

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu w 2014 roku

Analiza roczna danych z 2014

SCPR Golden River nr 02026

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.
www.heller-consult.pl
Warszawa, 15 maja 2015



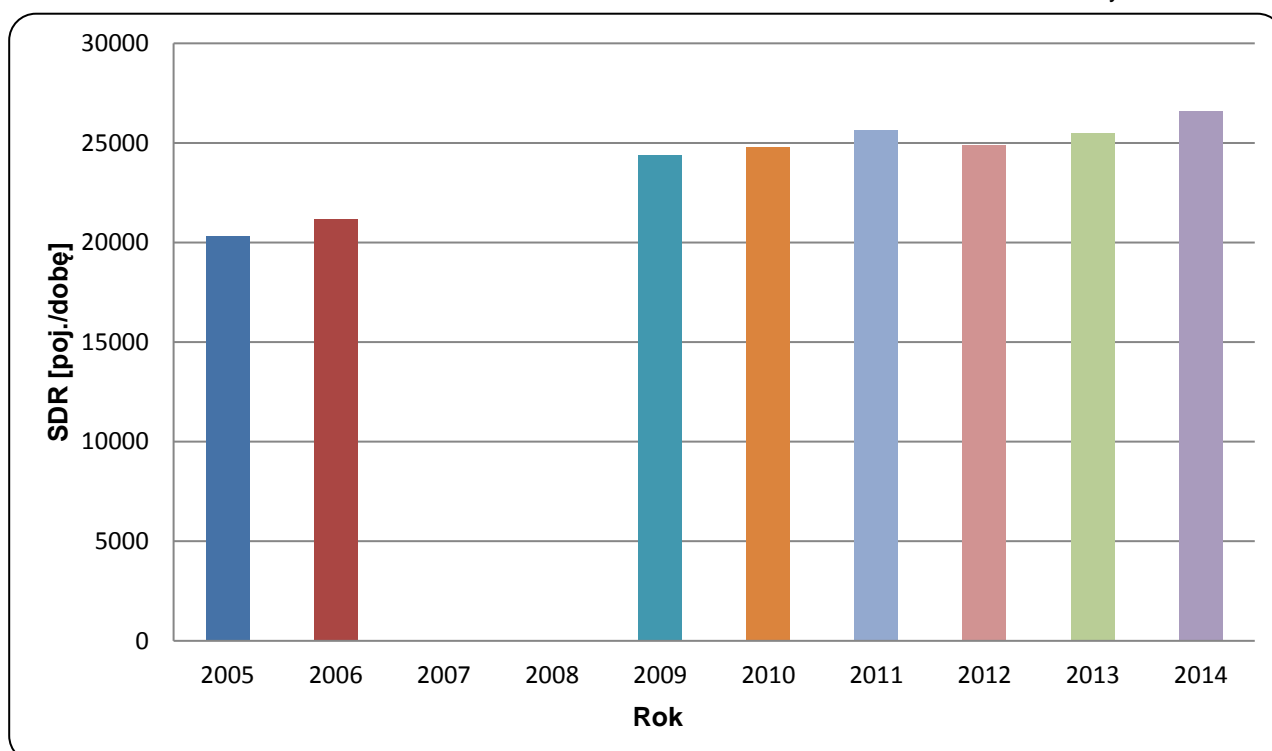


Trend rozwoju ruchu

STACJA GR 02026

| | | | |
|---------------------|-----------------|---------------------|--------------|
| Miejscowość: | Lubin | Rok: | 2014 |
| Odcinek: | Polkowice-Lubin | Numer drogi: | 3 |
| | | Województwo: | dolnośląskie |

