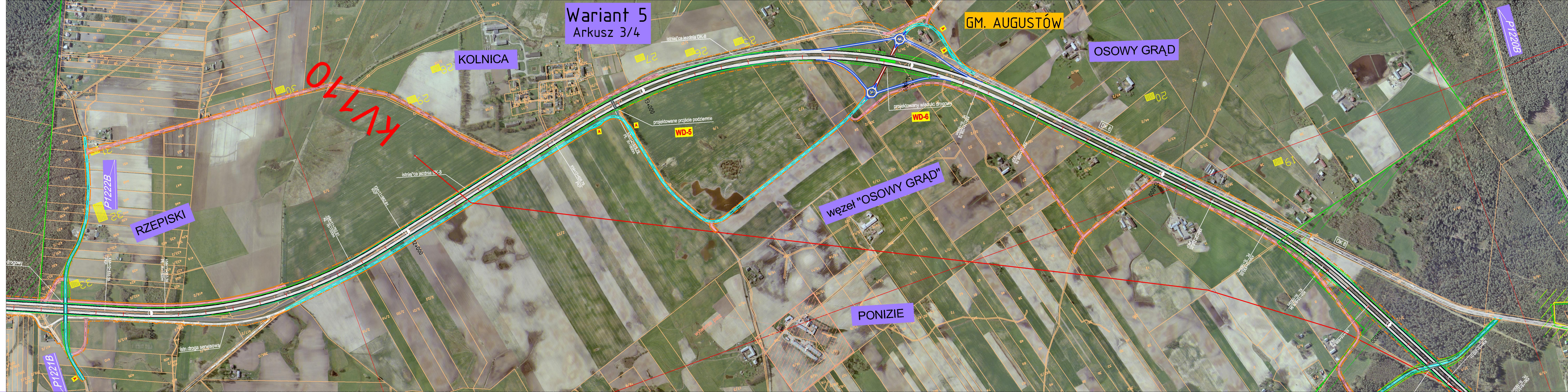
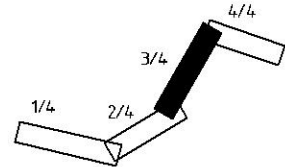
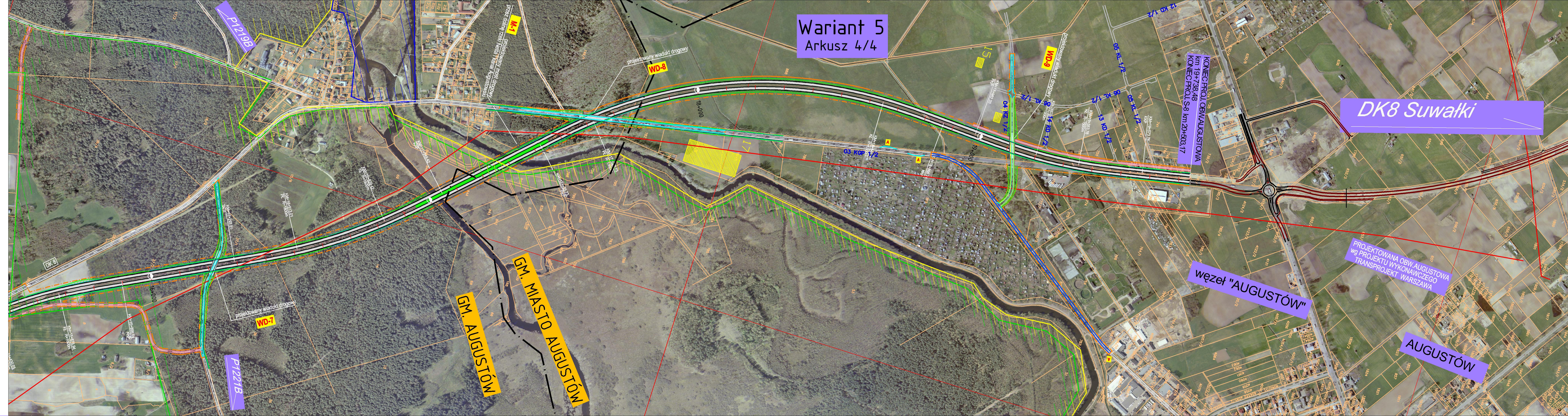
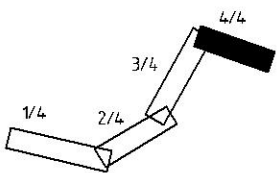
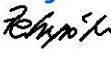




