

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2018-2020

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2019

SCPR nr 30606

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

Warszawa, 30 kwietnia 2020

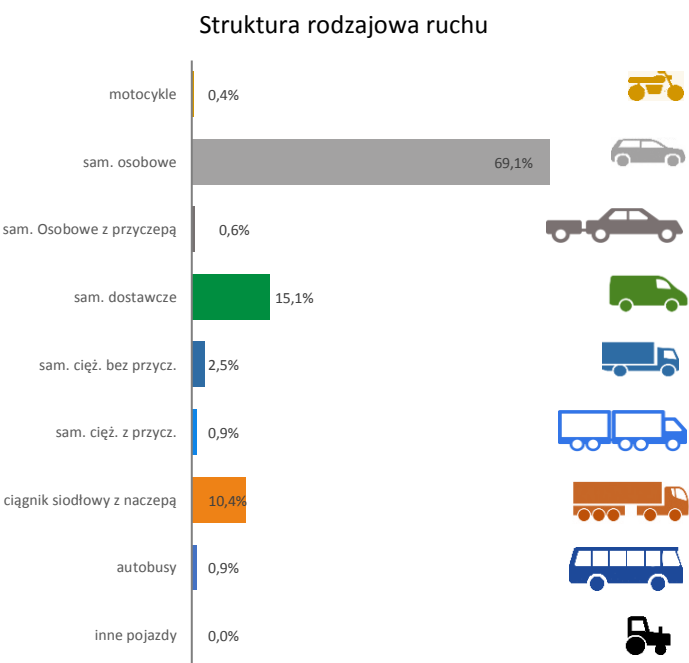
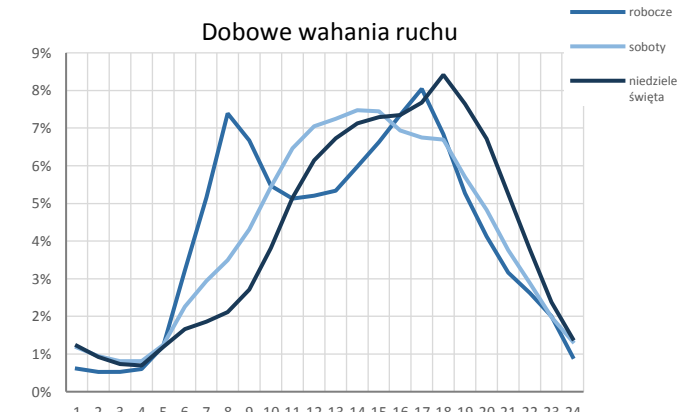
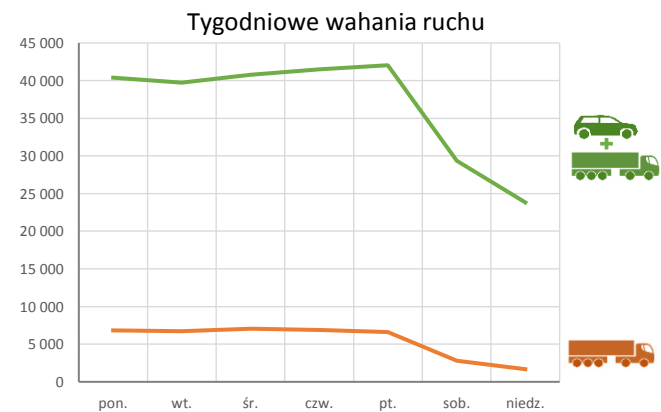
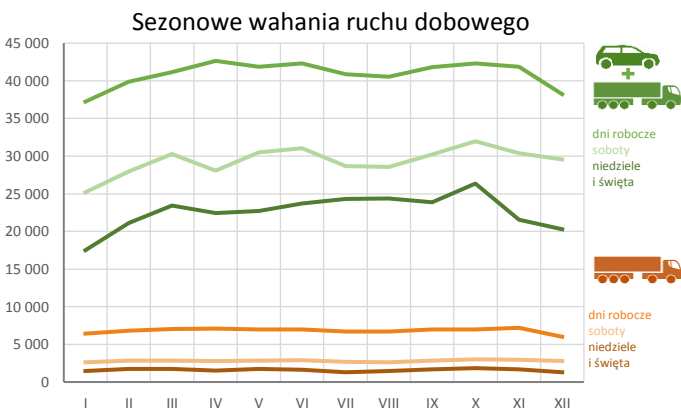
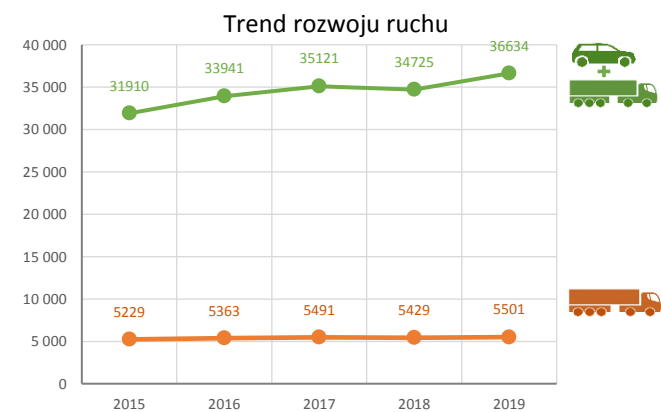
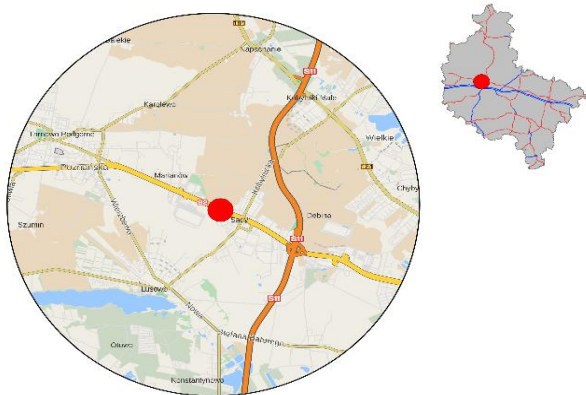


Karta punktu

Stacja NR 30606

Nr stacji: 30606
Typ licznika: SICK
Lokalizacja: Sady
Nr drogi: 92
Piketaż: 164,097

Stacja działa od: 2011-08-05
Charakter ruchu: G
Liczba dni w archiwizacji: 332
Liczba dni w przetworzeniu: 365



Godzina 50-ta

Natężenie: 3445
Udział proc.: 9,4%
Dzień: 07.05.19 (wtorek)
Godzina: 17:00



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2018 i 2019 roku

R02_01_2019

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																						
					styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień			cały rok		
					2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)			
1.	POZNAŃ	30001	PAT	S11c	29456	33718	+14	30139	36734	+22	31255	36160	+16	33782	33988	+1	34457	31264	-9	34805	32838	-6	35379	37359	+6	35488	37515	+6	33265	36271	+9	33324	36844	+11	33093	35908	+9	30112	36130	+20	32880	35394	+8
		30004	PAT	A2	41647	41817	0	42925	44962	+5	44805	45967	+3	49019	47275	-4	48901	47794	-2	49528	49371	0	50506	51425	+2	50235	51495	+3	47976	47862	0	48166	47415	-2	45555	45898	+1	43708	45273	+4	46914	47213	+1
		30006	PAT	S5d	24638	24897	+1	25498	26968	+6	26275	27396	+4	28566	28077	-2	28780	27892	-3	28805	28576	-1	28868	29925	+4	28595	30139	+5	23147	28034	+21	24805	27714	+12	26721	27228	+2	25264	26653	+5	26664	27792	+4
		30021	GR	92	6219	5662	-9	6710	6260	-7	6664	6416	-4	7039	6599	-6	6747	6602	-2	6640	6749	+2	6867	6786	-1	6801	6824	0	6673	6813	+2	6810	6737	-1	6507	6271	-4	5604	5653	+1	6607	6448	-2
		30027	GR	A2	23950	24151	+1	25026	25990	+4	26257	27525	+5	28582	28625	0	28372	28289	0	28897	29298	+1	29756	30081	+1	29857	30277	+1	29046	29170	0	28699	28934	+1	27383	27774	+1	25899	26225	+1	27644	28028	+1
		30036	GR	A2	64885	65801	+1	66079	68951	+4	68623	69384	+1	74840	71112	-5	76026	70619	-7	76521	70228	-8	75639	69367	-8	75953	-	-	69766	-	-	71880	-	-	72591	-	-	67858	-	-	71722	-	-
		30037	GR	92	11827	11325	-4	12384	12325	0	12660	12937	+2	13791	13482	-2	14172	13427	-5	14050	13958	-1	14338	13710	-4	14360	13598	-5	13714	13054	-5	13431	13254	-1	12700	12760	0	11930	11986	0	13280	12985	-2
		30038	GR	A2	22282	22725	+2	23396	24517	+5	24490	26036	+6	26929	27217	+1	26967	27044	0	27320	27801	+2	28385	28461	0	28562	28685	0	27587	27530	0	27247	27098	-1	26098	25939	-1	24389	24394	0	26138	26454	+1
		30082	GR	11	11175	10787	-3	11825	11542	-2	12031	11879	-1	12945	12327	-5	13599	11795	-13	14039	12425	-11	15508	13538	-13	14651	13663	-7	13575	12519	-8	12954	12500	-4	12248	11943	-2	11365	11248	-1	12993	12181	-6
		30083	PAT	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8750	-	-	8813	-	-	9209	-	-	9568	-	-	9665	-	-	9161	-	-	9163	-	-	8621	-	-	7753	-	-	-	-
		30084	PAT	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9295	-	-	9454	-	-	9860	-	-	9741	-	-	9921	-	-	9603	-	-	9842	-	-	9187	-	-	8592	-	-	-	-
		30085	PAT	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9811	-	-	9835	-	-	9977	-	-	9728	-	-	9865	-	-	10057	-	-	10320	-	-	10025	-	-	9284	-	-	-	-
		30502	WIM	S5d	17667	17845	+1	18869	19296	+2	19217	20166	+5	19881	21169	+6	20218	21031	+4	21032	21482	+2	22329	23104	+3	22185	23133	+4	20858	21607	+4	20253	21119	+4	19782	20372	+3	18335	20174	+10	20052	20875	+4
		30504	WIM	11	13483	13462	0	14081	14416	+2	14493	14952	+3	15261	15290	0	15628	15158	-3	15997	15482	-3	16241	15790	-3	16208	15808	-2	16422	15729	-4	-	16062	-	-	15365	-	14240	14236	0	-	15146	-
		30505	WIM	S11c/11	18190	18017	-1	18753	18790	0	19298	19633	+2	20799	19924	-4	21513	19862	-8	22310	21411	-4	23718	23351	-2	23451	23346	0	21411	21209	-1	21090	21448	+2	20071	20238	+1	-	19278	-	-	20542	-
		30507	WIM	10	8605	8412	-2	8941	8950	0	9275	10103	+9	10382	10834	+4	11274	11000	-2	11843	12129	+2	14428	13680	-5	14279	13552	-5	11186	10907	-2	10440	10320	-1	9784	9779	0	9185	9028	-2	10802	10725	-1
		30606	SICK	92	34005	32696	-4	34222	35507	+4	35488	37062	+4	37684	37669	0	37379	37485	0	37393	38030	+2	34097	36770	+8	30740	36513	+19	31246	37592	+20	34113	38544	+13	35807	37312	+4	34520	34424	0	34725	36634	+5
		30607	SICK	92	26893	25586	-5	27610	27955	+1	29241	29377	0	31646	30196	-5	31808	29612	-7	31039	29745	-4	29138	28011	-4	29393	27624	-6	31595	29776	-6	32285	30549	-5	29306	28823	-2	27582	26305	-5	29795	28630	-4
		30620	SICK	92	13590	12906	-5	13646	14009	+3	14463	14671	+1	15750	15408	-2	15802	15310	-3	15290	15343	0	14695	14716	0	14612	14775	+1	15042	15012	0	15177	15353	+1	14584	14814	+2	14221	14471	+2	14739	14732	0
		30701	PPO	A2	22156	22717	+3	23210	24474	+5	24382	26020	+7	26800	27243	+2	27048	27090	0	27317	27994	+2	28498	28677	+1	28618	28833	+1	27631	27557	0	27145	27128	0	25938	25903	0	24357	24316	0	26092	26496	+2

- wynik niemiarodajny do porównań

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2010-2019

Ruch ogółem															R02_02_2019		
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)		
					2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/17	2019/18	
1.	POZNAŃ	30001	PAT	S11c	-	-	-	-	-	26910*	30408*	31391	32880	35394	13	8	
		30004	PAT	A2	-	-	-	-	36254	39566*	43027*	45833*	46914	47213	3*	1	
		30006	PAT	S5d	-	-	-	-	18749	21310*	23882*	26050*	26664	27792	7*	4	
		30021	GR	92	17596	16779	8349	8322	7432	7139	7260	7175	6607*	6448	-10	-2*	
		30027	GR	A2	21986	20441	19773	22440	23405	24389	25914	27205	27644	28028	3	1	
		30036	GR	A2	39225	40111	45417	52432*	56327*	62284*	66066*	69894*	71722	-	-	-	
		30037	GR	92	9166	9652	9885	10966	11210	11701	12321	12954	13280	12985	0	-2	
		30038	GR	A2	21841	19137	18450	22035	22639	23315	24514	25586	26138	26454	3	1	
		30082	GR	11	-	-	-	-	-	12352	12981	12722	12993	12181*	-4*	-6*	
		30083	PAT	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		30084	PAT	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		30085	PAT	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		30502	WIM	S5d	-	-	-	-	-	-	-	16776	18995*	20052	20875	10*	4
		30504	WIM	11	-	-	-	-	-	-	13784	-	-	-	15146*	-	-
		30505	WIM	S11c/11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20542*	-	-
		30507	WIM	10	-	-	-	-	-	-	9573	10186	10299	10802	10725	4	-1
		30606	SICK	92	-	-	29970	29797	29441	31910*	33941*	35121	34725*	36634*	4*	5*	
		30607	SICK	92	-	-	-	-	-	-	26069	27066	27497	29795	28630*	4*	-4*
		30620	SICK	92	-	-	-	13068	12924	13269	14047	14700	14739	14732	0	0	
		30701	PPO	A2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26092	26496	-	2