Wykres 07_02026



* - ruch niemiernodajny do porównań



Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA GR 02026

Miejscowość: Lubin
 Odcinek: Polkowice-Lubin
 Numer drogi: 3

Rok: 2014
 Województwo: dolnośląskie

Tabela 05_2_02026

| Dni tygodnia: | | Styczeń | Luty | Marzec * | Kwiecień | Maj | Czerwiec | Lipiec | Sierpień | Wrzesień | Październik | Listopad | Grudzień | Ogółem |
|------------------------|---|---------|-------|----------|----------|-------|----------|--------|----------|----------|-------------|----------|----------|--------|
| 1. Poniedziałki | a | 27363 | 25856 | 25288 | 26706 | 27689 | 29393 | 32116 | 32505 | 28599 | 27484 | 26044 | 26439 | 27956 |
| | b | 1,106 | 1,037 | 1,068 | 1,053 | 1,062 | 1,062 | 1,043 | 1,046 | 1,034 | 1,029 | 1,005 | 1,081 | 1,051 |
| | c | 0,979 | 0,925 | 0,905 | 0,955 | 0,990 | 1,051 | 1,149 | 1,163 | 1,023 | 0,983 | 0,932 | 0,946 | 1,000 |
| 2. Wtorki | a | 29991 | 26575 | 25660 | 27937 | 27715 | 28644 | 30190 | 30113 | 28608 | 28117 | 28027 | 27512 | 28257 |
| | b | 1,213 | 1,066 | 1,083 | 1,102 | 1,063 | 1,035 | 0,980 | 0,969 | 1,034 | 1,052 | 1,082 | 1,125 | 1,063 |
| | c | 1,061 | 0,940 | 0,908 | 0,989 | 0,981 | 1,014 | 1,068 | 1,066 | 1,012 | 0,995 | 0,992 | 0,974 | 1,000 |
| 3. Środy | a | 23894 | 26821 | 26549 | 28974 | 28113 | 30016 | 30021 | 30733 | 29143 | 28344 | 28077 | 24112 | 27899 |
| | b | 0,966 | 1,076 | 1,121 | 1,143 | 1,078 | 1,085 | 0,975 | 0,989 | 1,054 | 1,061 | 1,084 | 0,986 | 1,049 |
| | c | 0,856 | 0,961 | 0,952 | 1,039 | 1,008 | 1,076 | 1,076 | 1,102 | 1,045 | 1,016 | 1,006 | 0,864 | 1,000 |
| 4. Czwartki | a | 27978 | 27211 | 26939 | 28364 | 28457 | 29296 | 30904 | 32196 | 29640 | 28868 | 28330 | 27348 | 28794 |
| | b | 1,131 | 1,092 | 1,137 | 1,119 | 1,091 | 1,059 | 1,004 | 1,036 | 1,072 | 1,081 | 1,093 | 1,118 | 1,083 |
| | c | 0,972 | 0,945 | 0,936 | 0,985 | 0,988 | 1,017 | 1,073 | 1,118 | 1,029 | 1,003 | 0,984 | 0,950 | 1,000 |
| 5. Piątki | a | 29774 | 28971 | 28001 | 29691 | 28221 | 30177 | 33663 | 34087 | 32386 | 31560 | 30842 | 29804 | 30598 |
| | b | 1,204 | 1,162 | 1,182 | 1,171 | 1,082 | 1,090 | 1,093 | 1,097 | 1,171 | 1,181 | 1,190 | 1,219 | 1,151 |