łączny arkusz 4			
Inwestor:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2 15 - 703 Białystok 	
Jednostka projektowa:		Scott Wilson Ltd Sp. z o.o. Oddział w Polsce ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa tel. +48 22 427 37 00 fax +48 22 427 37 01	
Temat opracowania:		Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi klasy S na odcinku od Obwodnicy Sztabina do Obwodnicy Augustowa długość około 21,5km	
Opis budowlany:		Droga krajowa nr 8 na odcinku od Obwodnicy Sztabina do Obwodnicy Augustowa	
Brand: DROGOWA		Stadium: KONCEPCJA WSTĘPNA	
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY - S8 - WARIANT 5	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Rąbiega	Nr upr. 27077/Pw Nr ewid. Izby Bud. WKP/BD/41/66/01	
Projektant	mgr inż. Mariusz Szyszowski	Nr upr. 19164/2002 Nr ewid. Izby Bud. POM/BO/5827/02	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Petryńska	Nr upr. POM/BO/5827/02 Nr ewid. Izby Bud. POM/BO/0482/07	
Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	Nr upr. 34134/2002 Nr ewid. Izby Bud. POM/BO/0032/03	
Asystent projektanta	mgr inż. Bartosz Duszyński mgr inż. Marcin Grabowski		 
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Nykiel	Nr upr. 5473/Gd/93 Nr ewid. Izby Bud. POM/BO/9490/01	
Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys. 1.1.1
PL1149/KW/D/PS-1.1.1/w5	09.2008	1:5000	Ark. 3/4



łaczy arkusz 3			
Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2 15 - 703 Białystok			
Jednostka projektowa: Scott Wilson Ltd Sp. z o.o. Oddział w Polsce ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa tel. +48 22 427 37 00 fax +48 22 427 37 01			
Temat opracowania: Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi klasy S na odcinku od Obwodnicy Sztabina do Obwodnicy Augustowa długość około 21,5km			
Obiekt budowlany: Droga krajowa nr 8 na odcinku od Obwodnicz Sztabina do Obwodnicy Augustowa			
Brandz: DROGOWA		Stadium: KONCEPCJA WSTĘPNA	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - S8 - WARIANT 5			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Upewnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Rąbiega	Nr upr. 270/77/Pw Nr ewid. Izby. Bud. WKP/BD/41/86/01	
Projektant	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	Nr upr. 181/Gd/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POMBO/6827/02	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Petryńska	Nr upr. POM0653/POOD/07 Nr ewid. Izby. Bud. POMBO/0462/07	
Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	Nr upr. 341/Gd/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POMBO/0032/03	
Asystent projektanta	mgr inż. Bartosz Duszyński mgr inż. Marcin Grabowski		 
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Nykiel	Nr upr. 5473/Gd/93 Nr ewid. Izby. Bud. POMBO/3490/01	
Nr arch.:		Data:	Skala:
PL1149/KWD/PS-1.1.1/w5		09.2008	1:5000
			Nr rys. 1.1.1
			Ark. 4/4

Ocena wariantu 5 :

- **Największe wykorzystanie istniejącej jezdni i zainwestowania DK8;**
- **mniej zakres kolizji z obszarami chronionymi;**
- **korzystne warunki geotechniczne w podłożu gruntowym (poza dolina rzeki Netta);**
- **najmniejszy zakres koniecznej wycinki terenów leśnych;**
- **obejście od strony wschodniej m. Białobrzegi nie koliduje z zabudową mieszkalną w tej miejscowości;**
- **kolizja z istniejącą i projektowaną siecią energetyczną 110kV;**
- **odcięcie przestrzenne m. Białobrzegi od terenów jez. Sajno, istotne w przypadku ewentualnych planów rozwoju przestrzennego gminy w tym kierunku (aktualnie nie ma takich planów);**
- **mniej ryzyko zanieczyszczenia terenów Biebrzańskiego Parku Narodowego w przypadku katastrofy drogowej (odpływ wód rzeki Netta i kanału Augustowskiego w kier. zachodnim), możliwość zatrzymania Ew. rozlewisk na śluzach;**

Ocena wariantu 5 :