* - ruch niemiernodajny do porównań

STACJA NR 30606

Miejscowość:
Odcinek:
Typ stacji:

Sady
Nowy Tomyśl-Poznań
SICK

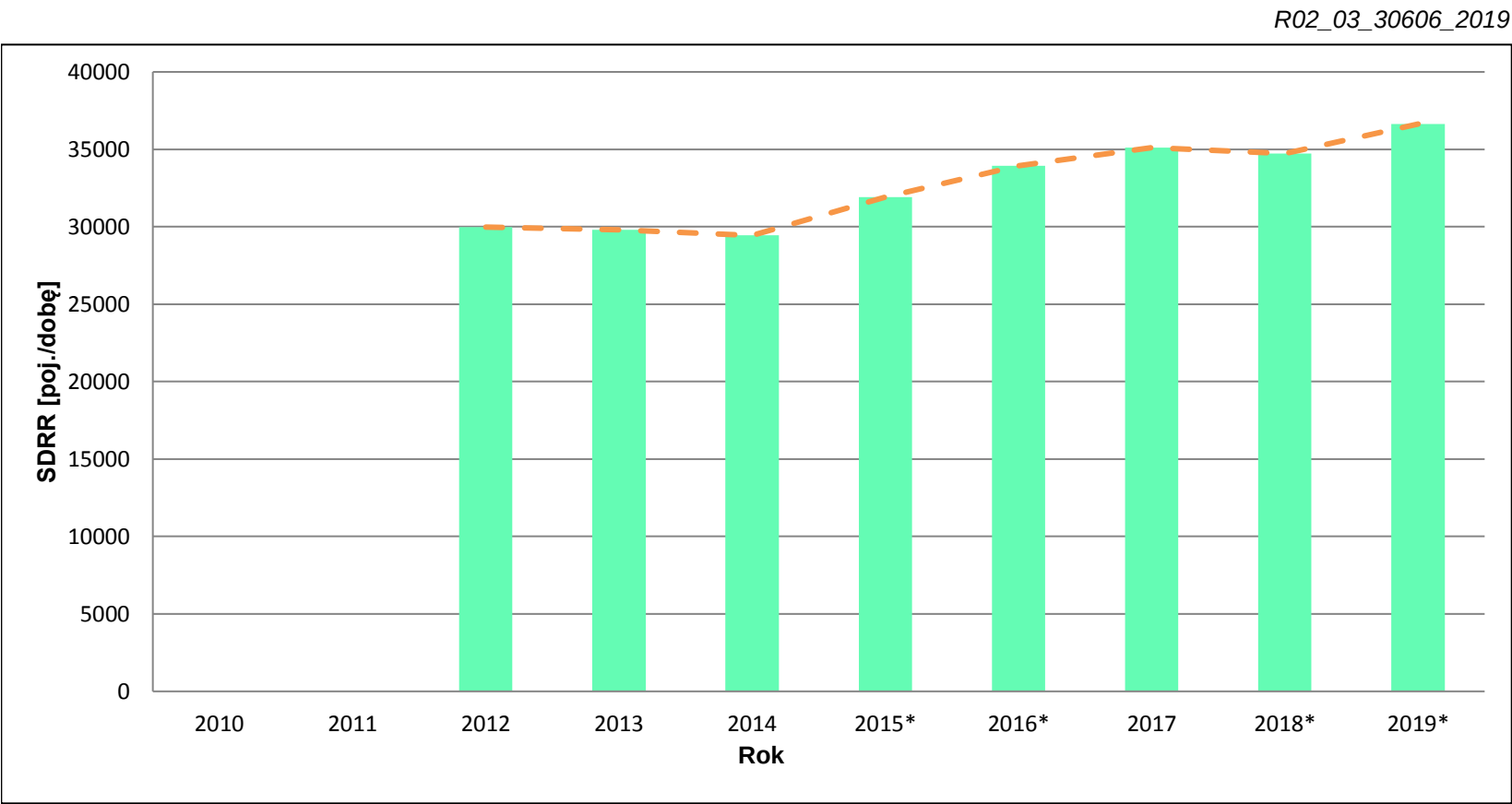
Rok:
Numer drogi:
Oddział:

2019
92
POZNAŃ

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 30606

R02_02_30606_2019

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/17	2019/18
-	-	29970	29797	29441	31910*	33941*	35121	34725*	36634*	4*	5*



* - ruch niemiernodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 30606

Miejscowość: Sady
Odcinek: Nowy Tomyśl-Poznań
Typ stacji: SICK

Rok: 2019
Numer drogi: 92
Oddział: POZNAŃ

Ruch ogółem

R03_01_30606_2019

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Cał rok
1. Poniedziałki	a	36784	39088	40447	41648	41635	42248	40463	40346	40936	41603	41215	38489	40409
	b	1,125	1,101	1,091	1,106	1,111	1,111	1,100	1,105	1,089	1,079	1,105	1,118	1,103
	c	0,910	0,967	1,001	1,031	1,030	1,046	1,001	0,998	1,013	1,030	1,020	0,952	1,000
2. Wtorki	a	37114	39479	40338	42150	41505	42192	40201	40017	41169	41503	40597	30330	39716
	b	1,135	1,112	1,088	1,119	1,107	1,109	1,093	1,096	1,095	1,077	1,088	0,881	1,084
	c	0,934	0,994	1,016	1,061	1,045	1,062	1,012	1,008	1,037	1,045	1,022	0,764	1,000
3. Środy	a	36610	39416	40299	42469	41728	42092	40794	40665	41238	42027	41598	40528	40789
	b	1,120	1,110	1,087	1,127	1,113	1,107	1,109	1,114	1,097	1,090	1,115	1,177	1,113
	c	0,898	0,966	0,988	1,041	1,023	1,032	1,000	0,997	1,011	1,030	1,020	0,994	1,000
4. Czwartki	a	37895	40248	42019	43340	40173	42955	41349	41214	42026	42934	42078	41531	41480
	b	1,159	1,134	1,134	1,151	1,072	1,130	1,125	1,129	1,118	1,114	1,128	1,206	1,132
	c	0,914	0,970	1,013	1,045	0,968	1,036	0,997	0,994	1,013	1,035	1,014	1,001	1,000
5. Piątki	a	37758	41250	42675	43590	44157	41983	41627	40466	43677	43426	43731	40229	42047
	b	1,155	1,162	1,151	1,157	1,178	1,104	1,132	1,108	1,162	1,127	1,172	1,169	1,148
	c	0,898	0,981	1,015	1,037	1,050	0,998	0,990	0,962	1,039	1,033	1,040	0,957	1,000
6. Soboty	a	25201	27963	30257	28047	30490	31029	28673	28546	30226	31967	30397	29581	29365
	b	0,771	0,788	0,816	0,745	0,813	0,816	0,780	0,782	0,804	0,829	0,815	0,859	0,802
	c	0,858	0,952	1,030	0,955	1,038	1,057	0,976	0,972	1,029	1,089	1,035	1,007	1,000
7. Niedziele	a	19956	21110	23403	26363	24819	25154	24284	25364	23871	26350	22301	22980	23830
	b	0,610	0,595	0,631	0,700	0,662	0,661	0,660	0,695	0,635	0,684	0,598	0,668	0,650
	c	0,837	0,886	0,982	1,106	1,042	1,056	1,019	1,064	1,002	1,106	0,936	0,964	1,000
8. Dni robocze	a	37232	39896	41155	42639	41839	42294	40887	40542	41809	42298	41844	38221	40888
	b	1,139	1,124	1,110	1,132	1,116	1,112	1,112	1,110	1,112	1,097	1,121	1,110	1,116
	c	0,911	0,976	1,007	1,043	1,023	1,034	1,000	0,992	1,023	1,034	1,023	0,935	1,000
9. Święta	a	13834	-	-	16565	18485	20826	-	20245	-	-	20115	13543	17659
	b	0,423	-	-	0,440	0,493	0,548	-	0,554	-	-	0,539	0,393	0,482
	c	0,783	-	-	0,938	1,047	1,179	-	1,146	-	-	1,139	0,767	1,000
10. Niedziele i święta	a	17507	21110	23403	22443	22708	23711	24284	24340	23871	26350	21572	20284	22632
	b	0,535	0,595	0,631	0,596	0,606	0,623	0,660	0,667	0,635	0,684	0,578	0,589	0,618
	c	0,774	0,933	1,034	0,992	1,003	1,048	1,073	1,075	1,055	1,164	0,953	0,896	1,000
11. Wszystkie dni	a	32696	35507	37062	37669	37485	38030	36770	36513	37592	38544	37312	34424	36634
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,893	0,969	1,012	1,028	1,023	1,038	1,004	0,997	1,026	1,052	1,019	0,940	1,000

Legenda:

a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia

b = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$

c = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$

Uwagi: –

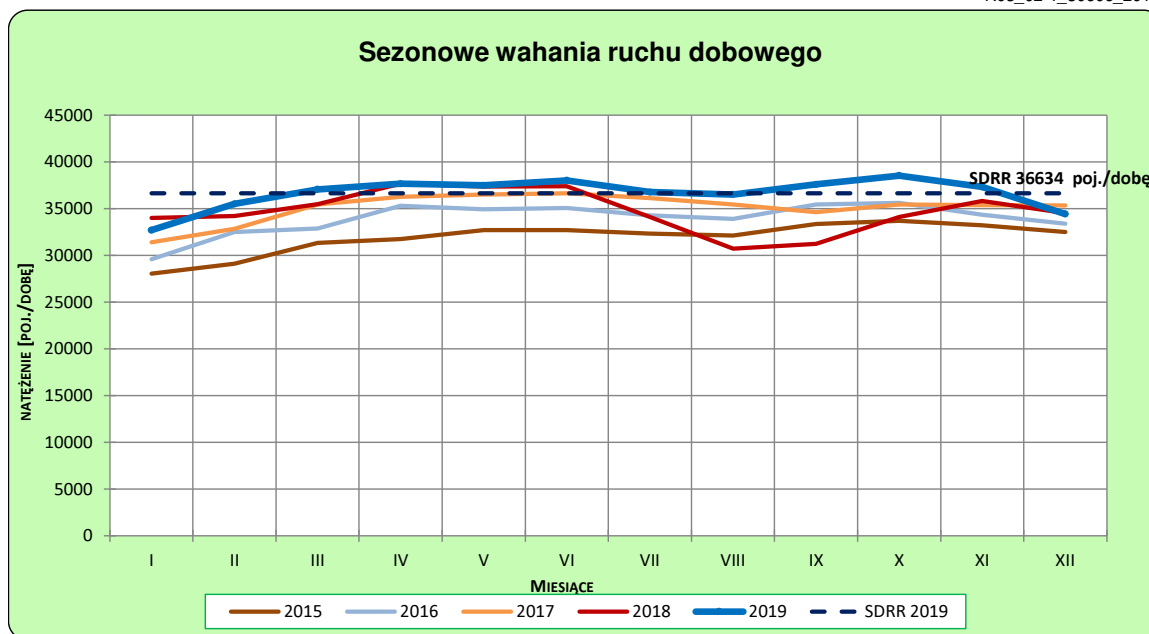
STACJA NR 30606

Miejscowość: Sady
Odcinek: Nowy Tomyśl-Poznań
Typ stacji: SICK

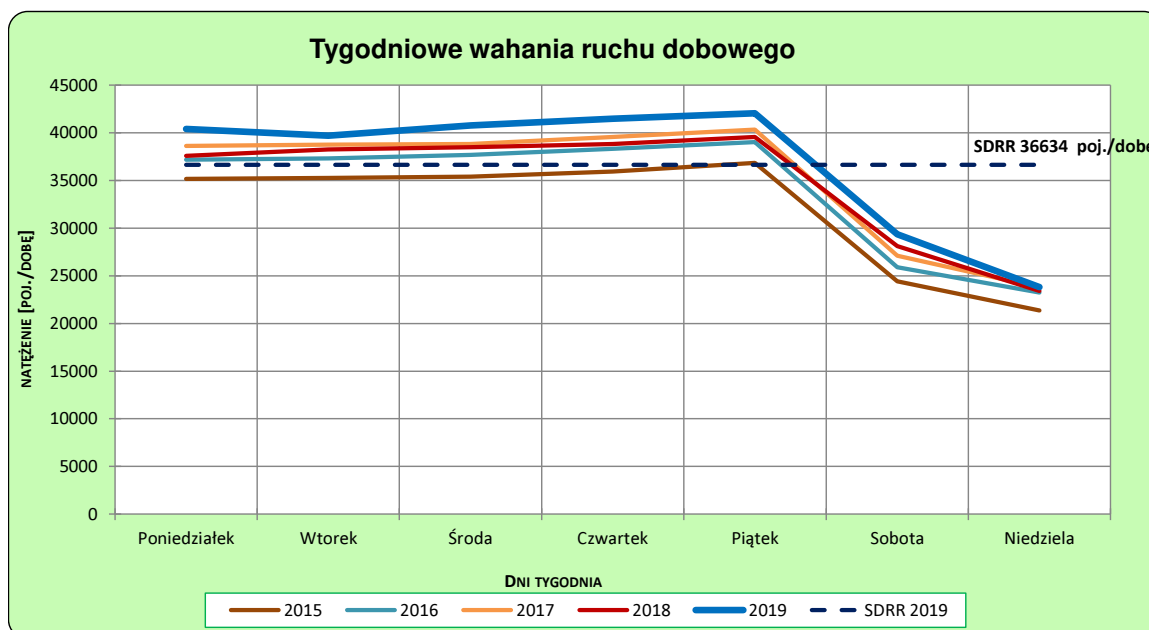
Rok: 2019
Numer drogi: 92
Oddział: POZNAŃ

