

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2018-2020

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2019

SCPR nr 10104

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

Warszawa, 30 kwietnia 2020

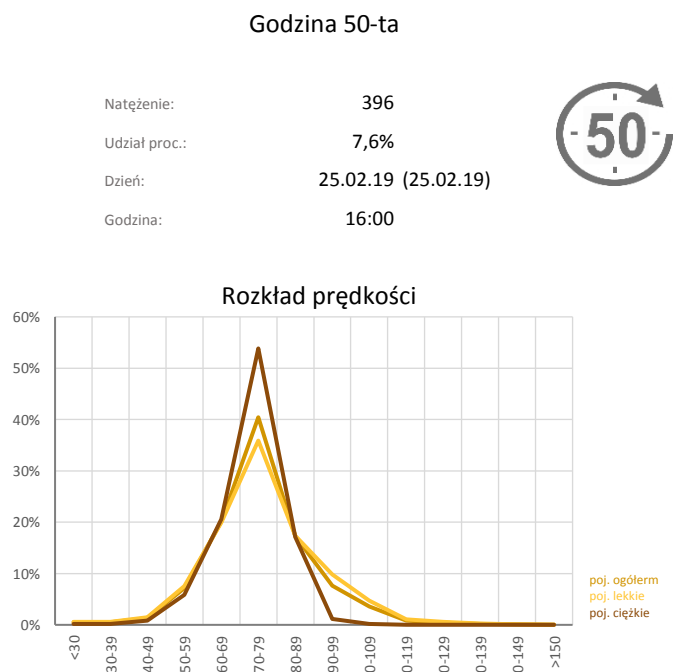
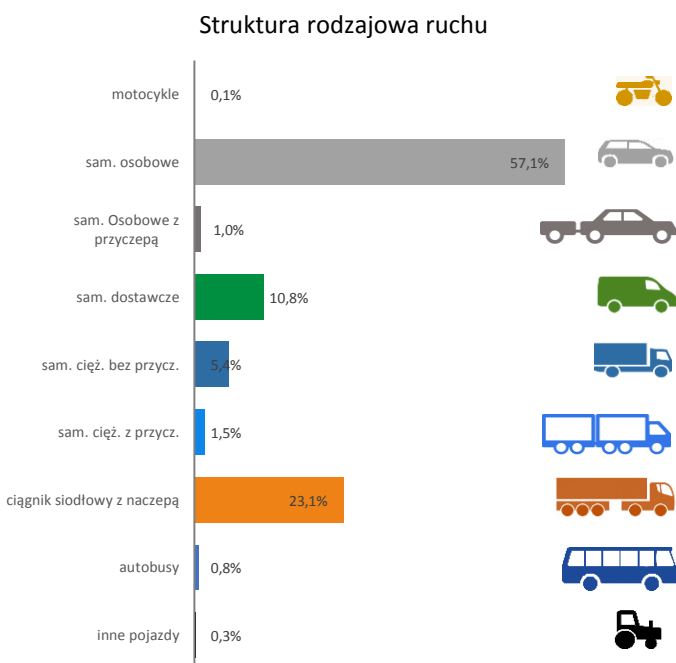
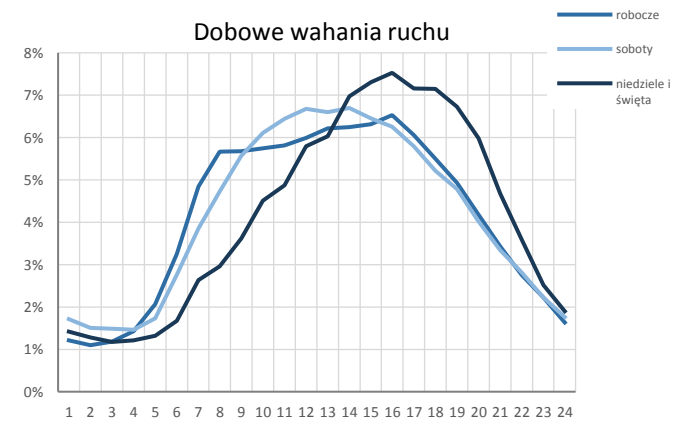
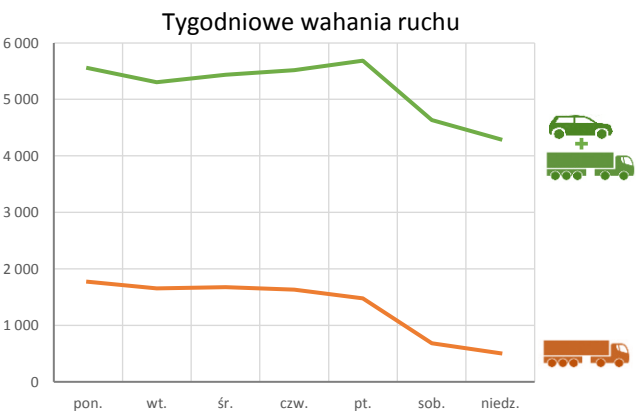
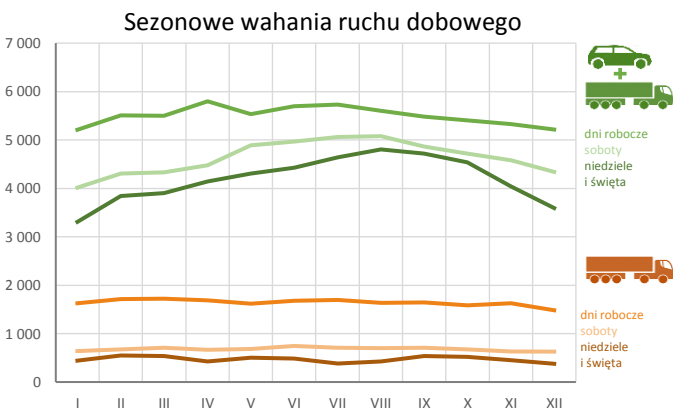
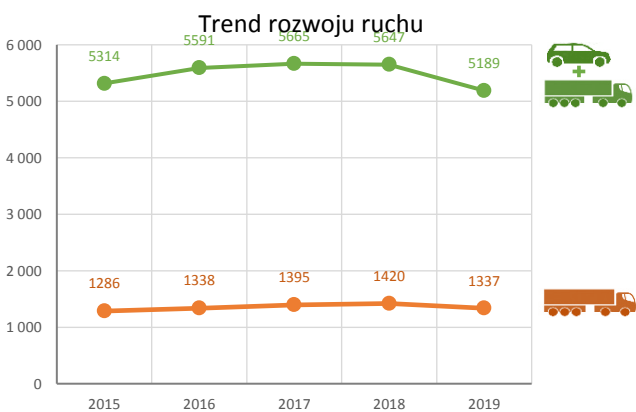
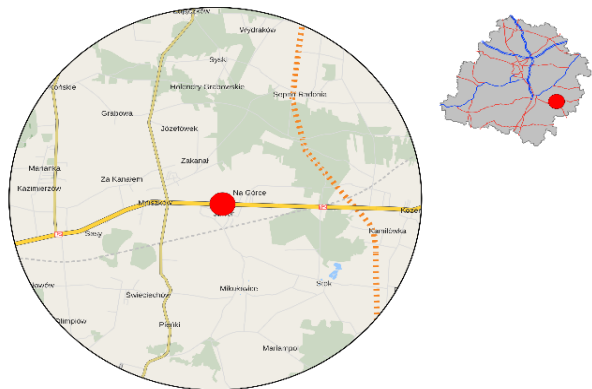


Karta punktu

Stacja NR 10104

Nr stacji: 10104
Typ licznika: PAT
Lokalizacja: Jawor
Nr drogi: 12
Piketaż: 425,95

Stacja działa od: 1990-01-01
Charakter ruchu: G
Liczba dni w archiwizacji: 365
Liczba dni w przetworzeniu: 365



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2018 i 2019 roku

R02_01_2019

Lp.	Oddział GDDKIA	Numer stacji	Typ stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																						
					styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień			cały rok		
					2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)			
1.	Łódź	10045	PAT	74j	7106	7236	+2	7365	8062	+9	7689	8494	+10	8489	9014	+6	8677	9069	+5	8768	9341	+7	8923	9490	+6	8843	9899	+12	9103	9550	+5	8948	9595	+7	8371	9011	+8	7840	8473	+8	8344	8936	+7
		10100	PAT	12	14025	13647	-3	14927	15098	+1	15765	16425	+4	17939	17728	-1	17742	18874	+6	17336	19468	+12	16703	18529	+11	17369	19125	+10	17560	19968	+14	17624	20205	+15	16335	19115	+17	14673	17952	+22	16500	18011	+9
		10101	PAT	72	4451	4568	+3	4513	4831	+7	4787	5208	+9	5298	5498	+4	5414	5634	+4	5557	5653	+2	5672	5861	+3	5670	5872	+4	5632	5921	+5	5622	5921	+5	5288	5629	+6	4861	5224	+7	5230	5485	+5
		10104	PAT	12	4936	4767	-3	5110	5099	0	5296	5106	-4	5811	5373	-8	6048	5263	-13	5949	5411	-9	6007	5481	-9	6188	5410	-13	6063	5284	-13	5865	5181	-12	5468	5035	-8	5027	4860	-3	5647	5189	-8
		10106	PAT	14	8307	8943	+8	8261	8870	+7	8876	9446	+6	9751	10023	+3	10101	9744	-4	10039	9963	-1	9591	9606	0	9905	9633	-3	10096	10092	0	10094	10683	+6	9697	9735	0	9020	9093	+1	9478	9653	+2
		10617	SICK	92a	4436	4553	+3	4518	4704	+4	4672	4954	+6	5114	5127	0	5313	5206	-2	5287	5433	+3	5463	5418	-1	5439	5469	+1	5361	5171	-4	5210	5185	0	4976	5035	+1	4645	4506	-3	5036	5063	+1
		10618	SICK	S6	19988	20499	+3	19574	22849	+17	20534	23635	+15	22430	24735	+10	22889	25384	+11	23308	26520	+14	22981	26936	+17	23597	27324	+16	23090	25828	+12	23703	25894	+9	22060	25085	+14	20920	22923	+10	22090	24801	+12
		10629	SICK	S8e	21840	21659	-1	21981	24145	+10	22976	24981	+9	25182	26146	+4	26583	27286	+3	26992	28372	+5	28436	29682	+4	28429	30822	+8	27022	28893	+7	26277	28034	+7	24718	26220	+6	23052	24601	+7	25291	26737	+6
		10702	PPO	A2	22919	23393	+2	24200	25270	+4	25172	26739	+6	27755	27794	0	28180	27880	-1	28442	29070	+2	29181	29280	0	29396	29554	+1	28436	28504	0	27906	28096	+1	26795	27070	+1	25162	25305	+1	26962	27330	+1