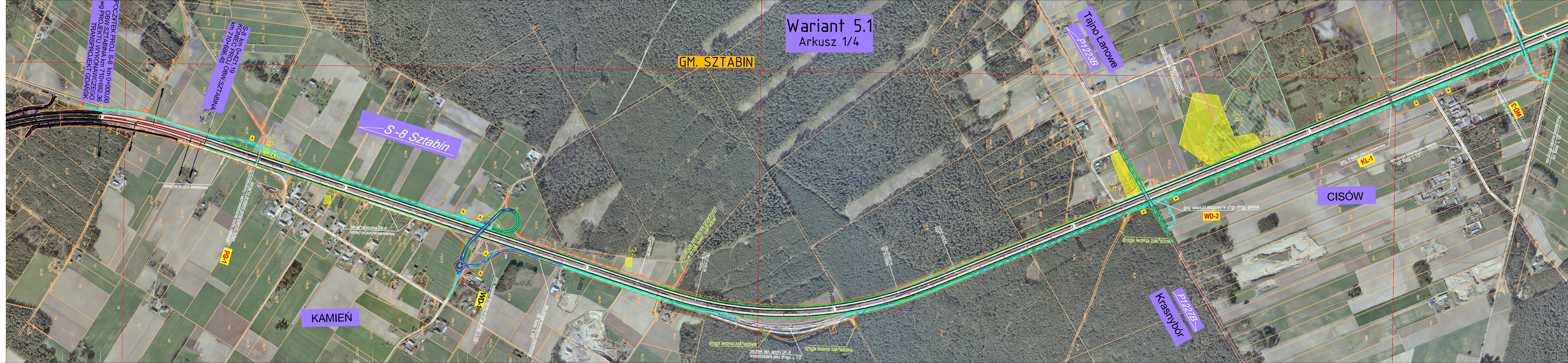
- nie ma konfliktu z planami UM Augustów dot. budowy pola golfowego;
- inwestycja (estakada) blisko zabytkowej śluzy na kanale Augustowskim, konieczna zgoda Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
- przecięcie doliny rzeki Netta i kanału Augustowskiego w największym miejscu;
- odcięcie przestrzenne m. Białobrzegi od terenów jez. Sajno, istotne w przypadku ewentualnych planów rozwoju przestrzennego gminy w tym kierunku (aktualnie nie ma takich planów);
- brak konfliktu z terenami ogródków działkowych;
- wariant „preferowany” przez Urząd Gminy Augustów.

PROJEKT KONCEPCYJNY

Skala 1:5000

Droga ekspresowa S- 8
Odc. Obwodnica Sztabina – obwodnica
Augustowa

Wariant 5a



Wariant 5.1
Arkusz 1/4

GM. SZTABIN

S-8 Sztabin

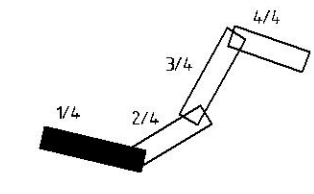
KAMIEN

CISÓW

Tajno Łanowe
P1223B

Krasnybór
P1223B

łaczy arkusz 2



Investor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15 - 703 Białystok

Jednostka projektowa: Scott Wilson Ltd
Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa
tel. +48 22 427 37 00
fax +48 22 427 37 01

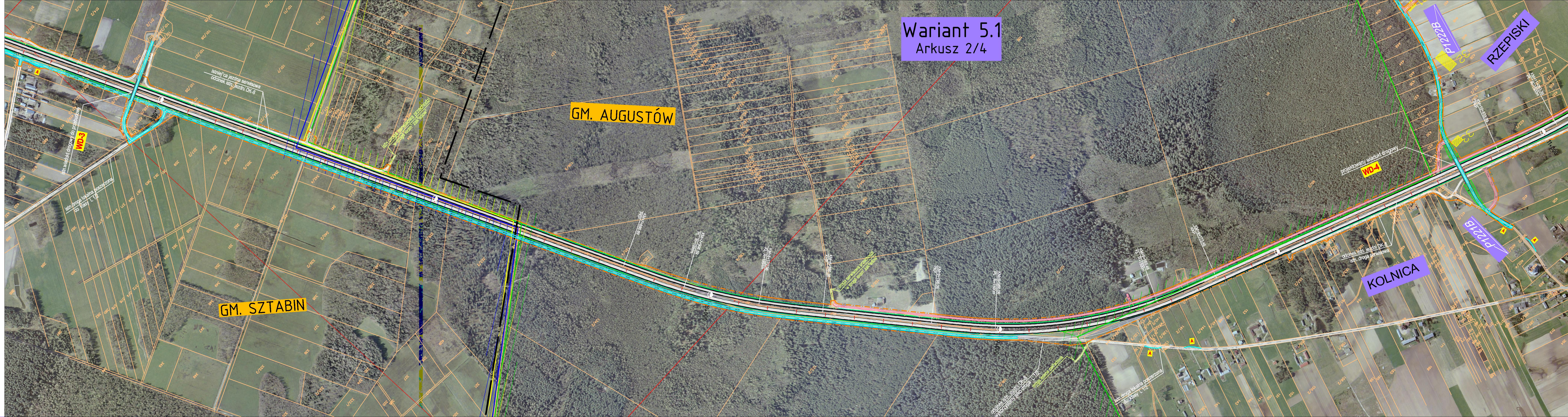
Temat opracowania: Rozbudowa drogi krajowej nr 8
do parametrów drogi klasy S
na odcinku od Obwodnicy Sztabina
do Obwodnicy Augustowa
długość około 21,5km