Ruch ogółem

R03_02-1_30606_2019



R03_02-2_30606_2019



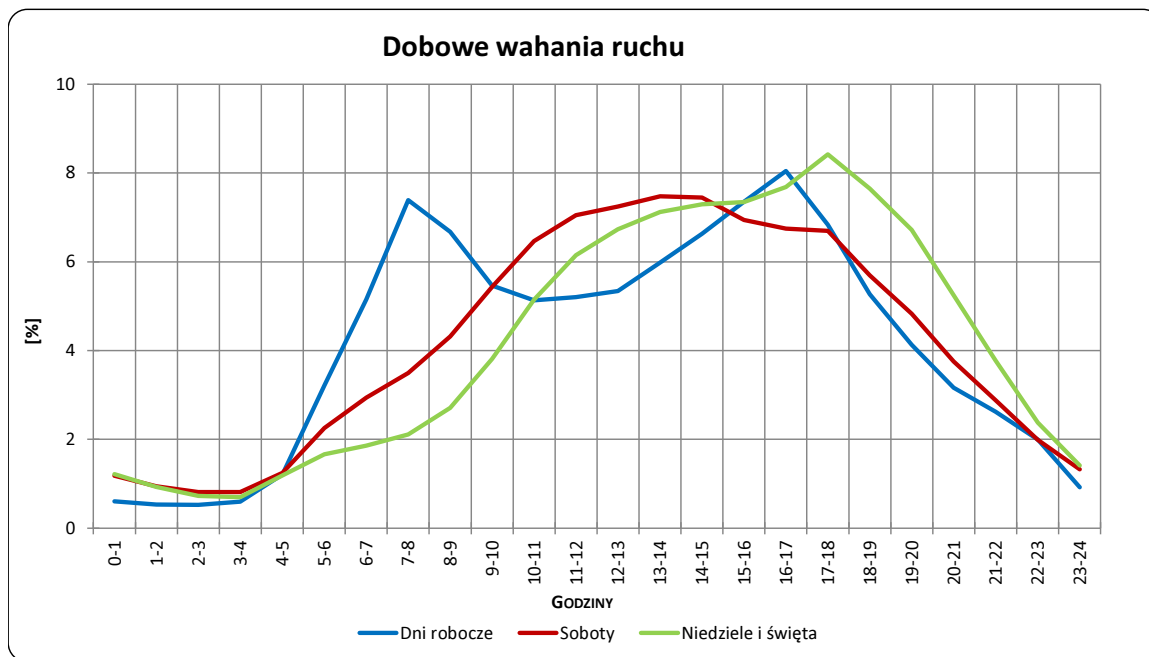
Uwagi: –

STACJA NR 30606

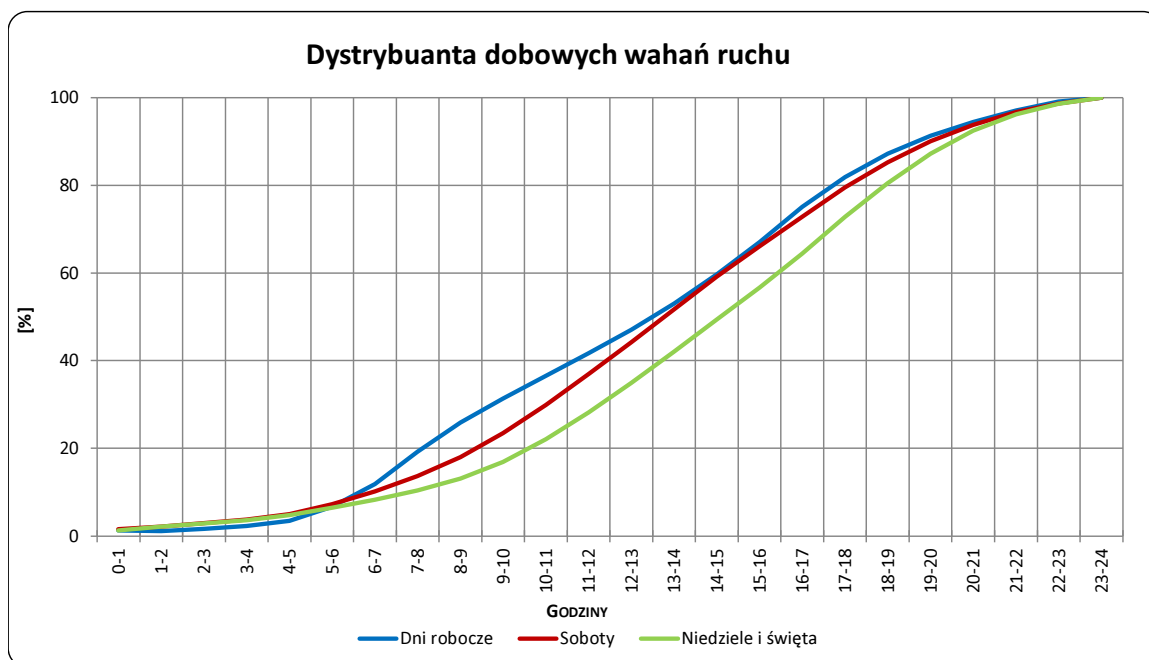
Miejscowość: Sady
Odcinek: Nowy Tomyśl-Poznań
Typ stacji: SICK

Rok: 2019
Numer drogi: 92
Oddział: POZNAŃ

R03_03-1_30606_2019



R03_03-2_30606_2019



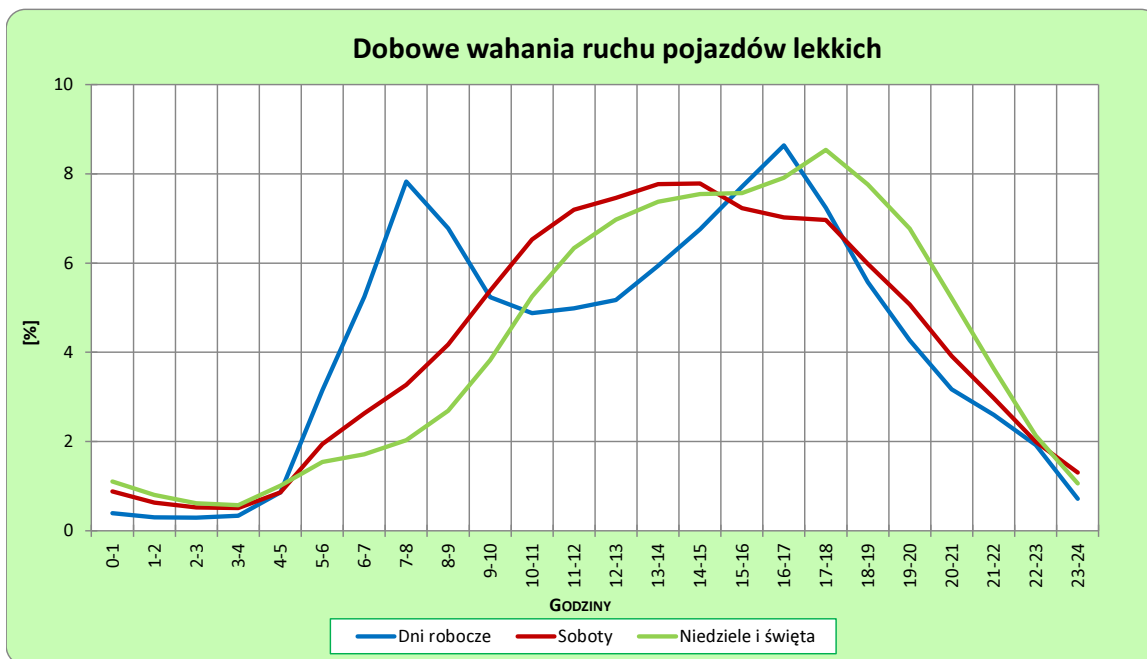
Uwagi: –

STACJA NR 30606

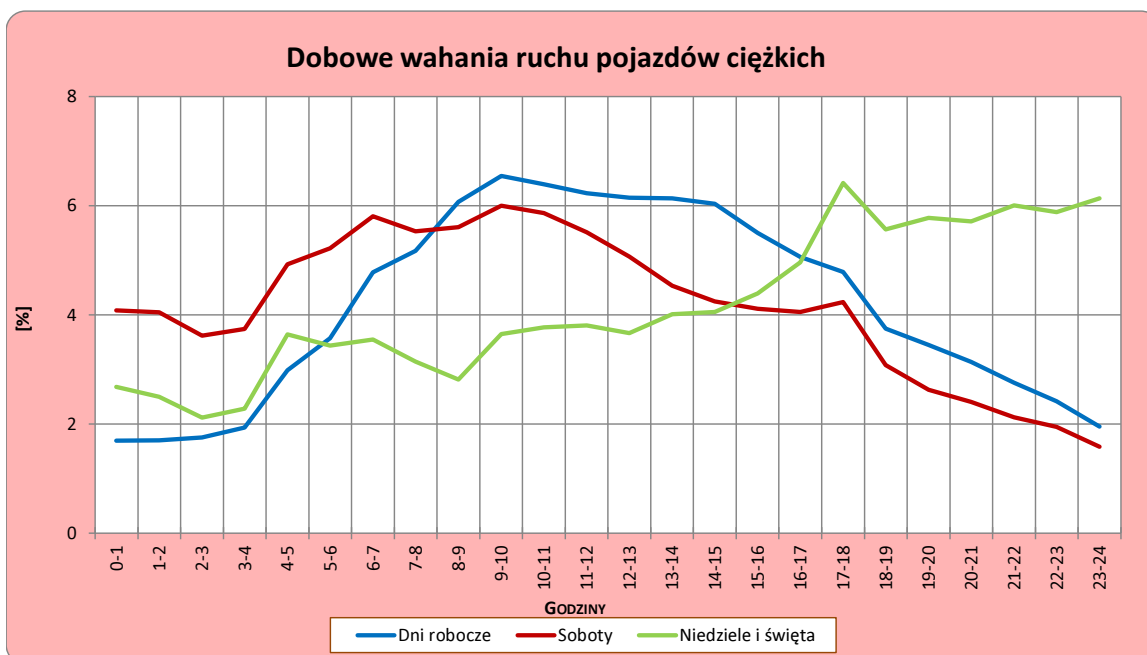
Miejscowość: Sady
Odcinek: Nowy Tomyśl-Poznań
Typ stacji: SICK

Rok: 2019
Numer drogi: 92
Oddział: POZNAŃ

R03_04-1_30606_2019



R03_04-2_30606_2019



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 30606

Miejscowość: Sady
Odcinek: Nowy Tomyśl-Poznań
Typ stacji: SICK
Rok: 2019
Numer drogi: 92
Oddział: POZNAŃ

R03_05_30606_2019

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,5	1,9
1 - 2	0,4	1,9
2 - 3	0,4	1,9
3 - 4	0,4	2,1
4 - 5	0,9	3,1
5 - 6	2,8	3,6
6 - 7	4,5	4,8
7 - 8	6,6	5,1
8 - 9	6,0	5,9
9 - 10	5,1	6,4
10 - 11	5,1	6,3
11 - 12	5,4	6,1
12 - 13	5,7	6,0
13 - 14	6,3	6,0
14 - 15	7,0	5,8
15 - 16	7,6	5,4
16 - 17	8,4	5,0
17 - 18	7,4	4,8
18 - 19	5,9	3,8
19 - 20	4,7	3,5
20 - 21	3,5	3,2
21 - 22	2,8	2,8
22 - 23	2,0	2,5
23 - 24	0,8	2,1

Źródło danych: Pomiary automatyczne

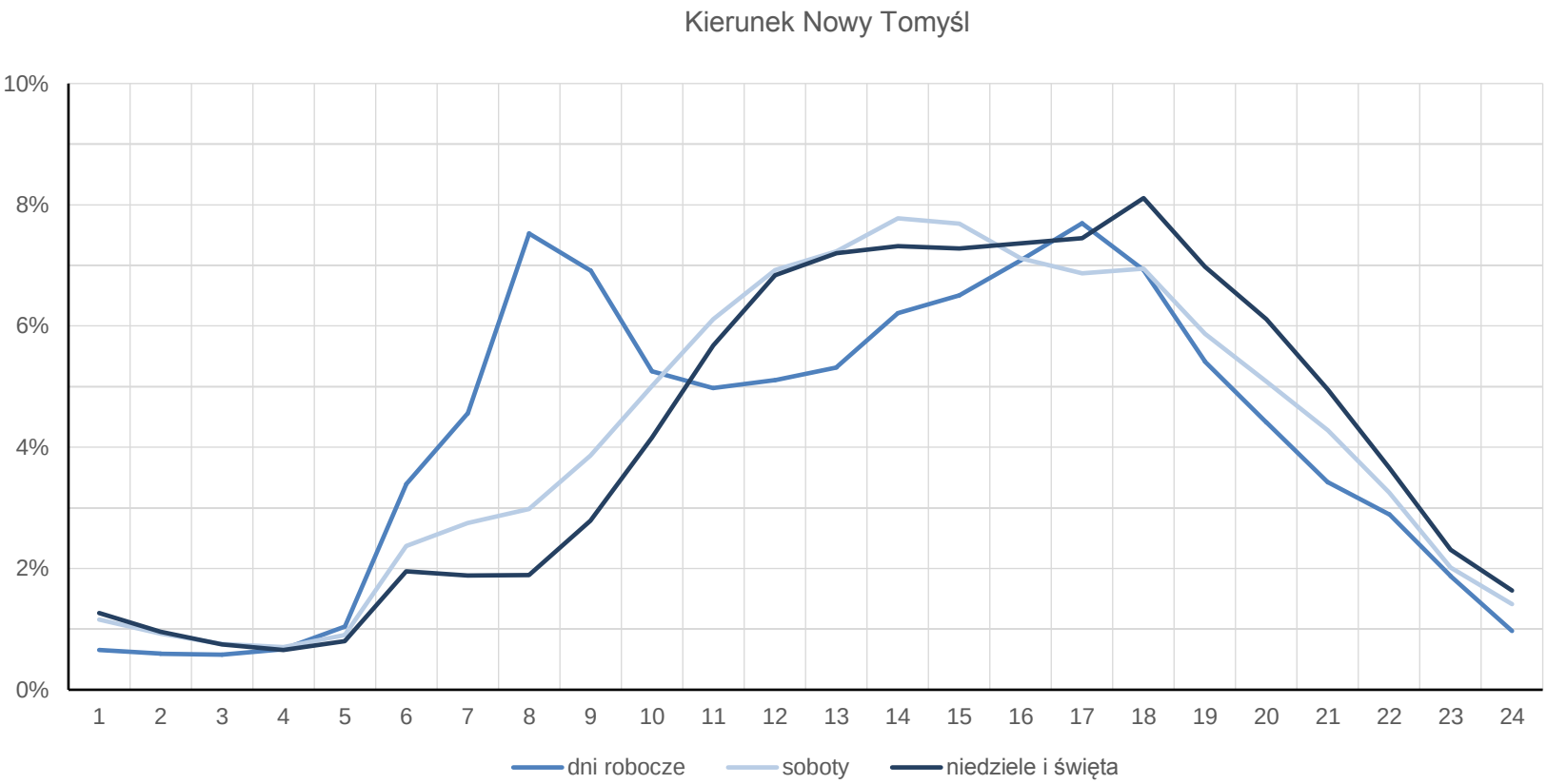
Dobowe wahania ruchu w podziale na kierunki oraz na pojazdy ogółem

