ZADANIE:

1. ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ DK-8
ODC. OBWODNICA SZTABINA – OBWODNICA AUGUSTOWA

2. ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ DK-61
ODC.OBWODNICA BARGŁOWA KOŚCIELNEGO – OBW.AUGUSTOWA

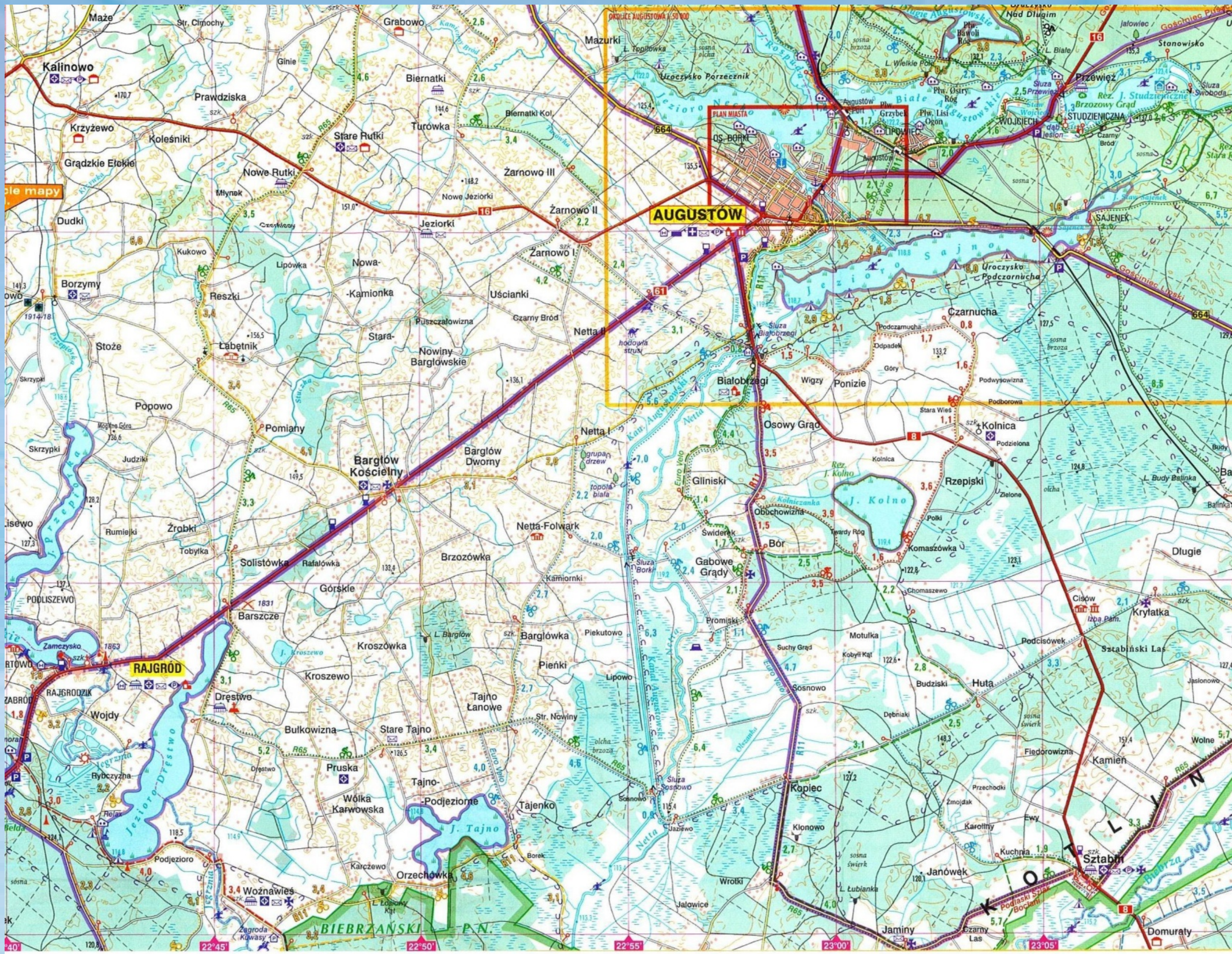
3. BUDOWA PRZEŁOŻENIA DROGI KRAJOWEJ DK-16
NA ODC. RUDKI – OBWODNICA AUGUSTOWA

INWESTOR:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad
Oddział w Białymstoku

Projektanci: mgr inż. Agnieszka Petryńska, mgr inż. Tomasz Kammer

data opracowania: sierpień 2009r.,

Scott Wilson



CEL OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

Celem niniejszego Studium Techniczno– Ekonomiczno – Środowiskowego jest ocena wszystkich możliwych wariantów lokalizacyjnych planowanego przedsięwzięcia tj. przebudowy odcinka drogi krajowej nr 8 od obwodnicy Sztabina do obwodnicy Augustowa, drogi krajowej nr 61 na odcinku od obwodnicy Bargłowa Kościelnego do obwodnicy Augustowa oraz drogi krajowej nr 16 na odcinku od m.Nowe Rudki do obwodnicy Augustowa lub do drogi krajowej nr 61.

Jest to część dokumentacji projektowej przygotowywana w celu wybrania wariantów do dalszych prac projektowych – drugiego etapu Studium oraz konsultacji społecznych. Proponując poszczególne warianty miano na uwadze bezpieczeństwo uczestników ruchu, dobro mieszkańców terenów przyległych przy jak najmniejszej ingerencji w tereny objęte ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody i ochronie zabytków.

PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI

- Budowa dwujezdniowej, dwupasowej drogi ekspresowej lub głównej ruchu przyśpieszonego (DK16 i 61) z rezerwą terenu na dobudowanie w przyszłości 3-go pasa ruchu
- Budowa układu dróg lokalnych, których zdaniem będzie przejęcie lokalnych powiązań komunikacyjnych i ruchu komunikacji zbiorowej
- Budowa układu dróg rolniczych i serwisowych dla obsługi przyległych działek rolniczych i budowlanych
- Budowa węzłów drogowych
- Budowa przejść (wiadukty i przepusty) dla zwierząt
- Budowa urządzeń ochrony środowiska, w tym ekranów akustycznych
- Budowa urządzeń odwadniających pas drogowy wraz z urządzeniami do podczyszczania ścieków deszczowych
- Budowa oświetlenia drogowego w rejonie wezłów drogowych
- Przebudowa urządzeń i sieci kolidujących z inwestycją

CEL INWESTYCJI :

- Poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego na drogach krajowych nr 8, 16 i 61 w rejonie węzła drogowego Augustów
- Rozbudowa układu dróg krajowych do parametrów dróg ekspresowych (DK8) lub dróg głównych ruchu przyśpieszonego (DK16 i DK61) co ma przyczynić się do usprawnienia ruchu drogowego, zwiększenia przepustowości układu, zmniejszenia emisji spalin, wzrostu bezpieczeństwa uczestników ruchu poprzez wprowadzenia przekroju dwujezdniowego i segregacje ruchu tranzytowego i regionalnego od ruchu lokalnego i rolniczego;
- Budowa układu dróg lokalnych i rolniczych w związku z ograniczeniem obsługi terenu przyległego przez drogi krajowe do powi ązań realizowanych wyłącznie poprzez węzły drogowe
- Dostosowanie podstawowego układu dróg krajowych do obsługi ruchu tranzytowego (nawierzchni dróg dostosowane do obciążeń 115 kN/os

2. PARAMETRY TECHNICZNE :

- klasa drogi: S – ekspresowa lub GP (DK-61 i DK-61)
- prędkość projektowa: Vp=100 km/h
- ilość jezdni – 2
- ilość pasów ruchu:
  - -docelowo – 2 x 3
  - - I etap -2 x 2,
- szerokość jezdni 7,0 m w I etapie, docelowo 10,5 m
- szerokość pasa ruchu: 3.50 m,
- szerokość opaski wewnętrznej 0.5 m,
- szerokość pasa awaryjnego: 2.50 m
- szerokość poboczy nieutwardzonych: 0.75 m,(1,25 m na odc. stosowania barier),
- szerokość pasa dzielącego:
  - -docelowo – 5.00 m
  - - I etap - 12,0m, rezerwa na dobudowę trzeciego pasa ruchu w obu kierunkach
- szerokość w liniach rozgraniczających: min. 50.00m,
- max obciążenie na oś 115 kN
- skrajnia pionowa 5,0 m (uwzględnienie w przyszłości nakładek bitumicznych),