| | c | 0,973 | 0,947 | 0,915 | 0,970 | 0,922 | 0,986 | 1,100 | 1,114 | 1,058 | 1,031 | 1,008 | 0,974 | 1,000 |
| 6. Soboty | a | 20515 | 22415 | 19165 | 20647 | 22886 | 25638 | 32644 | 30942 | 24379 | 23310 | 22924 | 21146 | 23884 |
| | b | 0,829 | 0,899 | 0,809 | 0,814 | 0,878 | 0,926 | 1,060 | 0,996 | 0,881 | 0,873 | 0,885 | 0,865 | 0,898 |
| | c | 0,859 | 0,938 | 0,802 | 0,864 | 0,958 | 1,073 | 1,367 | 1,296 | 1,021 | 0,976 | 0,960 | 0,885 | 1,000 |
| 7. Niedziele | a | 15353 | 16625 | 15472 | 16555 | 20077 | 21646 | 26032 | 27116 | 20861 | 19322 | 16711 | 16765 | 19377 |
| | b | 0,621 | 0,667 | 0,653 | 0,653 | 0,770 | 0,782 | 0,845 | 0,873 | 0,754 | 0,723 | 0,645 | 0,686 | 0,729 |
| | c | 0,792 | 0,858 | 0,798 | 0,854 | 1,036 | 1,117 | 1,343 | 1,399 | 1,077 | 0,997 | 0,862 | 0,865 | 1,000 |
| 8. Dni robocze | a | 27800 | 27087 | 26487 | 28334 | 28039 | 29505 | 31379 | 31927 | 29675 | 28875 | 28264 | 27043 | 28701 |
| | b | 1,124 | 1,087 | 1,118 | 1,117 | 1,075 | 1,066 | 1,019 | 1,027 | 1,073 | 1,081 | 1,091 | 1,106 | 1,079 |
| | c | 0,969 | 0,944 | 0,923 | 0,987 | 0,977 | 1,028 | 1,093 | 1,112 | 1,034 | 1,006 | 0,985 | 0,942 | 1,000 |
| 9. Święta | a | 11859 | - | - | 13120 | 18230 | 18349 | - | 26110 | - | - | 18221 | 10892 | 16683 |
| | b | 0,480 | - | - | 0,517 | 0,699 | 0,663 | - | 0,840 | - | - | 0,703 | 0,445 | 0,627 |
| | c | 0,711 | - | - | 0,786 | 1,093 | 1,100 | - | 1,565 | - | - | 1,092 | 0,653 | 1,000 |
| 10. Niedziele i święta | a | 13606 | 16625 | 14195 | 15181 | 19461 | 20547 | 26032 | 26948 | 20861 | 19322 | 17142 | 14807 | 18727 |
| | b | 0,550 | 0,667 | 0,599 | 0,599 | 0,746 | 0,742 | 0,845 | 0,867 | 0,754 | 0,723 | 0,662 | 0,606 | 0,704 |
| | c | 0,727 | 0,888 | 0,758 | 0,811 | 1,039 | 1,097 | 1,390 | 1,439 | 1,114 | 1,032 | 0,915 | 0,791 | 1,000 |
| 11. Wszystkie dni | a | 24732 | 24925 | 23685 | 25357 | 26077 | 27673 | 30796 | 31075 | 27659 | 26715 | 25912 | 24453 | 26588 |
| | b | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | c | 0,930 | 0,937 | 0,891 | 0,954 | 0,981 | 1,041 | 1,158 | 1,169 | 1,040 | 1,005 | 0,975 | 0,920 | 1,000 |