* - wynik niemiarodajny do porównań
 ** - dane oszacowane dla większości roku

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2010-2019

Ruch ogółem															R02_02_2019		
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)		
					2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/17	2019/18	
1.	ŁÓDŹ	10045	PAT	74j	-	-	-	-	-	-	-	-	7721	8344	8936	16	7
		10100	PAT	12	-	-	-	26656*	29948*	36966*	28659*	18010*	16500*	18011*	0*	9*	
		10101	PAT	72	9712	-	-	-	4961*	5095	5055	5145	5230	5485	7	5	
		10104	PAT	12	5317	-	-	-	-	5314	5591	5665	5647	5189*	-8*	-8*	
		10106	PAT	14	16862	-	-	7657	7947	8179	8579	8956	9478	9653	8	2	
		10617	SICK	92a	-	-	-	-	-	4757	4803	4874	5036	5063	4	1	
		10618	SICK	S8	-	-	-	-	-	29339	28624*	23398*	22090*	24801*	6*	12*	
		10629	SICK	S8e	-	-	-	-	-	10717*	16121*	23157*	25291	26737	15*	6	
		10702	PPO	A2	-	-	-	-	-	-	-	-	26962	27330	-	1	

* - ruch niemiernodajny do porównań

STACJA NR 10104

Miejscowość: Jawor

Odcinek: Sulejów-Opoczno

Typ stacji: PAT

Rok: 2019

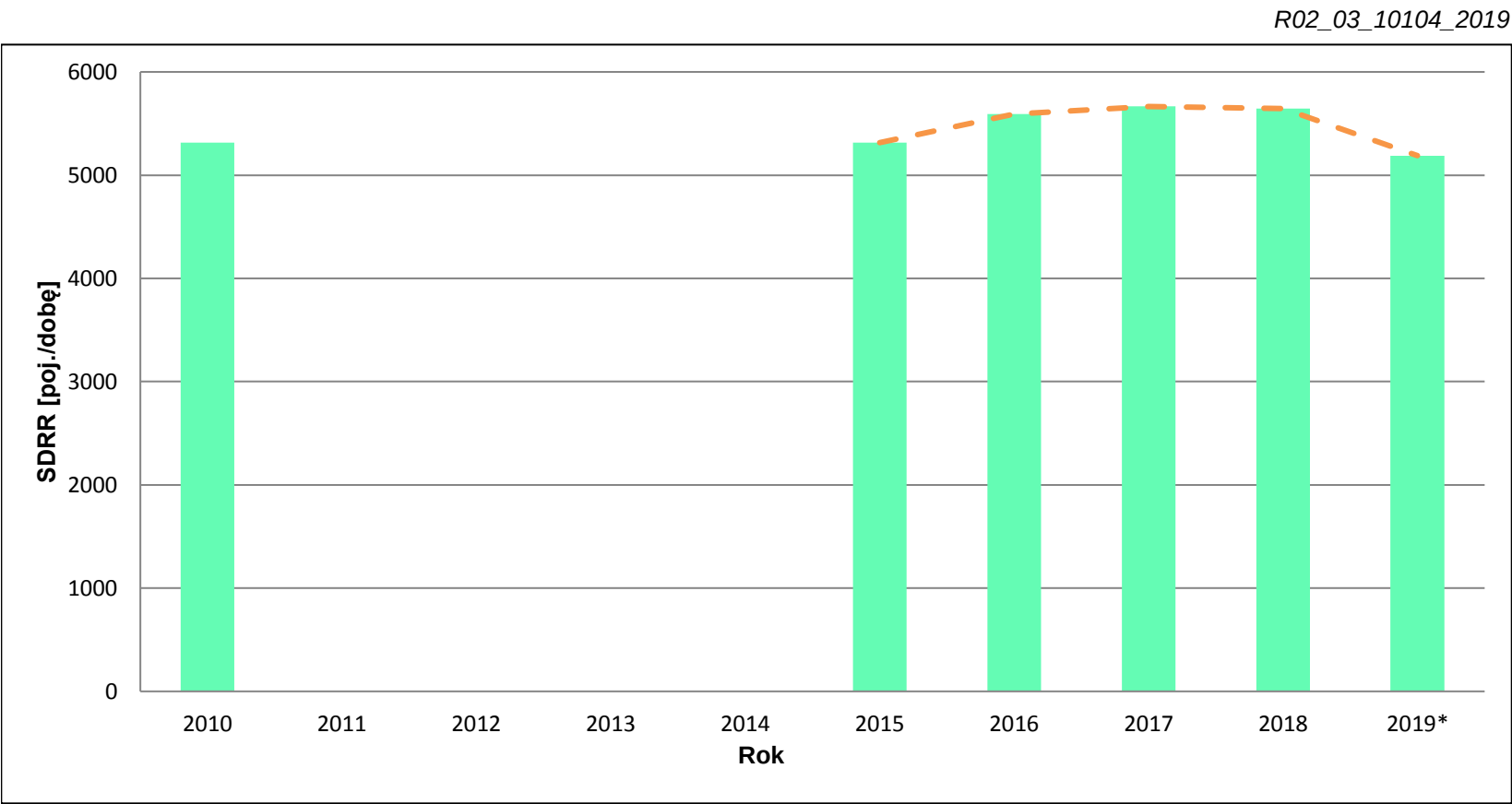
Numer drogi: 12

Oddział: ŁÓDŹ

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 10104

R02_02_10104_2019

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/17	2019/18
5317	-	-	-	-	5314	5591	5665	5647	5189*	-8*	-8*



* - ruch niemiernodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 10104

Miejscowość: Jawor
 Odcinek: Sulejów-Opoczno
 Typ stacji: PAT

Rok: 2019
 Numer drogi: 12
 Oddział: ŁÓDŹ

Ruch ogółem

R03 01 10104 2019

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Pazdziernik	Listopad	Grudzień	Cał rok
1. Poniedziałki	a	5327	5609	5471	5675	5700	5845	5922	5689	5500	5358	5417	5138	5554
	b	1,117	1,100	1,071	1,056	1,083	1,080	1,080	1,052	1,041	1,034	1,076	1,057	1,070
	c	0,959	1,010	0,985	1,022	1,026	1,052	1,066	1,024	0,990	0,965	0,975	0,925	1,000
2. Wtorki	a	5099	5373	5322	5641	5345	5529	5560	5518	5260	5208	5227	4574	5305
	b	1,070	1,054	1,042	1,050	1,016	1,022	1,014	1,020	0,995	1,005	1,038	0,941	1,022
	c	0,961	1,013	1,003	1,063	1,008	1,042	1,048	1,040	0,992	0,982	0,985	0,862	1,000
3. Środy	a	5088	5382	5377	5850	5407	5586	5594	5583	5393	5289	5253	5413	5435
	b	1,067	1,056	1,053	1,089	1,027	1,032	1,021	1,032	1,021	1,021	1,043	1,114	1,047
	c	0,936	0,990	0,989	1,076	0,995	1,028	1,029	1,027	0,992	0,973	0,967	0,996	1,000
4. Czwartki	a	5199	5446	5538	5789	5448	5743	5738	5542	5495	5516	5191	5599	5520
	b	1,091	1,068	1,085	1,077	1,035	1,061	1,047	1,024	1,040	1,065	1,031	1,152	1,064
	c	0,942	0,987	1,003	1,049	0,987	1,040	1,039	1,004	0,995	0,999	0,940	1,014	1,000
5. Piątki	a	5337	5738	5801	6035	5748	5784	5853	5660	5761	5636	5534	5359	5687
	b	1,120	1,125	1,136	1,123	1,092	1,069	1,068	1,046	1,090	1,088	1,099	1,103	1,096
	c	0,938	1,009	1,020	1,061	1,011	1,017	1,029	0,995	1,013	0,991	0,973	0,942	1,000
6. Soboty	a	4015	4304	4335	4477	4888	4967	5057	5078	4862	4721	4584	4344	4636
	b	0,842	0,844	0,849	0,833	0,929	0,918	0,923	0,939	0,920	0,911	0,910	0,894	0,893
	c	0,866	0,928	0,935	0,966	1,054	1,071	1,091	1,095	1,049	1,018	0,989	0,937	1,000
7. Niedziele	a	3538	3840	3902	4451	4548	4674	4641	4834	4717	4540	4050	3810	4295
	b	0,742	0,753	0,764	0,828	0,864	0,864	0,847	0,894	0,893	0,876	0,804	0,784	0,828
	c	0,824	0,894	0,908	1,036	1,059	1,088	1,081	1,125	1,098	1,057	0,943	0,887	1,000
8. Dni robocze	a	5210	5510	5502	5798	5529	5697	5734	5598	5482	5401	5324	5217	5500
	b	1,093	1,081	1,078	1,079	1,051	1,053	1,046	1,035	1,037	1,042	1,057	1,073	1,060
	c	0,947	1,002	1,000	1,054	1,005	1,036	1,043	1,018	0,997	0,982	0,968	0,949	1,000
9. Święta	a	2962	-	-	3688	3822	3932	-	4685	-	-	4014	3045	3735
	b	0,621	-	-	0,686	0,726	0,727	-	0,866	-	-	0,797	0,627	0,720
	c	0,793	-	-	0,987	1,023	1,053	-	1,254	-	-	1,075	0,815	1,000
10. Niedziele i święta	a	3308	3840	3902	4146	4306	4426	4641	4804	4717	4540	4038	3592	4188
	b	0,694	0,753	0,764	0,772	0,818	0,818	0,847	0,888	0,893	0,876	0,802	0,739	0,807
	c	0,790	0,917	0,932	0,990	1,028	1,057	1,108	1,147	1,126	1,084	0,964	0,858	1,000
11. Wszystkie dni	a	4767	5099	5106	5373	5263	5411	5481	5410	5284	5181	5035	4860	5189
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,919	0,983	0,984	1,035	1,014	1,043	1,056	1,043	1,018	0,998	0,970	0,937	1,000