Objekt budowlany: Droga krajowa nr 8
na odcinku od Obwodnicy Sztabina
do Obwodnicy Augustowa

Bransz: DROGOWA Stadium: KONCEPCJA WSTĘPNA

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - S8 - WARIANT 5.1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Rabiega	Nr upr. 27077/Pw Nr ewid. Izby. Bud. WKP/BD/41/08/01	
Projektant	mgr inż. Mariusz Szyszowski	Nr upr. 181/G2/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/6827/02	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Petryńska	Nr upr. POM/BO/53/POOD/07 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0482/07	
Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	Nr upr. 341/G2/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0032/03	
Asystent projektanta	mgr inż. Bartosz Duszyński mgr inż. Marcin Grabowski		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Nykiel	Nr upr. 5473/G2/03 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/3490/01	



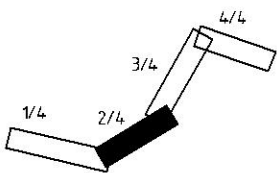
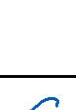
Wariant 5.1
Arkusz 2/4

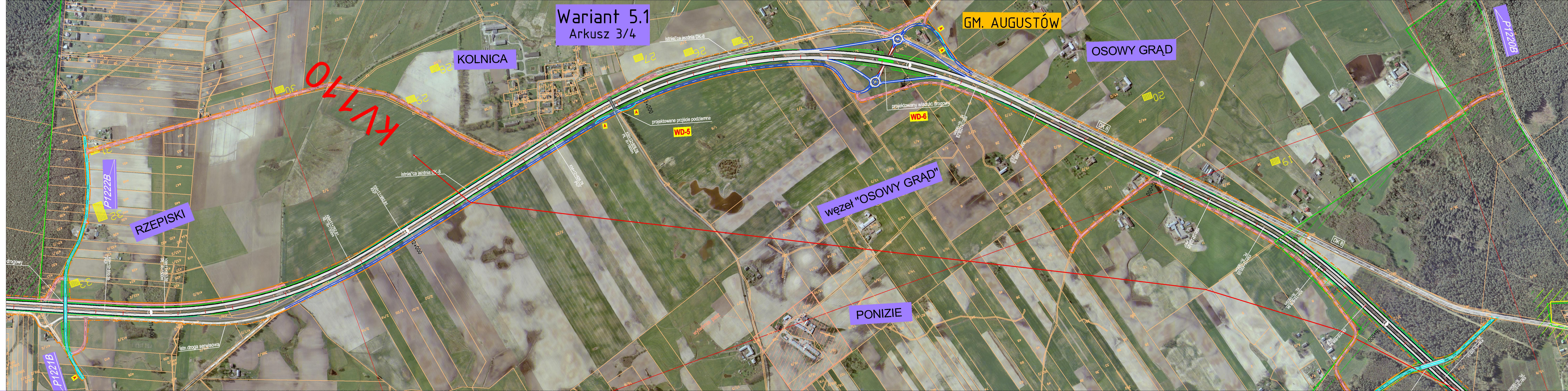
GM. AUGUSTÓW

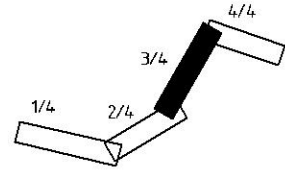
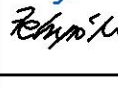
GM. SZTABIN