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: -

* - Dane oszacowane, brak oszacowań dla dni świątecznych



Typ licznika: GR

Numer stacji: 02026

Miejscowość: Lubin

Rok: 2014

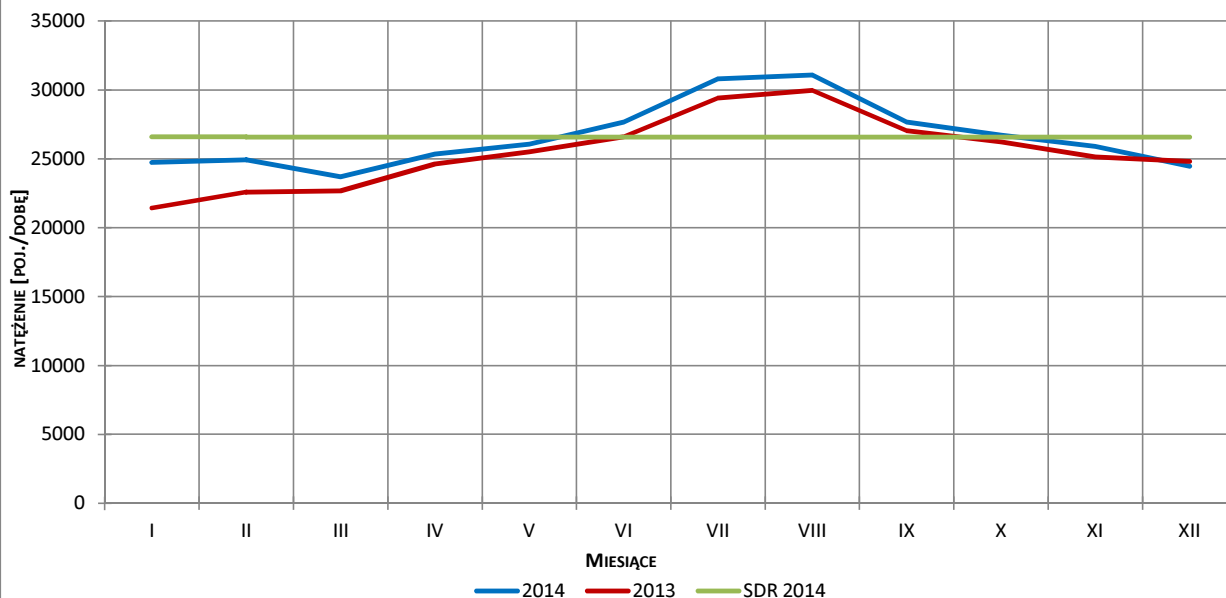
Odcinek: Polkowice-Lubin

Województwo: dolnośląskie