Legenda:

a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia

b = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$

c = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$

Uwagi: -

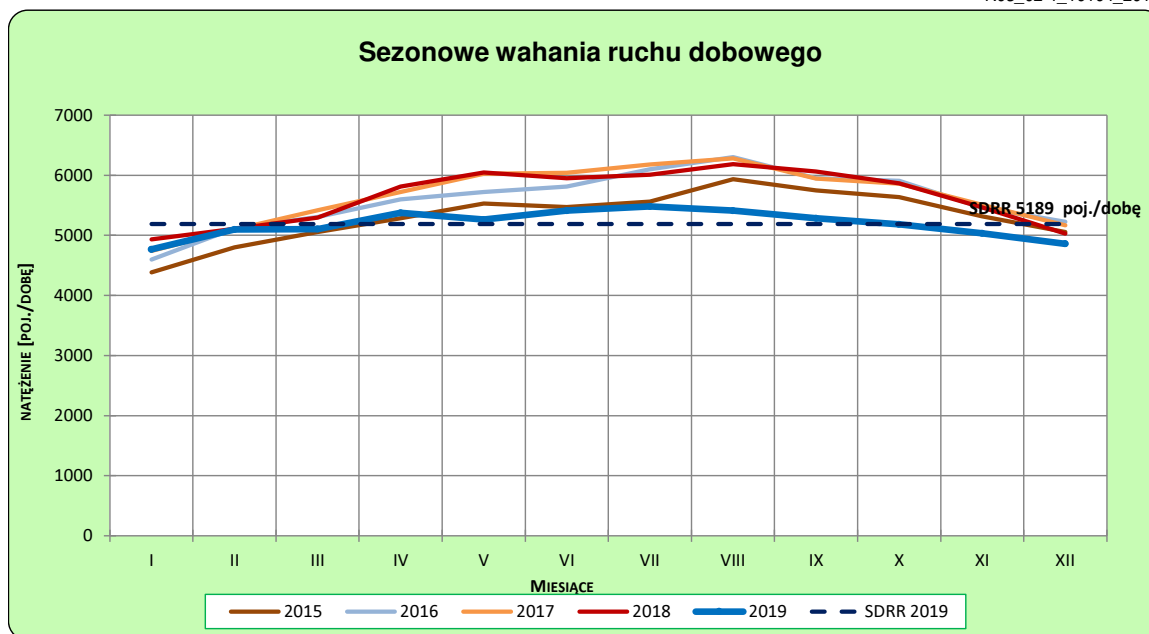
STACJA NR 10104

Miejscowość: Jawor
Odcinek: Sulejów-Opoczno
Typ stacji: PAT

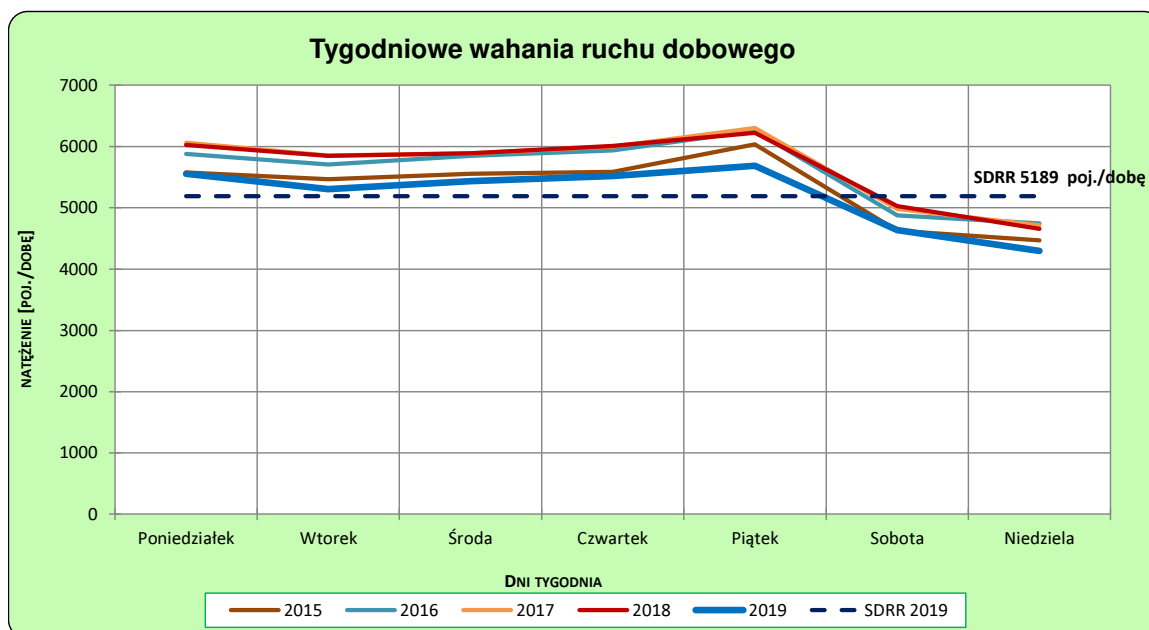
Rok: 2019
Numer drogi: 12
Oddział: ŁÓDŹ

Ruch ogółem

R03_02-1_10104_2019



R03_02-2_10104_2019



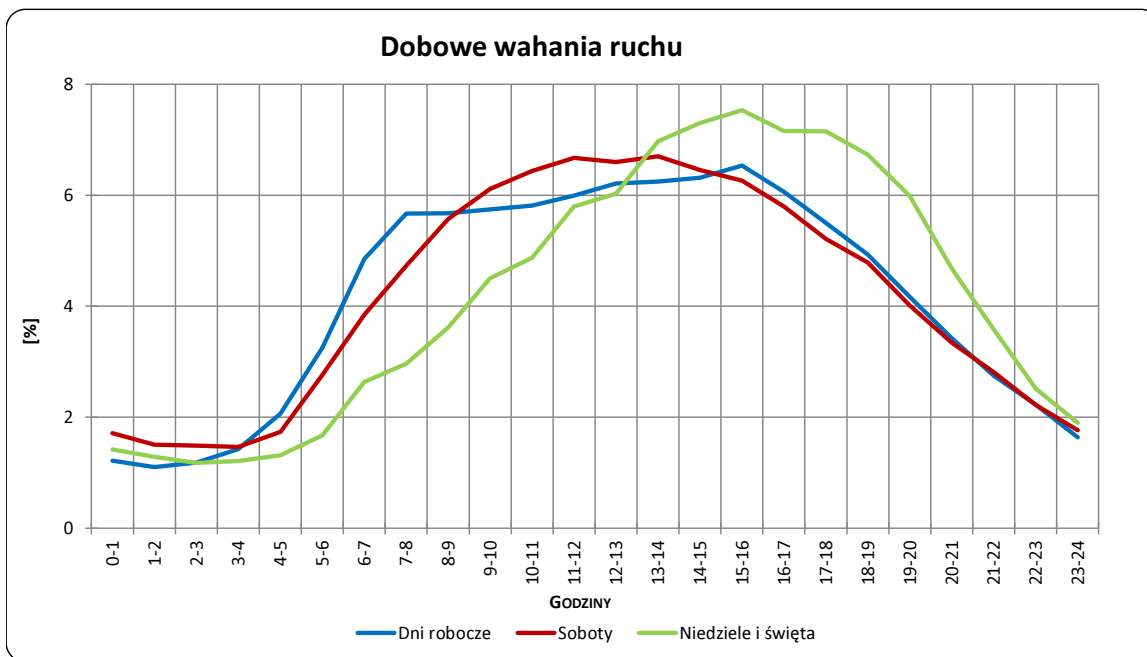
Uwagi: –

STACJA NR 10104

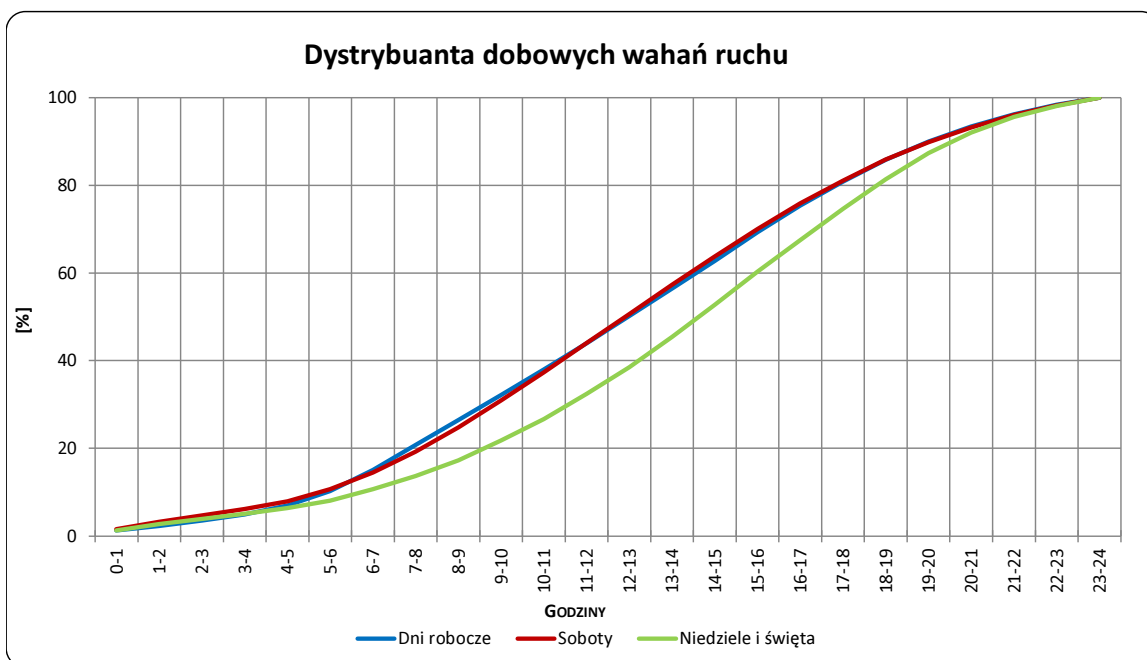
Miejscowość: Jawor
Odcinek: Sulejów-Opoczno
Typ stacji: PAT

Rok: 2019
Numer drogi: 12
Oddział: ŁÓDŹ

R03_03-1_10104_2019



R03_03-2_10104_2019



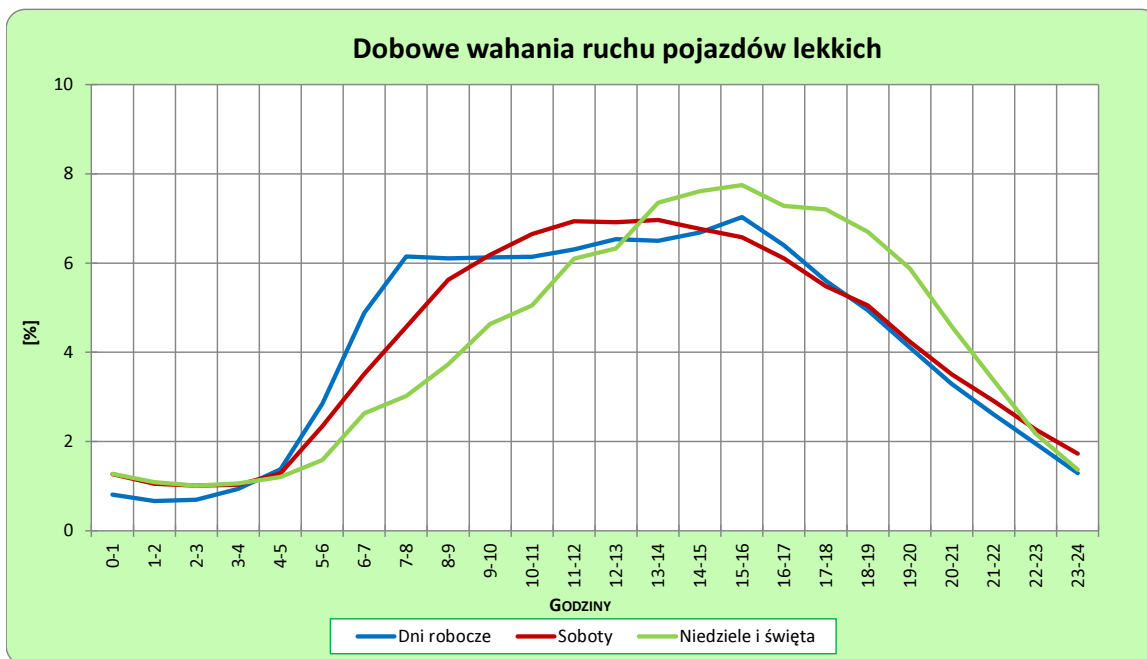
Uwagi: –

STACJA NR 10104