**Podstawa:* *Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.*

Przekrój normalny

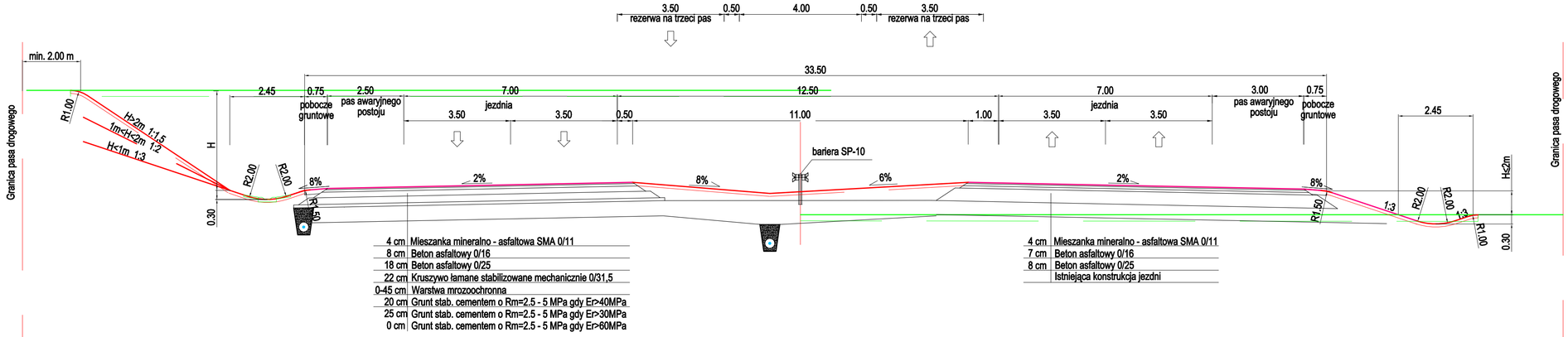
droga ekspresowa S-8
drogi GP DK16 i DK61

DROGA KRAJOWA NR 8 - OD OBWODNICY SZTABINA DO OBWODNICY AUGUSTOWA

Dane techniczne:

klasa techniczna	- S
Vp	- 100 km/h
szer. jezdni	- 2 x 2 pasy ruchu (docelowo 2 x 3)
szer. pasów awaryjnych	- 2,50 m - dla nowej jezdni, 3,00 m - dla modernizowanej jezdni
szer. pasa dzielącego	- 12,00 m (w tym opaski: 0,5 m - dla nowej jezdni i 1,00 m - dla modernizowanej jezdni)
szerokość poboczy ziemnych	- 2 x 0,75 m (2 x 1,25 m - na odcinkach z barierami ochronnymi)
szerokość korony	- 33,50 m
skrajnia pionowa	- 5,00 m
kategoria ruchu	- KR6
obciążenie	- 115 kN/oś

PRZEKRÓJ NORMALNY
Wariant A



4 cm	Mieszanka mineralno - asfaltowa SMA 0/11
8 cm	Beton asfaltowy 0/16
18 cm	Beton asfaltowy 0/25
22 cm	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
0-45 cm	Warstwa mrozoochronna
20 cm	Grunt stab. cementem o Rm=2.5 - 5 MPa gdy Er>40MPa
25 cm	Grunt stab. cementem o Rm=2.5 - 5 MPa gdy Er>30MPa
0 cm	Grunt stab. cementem o Rm=2.5 - 5 MPa gdy Er>60MPa

4 cm	Mieszanka mineralno - asfaltowa SMA 0/11
7 cm	Beton asfaltowy 0/16
8 cm	Beton asfaltowy 0/25
	Istniejąca konstrukcja jezdni

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15 - 703 Białystok

Jednostka projektowa: Scott Wilson Ltd
Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa
tel. +48 22 427 37 00
fax +48 22 427 37 01

Temat opracowania:

Koncepcja programowa
rozbudowy dróg krajowych nr 8, 16 i 61

Obiekt budowlany:

Droga krajowa nr 8
na odcinku od Obwodnicy Sztabina
do Obwodnicy Augustowa

Branża: DROGOWA

Stadium: KONCEPCJA WSTĘPNA

Tytuł rysunku:
Przekrój normalny - Wariant A

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Rabiega	Nr upr. 270/77/Pw Nr ewid. Izby. Bud. WKP/BD/41/86/01	
Projektant	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	Nr upr. 181/Gd/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/5827/02	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Petryńska	Nr upr. POM/0053/POOD/07 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/0462/07	
Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	Nr upr. 341/Gd/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0032/03	
Asystent projektanta	mgr inż. Marcin Grabowski		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Nykiel	Nr upr. 5473/Gd/93 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/3490/01	

Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys.
PL1149/KW/D/PS-1.6.1	09.2008	1:100	1.6.1
			Ark. -

TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

- Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie augustowskim na terenie gmin Augustów, Bargłów Kościelny, Sztabin oraz miasta Augustów.
- Planowana inwestycja położona jest w terenie nizinnym i pagórkowatym, o bardzo urozmaiconej rzeźbie.
- Droga krajowa nr 8 w znacznej części przebiega przez tereny leśne Puszczy Augustowskiej. Przecina rzekę Nettę i Kanał Augustowski. Trasa przebiega przez zróżnicowane typy krajobrazu. W części północnej są to tereny podmokłe oraz dolina rzeki Netta i kanału Augustowskiego, w środkowej części są to pola uprawne a na południu kompleksy leśne (Las Sztabiński).
- Większość inwestycji położona jest na obszarze objętym ochroną w ramach programu NATURA 2000. W części północnej od kanału Augustowskiego i doliny rzeki Netta do granicy terenów leśnych przy miejscowości Cisów rozciąga się Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Puszcza Augustowska (PLB200002). Dalej na południe od granicy lasu w m.Cisów do granic analizowanego obszaru, a także na niewielkim fragmencie w części północnej w okolicach m.Białobrzegi rozciąga się Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Ostoja Biebrzańska (PLB 200006).
- Obszary chronionego krajobrazu w zakresie inwestycji to Dolina Biebrzy oraz Puszcza i Jeziora Augustowskie objęte ochroną w ramach sieci NATURA2000. W rejonie wariantowania trasy S-8 znajduje się także rezerwat „Jezioro Kolno" włączony do obszaru NATURA2000 „Puszcza Augustowska".
- Warianty rozwiązań przełożenia drogi krajowej nr 16 oraz 61 położone są w terenie o niewielkim stopniu zurbanizowania i zalesienia oraz poza obszarami objętymi ochroną NATURA2000.

- droga klasy S powinna mieć powiązania z drogami klasy G (wyjątkowo klasy Z) i drogami wyższych klas, (GP – klasa Z wyjątkowo L)
- odstępy między węzłami poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 5 km (GP 2km), a na terenie zabudowy w granicach lub sąsiedztwie dużego oraz średniego miasta – nie mniejsze niż 3km (GP 1km); dopuszcza się wyjątkowo pojedyncze odstępy między węzłami nie mniejsze niż 3 km (1km GP) poza terenem zabudowy, a na terenie zabudowy – nie mniejsze niż 1,5km (GP 0,6km), jeżeli potrzeby funkcjonalno-ruchowe takie odstępy uzasadniają.
- Drogi zbiorcze (zgodnie z przepisami) powinny być zaprojektowane tak, aby zapewnić dojazd do działek leżących po obu stronach drogi ekspresowej, i umożliwić wraz z siecią dróg lokalnych połączenie poprzez węzły z drogą ekspresową.
- Nad albo w ciągu dróg o dużym znaczeniu funkcjonalnym, jeżeli nie wchodzą one w skład węzłów, zaprojektowano przejazdy – wiadukty z podłączeniem do sieci dróg lokalnych

WYNIKU GENERALNEGO POMIARU RUCHU

Tabela 1-1 Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu 2005 dla DK 8 - odcinek Suchowola- Augustów

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych							
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	Rowery
										bez przycz.	z przycz.			
		Pocz.	Końc.			SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
50203	8	697,3	730,7	33,4	SUCHOWOLA-AUGUSTÓW	7424	30	4083	364	252	2591	89	15	76
					Udział [%]	*100,0%*	*0,4%*	*55,0%*	*4,9%*	*3,4%*	*34,9%*	*1,2%*	*0,2%*	---

Źródło: GPR 2005

Tabela 1-2 Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu 2005 dla DK 61 - odcinek Rajgród - Augustów

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych							
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	Rowery
										bez przycz.	z przycz.			
		Pocz.	Końc.			SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
50207	61	236,1	256,7	20,6	RAJGRÓD-AUGUSTÓW	5182	16	3705	710	285	326	119	21	105
					Udział [%]	*100,0%*	*0,3%*	*71,5%*	*13,7%*	*5,5%*	*6,3%*	*2,3%*	*0,4%*	---

Źródło: GPR 2005

Tabela 1-3 Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu 2005 dla DK 16 - odcinek Suchowola- Augustów

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych							
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	Rowery
										bez przycz.	z przycz.			
		Pocz.	Końc.			SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
51004	16	323,2	336,7	13,5	GR.WOJ.-AUGUSTÓW	3242	16	2166	279	146	558	71	6	26
					Udział [%]	*100,0%*	*0,5%*	*66,8%*	*8,6%*	*4,5%*	*17,2%*	*2,2%*	*0,2%*	---

Źródło: GPR 2005

W przeprowadzonej analizie ruchowej przyjmowano następujące przekroje poprzeczne analizowanych odcinków dróg:

