














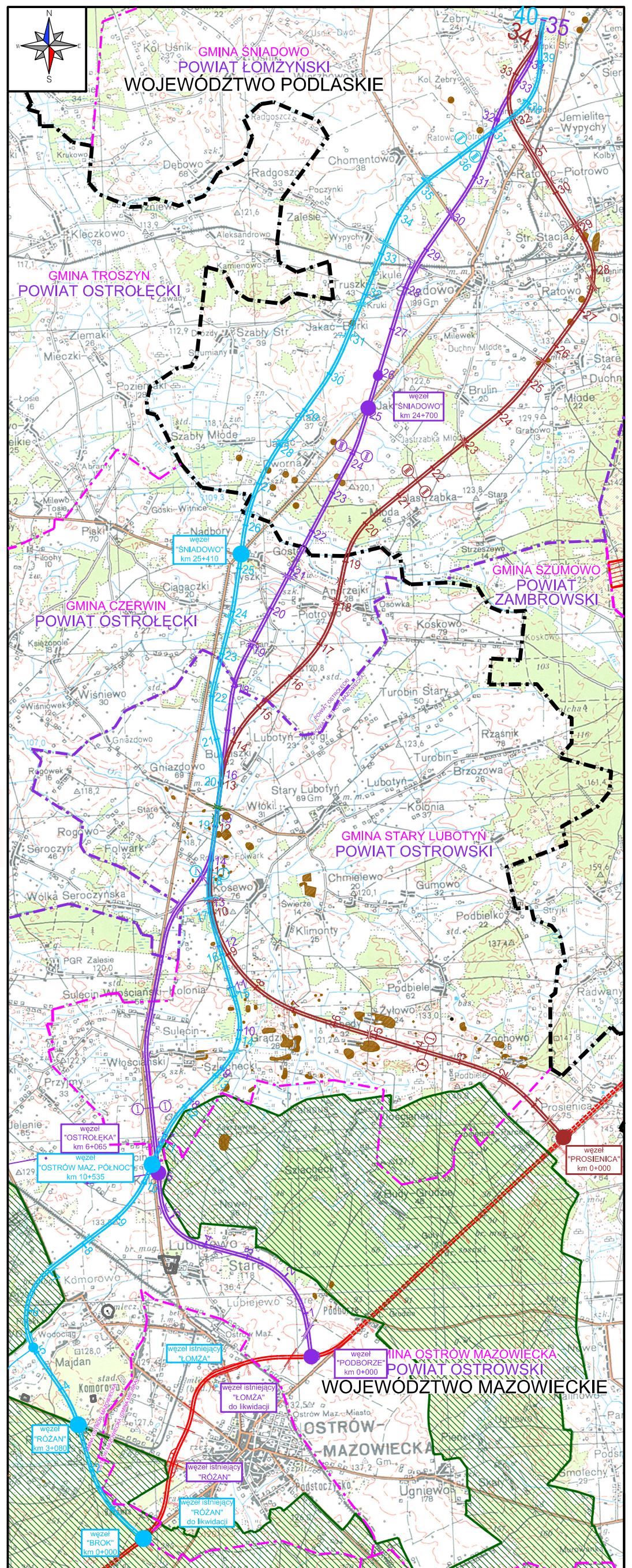
WARIANTY SYTUACYJNE DROGI EKSPRESOWEJ S61

Odcinek A :

Ostrów Mazowiecka - obwodnica Łomży

Legenda:

-  Wariant 1 drogi ekspresowej
-  Wariant 2 drogi ekspresowej
-  Wariant 3 drogi ekspresowej
-  Przebieg wspólny wariantów drogi ekspresowej
-  Węzły drogowe
-  Drogi ekspresowe istniejące
-  Drogi ekspresowe projektowane
-  Miejsce Obsługi Podróżnych (MOP kategoria I, II, III)
-  Obszary chronione Natura 2000
-  Użytek ekologiczny
-  Stanowiska archeologiczne
-  Obiekt wpisany do rej. zabytków / strefa ochrony konserwatorskiej
-  Granice Gmin
-  Granice Powiatów
-  Granice Województw



CEL INWESTYCJI:

- Droga ekspresowa S61 stanowić będzie część I Pan-Europejskiego korytarza transportowego "Via Baltica"

PRZEBIEG DROGI S-61:

- Na podstawie wniosków z opracowania pt. "Strategia rozwoju I Pan-Europejskiego korytarza transportowego" Rada Ministrów dnia 20 października 2009 zmieniła Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych określając przebieg drogi S61 w następujący sposób: S8 (Ostrów Mazowiecka) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Raczki - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno)

PARAMETRY TECHNICZNE:

- Klasa techniczna: S (droga ekspresowa)
- Prędkość projektowa: 100 km/h
- Dostępność drogi: ograniczona (jedynie w węzłach)
- Przekrój poprzeczny: 2 x 2 (docelowo 2 x 3) pasy ruchu
- Drogi serwisowe zapewniające dostęp do terenów przyległych
- Średnia szerokość pasa drogowego ok. 80m

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

- województwo mazowieckie
- powiat ostrowski
- gmina Ostrów Mazowiecka
- gmina Stary Lubotyń
- powiat ostrołęcki
- gmina Czerwin
- województwo podlaskie
- powiat łomżyński
- gmina Śniadowo

DLUGOŚCI WARIANTÓW:

ODCINEK A

- Wariant 1 - długość ok 40km
- Wariant 2 - długość ok 35km
- Wariant 3 - długość ok 34km

Spotkania informacyjne

Celem spotkań jest poinformowanie lokalnej społeczności o planowanym przedsięwzięciu tj. projektowanych wariantach przebiegu drogi ekspresowej S61 oraz uzyskanie informacji zwrotnej nt. proponowanych lokalizacji drogi.