STACJA NR 30606

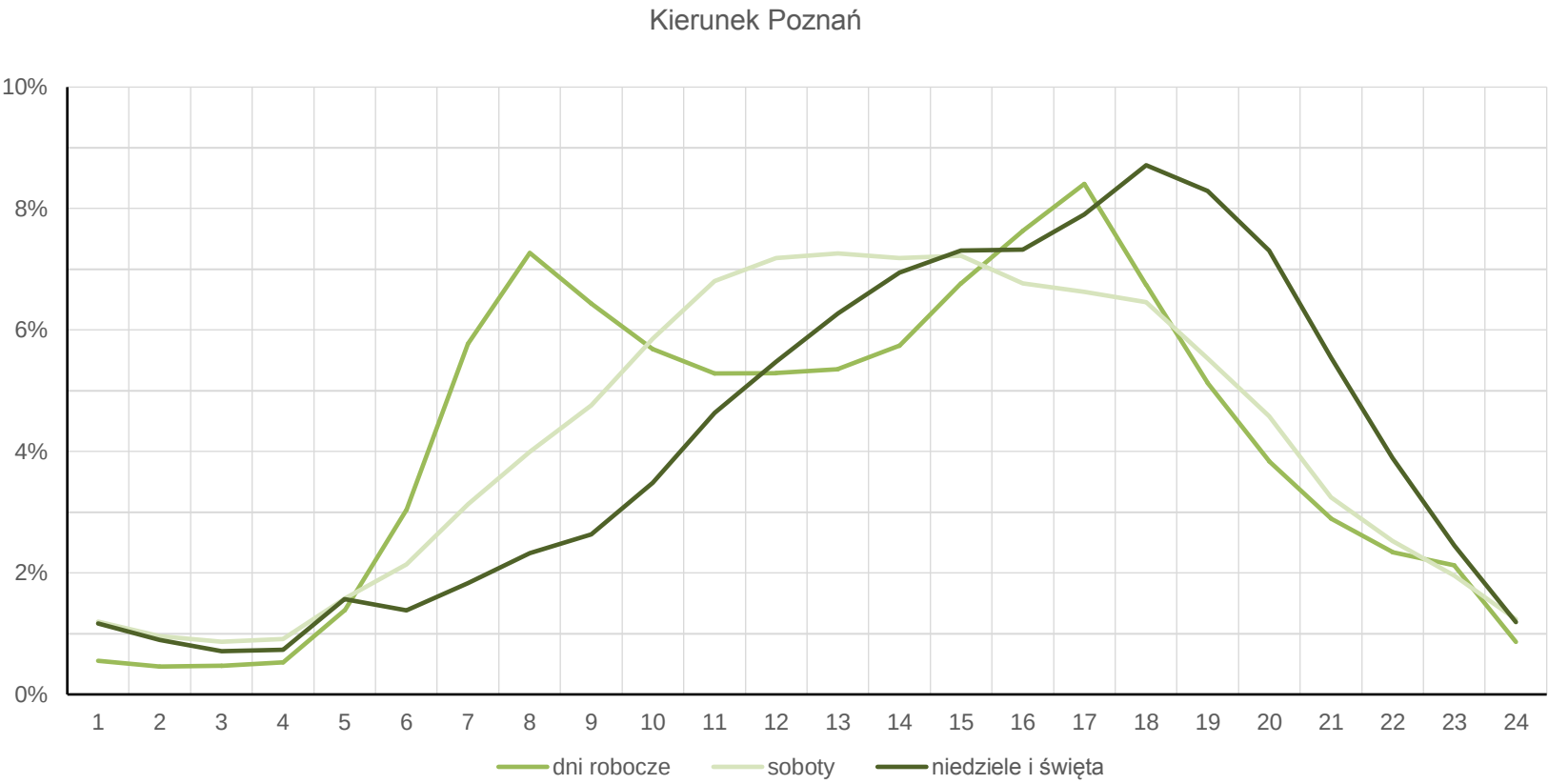
Miejscowość:	Sady	Rok:	2019
Odcinek:	Nowy Tomyśl-Poznań	Numer drogi:	92
Typ stacji:	SICK	Oddział:	POZNAŃ

Średni dobowy rozkład natężenia ruchu

R03_12-1_30606_2019



R03_12-2_30606_2019

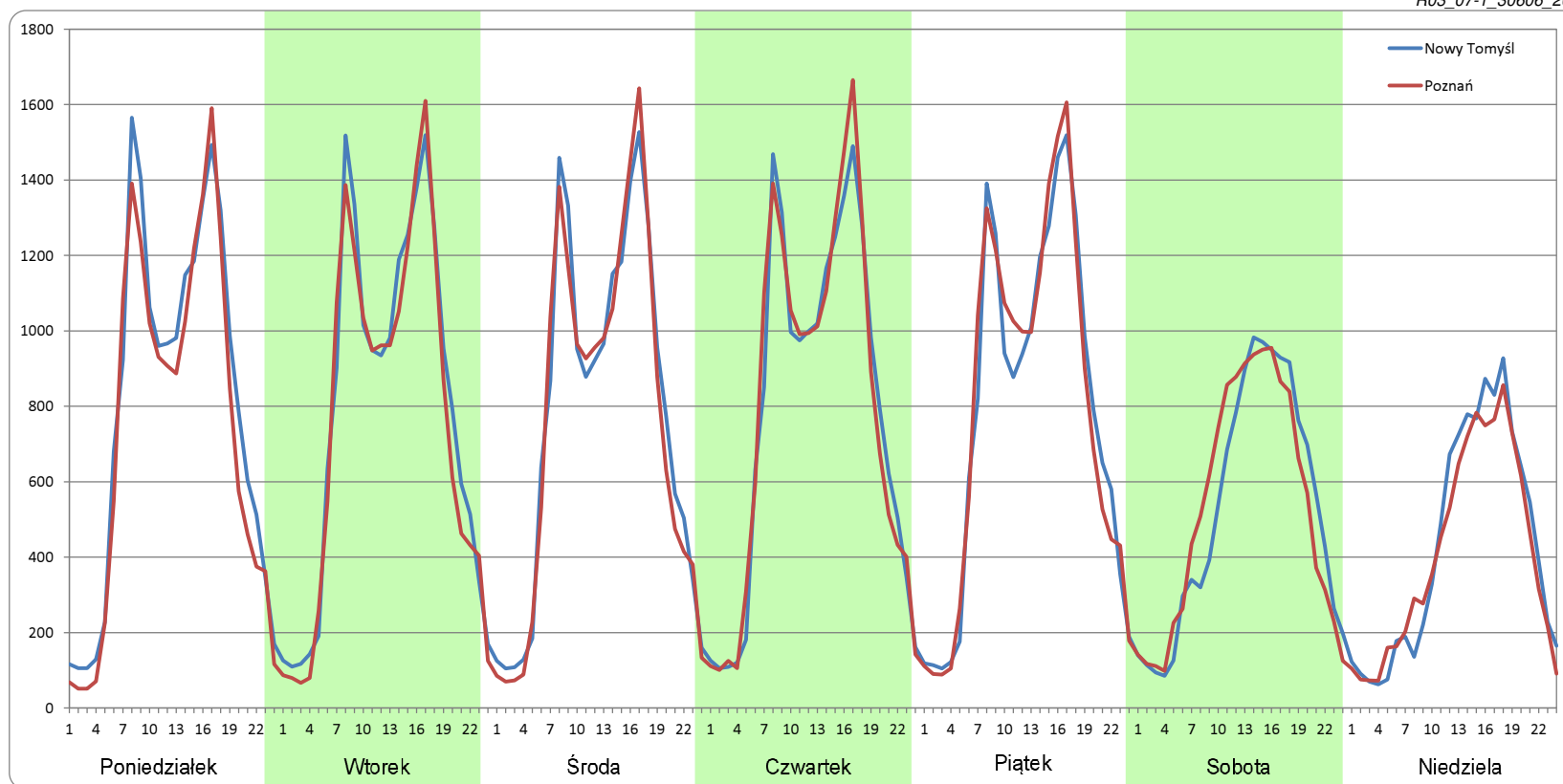


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2019		Miesiąc:	Styczeń		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań
SDR	19131	17653	18932	18182	18510	18100	18855	19040	18791	18967	12477	12725	10243	9713
Razem	36784		37114		36610		37895		37758		25201		19956	
Podział procentowy	52,01%	47,99%	51,01%	48,99%	50,56%	49,44%	49,76%	50,24%	49,77%	50,23%	49,51%	50,49%	51,33%	48,67%

R03_07-1_30606_2019

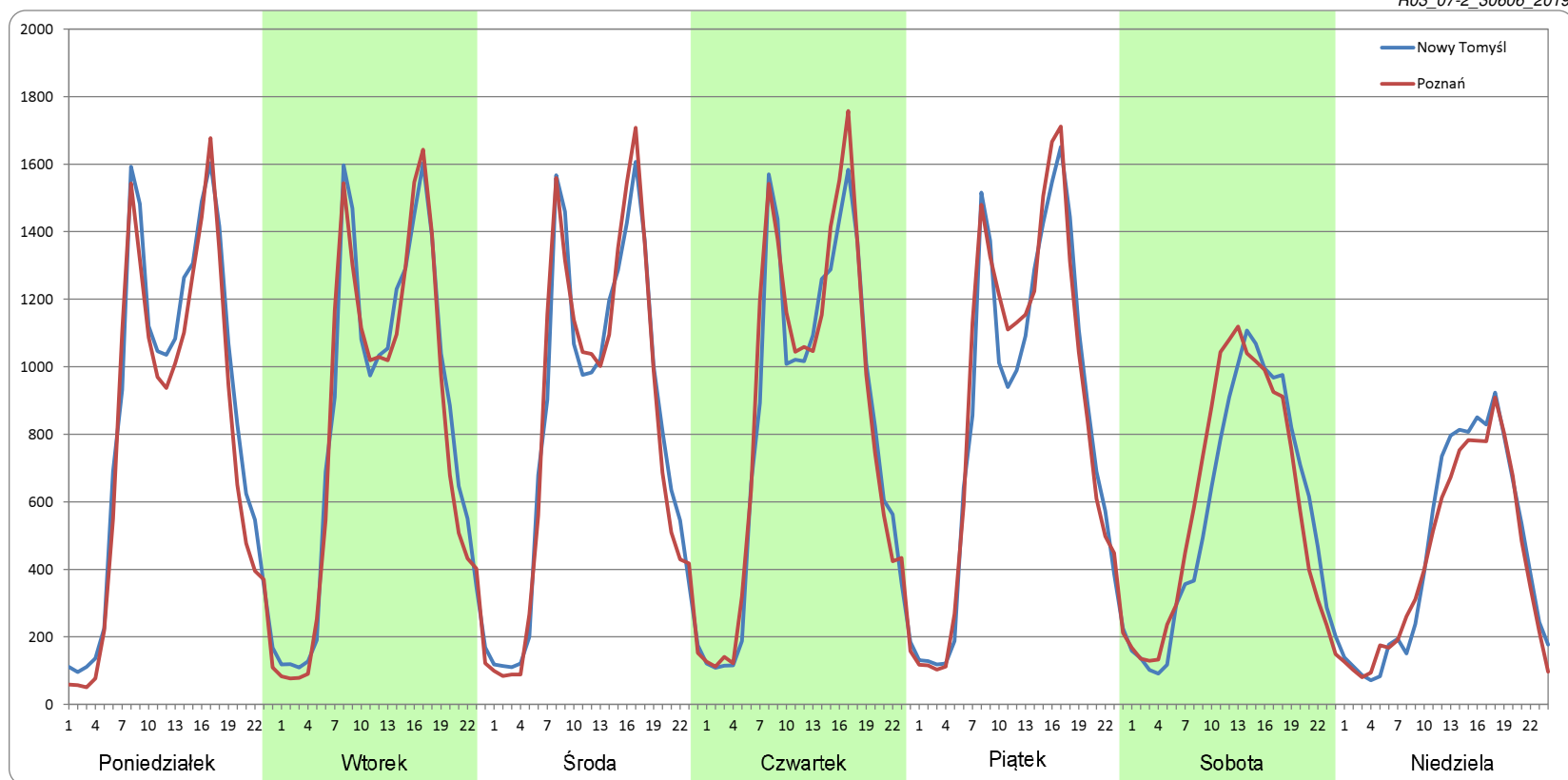


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2019		Miesiąc:	Luty		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań
SDR	20326	18761	20066	19412	19733	19683	19825	20423	20333	20917	13676	14287	10777	10333
Razem	39088		39479		39416		40248		41250		27963		21110	
Podział procentowy	52,00%	48,00%	50,83%	49,17%	50,06%	49,94%	49,26%	50,74%	49,29%	50,71%	48,91%	51,09%	51,05%	48,95%