- DK nr 16 – przekrój docelowy 2 x 2 (2035r.), etapowy – dwie alternatywy:
  - wariant A – przekrój 1 x 2 + opaski
  - wariant B – przekrój 2 + 1

- DK nr 61 – przekrój docelowy i etapowy 2 x 2
- DK nr 8 – przekrój docelowy i etapowy 2 x 2

PLAN CAŁOŚCI INWESTYCJI

skala 1:25 000

LEGENDA:

DK8
- -wariant I
- -wariant II
- -wariant IIIa
- -wariant IIIb
- -wariant IV
- -wariant V

DK16
- -wariant I
- -wariant Ib
- -wariant IIa
- -wariant IIb
- -wariant IVa
- -wariant IVb

DK61
- -wariant I
- -wariant II

- -granice gmin
- -węzły drogowe
- -projektowany wiadukt nad drogą ekspresową
- -projektowany wiadukt w ciągu drogi ekspresowej
- -projektowany most
- -projektowany przejazd gospodarczy
- -projektowana kładka pieszo - rowerowa
- -projektowane przejście podziemne

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15 - 703 Białystok

Jednostka projektowa: Scott Wilson Ltd
Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa
tel. +48 22 542 41 80
fax + 48 22 542 41 81

Temat opracowania:

Rozbudowa dróg krajowych Nr 8, 16 i 61

Obiekt budowlany:

Drogi krajowe nr 8, 16 i 61

Branża: DROGOWA | Stadium: KONCEPCJA WSTĘPNA

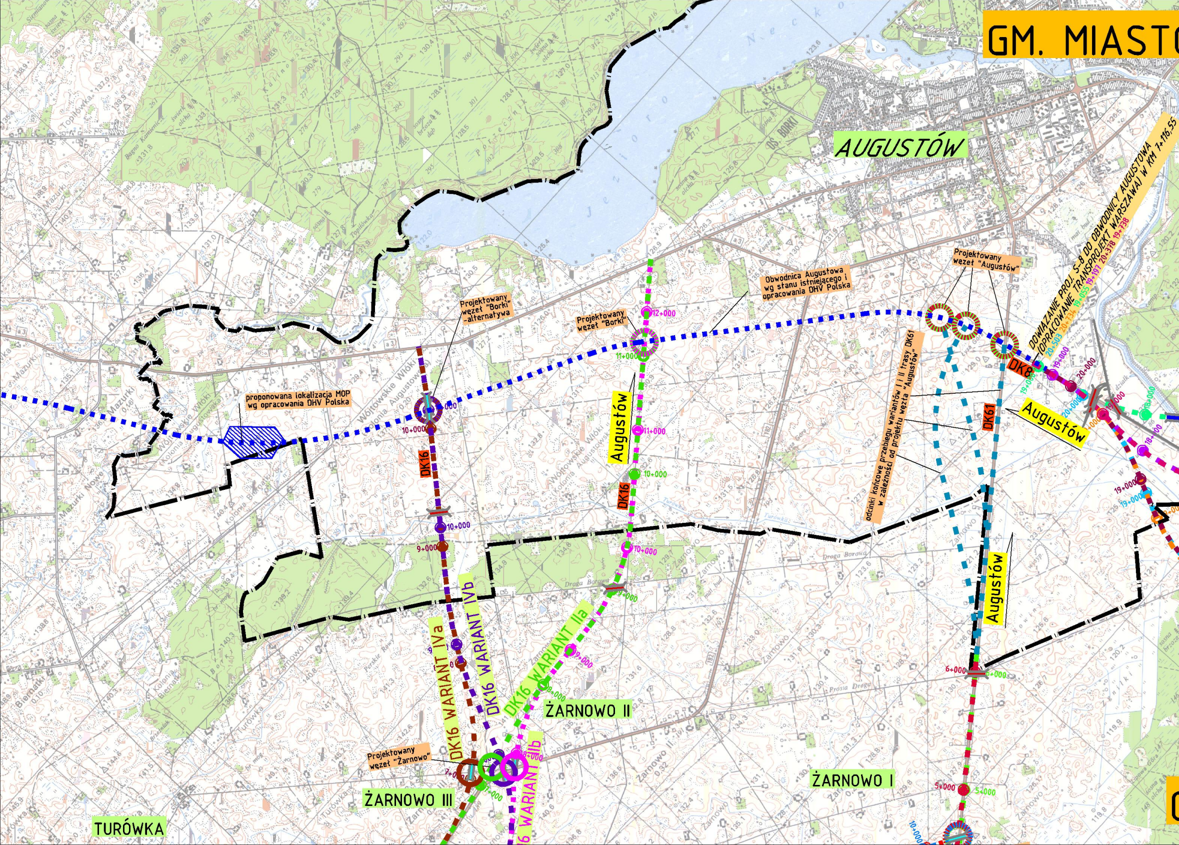
Tytuł rysunku: ORIENTACJA

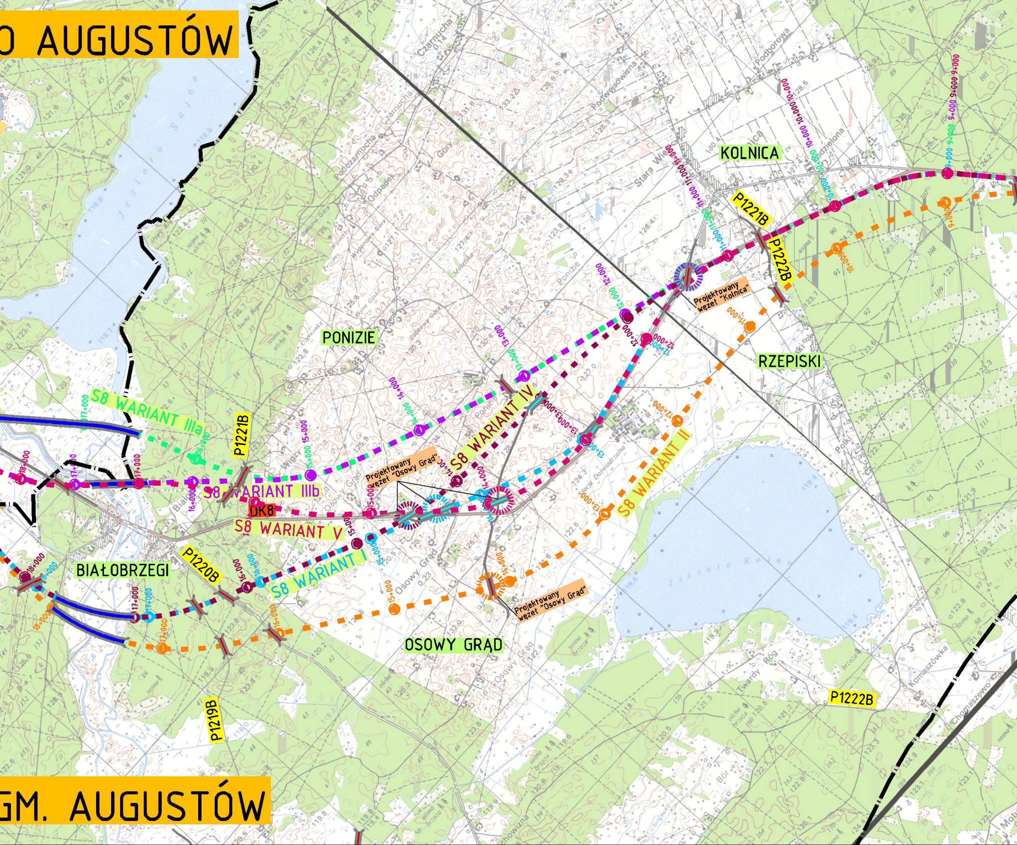
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Rabiega	Nr upr. 270/77/Pw Nr ewid. Izby. Bud. WKP/BD/41/86/01	
Projektant	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	Nr upr. 181/Gd/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/5827/02	[signature]
Projektant	mgr inż. Agnieszka Petryńska	Nr upr. POM/0053/POOD/07 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/0462/07	[signature]
Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	Nr upr. 341/Gd/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0032/03	[signature]
Asystent projektanta	mgr inż. Bartosz Duszyński		[signature]
	mgr inż. Marcin Grabowski		[signature]
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Nykiel	Nr upr. 5473/Gd/93 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/3490/01	[signature]

