr inż. Bartosz Duszyński	
		mgr inż. Marcin Grabowski	
	Sprawdzający	mgr inż. Piotr Nykiel	Nr upr. 5473/04/93 Nr ewid. Izby. Bud. POMB/34/9

Nr arch.:	Data:	Skala:
-----------	-------	--------

PI 1149/KW/D/PS-2 6 15w4b	09 2008	1:5000
---------------------------	---------	--------

Ocena wariantu :

- brak wykorzystania korpusu drogowego istniejącej Dk-16
- brak kolizji z terenami podlegającymi ochronie w rejonie jez. Jeziorskie;
- lepsze warunki gruntowe posadowienia trasy drogowej niż w wariantcie 4a;
- w strefie oddziaływania trasy – zabudowa w m.Nowe Rudki;
- kolizja z terenem podlegającym ochronie – las koło m.Żarnowo II w mniejszym zakresie niż w wariantcie 2a i 2b
- przejście przez tereny zagospodarowane rolniczo
- możliwość budowy dodatkowego węzła Żarnowo na powiązaniu z istniejącą krajową;
- osobne powiązanie DK-16 i DK-61 z Obwodnicą Augustowa korzystniejsze z/w ruchowych;
- korzystna lokalizacja węzła „Mazurki” w stosunku do węzła „Augustów” na Obwodnicy Augustowa;
- większa ilość obiektów inżynierskich w stosunku do wariantu 1a i 1b;
- mniejszy zakres budowy dróg lokalnych w stosunku do wariantu 2a;
- w strefie oddziaływania trasy rozproszona zabudowa siedliskowa m.Żarnowo;

Charakterystyka przebiegu wariantów – DK-16

Kryterium	Wariant 1A		Wariant 1B		Wariant 2A		Wariant 2B		Wariant 4A		Wariant 4B	
	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%
Długość odcinka	10278,2 m		10313,7 m		11795,5 m		12421,6 m		10718,0 m		11557,3 m	
Odcinki w granicach gmin: Augustów	10278,2 m	100%	10313,7 m	100%	9522 m	81%	10148,2 m	82%	8536,0 m	80%	9376 m	81%
Miasto Augustów					2273,5 m	19%	2273,4 m	18%	2182,0 m	20%	2181,3 m	19%
Odcinek przez tereny zabudowane	720 m	7%	2520 m	24%	2120 m	18%	3070 m	25%	2170 m	20%	3520 m	30%
Odcinek przez tereny rolne	9258,2 m	90%	7793,7 m	76%	8925 m	76%	8901,6 m	71%	7848 m	73%	7587 m	66%
Odcinek przez tereny leśne	300 m	3%	-	-	750 m	6%	450 m	4%	700 m	7%	450 m	4%
Odcinek przez tereny chronione:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przebudowa jednej jezdni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dobudowa jednej jezdni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nowy przebieg dwóch jezdni	10278,2 m	100%	10313,7 m	100%	11795,5 m	100%	12421,6 m	100%	10718,0 m	100%	11557,3 m	100%

W tabelach podano długości odcinków drogi , przechodzącej przez tereny w pasie oddziaływania (po 200 m od osi)

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

INWESTOR:

*Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku*

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

SCOTT WILSON Oddział w Gdańsku