R03_07-2_30606_2019

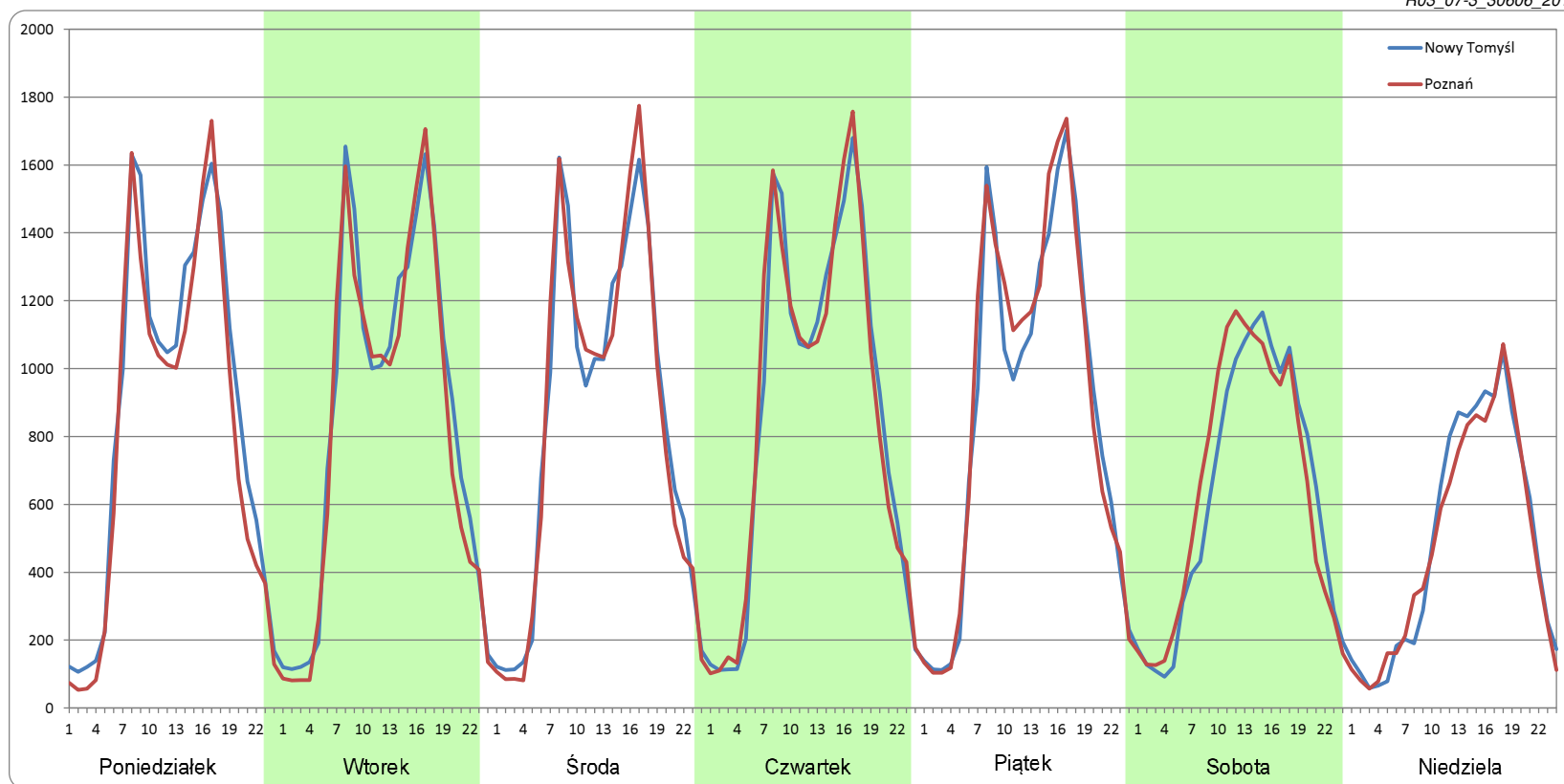


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2019		Miesiąc:	Marzec		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań
SDR	20974	19473	20548	19790	20185	20114	20986	21033	21075	21600	14901	15355	11850	11553
Razem	40447		40338		40299		42019		42675		30257		23403	
Podział procentowy	51,86%	48,14%	50,94%	49,06%	50,09%	49,91%	49,94%	50,06%	49,38%	50,62%	49,25%	50,75%	50,64%	49,36%

R03_07-3_30606_2019

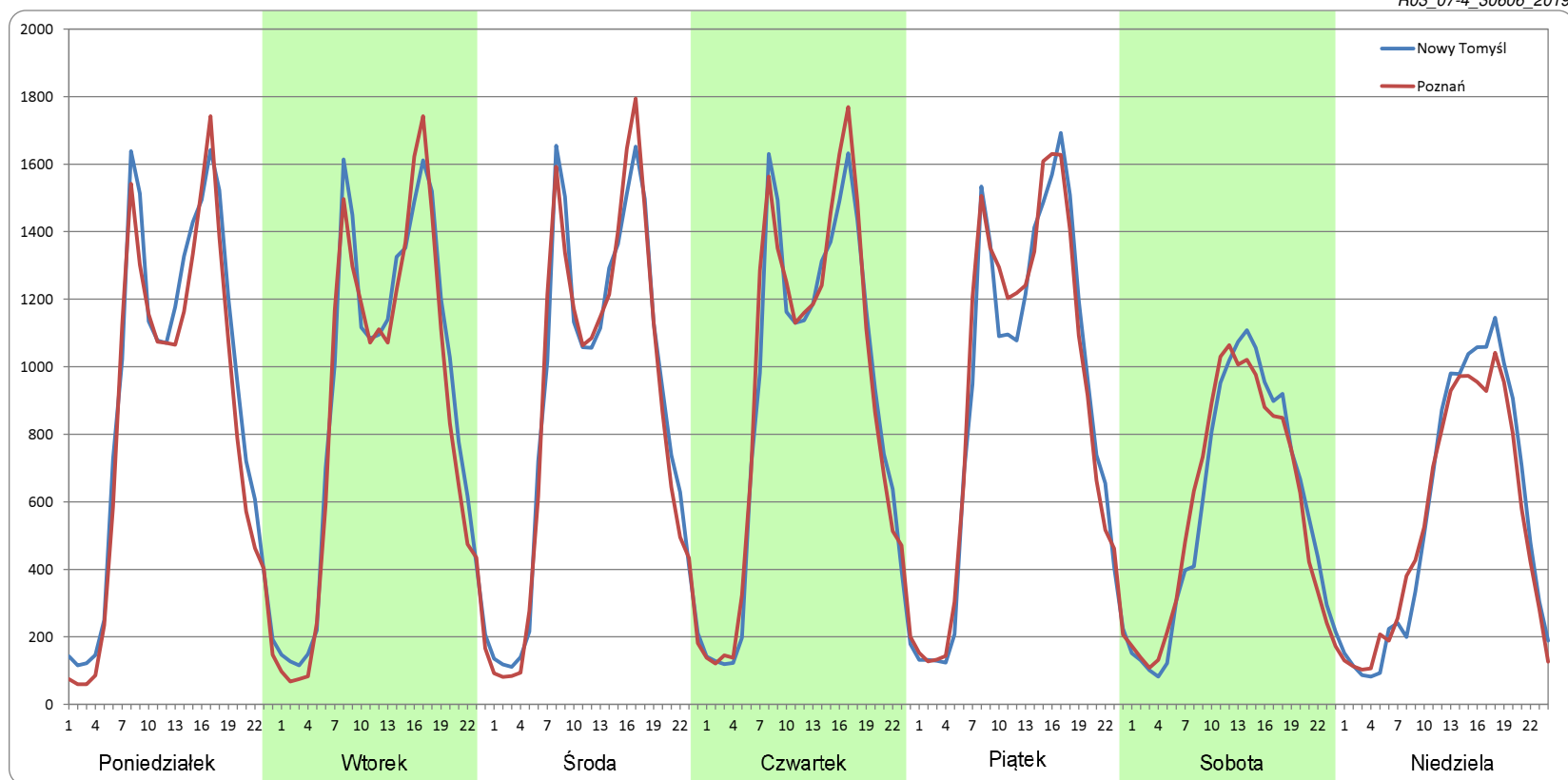


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2019		Miesiąc:	Kwiecień		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań
SDR	21616	20033	21504	20646	21346	21123	21434	21906	21582	22007	14008	14039	13439	12924
Razem	41648		42150		42469		43340		43590		28047		26363	
Podział procentowy	51,90%	48,10%	51,02%	48,98%	50,26%	49,74%	49,46%	50,54%	49,51%	50,49%	49,95%	50,05%	50,98%	49,02%

R03_07-4_30606_2019

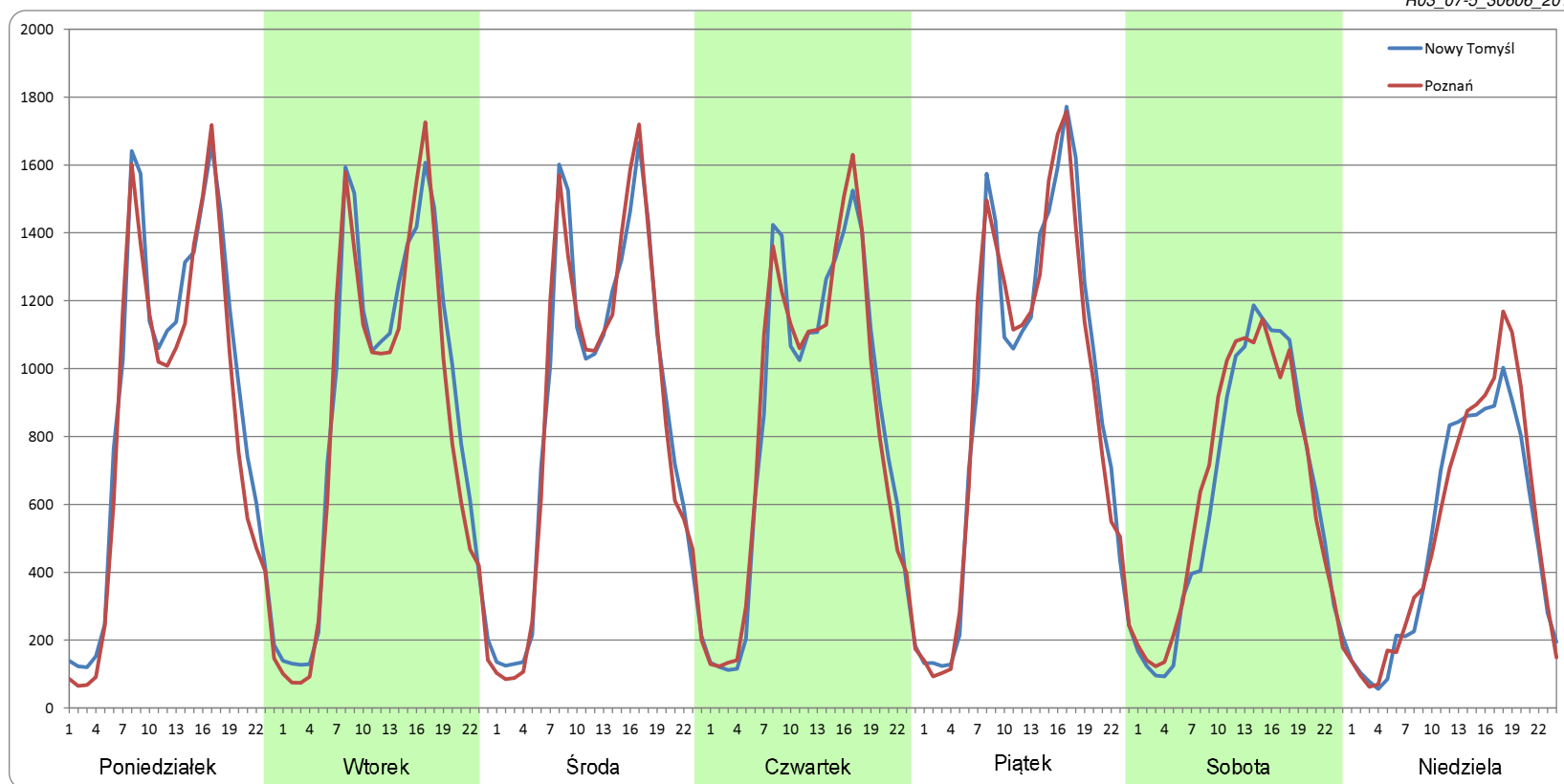


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2019		Miesiąc:	Maj		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań
SDR	21593	20041	21298	20208	20937	20792	20113	20060	22192	21965	15002	15488	12125	12694
Razem	41635		41505		41728		40173		44157		30490		24819	
Podział procentowy	51,86%	48,14%	51,31%	48,69%	50,17%	49,83%	50,07%	49,93%	50,26%	49,74%	49,20%	50,80%	48,85%	51,15%