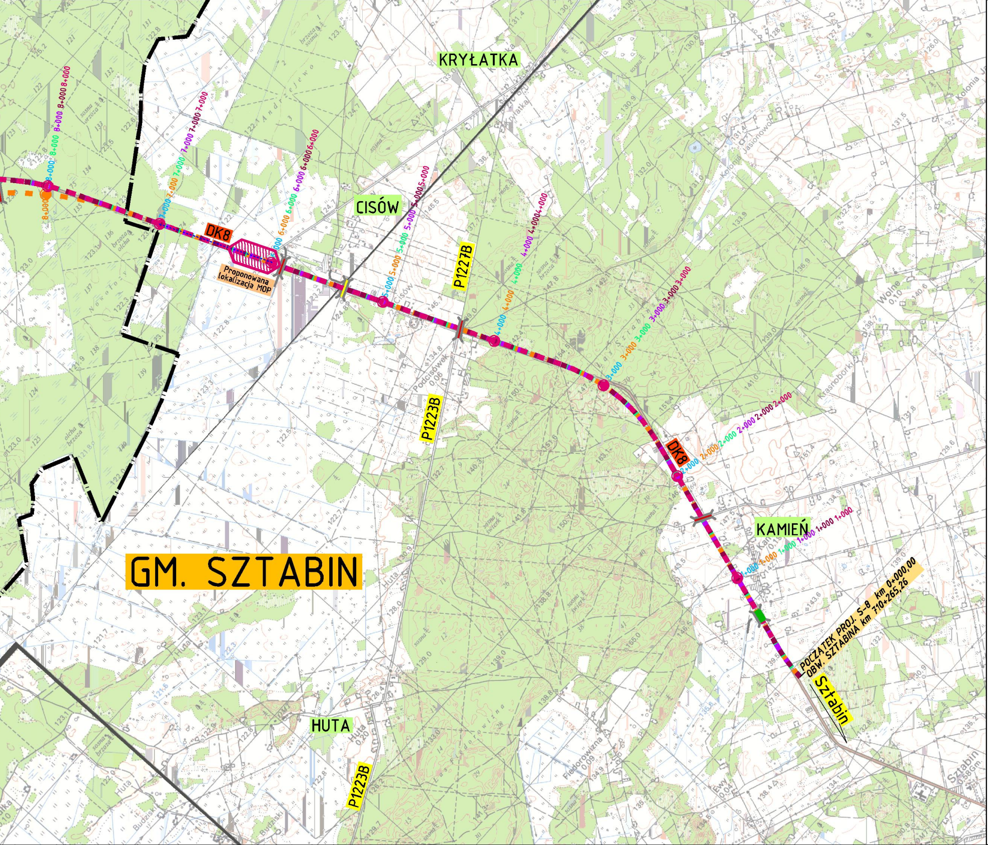
Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys.
PL1149	12.2008	1:25 000	0
			Ark. -

PLAN ORIENTACYJNY
WARIANTY S-8

6 wariantów


GM. MIASTO
AUGUSTÓW
OS. BORKI
Projektowany węzeł "Borki" -alternatywa
Projektowany węzeł "Borki"
Obwodnica Augustowa wg stanu istniejącego i opracowania DHV Polska
Projektowany węzeł "Augustów"
DOWIĄZANIE PROJ. S-8 DO OBWODNICY AUGUSTOWA (OPRACOWANIE TRANSPROJEKT WARSZAWA) W KM 7+116,55
20+503 20+734 19+055 19+197 20+378 19+738
proponowana lokalizacja MOP wg opracowania DHV Polska
odcinki końcowe przebiegu wariantów I i II trasy DK61 w zależności od projektu węzła "Augustów"
DK16
DK16
DK8
DK61
Augustów
Augustów
Augustów
12+000
11+000
11+000
10+000
10+000
10+000
10+000
9+000
9+000
9+000
8+000
7+000
7+000
6+000
6+000
5+000
5+000
19+000
19+000
19+000
20+000
20+000
18+000
DK16 WARIANT IVa
DK16 WARIANT IVb
DK16 WARIANT IIa
DK16 WARIANT IIb
Projektowany węzeł "Żarnowo"
ŻARNOWO II
ŻARNOWO I
ŻARNOWO III
TURÓWKA
Jezioro Necko


O AUGUSTÓW
KOLNICA
PONIZIE
RZEPISKI
S8 WARIANT IIIa
P1221B
P1222B
Projektowany węzeł "Kolnica"
S8 WARIANT IV
Projektowany węzeł "Osowy Grąd"
S8 WARIANT IIIb
DK8
S8 WARIANT V
S8 WARIANT II
BIAŁOBRZEGI
P1220B
S8 WARIANT I
Projektowany węzeł "Osowy Grąd"
OSOWY GRĄD
P1219B
P1222B
GM. AUGUSTÓW


KRYŁATKA
CISÓW
DK8
Proponowana lokalizacja MOP
P1227B
P1223B
DK8
KAMIEŃ
GM. SZTABIN
HUTA
P1223B
POCZĄTEK PROJ. S-8 km 0+000,00
OBW. SZTABINA km 710+265,26
Sztabin
8+000
7+000
6+000
5+000
4+000
3+000
2+000
1+000
Podcisówek
Fiedorowizna
Wolne
Krasnoborki
Kolonia Jasionowo
Budzisk

LEGENDA:

DK8

🟦 🟦 🟦	-wariant I
🟧 🟧 🟧	-wariant II
🟩 🟩 🟩	-wariant IIIa
🟪 🟪 🟪	-wariant IIIb
🟫 🟫 🟫	-wariant IV
🟥 🟥 🟥	-wariant V

DK16

🟥 🟥 🟥	-wariant I
🟦 🟦 🟦	-wariant Ib
🟩 🟩 🟩	-wariant IIa
🟪 🟪 🟪	-wariant IIb
🟫 🟫 🟫	-wariant IVa
🟪 🟪 🟪	-wariant IVb

DK61

🟩 🟩 🟩	-wariant I
🟥 🟥 🟥	-wariant II

▬ · ▬	-granice gmin
◌	-węzły drogowe
═	-projektowany wiadukt nad drogą ekspresową
═	-projektowany wiadukt w ciągu drogi ekspresowej
═	-projektowany most
═	-projektowany przejazd gospodarczy
═	-projektowana kładka pieszo - rowerowa
═	-projektowane przejście podziemne

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15 - 703 Białystok

GDDKiA

Jednostka projektowa:

Scott Wilson Ltd
Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa
tel. +48 22 542 41 80
fax + 48 22 542 41 81

Scott Wilson

Temat opracowania:

Koncepcja programowa rozbudowy dróg krajowych nr 8, 16 i 61

Obiekt budowlany:

Droga krajowa nr 8 na odcinku od Obwodnicy Sztabina do Obwodnicy Augustowa

Branża: DROGOWA	Stadium: KONCEPCJA WSTĘPNA

Tytuł rysunku:

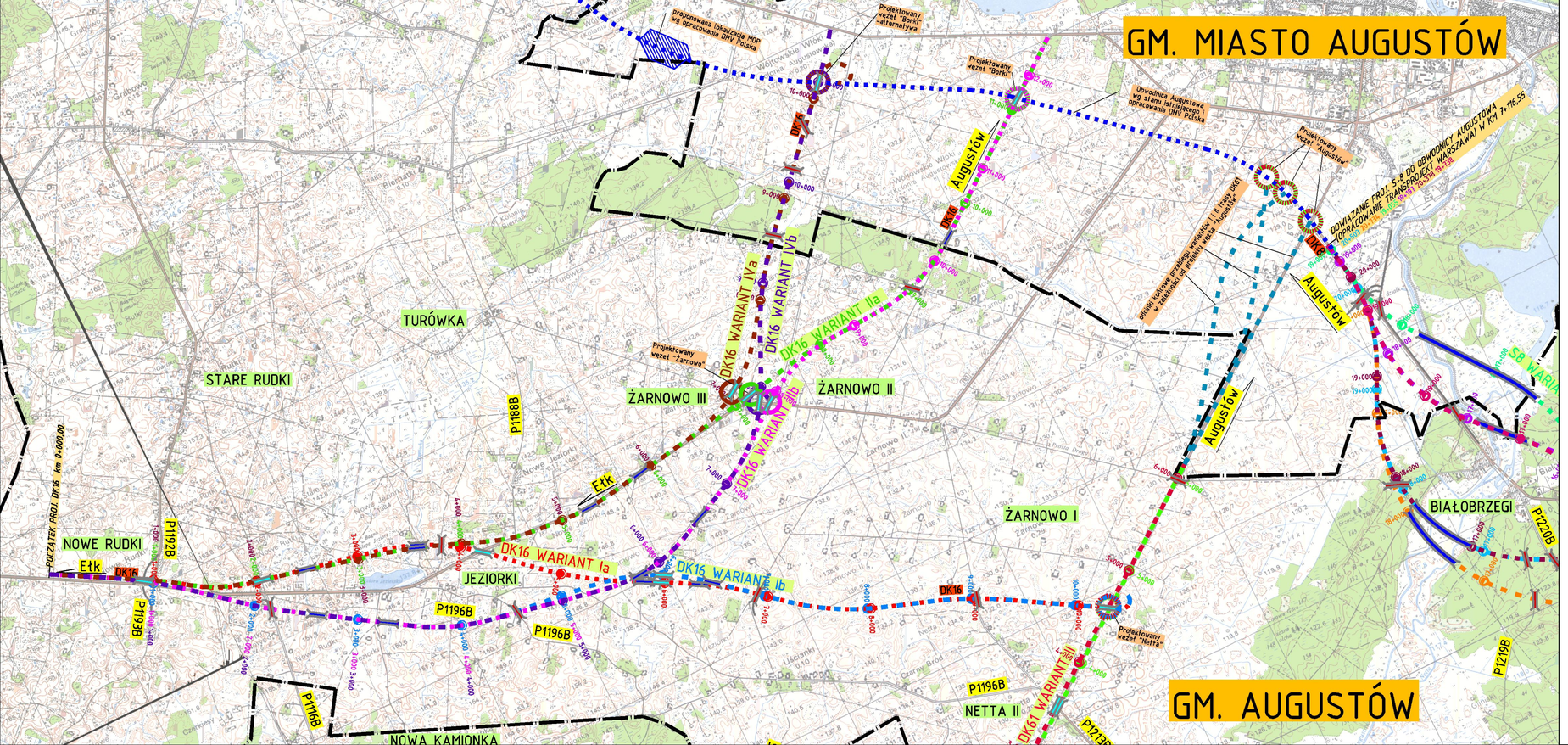
ORIENTACJA - S8

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Rabiega	Nr upr. 270/77/Pw Nr ewid. Izby. Bud. WKP/BD/41/86/01	
Projektant	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	Nr upr. 181/Gd/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/5827/02	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Petryńska	Nr upr. POM/0053/POOD/07 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/0462/07	
Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	Nr upr. 341/Gd/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0032/03	
Asystent projektanta	mgr inż. Bartosz Duszyński		
	mgr inż. Marcin Grabowski		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Nykiel	Nr upr. 5473/Gd/93 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/3490/01	

Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys.
PL1149	12.2008	1:25 000	1
			Ark. -

PLAN ORIENTACYJNY
WARIANTY DK-16

6 wariantów



LEGENDA:

DK8

- -wariant I
- -wariant II
- -wariant IIIa
- -wariant IIIb
- -wariant IV
- -wariant V

DK16

- -wariant I
- -wariant Ib
- -wariant IIa
- -wariant IIb
- -wariant IVa
- -wariant IVb

DK61

- -wariant I
- -wariant II

- -granice gmin
- -węzły drogowe
- -projektowany wiadukt nad drogą ekspresową
- -projektowany wiadukt w ciągu drogi ekspresowej
- -projektowany most
- -projektowany przejazd gospodarczy
- -projektowana kładka pieszo - rowerowa
- -projektowane przejście podziemne

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15 - 703 Białystok

Jednostka projektowa: Scott Wilson Ltd
Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa
tel. +48 22 542 41 80
fax + 48 22 542 41 81

Temat opracowania:

Rozbudowa drogi krajowej nr 16 do parametrow drogi klasy GP na odcinku od m.Rudki do Obwodnicy Augustowa

Obiekt budowlany:

Droga krajowa nr 16

Branża: DROGOWA	Stadium: KONCEPCJA WSTĘPNA

Tytuł rysunku: ORIENTACJA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Rabiega	Nr upr. 270/77/Pw Nr ewid. Izby. Bud. WKP/BD/41/86/01	
Projektant	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	Nr upr. 181/Gd/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/5827/02	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Petryńska	Nr upr. POM/0653/POOD/07 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/0462/07	
Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	Nr upr. 341/Gd/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/0032/03	
Asystent projektanta	mgr inż. Bartosz Duszyński		
	mgr inż. Marcin Grabowski		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Nykiel	Nr upr. 5473/Gd/93 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/3490/01	

Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys.	
PL1149	12.2008	1:25 000	Ark.	2 -

PLAN ORIENTACYJNY
WARIANTY DK-61

2 warianty

LEGENDA:

DK8

- -wariant I
- -wariant II
- -wariant IIIa
- -wariant IIIb
- -wariant IV
- -wariant V

DK16

- -wariant I
- -wariant Ib
- -wariant IIa
- -wariant IIb
- -wariant IVa
- -wariant IVb

DK61

- -wariant I
- -wariant II

- -granice gmin
- -węzły drogowe
- -projektowany wiadukt nad drogą ekspresową
- -projektowany wiadukt w ciągu drogi ekspresowej
- -projektowany most
- -projektowany przejazd gospodarczy
- -projektowana kładka pieszo - rowerowa
- -projektowane przejście podziemne

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15 - 703 Białystok

Jednostka projektowa: Scott Wilson Ltd
Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa
tel. +48 22 542 41 80
fax + 48 22 542 41 81

Temat opracowania:

Rozbudowa drogi krajowej nr 61 do parametrow drogi klasy GP na odcinku od m.Bargłów Kościelny do Obwodnicy Augustowa

Obiekt budowlany:

Droga krajowa nr 61

Branża:	Stadium:
DROGOWA	KONCEPCJA WSTĘPNA

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA - DK 61

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Rabiega	Nr upr. 270/77/Rw Nr ewid. Izby. Bud. WKP/BO/41/98/01	
Projektant	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	Nr upr. 181/Gd/2003 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/5827/02	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Petryńska	Nr upr. POM/0063/POOD/07 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0462/07	
Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	Nr upr. 341/Gd/2003 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0032/03	
Asystant projektanta	mgr inż. Bartosz Duszyński mgr inż. Marcin Grabowski		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Nykiel	Nr upr. 5473/Gd/93 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/3400/01	

Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys.
PL1149	12.2008	1:25 000	3 Ark. -

PROJEKT KONCEPCYJNY
Skala 1:5000

Droga ekspresowa S- 8
Odc. Obwodnica Sztabina – obwodnica Augustowa

Wariant 1

km 709+800 początek projektu – koniec obwodnicy Sztabina

Podstawowe parametry wariantu nr 1

- długość - 20 503,17m
- ilość węzłów - 1 (węzeł Osowy Grąd)
- długość innych dróg objętych inwestycją :
- - drogi główne i zbiorcze - 1820m
- - drogi lokalne (ruch komunikacji zbiorowej) - 15 918m
- - drogi serwisowe i rolnicze - 15 163 m
- - drogi leśne - 334m

obiekty inżynierskie :

- - mosty (dolina rz.Netta) - 1 (ok. 700m)
- - wiadukty drogowe w ciągu S-8 - 2
- - wiadukty drogowe w ciągu pozostałych dróg - 8
- - przejazd gospodarczy - 1
- - kładka pieszo-rowerowa - 1