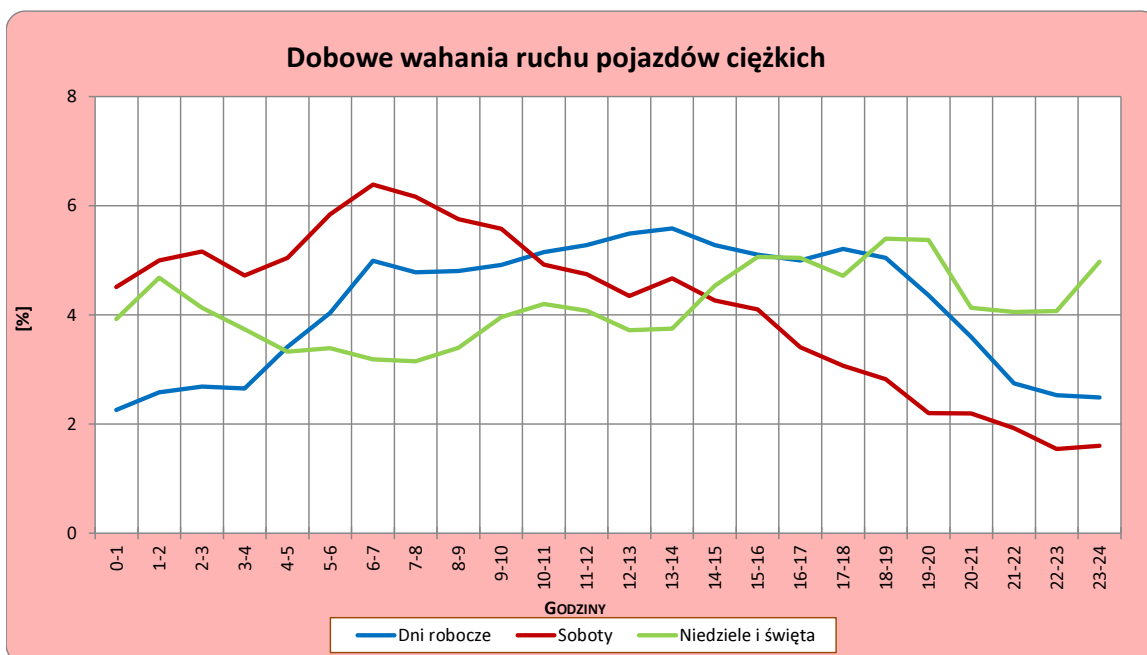
Miejscowość: Jawor
Odcinek: Sulejów-Opoczno
Typ stacji: PAT

Rok: 2019
Numer drogi: 12
Oddział: ŁÓDŹ

R03_04-1_10104_2019



R03_04-2_10104_2019



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 10104

Miejscowość: Jawor
Odcinek: Sulejów-Opoczno
Typ stacji: PAT

Rok: 2019
Numer drogi: 12
Oddział: ŁÓDŹ

R03_05_10104_2019

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,6	2,9
1 - 2	0,4	3,0
2 - 3	0,7	2,3
3 - 4	0,7	2,8
4 - 5	1,2	3,6
5 - 6	2,9	4,6
6 - 7	5,8	4,5
7 - 8	5,2	4,2
8 - 9	6,0	4,2
9 - 10	5,4	5,4
10 - 11	6,3	4,6
11 - 12	6,8	5,3
12 - 13	7,1	5,1
13 - 14	7,2	5,5
14 - 15	6,7	5,2
15 - 16	7,3	4,8
16 - 17	6,5	4,3
17 - 18	5,8	5,3
18 - 19	4,9	5,6
19 - 20	3,6	4,5
20 - 21	3,6	3,7
21 - 22	2,3	3,4
22 - 23	1,9	2,8
23 - 24	1,1	2,5