R03_07-5_30606_2019

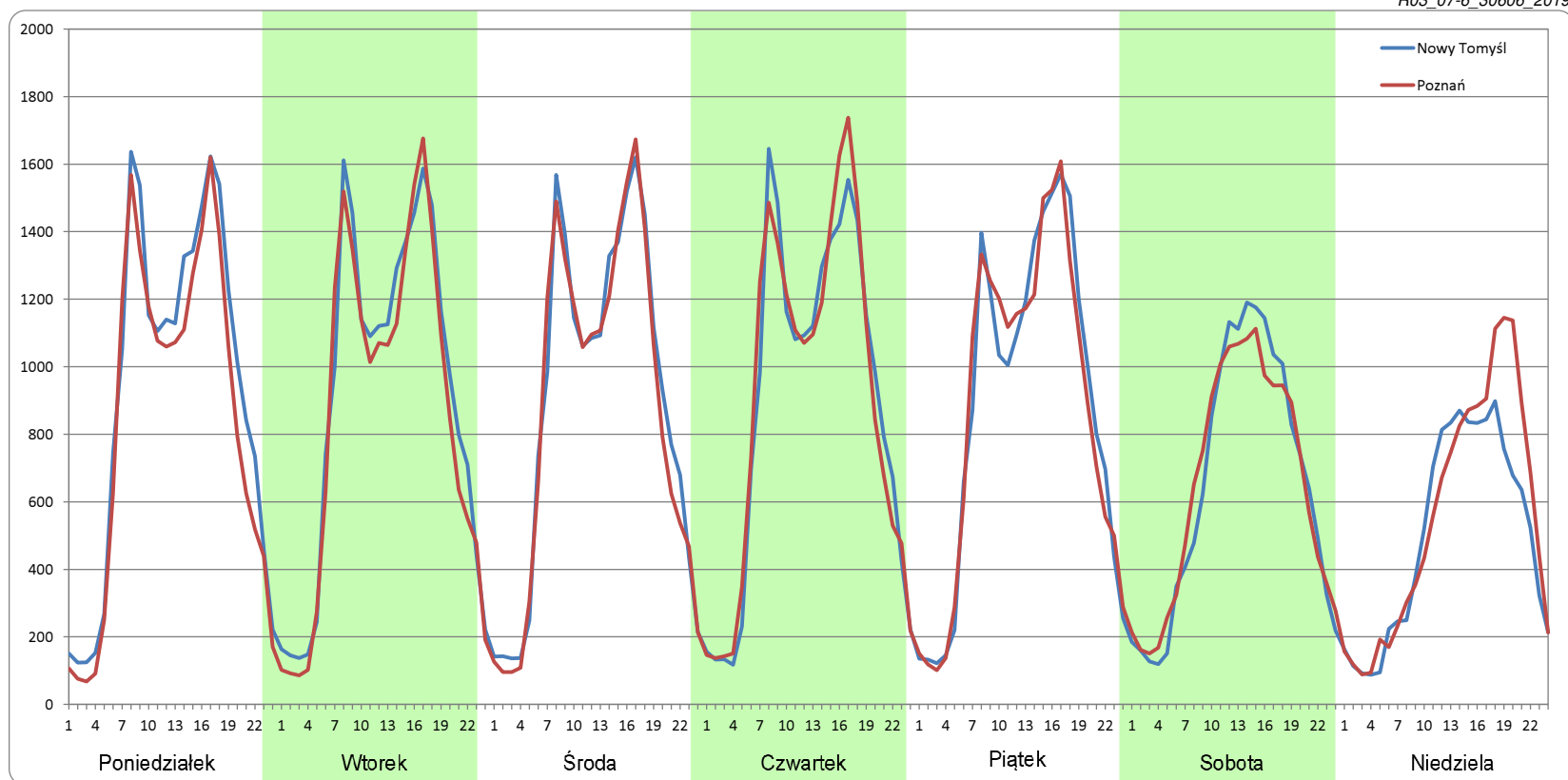


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2019		Miesiąc:	Czerwiec		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań
SDR	22122	20126	21619	20573	21302	20790	21376	21579	21051	20932	15495	15534	11927	13227
Razem	42248		42192		42092		42955		41983		31029		25154	
Podział procentowy	52,36%	47,64%	51,24%	48,76%	50,61%	49,39%	49,76%	50,24%	50,14%	49,86%	49,94%	50,06%	47,42%	52,58%

R03_07-6_30606_2019

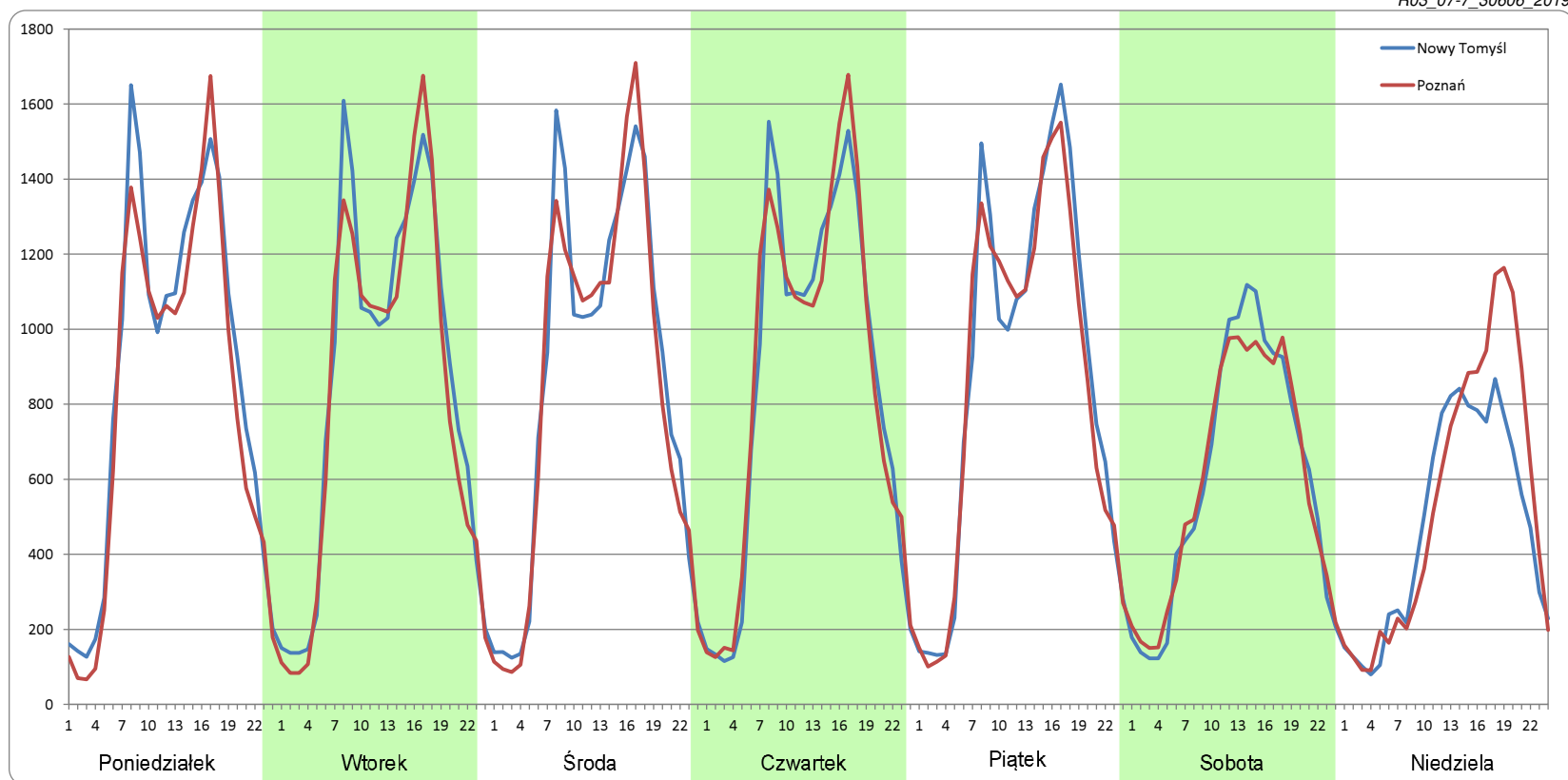


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2019		Miesiąc:	Lipiec		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań
SDR	20941	19522	20488	19714	20610	20183	20593	20756	21103	20523	14401	14272	11449	12835
Razem	40463		40201		40794		41349		41627		28673		24284	
Podział procentowy	51,75%	48,25%	50,96%	49,04%	50,52%	49,48%	49,80%	50,20%	50,70%	49,30%	50,22%	49,78%	47,15%	52,85%

R03_07-7_30606_2019

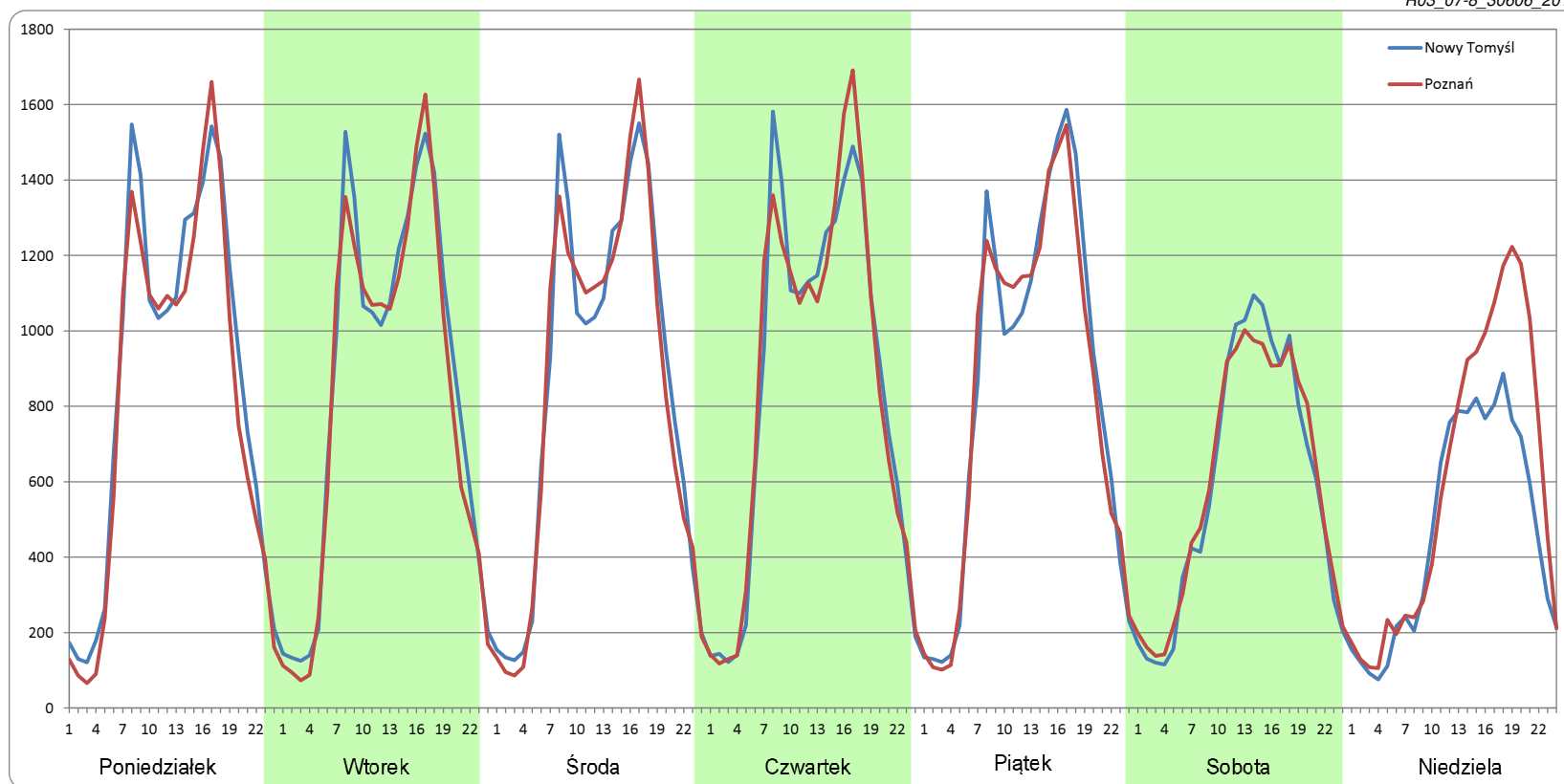


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2019		Miesiąc:	Sierpień		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań
SDR	20804	19542	20405	19612	20463	20202	20561	20653	20375	20091	14189	14357	11254	14110
Razem	40346		40017		40665		41214		40466		28546		25364	
Podział procentowy	51,56%	48,44%	50,99%	49,01%	50,32%	49,68%	49,89%	50,11%	50,35%	49,65%	49,71%	50,29%	44,37%	55,63%