LEGENDA

trasa projektowana

pikietaż trasy projektowanej — 2+000

oś trasy projektowanej

wiadukty, estakady

tunel

pas rozdziału na obiektach

granica pasa drogowego

łącznice

drogi istniejące

drogi serwisowe i rolnicze

drogi lokalne

drogi leśne zakładowe

ciągi pieszo-rowerowe

drogi rowerowe

załoki autobusowe — A

zabytki — 16

Puszcza (Ostoja Augustowska) PLH 200005

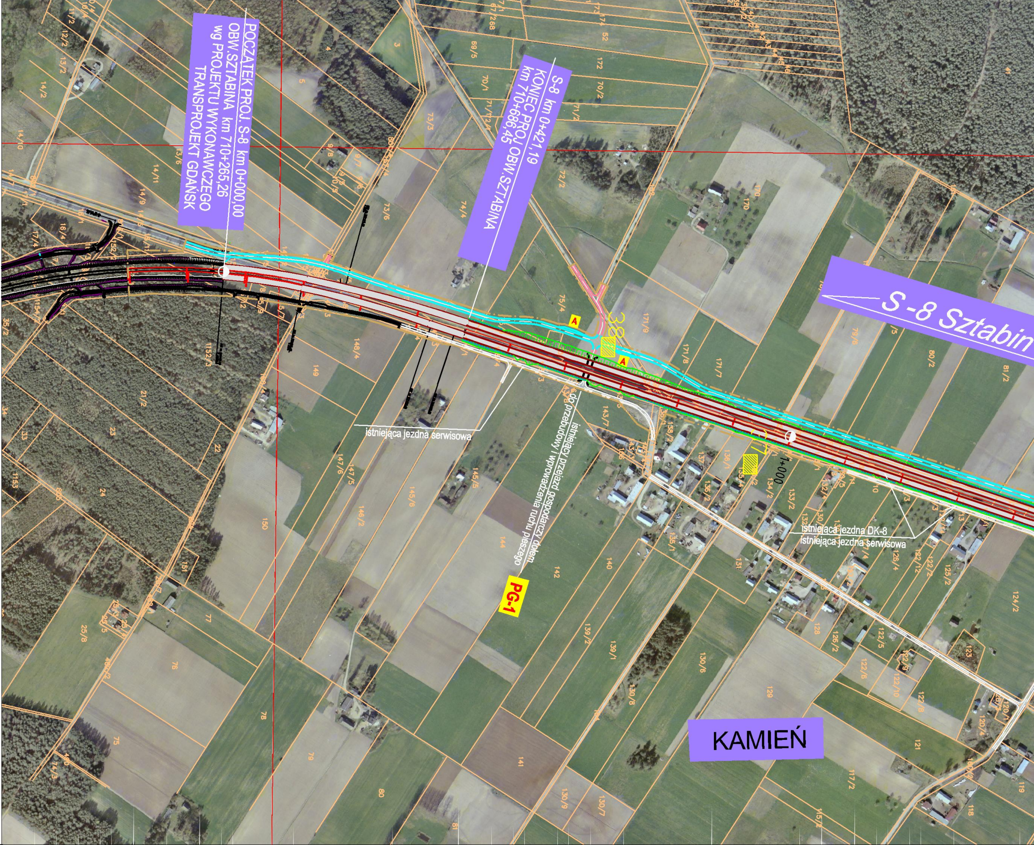
Puszcza Augustowska PLB 200002

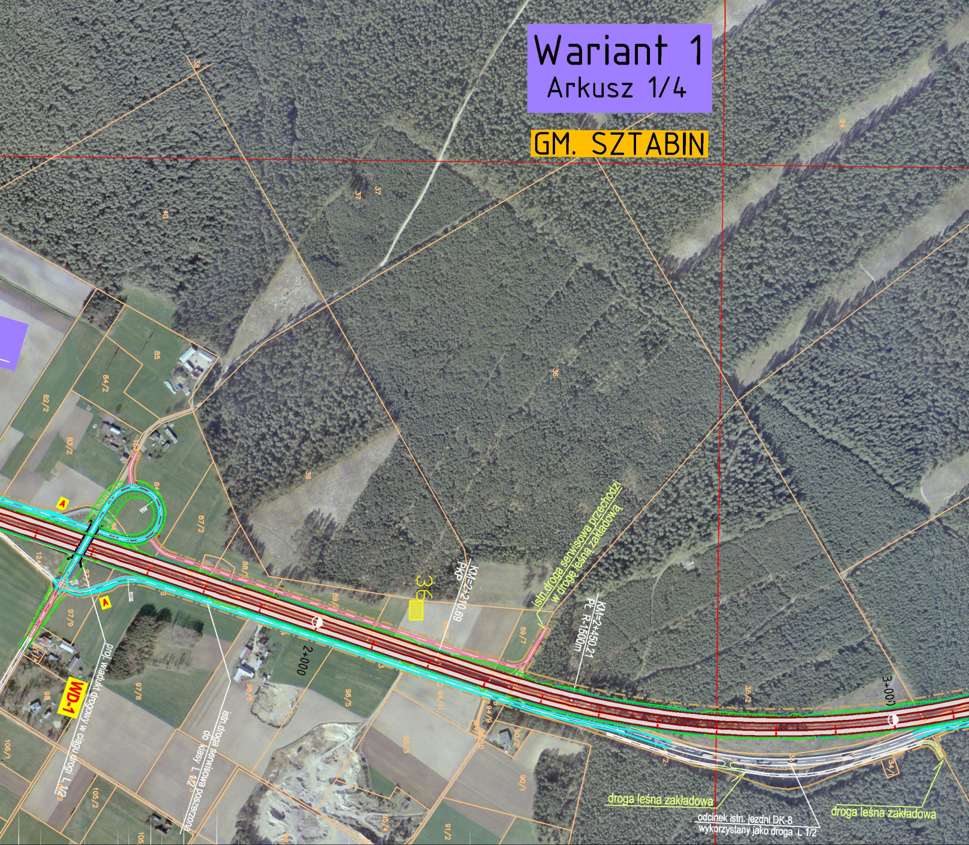
Ostoja Biebrzańska PLB 200006

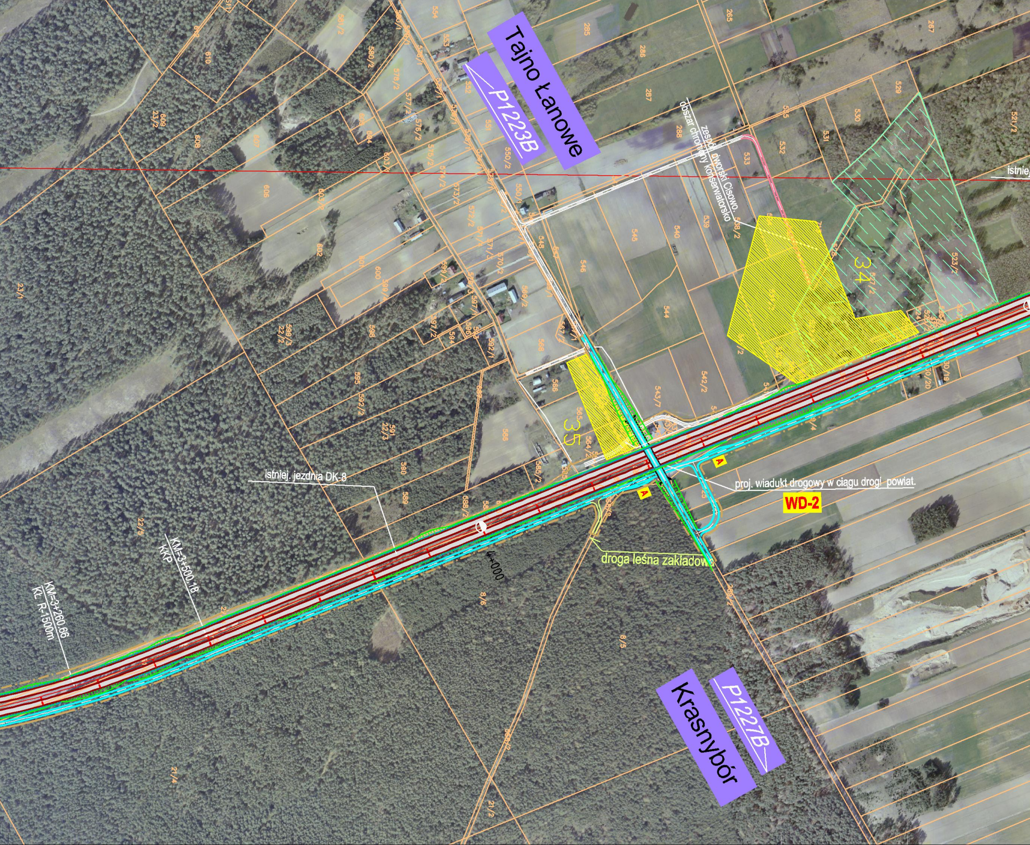
Dolina Biebrzy PLH 200008

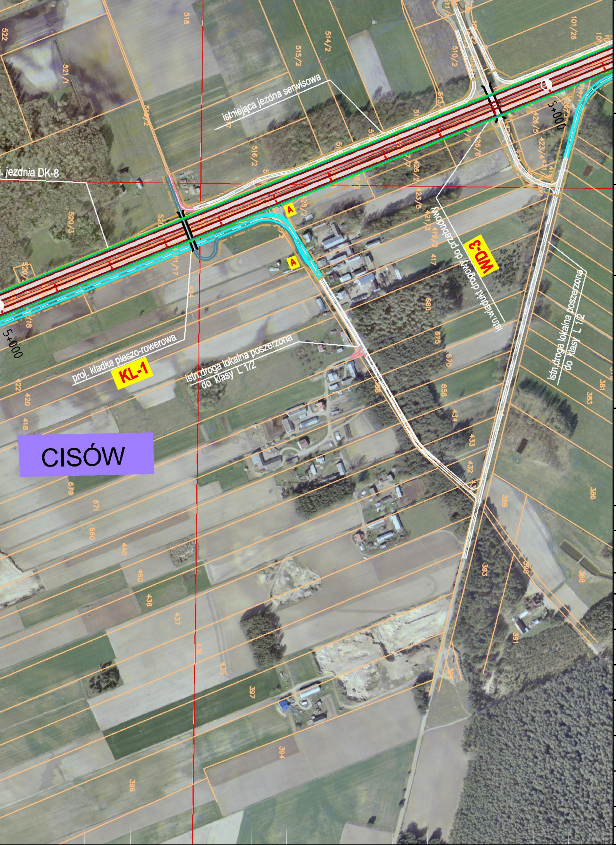
granica gminy

drogi powiatowe — P1213B

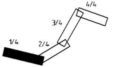

POCZĄTEK PROJ. S-8 km 0+000,00
OBW.SZTABINA km 710+265,26
wg PROJEKTU WYKONAWCZEGO
TRANSPROJEKT GDAŃSK
S-8 km 0+421,19
KONIEC PROJ. OBW.SZTABINA
km 710+686,45
S-8 Sztabin
A
A
1+000
istniejąca jezdna serwisowa
istniejący przejazd gospodarczy do przebudowy i wprowadzenia ruchu pieszego
istniejąca jezdna DK-8
istniejąca jezdna serwisowa
PG-1
KAMIEŃ


Wariant 1
Arkusz 1/4
GM. SZTABIN
38
40
37
37
24
36
39
85
84/2
82/2
83/2
84
87/2
88/1
89/1
89/7
97/9
97/8
98
96/6
96/5
94/11
94/9
90/2
90/1
95/3
95/4
91/2
105/2
106/1
35/2
34/1
124
A
A
WD-1
2+000
3+000
36
KM=2+210.69
PKP
KM=2+450.21
PŁ R-1500m
istn.droga serwisowa przechodzi w drogę leśną zakładową
proj. wiadukt drogowy w ciągu drogi L 1/2
istn.droga serwisowa poszerzona do klasy L 1/2
droga leśna zakładowa
droga leśna zakładowa
odcinek istn. jezdni DK-8 wykorzystany jako droga L 1/2