W trakcie przeprowadzonych spotkań, które odbędą się na terenie gmin, przez które przebiegać będzie planowana inwestycja mieszkańcy będą mogli zapoznać się z przebiegiem wariantów i zgłosić swoje ewentualne uwagi.

Z każdego ze spotkań sporządzone zostanie podsumowanie, które stanowić będzie integralną część opracowywanej dokumentacji do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tzw. DŚU (przybliżony termin - koniec 2010 roku). Na podstawie powyższej dokumentacji, wcześniej uzgodnionej przez GDDKiA w trakcie ZOP1 tj. Zespół Opiniowania Przedsięwzięć Inwestycyjnych oraz KOP1 tj. Komisja Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, spośród trzech analizowanych wariantów trasy ekspresowej wskazany zostanie wariant przebiegu optymalny pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym.

HARMONOGRAM :

Odcinek A:

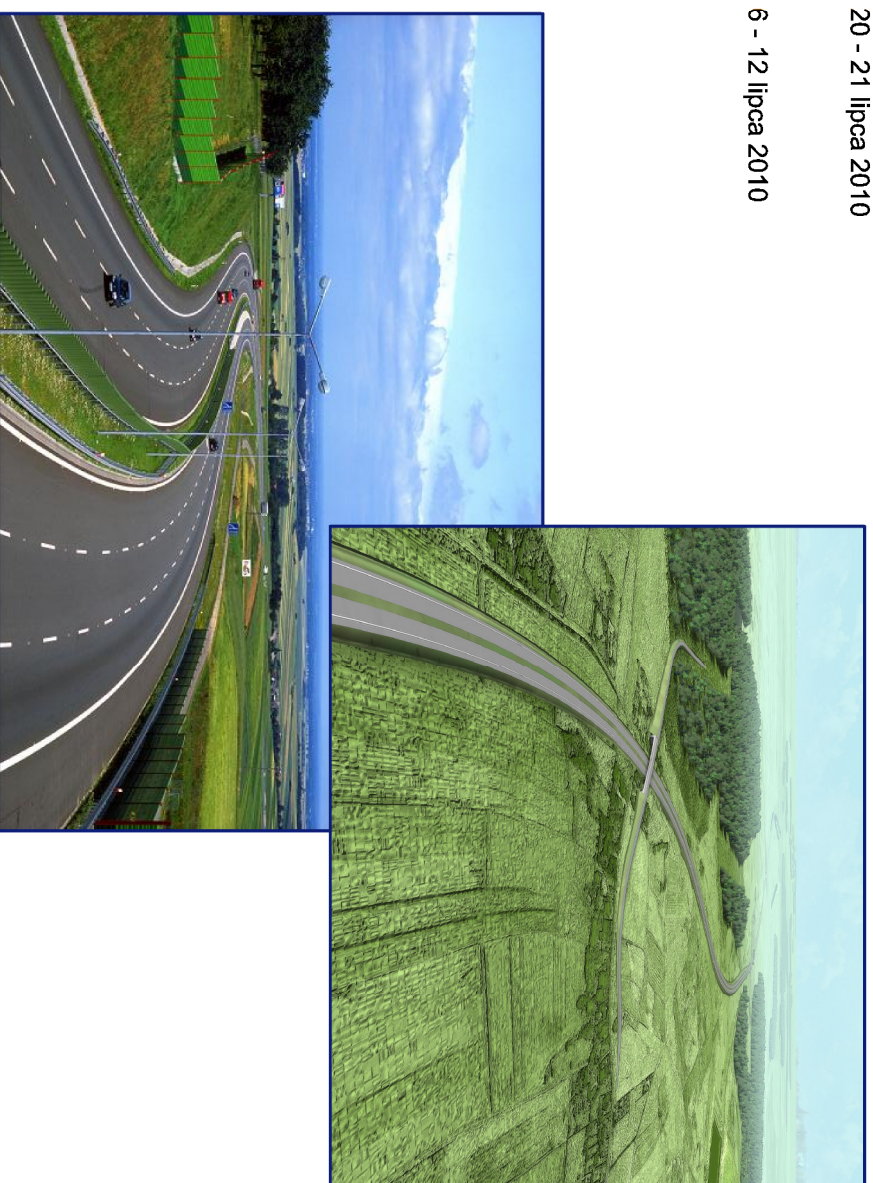
- ▶ gmina Ostrów Maz.
- ▶ gmina Stary Lubotyń
- ▶ gmina Czerwin
- ▶ gmina Śniadowo

Odcinek B:

- Szkoła Podstawowa im. M. Konopnickiej Stare Lubiejewo ul. Szkolna 15, 5 lipca 2010, godz. 17:00
- Urząd Gminy w Starym Lubotyńiu, Stary Lubotyń 43, 9 lipca 2010, godz. 14:00
- Urząd Gminy w Starym Lubotyńiu, Stary Lubotyń 43, 9 lipca 2010, godz. 14:00
- Urząd Gminy w Czerwinie, pl. Tysiąclecia 1, 9 lipca 2010, godz. 18:00
- Gminy Ośrodek Kultury, Śniadowo ul. Ostrołęcka 13, 7 lipca 2010, godz. 18:00

Odcinek C:

6 - 12 lipca 2010



Budowa drogi ekspresowej S61 Ostrów Mazowiecka - Szczuczyn

Opracowanie dokumentacji projektowej do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Odcinek A
Ostrów Mazowiecka - obwodnica Łomży