R03_07-8_30606_2019

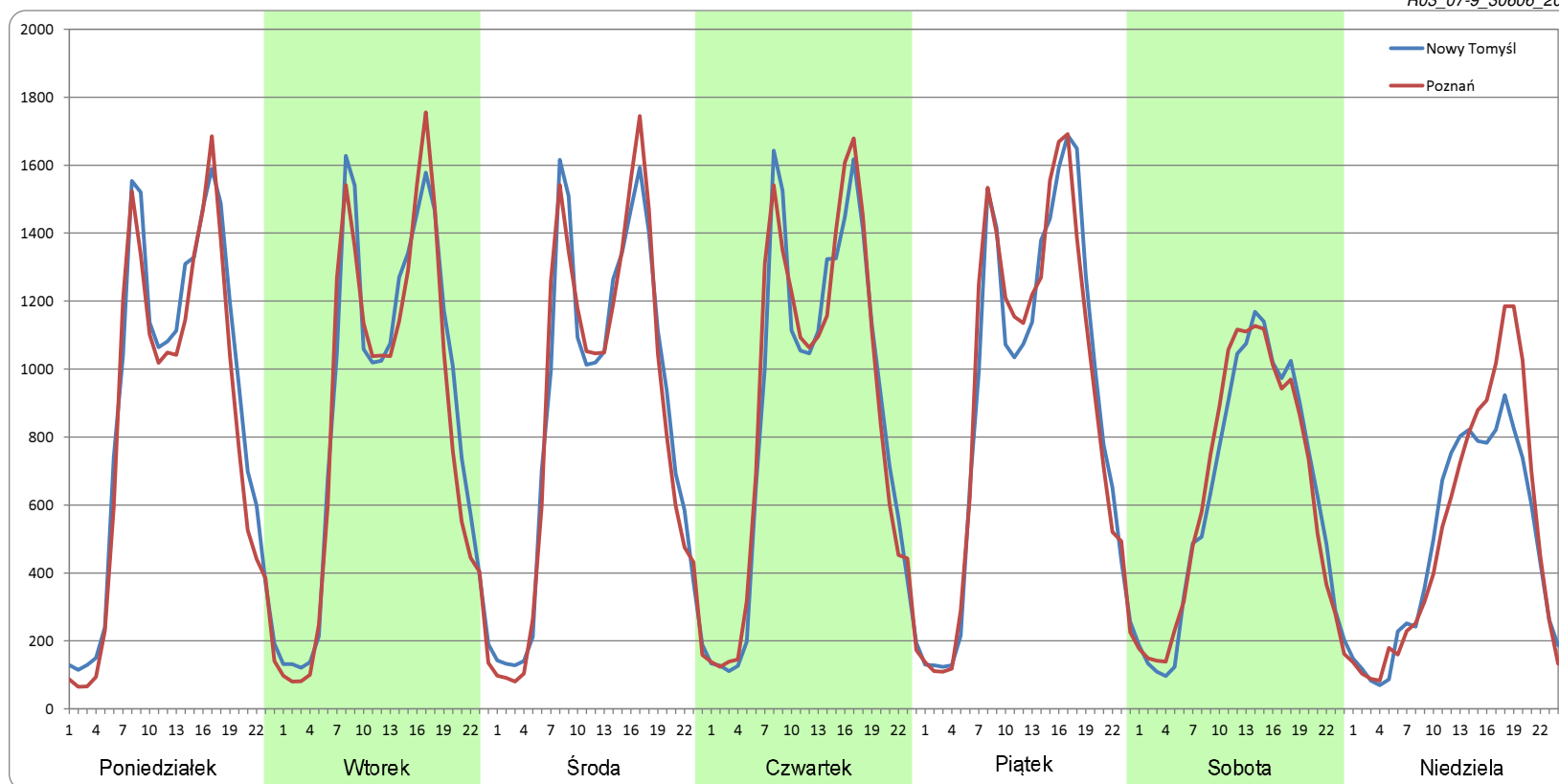


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2019		Miesiąc:	Wrzesień		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań
SDR	21211	19724	20995	20174	20714	20524	20875	21151	21791	21887	14997	15228	11491	12380
Razem	40936		41169		41238		42026		43677		30226		23871	
Podział procentowy	51,82%	48,18%	51,00%	49,00%	50,23%	49,77%	49,67%	50,33%	49,89%	50,11%	49,62%	50,38%	48,14%	51,86%

R03_07-9_30606_2019

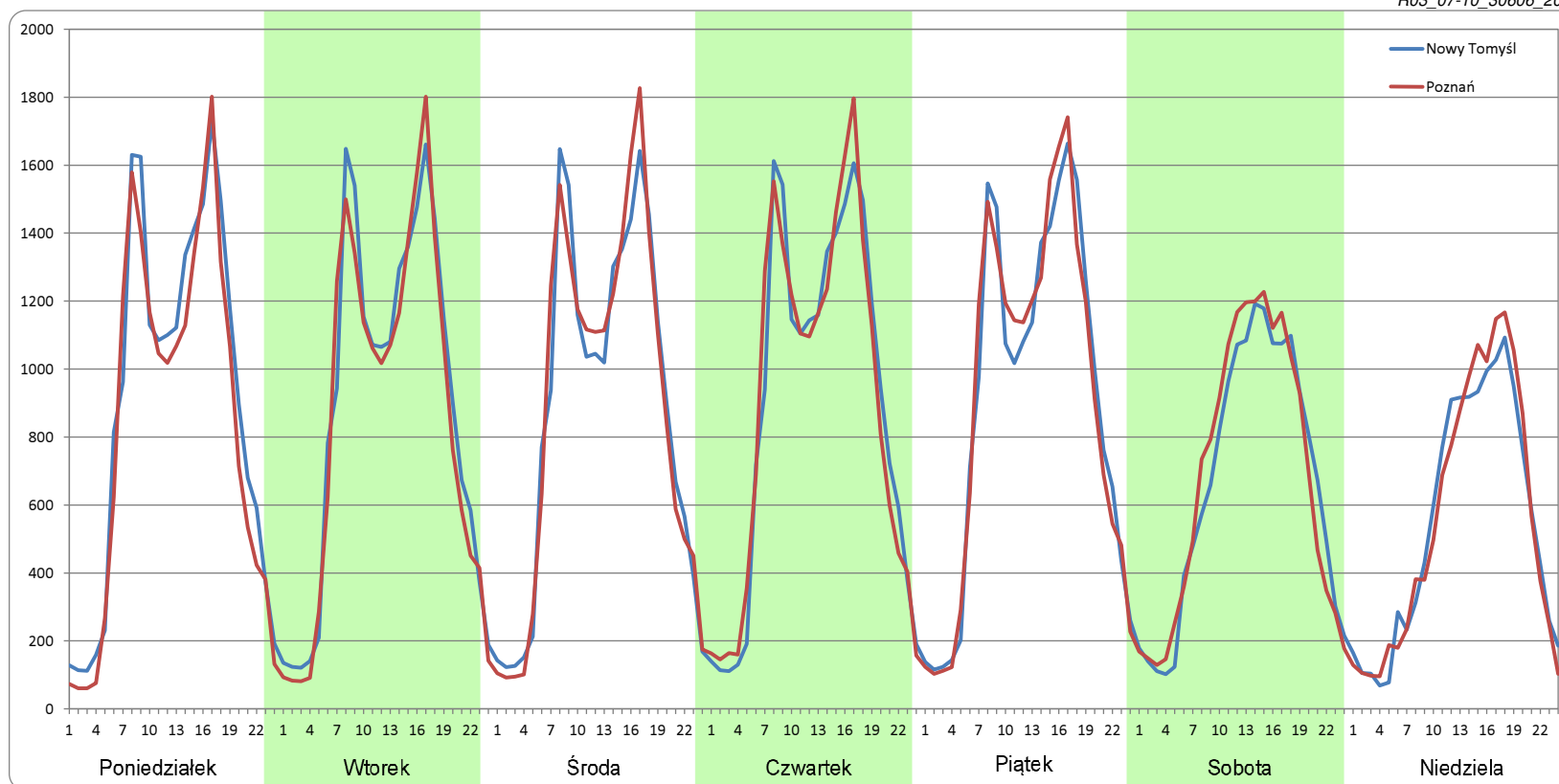


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2019		Miesiąc:	Październik		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań
SDR	21577	20026	21118	20385	20939	21088	21411	21523	21680	21746	15740	16227	13111	13239
Razem	41603		41503		42027		42934		43426		31967		26350	
Podział procentowy	51,86%	48,14%	50,88%	49,12%	49,82%	50,18%	49,87%	50,13%	49,92%	50,08%	49,24%	50,76%	49,76%	50,24%

R03_07-10_30606_2019

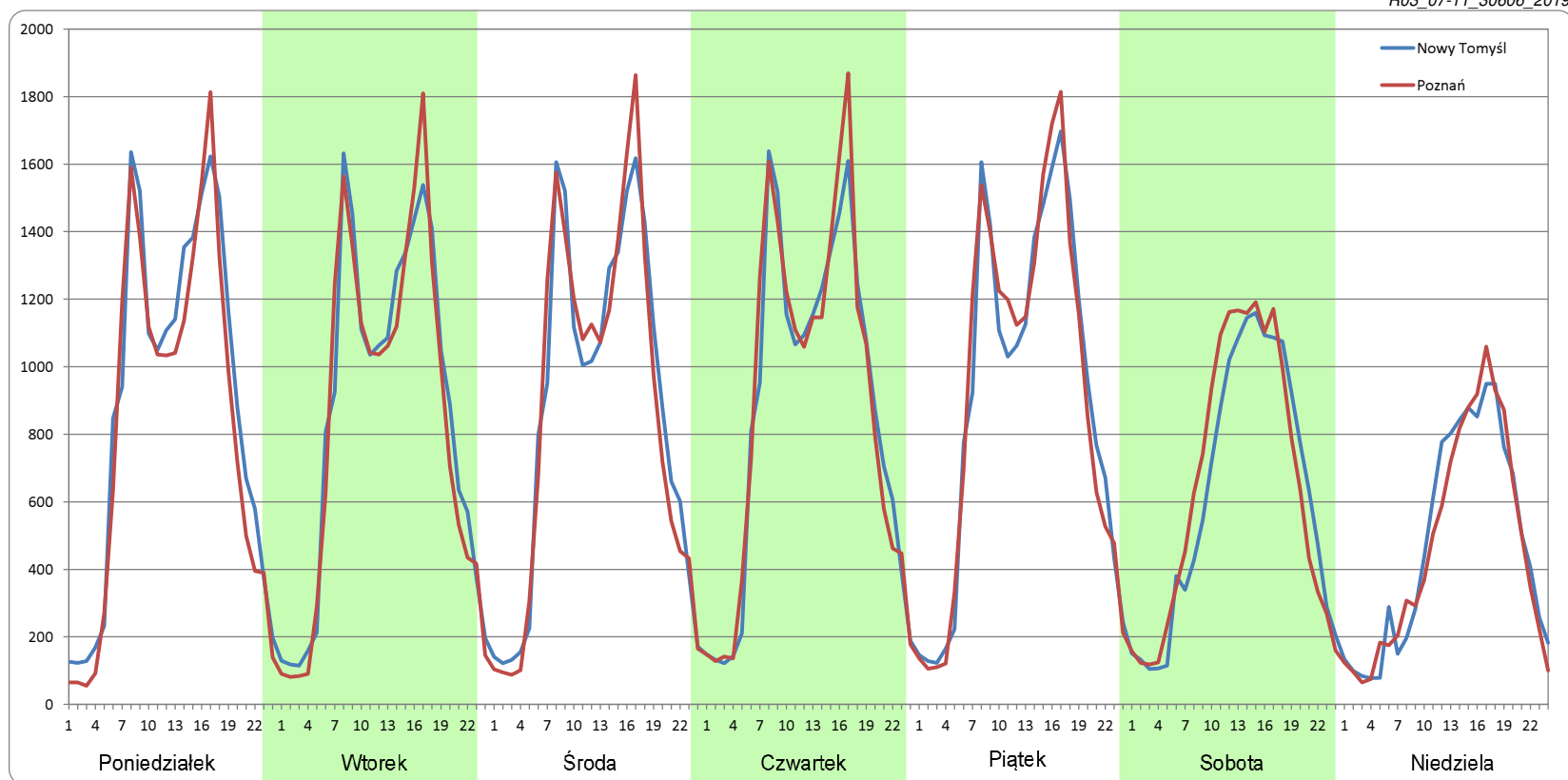


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2019		Miesiąc:	Listopad		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań
SDR	21359	19856	20562	20035	20866	20732	20871	21207	21750	21981	14867	15530	11284	11017
Razem	41215		40597		41598		42078		43731		30397		22301	
Podział procentowy	51,82%	48,18%	50,65%	49,35%	50,16%	49,84%	49,60%	50,40%	49,74%	50,26%	48,91%	51,09%	50,60%	49,40%

R03_07-11_30606_2019

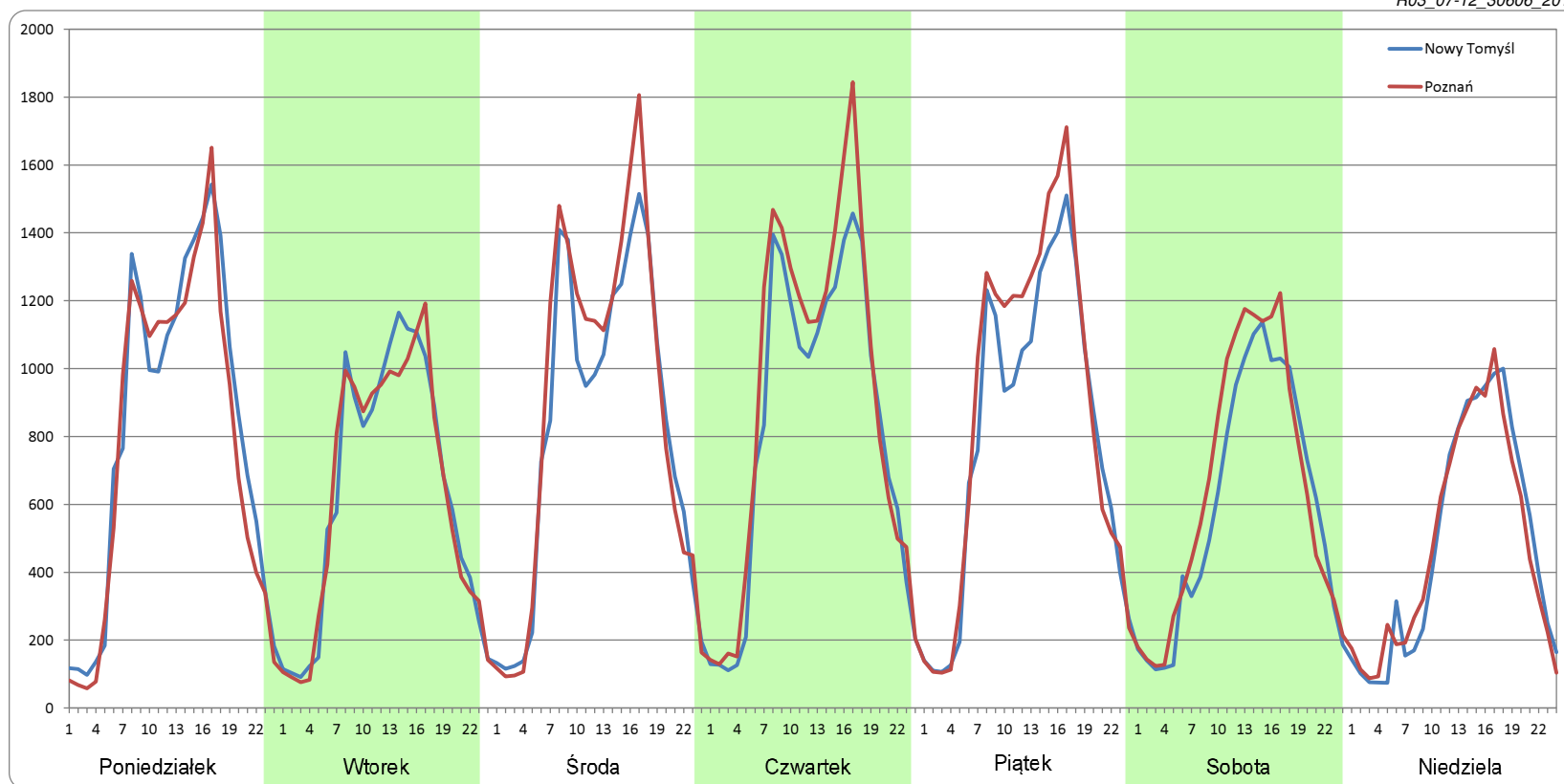


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2019		Miesiąc:	Grudzień		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań
SDR	19685	18804	15219	15111	19614	20914	19767	21763	19272	20957	14174	15407	11556	11424
Razem	38489		30330		40528		41531		40229		29581		22980	
Podział procentowy	51,14%	48,86%	50,18%	49,82%	48,40%	51,60%	47,60%	52,40%	47,91%	52,09%	47,92%	52,08%	50,29%	49,71%