Numer drogi: 3

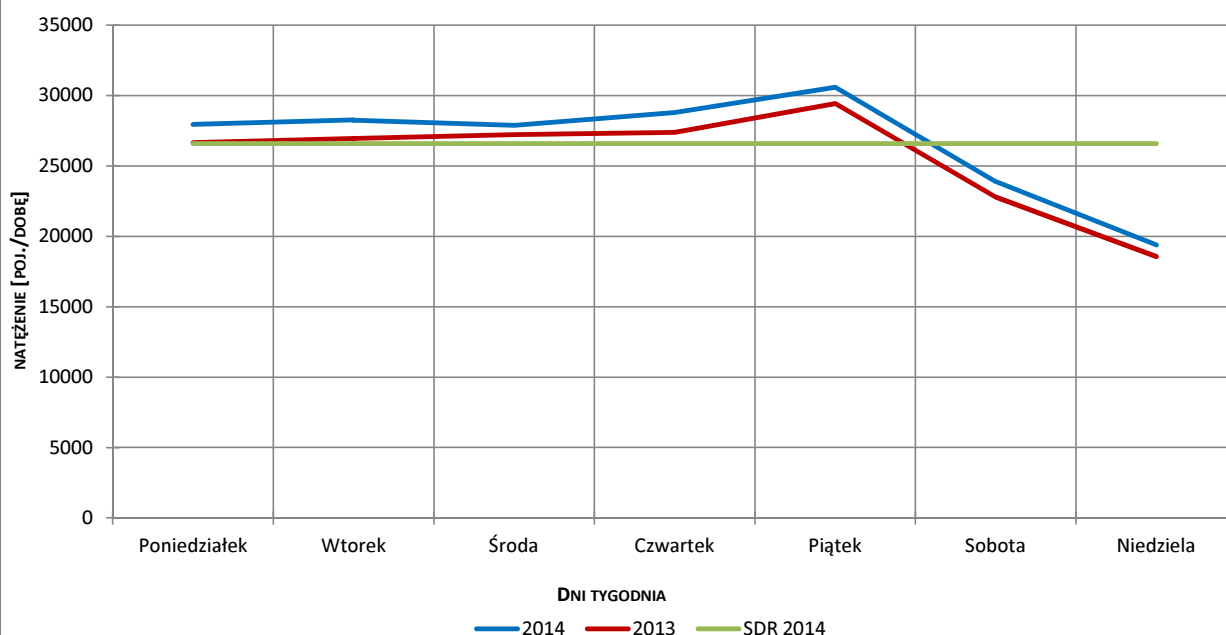
Wykres 05_2_02026_1

Sezonowe wahania ruchu dobowego



Wykres 05_2_02026_2

Tygodniowe wahania ruchu dobowego



Uwagi: –



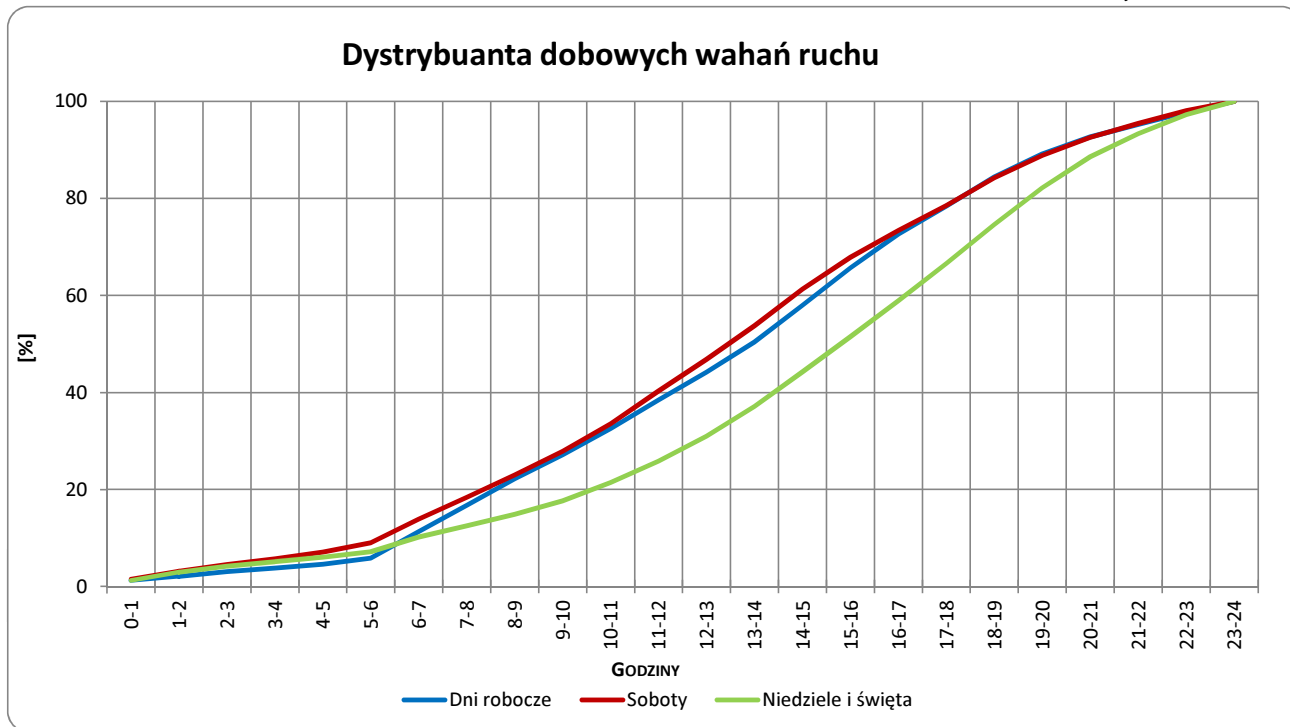
Typ licznika: GR **Numer stacji:** 02026