RZEPISKI

KOLNICA

łączny arkusz 3							
Investor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2 15 - 703 Białystok							
Jednostka projektowa:		Scott Wilson Ltd Sp. z o.o. Oddział w Polsce ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa tel. +48 22 427 37 00 fax +48 22 427 37 01					
Temat opracowania: Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi klasy S na odcinku od Obwodnicy Sztabina do Obwodnicy Augustowa długość około 21,5km							
Obiekt budowlany: Droga krajowa nr 8 na odcinku od Obwodnicy Sztabina do Obwodnicy Augustowa							
Branża: DROGOWA				Stadium: KONCEPCJA WSTĘPNA			
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - S8 - WARIANT 5.1							
Stanowisko		Imię i nazwisko		Uprawnienia		Podpis	
Główny Projektant		mgr inż. Krzysztof Rąbiega		Nr upr. 270/77/Pw Nr ewid. Izby. Bud. WKP/BD/41/66/01			
Projektant		mgr inż. Mariusz Szyszkowski		Nr upr. 181/G4/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/5627/02			
Projektant		mgr inż. Agnieszka Petryńska		Nr upr. POM/0053/POOD/07 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0462/07			
Projektant		mgr inż. Tomasz Kammer		Nr upr. 341/G4/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0032/03			
Asystent projektanta		mgr inż. Bartosz Duszyński					
		mgr inż. Marcin Grabowski					
Sprawdzający		mgr inż. Piotr Nykiel		Nr upr. 5473/G4/03 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/3490/01			
Nr arch.:		Data:		Skala:		Nr rys.	
PL1149/KW/D/PS-1.1.1/w5.1		09.2008		1:5000		1.1.1	
						Ark. 2/4	



łączny arkusz 4			
Inwestor:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2 15 - 703 Białystok 	
Jednostka projektowa:		Scott Wilson Ltd Sp. z o.o. Oddział w Polsce ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa tel. +48 22 427 37 00 fax +48 22 427 37 01	
Temat opracowania:			
Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi klasy S na odcinku od Obwodnicy Sztabina do Obwodnicy Augustowa długość około 21,5km			
Opis budowlany:			
Droga krajowa nr 8 na odcinku od Obwodnicy Sztabina do Obwodnicy Augustowa			
Brand:		Stadium:	
DROGOWA		KONCEPCJA WSTĘPNA	
Tytuł rysunku:			
PLAN SYTUACYJNY - S8 - WARIANT 5.1			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Rąbiega	Nr upr. 27077/Pw Nr ewid. Izby. Bud. WKP/BD/41/66/01	
Projektant	mgr inż. Mariusz Szyszowski	Nr upr. 19164/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/5827/02	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Petryńska	Nr upr. POM/BO/PC/OD/07 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0482/07	
Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	Nr upr. 34133/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0032/03	
Asystent projektanta	mgr inż. Bartosz Duszyński		
	mgr inż. Marcin Grabowski		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Nykiel	Nr upr. 5473/Gd/93 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/9490/01	
Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys.
PL1149/KW/D/PS-1.1.1/w5.1	09.2008	1:5000	1.1.1
Ark.			3/4

Charakterystyka przebiegu wariantów – DK-8

Kryterium	Wariant 1		Wariant 2		Wariant 3A		Wariant 3B		Wariant 4		Wariant 5	
	długość [km]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%	długość [m]	%
Długość odcinka	20503,2 m		20734,1 m		19054,5 m		19195,7 m		20378,0 m		19738,5 m	
Odcinki w granicach gmin:												
Sztabin	7295,9 m	35%	7295,9 m	35%	7295,9 m	38%	7295,9 m	38%	7295,9 m	36%	7295,9 m	37%
Augustów	11428,7 m	56%	11660,6 m	56%	9311,1 m	49%	9860,5 m	51%	11304,1 m	55%	10412,1 m	53%
Miasto Augustów	1778,6 m	9%	1777,6 m	9%	2447,5 m	13%	2039,3 m	11%	1778,0 m	9%	2030,5 m	10%
Odcinek przez tereny zabudowane	2918 m	14%	2368 m	11%	3408 m	18%	2800 m	15%	4482 m	22%	4842 m	24%
Odcinek przez tereny rolne	10325 m	50%	8312 m	40%	9087 m	48%	9302 m	48%	8472 m	42%	7852 m	40%
Odcinek przez tereny leśne	7260 m	36%	10054 m	49%	6559 m	34%	7094 m	37%	7424 m	36%	7044 m	36%
Odcinek przez tereny chronione:												
Ostoja Biebrzańska	7677 m	38%	7624 m	37%	7303 m	38%	7303 m	38%	7723 m	38%	7723 m	39%
Puszcza Augustowska	9837 m	48%	10041m	48%	10395 m	55%	9461 m	49%	9697m	48%	9967 m	51%
Ostoja Augustowska	2625 m	13%	3393m	16%	4432 m	24%	3487 m	18%	2647 m	13%	3942 m	20%
Przebudowa jednej jezdni	9250 m	45%	6030 m	29%	8860 m	46%	8530 m	44%	8520 m	42%	9450 m	48%
Dobudowa jednej jezdni	9250 m	45%	6030 m	29%	8860 m	46%	8530 m	44%	8520 m	42%	9450 m	48%
Nowy przebieg dwóch jezdni	11253,2 m	55%	14704,1	71%	10194,5 m	54%	10665,7 m	56%	11858 m	58%	10288,5 m	52%