Źródło danych: Pomiary ręczne

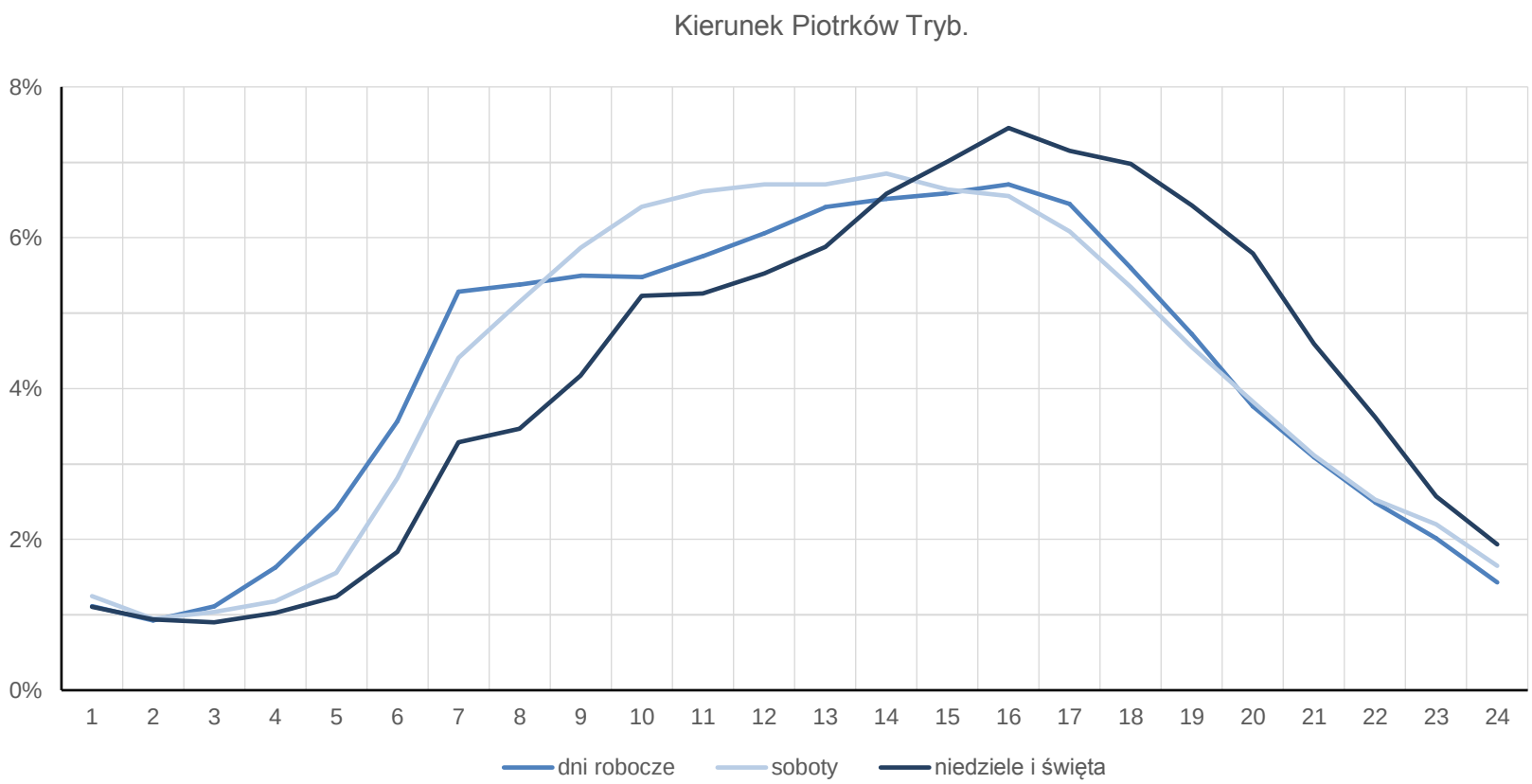
Dobowe wahania ruchu w podziale na kierunki oraz na pojazdy ogółem

STACJA NR 10104

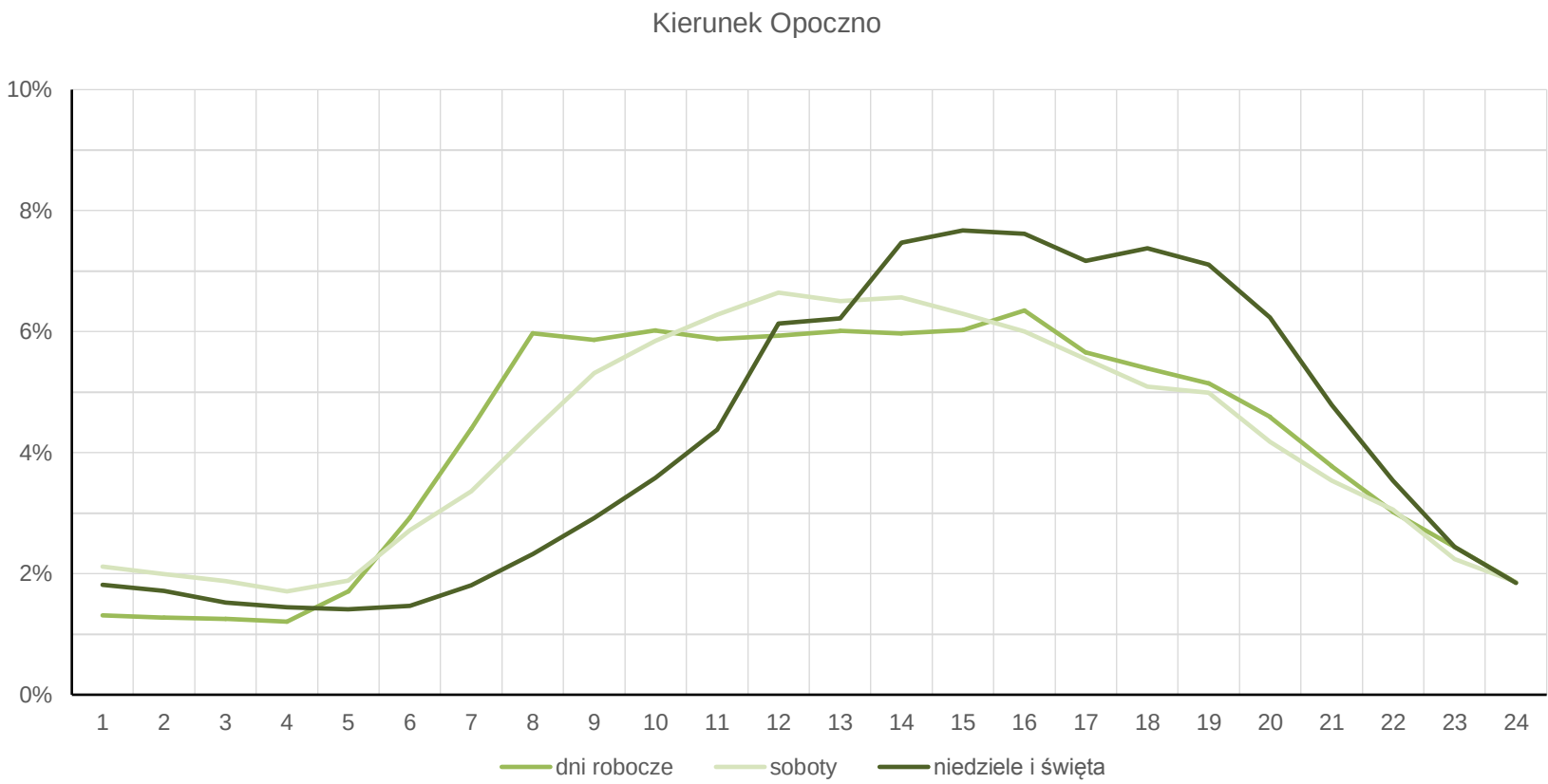
Miejscowość:	Jawor	Rok:	2019
Odcinek:	Sulejów-Opoczno	Numer drogi:	12
Typ stacji:	PAT	Oddział:	ŁÓDŹ