Miejscowość: Lubin **Rok:** 2014

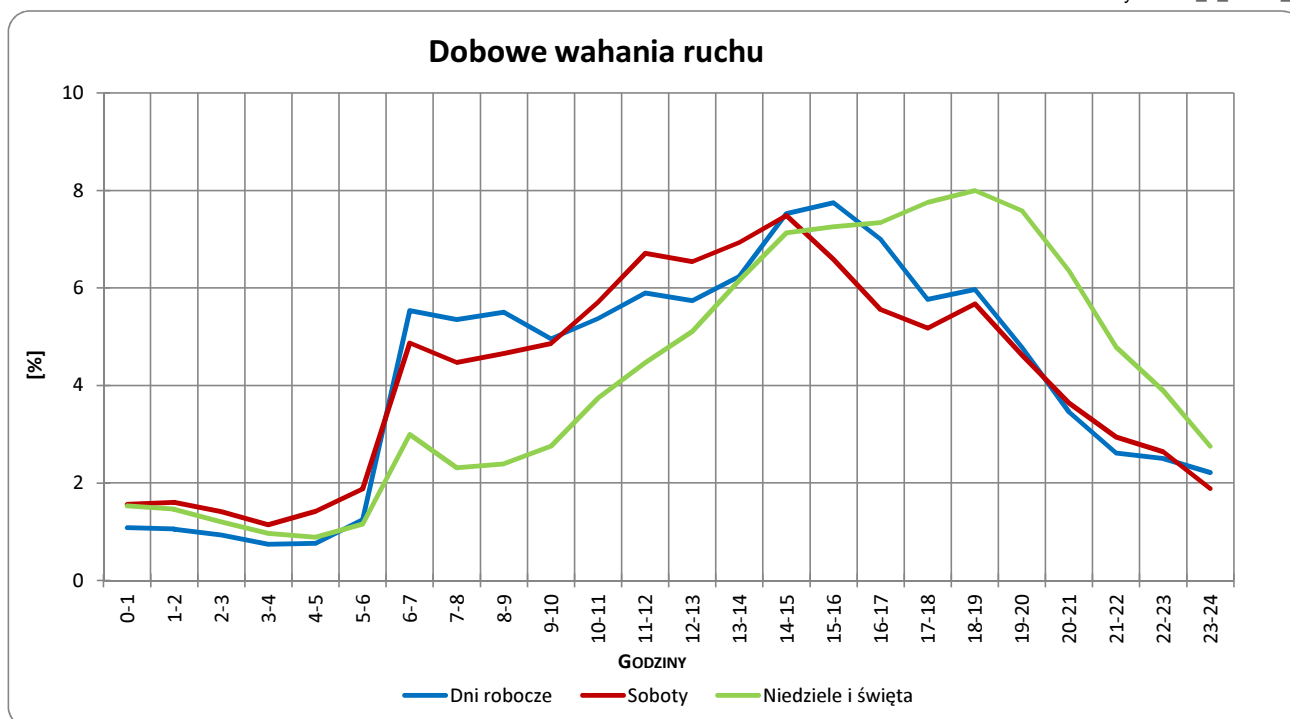
Odcinek: Polkowice-Lubin **Województwo:** dolnośląskie