R03_07-12_30606_2019



Proporcja dobowego natężenia ruchu do SDRR, dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 30606

Miejscowość: Sady

Rok: 2019

Odcinek: Nowy Tomyśl-Poznań

Numer drogi: 92

Typ stacji: SICK

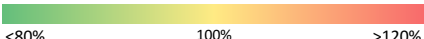
Oddział: POZNAŃ

R03_10-1_30606_2019

	Miesiąc											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
liczba dni w miesiącu	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
średni udział w miesiącu [%]	88,7	96,9	99,9	101,8	100,0	100,1	101,4	98,2	101,7	106,2	98,0	89,1

R03_10-2_30606_2019

30606	Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%]											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	31,3	112,0	114,3	113,2	53,1	85,3	112,2	113,5	67,1	113,1	55,2	61,9
2	91,6	75,3	78,6	112,5	82,5	68,0	111,1	113,2	113,8	114,6	73,2	116,5
3	96,9	53,9	57,6	112,7	47,8	114,4	112,0	82,0	111,9	117,6	60,7	110,3
4	99,4	105,2	109,7	116,4	72,9	114,6	112,9	73,4	112,6	121,7	115,1	111,5
5	69,2	106,8	107,8	120,4	59,9	115,0	115,6	108,0	114,6	87,9	114,4	114,0
6	44,2	106,8	108,7	85,3	111,7	117,5	80,4	106,1	119,1	69,3	114,9	115,0
7	104,8	108,0	114,0	67,4	114,7	122,6	62,7	107,6	80,0	113,3	118,4	84,8
8	104,8	113,3	116,1	115,0	114,4	91,3	109,3	110,4	58,6	110,4	122,9	62,0
9	103,8	78,1	83,9	116,0	117,2	62,9	110,4	113,8	111,3	109,1	88,9	109,6
10	108,0	55,0	59,2	115,0	120,9	114,7	112,6	78,7	112,5	111,6	58,7	98,9
11	106,4	107,4	110,7	117,3	87,4	112,7	114,1	64,3	112,4	114,6	54,6	109,0
12	73,0	109,1	111,1	118,5	64,2	113,5	116,6	109,5	115,9	84,2	116,6	109,7
13	51,8	107,8	110,0	86,4	115,9	117,9	79,9	107,8	117,8	70,0	115,1	114,0
14	94,7	110,2	112,8	76,4	113,3	120,4	68,4	112,9	81,6	109,4	118,7	83,1
15	97,9	111,5	116,3	116,2	115,2	85,4	113,4	55,3	63,8	110,8	120,4	64,4
16	100,1	76,3	81,4	117,2	116,0	65,6	110,7	91,3	112,6	113,0	86,4	105,5
17	102,6	54,6	61,4	119,4	121,0	116,5	111,9	70,4	112,1	113,0	61,4	89,9
18	104,0	106,9	109,2	121,4	87,4	118,5	114,3	65,9	112,7	116,7	113,5	111,4
19	67,1	108,0	110,5	115,7	66,3	120,4	112,4	110,9	114,2	88,9	110,8	116,4
20	52,5	107,4	110,4	51,3	113,7	50,8	76,9	109,7	120,4	67,9	112,4	126,9
21	101,9	109,1	113,2	37,9	114,1	96,6	63,3	111,5	85,7	115,1	115,8	88,8
22	99,5	113,6	116,3	52,6	113,0	79,6	110,2	111,5	67,8	115,8	118,2	67,6
23	99,3	75,7	83,1	114,6	114,8	68,4	107,8	115,5	113,0	115,0	83,7	101,8
24	101,0	67,1	61,8	116,6	120,1	115,7	106,6	76,7	113,0	118,5	62,6	53,4
25	102,4	107,3	112,0	118,0	85,2	114,8	110,2	73,4	112,7	121,1	108,9	33,5
26	65,9	107,1	111,1	121,4	80,6	110,7	109,8	112,1	114,2	88,0	101,5	40,4
27	59,2	108,4	110,9	83,2	113,3	116,4	75,9	113,3	119,6	80,5	111,8	83,4
28	100,2	112,2	118,7	72,1	111,1	118,8	70,7	112,0	82,7	116,4	106,5	66,3
29	103,0		119,4	110,3	113,0	81,9	107,1	114,6	68,5	116,2	116,0	57,7
30	104,9		86,0	114,9	117,8	72,7	108,6	118,5	107,9	121,8	82,7	91,9
31	108,8		79,5		120,1		113,7	81,8		125,3		61,5

Legenda 
 <80% 100% >120%
 niedziele i święta

Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 30606

Miejscowość: Sady

Rok: 2019

Odcinek: Nowy Tomyśl-Poznań

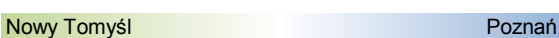
Numer drogi: 92

Typ stacji: SICK

Oddział: POZNAŃ

R03_11_30606_2019

30606	Proporcja ruchu w kierunku prawym do ruchu w obu kierunkach (WNK*)											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	50,8	51,1	50,8	47,8	45,9	49,7	48,1	49,0	53,3	49,3	49,5	49,1
2	47,3	51,4	50,9	49,1	49,7	50,5	49,4	48,7	48,3	50,5	51,0	48,2
3	48,8	47,9	49,3	49,8	52,3	47,9	50,0	51,0	48,9	50,5	51,8	52,1
4	49,3	47,9	47,9	50,5	53,6	49,1	50,4	60,7	49,9	49,4	48,1	52,5
5	49,7	49,2	49,0	50,5	53,8	49,6	49,8	48,6	50,4	50,5	48,9	53,2
6	47,6	49,9	50,0	50,6	48,1	50,4	49,9	49,1	49,9	50,7	49,9	53,3
7	47,5	51,1	50,5	49,8	48,7	49,7	53,1	50,1	50,8	48,2	50,7	53,0
8	48,9	50,8	50,5	48,1	49,6	50,6	48,6	50,5	51,2	49,0	50,2	48,9
9	49,7	50,8	50,6	49,3	50,2	53,4	49,2	49,9	48,2	49,4	50,2	48,5
10	50,3	49,3	48,9	49,7	50,1	46,0	49,7	49,3	49,0	49,9	48,3	50,1
11	50,0	48,1	48,2	50,4	51,1	48,1	50,1	52,2	49,8	49,7	51,5	50,7
12	50,8	49,1	49,2	50,7	49,5	49,7	49,8	48,3	50,4	50,6	48,6	51,5
13	48,3	50,2	50,0	51,2	48,2	50,1	49,8	49,3	49,8	50,3	49,1	51,6
14	48,4	50,6	50,5	49,0	49,2	49,7	52,3	49,0	50,1	48,0	50,1	51,1
15	49,0	50,4	51,1	48,2	49,7	49,9	47,9	49,2	52,1	49,1	50,7	49,7
16	49,8	51,0	51,0	49,8	50,4	52,2	49,0	50,6	48,3	50,3	51,1	48,9
17	50,4	49,3	49,4	50,7	50,3	48,3	49,6	51,0	49,2	50,6	48,6	47,4
18	50,5	47,9	48,3	51,3	49,1	49,1	50,2	56,6	49,8	50,6	48,1	51,6
19	50,4	49,3	49,1	50,3	50,3	48,0	48,5	48,4	50,1	50,8	50,5	52,5
20	48,9	49,9	49,7	47,1	48,0	48,8	49,0	49,1	49,9	50,4	50,4	52,6
21	47,9	50,6	50,6	49,6	48,7	50,4	53,4	49,8	50,2	48,0	50,2	53,2
22	48,9	50,5	50,4	54,9	49,4	50,7	48,2	50,5	51,6	48,9	50,6	50,5
23	50,1	51,2	50,6	47,9	49,6	55,6	48,8	49,5	48,2	49,8	51,9	49,0
24	50,8	49,2	50,1	48,7	49,4	48,3	49,7	50,0	48,8	50,6	48,9	48,3
25	51,2	48,1	48,1	49,9	49,8	48,7	50,1	52,7	49,7	50,6	48,3	50,3
26	51,1	49,1	48,9	50,5	51,2	50,3	49,0	48,4	50,5	51,2	49,5	53,8
27	48,8	49,7	49,9	50,2	48,2	50,3	50,3	48,5	51,0	49,7	49,9	50,4
28	48,2	50,6	48,7	48,4	48,1	49,7	52,7	49,8	50,4	48,3	50,6	50,7
29	49,1		50,3	48,3	50,6	49,5	48,4	50,5	51,1	49,3	49,7	50,4
30	50,1		50,6	48,7	49,7	52,0	48,8	49,7	47,9	50,8	51,3	49,9
31	50,8		49,2		49,2		48,4	50,3		49,2		50,3

Legenda  Nowy Tomyśl Poznań
 <40% 50% >60%
 niedziele i święta

$$*WNK = \frac{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P)}}{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P+L)}}$$

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów automatycznych

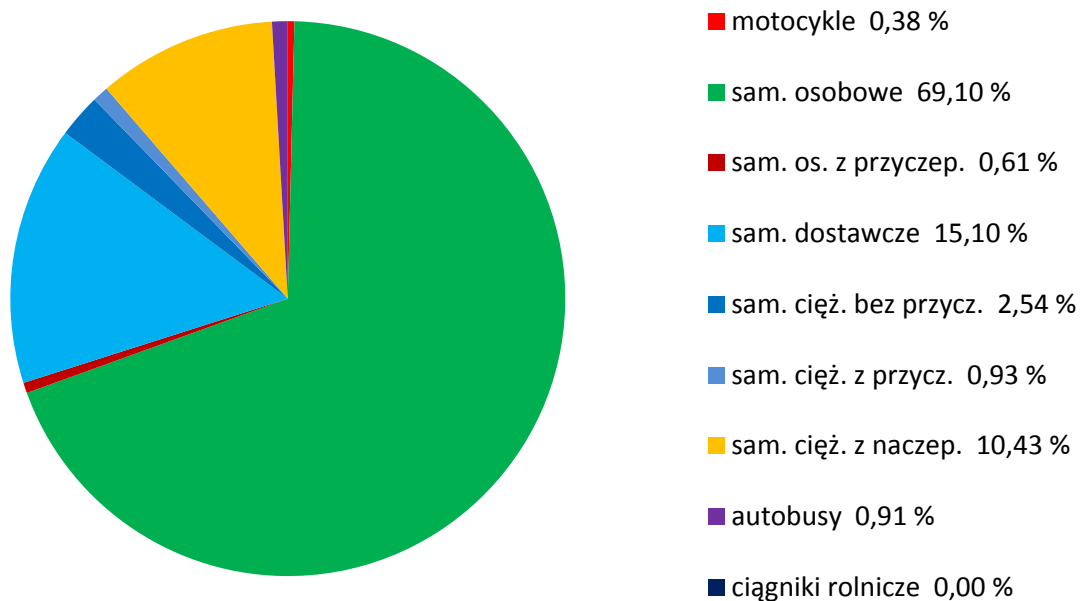
STACJA NR 30606

Miejscowość: Sady
Odcinek: Nowy Tomyśl-Poznań
Typ stacji: SICK

Rok: 2019
Numer: 92
Oddział: POZNAŃ

R04_04_30606_2019

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów automatycznych w 2019 roku



SPIS TREŚCI

Raport 0.1.....	2
Stacja 30606.....	2
Raport 2.1.....	3
Woj 30.....	3
Raport 2.2.....	4
Woj 30.....	4
Raport 2.3.....	5
Stacja 30606.....	5
Raport 3.1.....	6
Stacja 30606.....	6
Raport 3.2.....	7
Stacja 30606.....	7
Raport 3.3.....	8
Stacja 30606.....	8
Raport 3.4.....	9
Stacja 30606.....	9
Raport 3.6.....	10
Stacja 30606.....	10
Raport 3.12.....	11
Stacja 30606.....	11
Raport 3.7.....	12
Stacja 30606.....	12
Raport 3.10.....	24
Stacja 30606.....	24
Raport 3.11.....	25
Stacja 30606.....	25
Raport 4.4.....	26
Stacja 30606.....	26