Średni dobowy rozkład natężenia ruchu

R03_12-1_10104_2019



R03_12-2_10104_2019

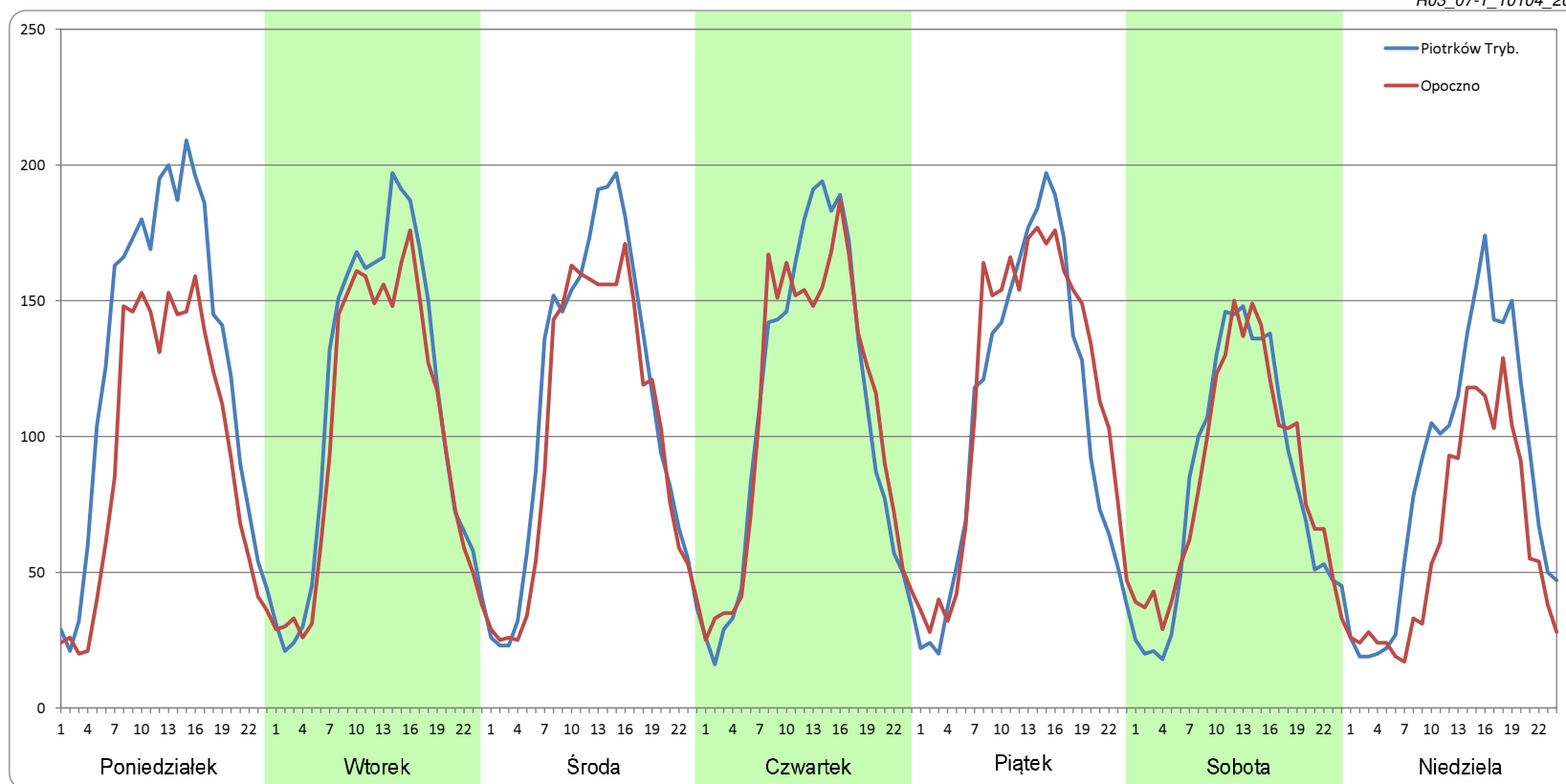


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 10104

Numer drogi:	12		Rok:	2019		Miesiąc:	Styczeń		Typ stacji:	PAT		Oddział:	ŁÓDŹ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno
SDR	3060	2267	2676	2423	2675	2413	2601	2597	2563	2774	1985	2030	2061	1477
Razem	5327		5099		5088		5199		5337		4015		3538	
Podział procentowy	57,44%	42,56%	52,49%	47,51%	52,57%	47,43%	50,04%	49,96%	48,03%	51,97%	49,45%	50,55%	58,25%	41,75%

R03_07-1_10104_2019

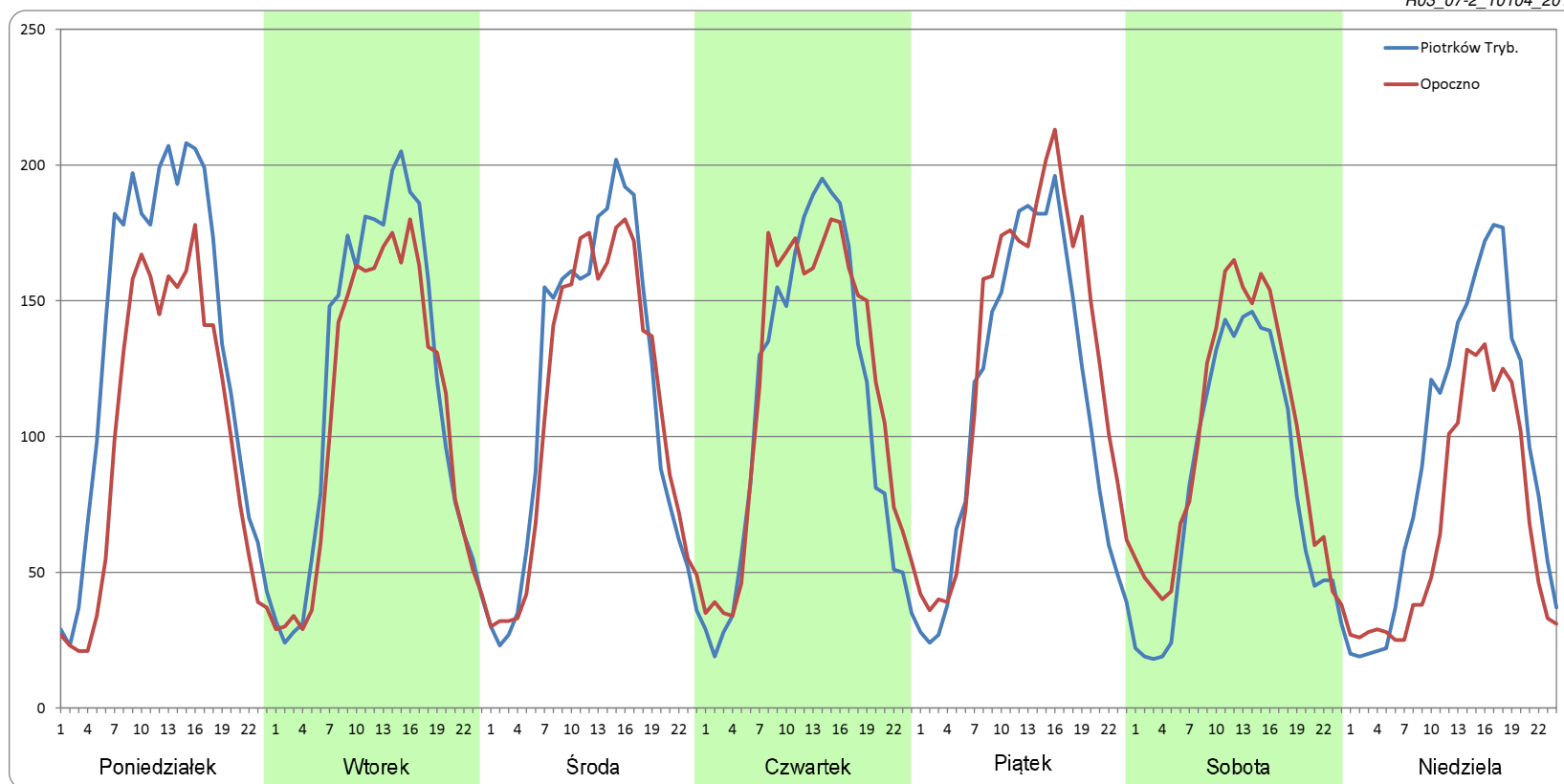


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 10104

Numer drogi:	12		Rok:	2019		Miesiąc:	Luty		Typ stacji:	PAT		Oddział:	ŁÓDŹ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno
SDR	3211	2398	2811	2562	2742	2641	2643	2802	2679	3059	1975	2329	2224	1617
Razem	5609		5373		5382		5446		5738		4304		3840	
Podział procentowy	57,24%	42,76%	52,31%	47,69%	50,94%	49,06%	48,54%	51,46%	46,69%	53,31%	45,88%	54,12%	57,90%	42,10%