Numer drogi: 3

Wykres 05_2_02026_3



Wykres 05_2_02026_4



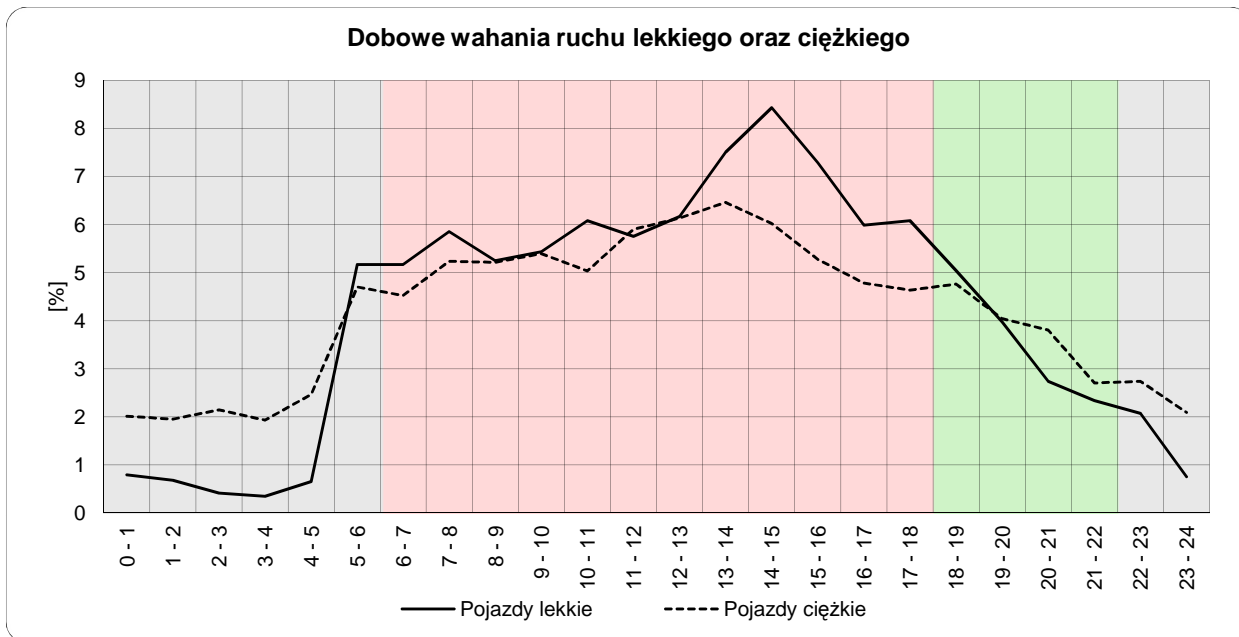
Uwagi: –



Dobowe wahania ruchu lekkiego oraz ciężkiego

Typ stacji: GR
Miejscowość: Lubin
Odcinek: Polkowice-Lubin
Nr stacji: 02026
Województwo: dolnośląskie
Numer drogi: 3
Rok: 2014

Wykres12_02026



| | 22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰ | 6 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰ | 18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰ |
|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Pojazdy lekkie | 10,89% | 75,02% | 14,09% |
| Pojazdy ciężkie | 20,06% | 64,63% | 15,31% |

| Godziny | Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%] | |
|---------|---|-----------------|
| | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie |
| 0 - 1 | 0,8 | 2,0 |
| 1 - 2 | 0,7 | 2,0 |
| 2 - 3 | 0,4 | 2,1 |
| 3 - 4 | 0,4 | 1,9 |
| 4 - 5 | 0,7 | 2,5 |
| 5 - 6 | 5,2 | 4,7 |
| 6 - 7 | 5,2 | 4,5 |
| 7 - 8 | 5,9 | 5,2 |
| 8 - 9 | 5,2 | 5,2 |
| 9 - 10 | 5,4 | 5,4 |
| 10 - 11 | 6,1 | 5,0 |
| 11 - 12 | 5,8 | 5,9 |
| 12 - 13 | 6,2 | 6,1 |
| 13 - 14 | 7,5 | 6,5 |
| 14 - 15 | 8,4 | 6,0 |
| 15 - 16 | 7,3 | 5,3 |
| 16 - 17 | 6,0 | 4,8 |
| 17 - 18 | 6,1 | 4,6 |
| 18 - 19 | 5,0 | 4,8 |
| 19 - 20 | 4,0 | 4,0 |
| 20 - 21 | 2,7 | 3,8 |
| 21 - 22 | 2,3 | 2,7 |
| 22 - 23 | 2,1 | 2,7 |
| 23 - 24 | 0,8 | 2,1 |

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych

STACJA GR 02026

Miejscowość: Lubin

Rok: 2014

Odcinek: Polkowice-Lubin

Numer drogi: 3

Województwo: dolnośląskie

Wykres 8_02026_2

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych w 2014 roku