W tabelach podano długości odcinków drogi , przechodzącej przez tereny w pasie oddziaływania (po 200 m od osi)

PROJEKT KONCEPCYJNY

Skala 1:5000

**Droga krajowa DK-61
odc. obwodnica Bargłowa –
obwodnica Augustowa**

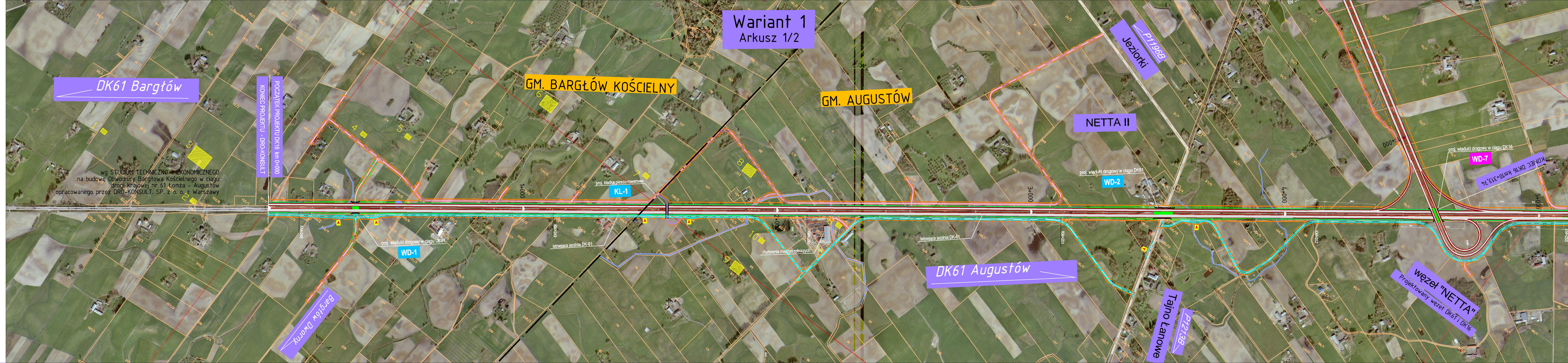
Wariant 1



km 248+000 początek projektu DK61

Podstawowe parametry wariantu nr 1

- długość - 6 148,20m (bez odcinka wariantowania węzła Augustów)
- ilość węzłów - 1 (węzeł Augustów)
- długość innych dróg objętych inwestycją :
 - - drogi lokalne (ruch komunikacji zbiorowej) - 7 188m
 - - drogi serwisowe i rolnicze - 7 153 m
- obiekty inżynierskie (bez węzła Augustów):
 - - wiadukty drogowe w ciągu Dk61 - 2
 - - wiadukty drogowe w ciągu pozostałych dróg - 5
 - - kładka pieszo – rowerowa - 1



Wariant 1
Arkusz 1/2

DK61 Bargłów

KONIEC PROJEKTU - DRO-KONSULT

POCZĄTEK PROJEKTU DK16 km 0+000

GM. BARGŁÓW KOŚCIELNY

GM. AUGUSTÓW

NETTA II

P1196B
Jeziorki

WD-7

KONIEC DK16 km 10+137,37

WD-2

KL-1

DK61 Augustów

Tajno łanowe
P1213B

węzeł "NETTA"
Projektowany węzeł DK61 i DK16

wg STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNEGO
na budowę Obwodnicy Bargłowa Kościelnego w ciągu
drogi krajowej nr 61 Łomża - Augustów
opracowanego przez DRO-KONSULT, SP. z o.o. z Warszawy

łączy arkusz 2

Investor:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15 - 703 Białystok



Jednostka projektowa:
Scott Wilson Ltd
Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Rejlana 17
02-516 Warszawa
tel. +48 22 427 37 00
fax +48 22 427 37 01

Temat opracowania:
Rozbudowa drogi krajowej nr 61
do parametrów drogi klasy GP na odcinku
od obwodnicy Bargłowa Kościelnego
do Obwodnicy Augustowa