Tajno Łanowe
P1223B
zespół dworski Cisowo.
obszar chroniony konserwatorsko
istniej.
34
35
A
A
proj. wiadukt drogowy w ciągu drogi powiat.
WD-2
istniej. jezdnia DK-8
droga leśna zakładowa
4+000
KM=3+500.18
KKP
KM=3+260.66
KŁ R-1500m
Krasnybór
P1227B


istniejąca jezdna serwisowa
j. jezdnia DK-8
5+000
5+000
A
A
WD-3
istn.wiadukt drogowy do rozbiórki
proj. kładka pieszo-rowerowa
KL-1
istn.droga lokalna poszerzona do klasy L 1/2
istn.droga lokalna poszerzona do klasy L 1/2
CISÓW
522
518
521/1
515/2
514/2
510/2
101/26
520/3
516/2
426/5
423/4
426/2
423/5
421/3
419/2
417
680
675
670
656
434
433
432
422
420
418
679
671
660
440
450
438
437
436
435
397
394
396
393
392
391
390
389
388
386
383
381

łączy arkusz 2



Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15 - 703 Białystok

Jednostka projektowa:

Scott Wilson Ltd
Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa
tel. +48 22 427 37 00
fax +48 22 427 37 01

Temat opracowania:

Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrow drogi klasy S na odcinku od Obwodnicy Sztabina do Obwodnicy Augustowa długość około 21,5km

Obiekt budowlany:

Droga krajowa nr 8 na odcinku od Obwodnicz Sztabina do Obwodnicy Augustowa

Branża:	DROGOWA	Stadium:	KONCEPCJA WSTĘPNA

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - S8 - WARIANT 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Rabiega	Nr upr. 270/77/Pw Nr ewid. Izby. Bud. WKP/BD/41/86/01	
Projektant	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	Nr upr. 181/Gd/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/5827/02	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Petryńska	Nr upr. POM/0053/POOD/07 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/0462/07	
Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	Nr upr. 341/Gd/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0032/03	
Asystent projektanta	mgr inż. Bartosz Duszyński		
	mgr inż. Marcin Grabowski		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Nykiel	Nr upr. 5473/Gd/93 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/3490/01	

Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys. 1.1.1
PL1149/KW/D/PS-1.1.1/w1	09.2008	1:5000	Ark. 1/4

łączy arkusz 3

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15 - 703 Białystok

Jednostka projektowa:

Scott Wilson Ltd
Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa
tel. +48 22 427 37 00
fax +48 22 427 37 01

Temat opracowania:

Rozbudowa drogi krajowej nr 8
do parametrow drogi klasy S
na odcinku od Obwodnicy Sztabina
do Obwodnicy Augustowa
długość około 21,5km

Obiekt budowlany:

Droga krajowa nr 8
na odcinku od Obwodnicz Sztabina
do Obwodnicy Augustowa

Branża: DROGOWA

Stadium: KONCEPCJA WSTĘPNA

Tytuł rysunku:

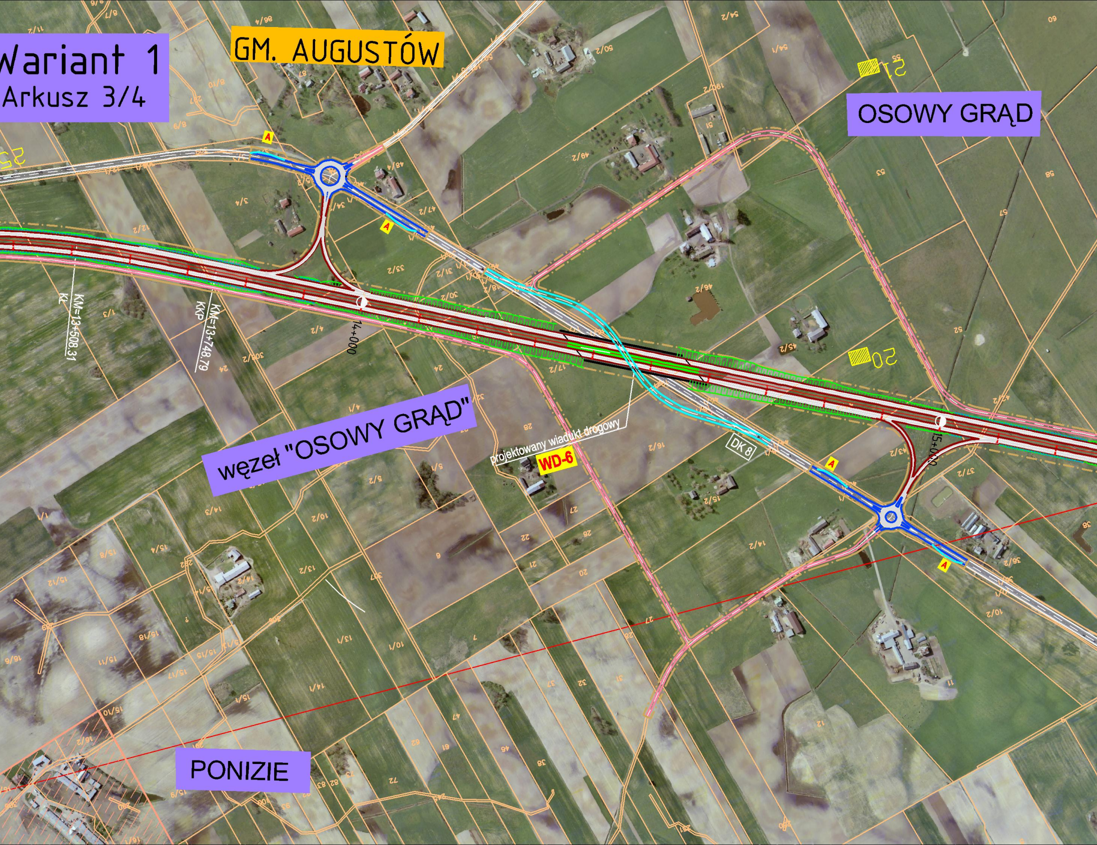
PLAN SYTUACYJNY - S8 - WARIANT 1

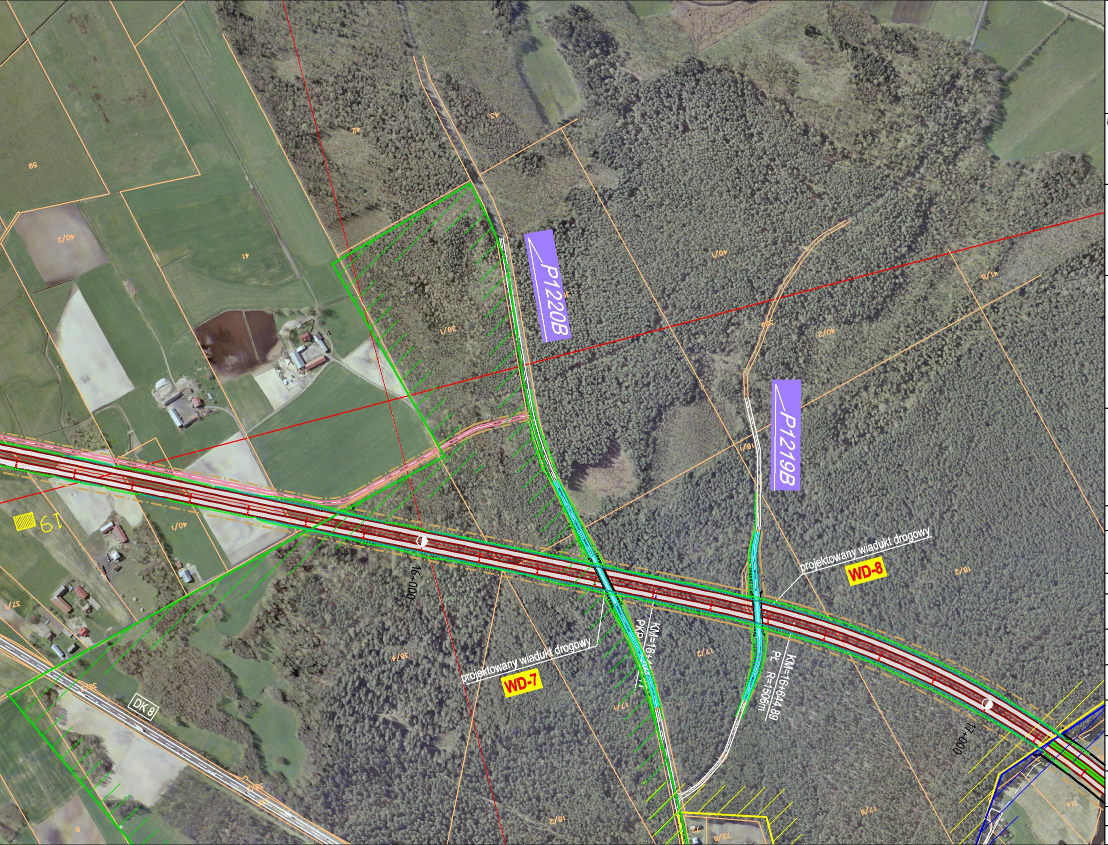
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Rabiega	Nr upr. 270/77/Pw Nr ewid. Izby. Bud. WKP/BD/41/86/01	
Projektant	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	Nr upr. 181/Gd/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/5827/02	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Petryńska	Nr upr. POM/0053/POOD/07 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/0462/07	
Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	Nr upr. 341/Gd/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0032/03	
Asystent projektanta	mgr inż. Bartosz Duszyński		
	mgr inż. Marcin Grabowski		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Nykiel	Nr upr. 5473/Gd/93 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/3490/01	

Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys. 1.1.1
PL1149/KW/D/PS-1.1.1/w1	09.2008	1:5000	Ark. 2/4

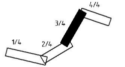
RZEPISKI
KOLNICA
P1222B
P1221B
projektowany wiadukt drogowy
WD-4
KM=10+835.79
PKP
KM=11+055.55
PŁ R=1494m
11+000
odcinek istn. jezdni DK-8
istn. droga serwisowa
istn.droga serwisowa
30
31
32
33
A

KOLNICA
istniejąca jezdnia DK-8
istniejąca jezdnia DK-8
29
28
27
26
A
A
KM=11+761.48
KŁ R=1494m
KM=11+981.04
KKP
12+000
KM=12+493.03
PKP
KM=12+733.51
PŁ R=1506m
13+000
projektowany wiadukt drogowy
WD-5
wytwórnia pasz
3/38
3/27
3/22
3/21
3/20
3/31
3/30
5/2
2/23
2/22
2/21
2/20
2/19
2/18
9/1
9/2
16/7


Wariant 1
Arkusz 3/4
GM. AUGUSTÓW
OSOWY GRĄD
węzeł "OSOWY GRĄD"
PONIZIE
projektowany wiadukt drogowy
WD-6
DK 8
KM=13+508.31
KŁ
KM=13+748.79
KKP
14+000
15+000
A
20
21


P1220B
P1219B
projektowany wiadukt drogowy
WD-8
projektowany wiadukt drogowy
WD-7
KM=16+644,89
PL R=1506m
PKP
KM=16+4
DK 8
16+000
17+000
19
59
42
43
41
40/2
39/1
40/1
40/2
41/6
18/1
18/2
17/2
17/1
38/4
37/1
16/2
17/6
73/6
8

łączy arkusz 4



Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15 - 703 Białystok

GDDKiA

Jednostka projektowa:

Scott Wilson Ltd
Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa
tel. +48 22 427 37 00
fax +48 22 427 37 01

Temat opracowania:

Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrow drogi klasy S na odcinku od Obwodnicy Sztabina do Obwodnicy Augustowa długość około 21,5km

Obiekt budowlany:

Droga krajowa nr 8 na odcinku od Obwodnicz Sztabina do Obwodnicy Augustowa

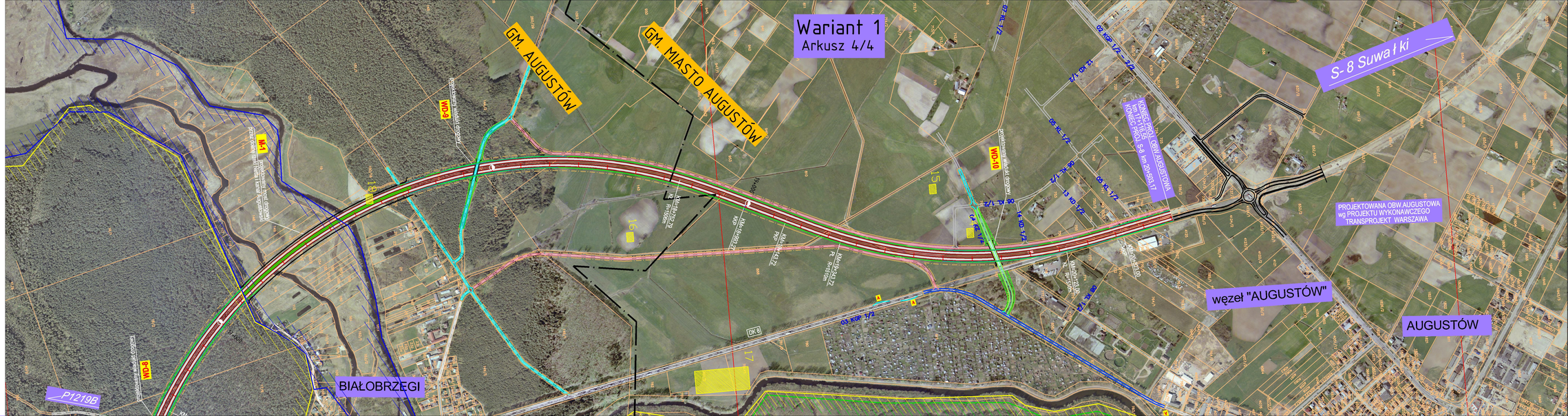
Branża:	Stadium:
DROGOWA	KONCEPCJA WSTĘPNA

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - S8 - WARIANT 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Rabiega	Nr upr. 270/77/Pw Nr ewid. Izby. Bud. WKP/BD/41/86/01	
Projektant	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	Nr upr. 181/Gd/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/5827/02	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Petryńska	Nr upr. POM/0053/POOD/07 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/0462/07	
Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	Nr upr. 341/Gd/2002 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BO/0032/03	
Asystent projektanta	mgr inż. Bartosz Duszyński		
	mgr inż. Marcin Grabowski		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Nykiel	Nr upr. 5473/Gd/93 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/3490/01	

Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys. 1.1.1
PL1149/KW/D/PS-1.1.1/w1	09.2008	1:5000	Ark. 3/4



łączy arkusz 3

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15 - 703 Białystok

Jednostka projektowa:

Scott Wilson Ltd
Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa
tel. +48 22 427 37 00
fax +48 22 427 37 01

Temat opracowania:

Rozbudowa drogi krajowej nr 8
do parametrow drogi klasy S
na odcinku od Obwodnicy Sztabina
do Obwodnicy Augustowa
długość około 21,5km

Obiekt budowlany:

Droga krajowa nr 8
na odcinku od Obwodnicz Sztabina
do Obwodnicy Augustowa

Branża:	DROGOWA	Stadium:	KONCEPCJA WSTĘPNA

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - S8 - WARIANT 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Rabiega	Nr upr. 270/TTM w Nr ewid. Izby. Bud. WKRIDA/186/91	
Projektant	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	Nr upr. 181/Gd/2003 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/0587/02	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Petryniaka	Nr upr. PO/MD/0SP/0CD/0D Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/0445/97	
Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	Nr upr. 341/Gd/2003 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/0430/03	
Asystent projektanta	mgr inż. Bartosz Duszyński		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Nykiel	Nr upr. 847/Gd/93 Nr ewid. Izby. Bud. POM/BD/0480/01	

Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys.	1.1.1
PL1149/KW/D/PS-1.1.1/w1	09.2008	1:5000	Ark.	4/4

Ocena wariantu :

- maksymalne wykorzystanie istniejącej jezdni i zainwestowania drogi krajowej nr 8;
- zastosowanie minimalnych parametrów dla drogi ekspresowej w planie ;
- najmniejsza kolizja z obszarami chronionymi;
- korzystna lokalizacja węzła „Osowy Grąd” obsługującego m.Białobrzegi;
- obejście od strony zachodniej m.Białobrzegi koliduje (strefa oddziaływania) z zabudową mieszkalną m.Białobrzegi;
- większa możliwość zanieczyszczenia terenów Biebrzańskiego Parku Narodowego w przypadku katastrofy drogowej (odpływ wód rzeki Netta i kanału Augustowskiego w kier. zachodnim);

PROJEKT KONCEPCYJNY
Skala 1:5000

Droga ekspresowa S- 8
Odc. Obwodnica Sztabina – obwodnica Augustowa

Wariant 2

Podstawowe parametry wariantu nr 2

- długość - 20 734,08m
- ilość węzłów - 1 (węzeł Osowy Grąd)
- długość innych dróg objętych inwestycją :
- - drogi główne i zbiorcze - 1950m
- - drogi lokalne (ruch komunikacji zbiorowej) - 12 333m
- - drogi serwisowe i rolnicze - 15 504 m
- - drogi leśne - 520m

obiekty inżynierskie :

- - mosty (dolina rz.Netta) - 1 (ok. 700m)
- - wiadukty drogowe w ciągu S-8 - 0
- - wiadukty drogowe w ciągu pozostałych dróg - 10
- - przejazd gospodarczy - 1
- - kładka pieszo – rowerowa - 1