R03_07-2_10104_2019

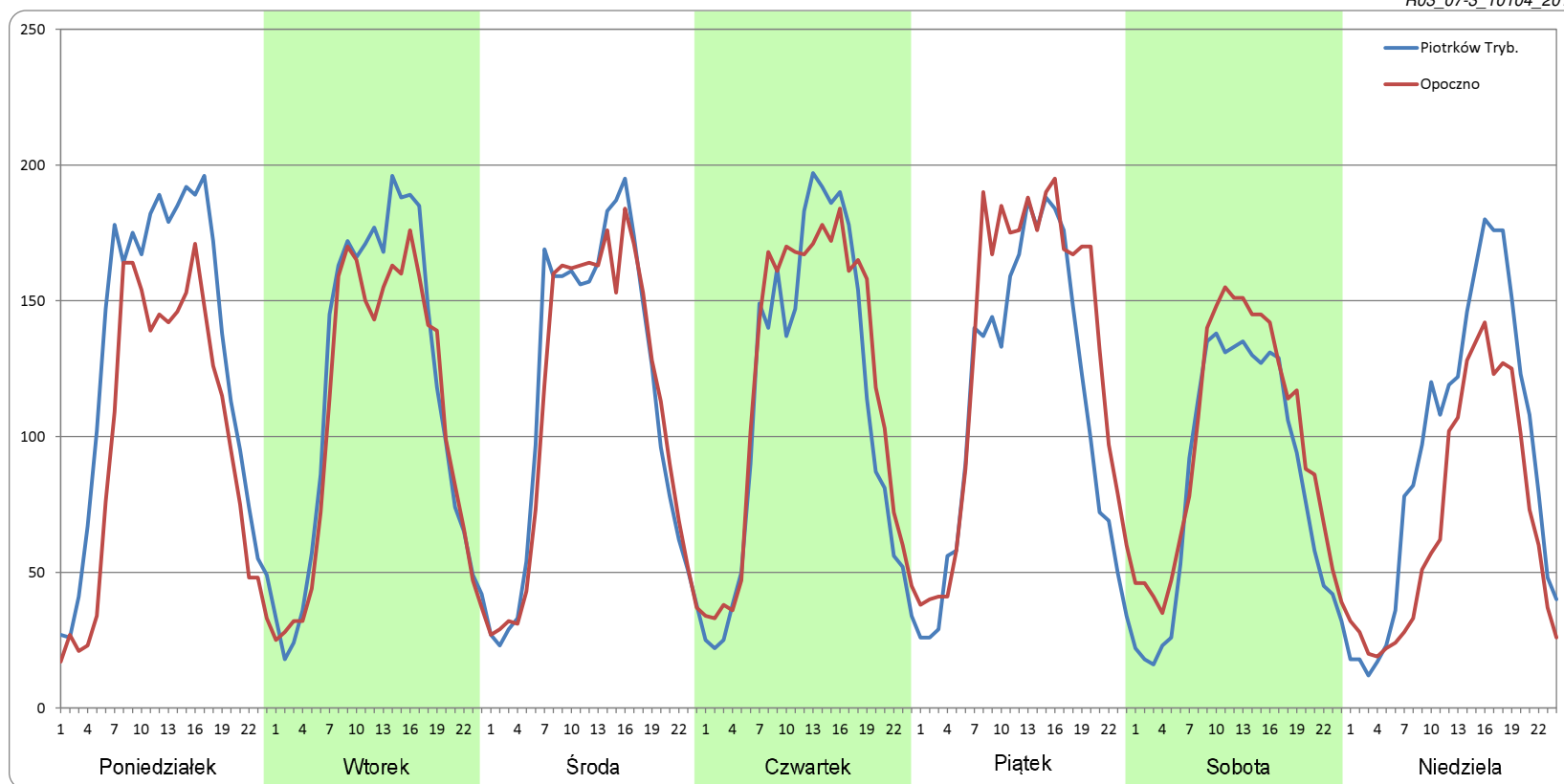


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 10104

Numer drogi:	12		Rok:	2019		Miesiąc:	Marzec		Typ stacji:	PAT		Oddział:	ŁÓDŹ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno
SDR	3099	2372	2765	2557	2727	2650	2686	2852	2673	3128	2006	2329	2240	1662
Razem	5471		5322		5377		5538		5801		4335		3902	
Podział procentowy	56,64%	43,36%	51,95%	48,05%	50,71%	49,29%	48,50%	51,50%	46,07%	53,93%	46,27%	53,73%	57,40%	42,60%

R03_07-3_10104_2019

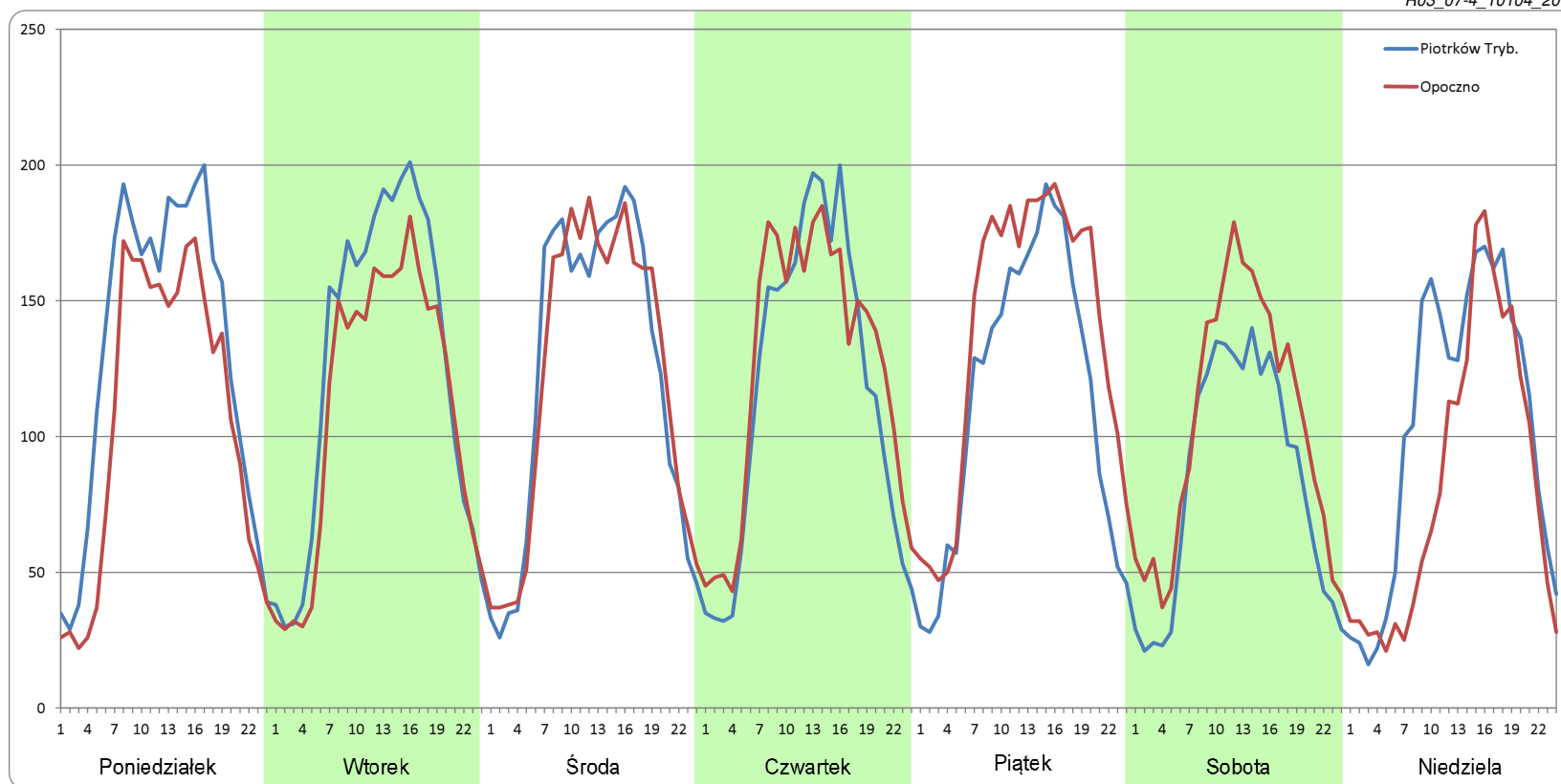


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 10104

Numer drogi:	12		Rok:	2019		Miesiąc:	Kwiecień		Typ stacji:	PAT		Oddział:	ŁÓDŹ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno
SDR	3131	2544	3006	2636	2924	2925	2799	2990	2733	3302	1992	2485	2479	1972
Razem	5675		5641		5850		5789		6035		4477		4451	
Podział procentowy	55,18%	44,82%	53,28%	46,72%	49,99%	50,01%	48,35%	51,65%	45,28%	54,72%	44,49%	55,51%	55,70%	44,30%

R03_07-4_10104_2019

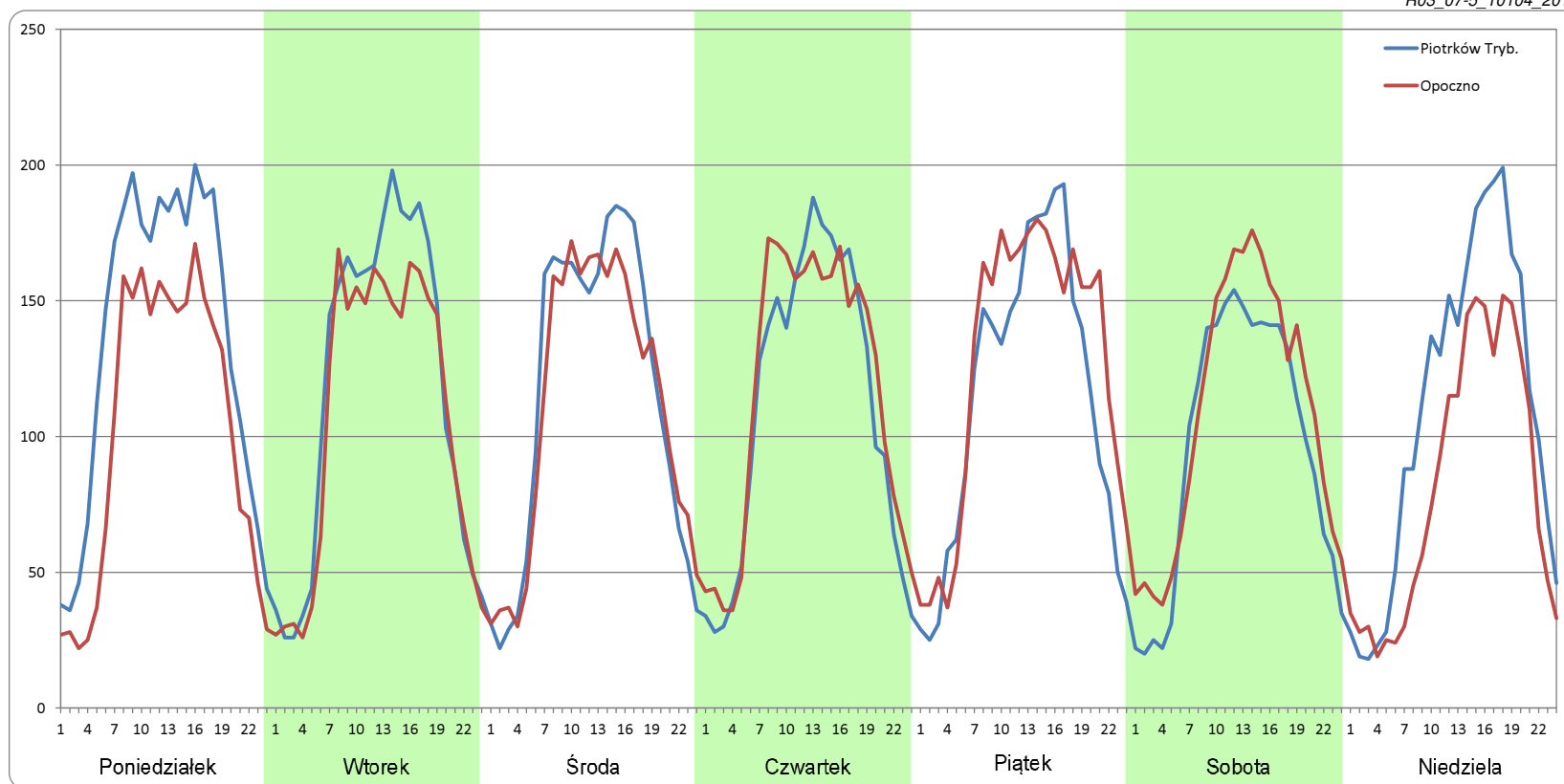


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 10104

Numer drogi:	12		Rok:	2019		Miesiąc:	Maj		Typ stacji:	PAT		Oddział:	ŁÓDŹ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno
SDR	3252	2448	2800	2545	2751	2656	2651	2797	2725	3023	2293	2595	2602	1947
Razem	5700		5345		5407		5448		5748		4888		4548	
Podział procentowy	57,06%	42,94%	52,38%	47,62%	50,89%	49,11%	48,66%	51,34%	47,40%	52,60%	46,91%	53,09%	57,20%	42,80%