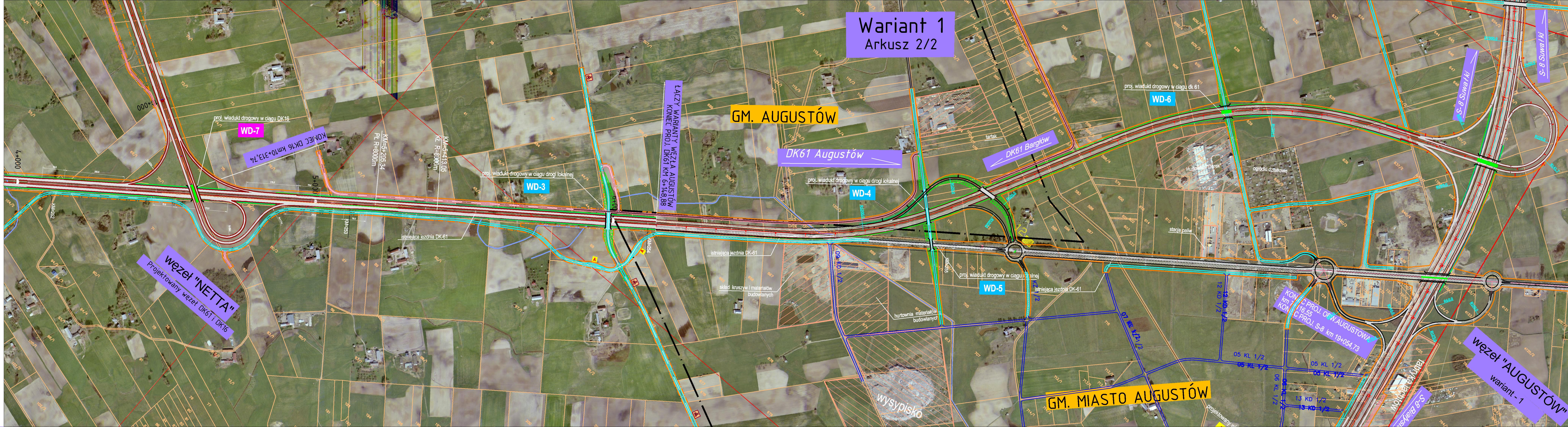
Obiekt budowlany:
Droga krajowa nr 61

Brandza: DROGOWA Studium: KONCEPCJA WSTĘPNA

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY - DK61 - WARIANT 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Upewnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Rabiega	Nr upr. 27077/Pw Nr ewid. Izby. Bud. WKP/BD41/660/1	
Projektant	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	Nr upr. 181/G4/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/582702	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Petryńska	Nr upr. POM/0053/POD/07 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0462/07	
Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	Nr upr. 341/G4/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0032/03	
Asystent projektanta	mgr inż. Bartosz Duszyński mgr inż. Marcin Grabowski		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Nykiel	Nr upr. 5473/G4/03 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/3490/01	

Nr arch.: PL1149/KW/D/PS-3.1.1/w1 Data: 09.2008 Skala: 1:5000 Nr rys.: 3.1.1 Ark.: 1/2



Wariant 1
Arkusz 2/2

GM. AUGUSTÓW

DK61 Augustów

DK61 Bargłów

wzrost "AUGUSTÓW"
wariant - 1

GM. MIASTO AUGUSTÓW

Łączy arkusz 1

Investor:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15 - 703 Białystok



Jednostka projektowa:
Scott Wilson Ltd
Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa
tel. +48 22 427 37 00
fax +48 22 427 37 01

Temat opracowania:
Rozbudowa drogi krajowej nr 61
do parametrów drogi klasy GP na odcinku
od obwodnicy Bargłowa Kościelnego
do Obwodnicy Augustowa

Obiekt budowlany:
Droga krajowa nr 61

Brand: DROGOWA Stadium: KONCEPCJA WSTĘPNA

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY - DK61 - WARIANT 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Rąbiega	Nr upr. 270/77/Pw Nr ewid. Izby. Bud. WKP/BD/41/66/01	
Projektant	mgr inż. Mariusz Szyszowski	Nr upr. 181/G4/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0462/02	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Petryńska	Nr upr. POM/0053/POOD/07 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0462/07	
Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	Nr upr. 341/G4/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0032/03	
Asystent projektanta	mgr inż. Bartosz Duszyński mgr inż. Marcin Grabowski		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Nykiel	Nr upr. 5473/G4/93 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/3490/01	

Nr arch.: PL1149/KW/D/PS-3.1.1/w1 Data: 09.2008 Skala: 1:5000 Nr rys.: 3.1.1 Ark.: 2/2

Ocena wariantu :

- **maksymalne wykorzystanie istniejącej jezdni i zainwestowania drogi krajowej nr 61;**
- **konieczność realizacji większego zakresu budowy dróg lokalnych i serwisowych;**
- **brak kolizji z terenami podlegającymi ochronie;**
- **w strefie oddziaływania trasy – zabudowa w m.Netta II;**
- **brak wycinki terenów leśnych;**

PROJEKT KONCEPCYJNY

Skala 1:5000

Droga krajowa DK-61
odc. obwodnica Bargłowa – obwodnica
Augustowa

Wariant 2

Podstawowe parametry wariantu nr 2

- Długość - 6 148,90m (bez odcinka wariantowania węzła Augustów)
- ilość węzłów - 1 (węzeł Augustów)
- długość innych dróg objętych inwestycją :
 - - drogi lokalne (ruch komunikacji zbiorowej) - 4 185m
 - - drogi serwisowe i rolnicze - 6 648 m
- obiekty inżynierskie (bez węzła Augustów):
 - - wiadukty drogowe w ciągu Dk61 - 1
 - - wiadukty drogowe w ciągu pozostałych dróg - 5
 - - kładka pieszo – rowerowa - 1



Wariant 2
Arkusz 2/2

GM. AUGUSTÓW

ŁĄCZY WARIANTY WEZŁA AUGUSTÓW
KONIEC PROJ. DK61 KM 6+148,88

DK61 Bargłów

Koniec km 8+765

węzeł "NETTA"
Projektowany węzeł DK61 i DK16

DK61 Augustów

GM. MIASTO AUGUSTÓW

węzeł "AUGUSTÓW"
wariant - 1

Łączy arkusz 1			
Inwestor:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2 15 - 703 Białystok	
Jednostka projektowa:		Scott Wilson Ltd Sp. z o.o. Oddział w Polsce ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa tel. +48 22 427 37 00 fax +48 22 427 37 01	
Temat opracowania:		Rozbudowa drogi krajowej nr 61 do parametrów drogi klasy GP na odcinku od m.Bargłów Kościelny do Obwodnicy Augustowa	
Obiekt budowlany:		Droga krajowa nr 61	
Branża:		DROGOWA	Stadium: KONCEPCJA WSTĘPNA
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - DK61 - WARIANT 2			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Rąbiega	Nr upr. 27077/Pw Nr ewid. Izby. Bud. WKP/BD/41/66/01	
Projektant	mgr inż. Mariusz Szyszowski	Nr upr. 181/G4/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/5827/02	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Petryńska	Nr upr. POM/063/POD/07 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0462/07	
Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	Nr upr. 341/G4/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0032/03	
Asystent projektanta	mgr inż. Bartosz Duszyński mgr inż. Marcin Grabowski		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Nykiel	Nr upr. 5473/G4/93 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/3490/01	
Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys. 3.2.1
PL1149/KW/D/PS-3.2.1/w2	09.2008	1:5000	Ark. 2/2

Ocena wariantu :

- ograniczone wykorzystanie istniejącej jezdni i zainwestowania drogi krajowej nr 61;
- konieczność realizacji mniejszego zakresu budowy dróg lokalnych i serwisowych;
- brak kolizji z terenami podlegającymi ochronie;
- większy zakres oddziaływania trasy na zabudowę siedliskową w m.Netta II;
- brak wycinki terenów leśnych;

PROJEKT KONCEPCYJNY

Skala 1:5000

Droga krajowa DK-16
odc. od m.Nowe Rutki - obwodnica
Augustowa

Wariant 1a



km 324+800 DK16 przed m. Nowe Rutki – kierunek Elk

Podstawowe parametry wariantu nr 1a

- długość - 10+278m (do przecięcia z DK-61)
- ilość węzłów - 1 (węzeł Netta)
- długość innych dróg objętych inwestycją :
 - - drogi lokalne (ruch komunikacji zbiorowej) - 3 398m
 - - drogi serwisowe i rolnicze - 18 316 m

Obiekty inżynierskie :

- - wiadukty drogowe w ciągu Dk16 - 5 (razem z węzłem)
- - wiadukty drogowe w ciągu pozostałych dróg - 2
- - mosty lub duże przepusty nad ciekami - 3