R03_07-5_10104_2019

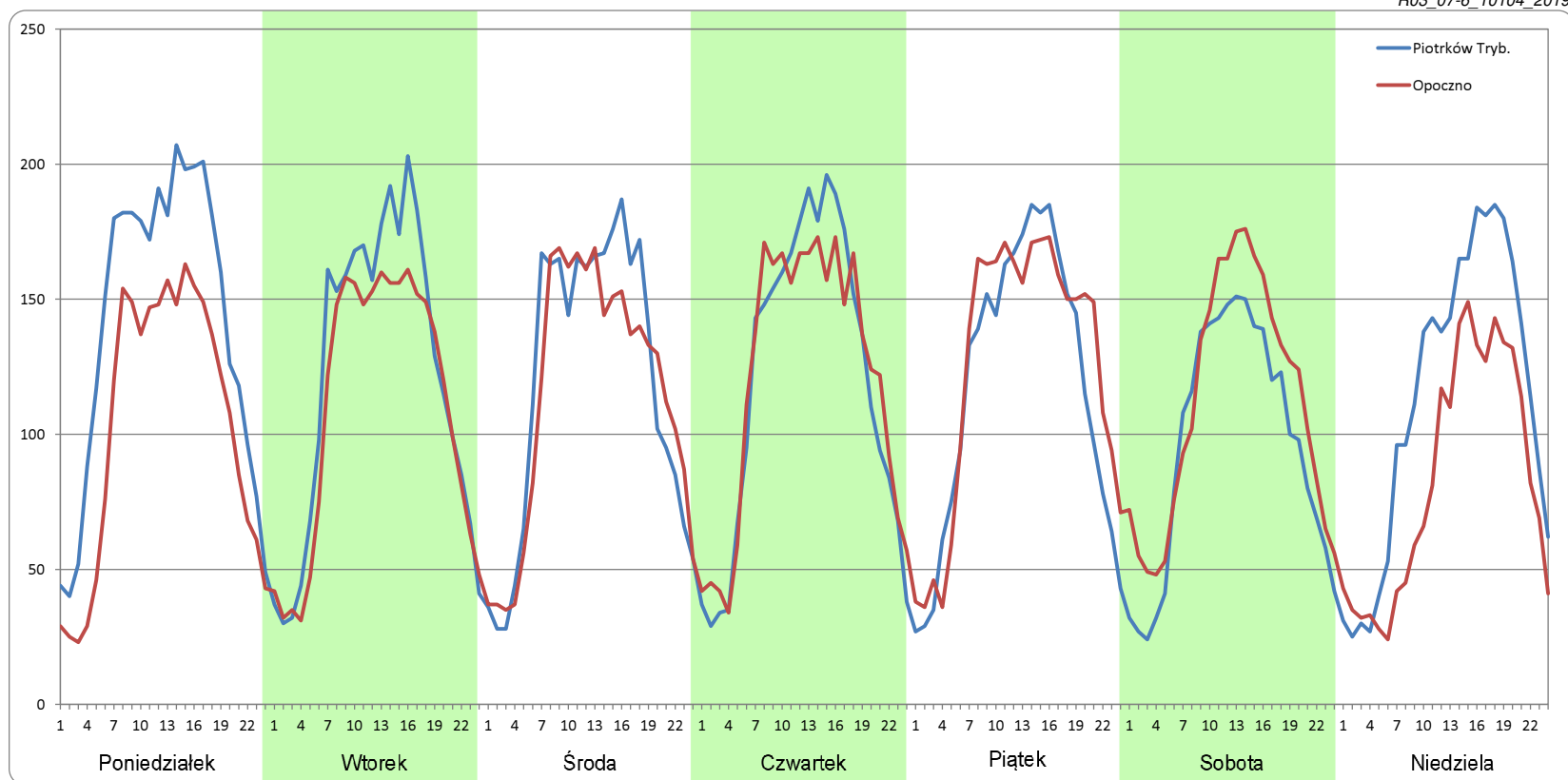


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 10104

Numer drogi:	12		Rok:	2019		Miesiąc:	Czerwiec		Typ stacji:	PAT		Oddział:	ŁÓDŹ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno
SDR	3368	2477	2900	2629	2845	2741	2862	2881	2806	2978	2300	2666	2696	1977
Razem	5845		5529		5586		5743		5784		4967		4674	
Podział procentowy	57,62%	42,38%	52,45%	47,55%	50,93%	49,07%	49,83%	50,17%	48,51%	51,49%	46,32%	53,68%	57,69%	42,31%

R03_07-6_10104_2019

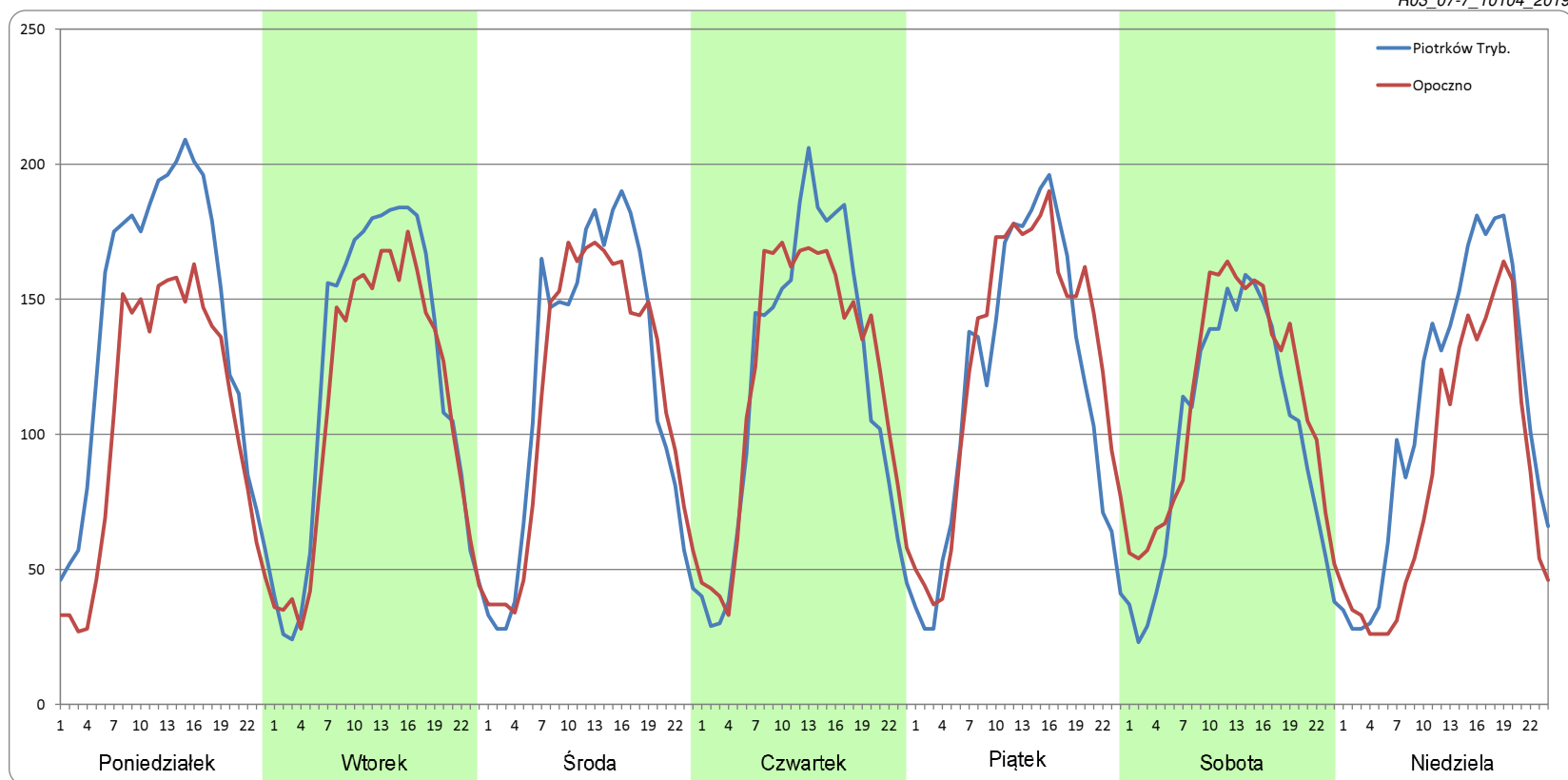


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 10104

Numer drogi:	12		Rok:	2019		Miesiąc:	Lipiec		Typ stacji:	PAT		Oddział:	ŁÓDŹ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno
SDR	3388	2534	2905	2655	2842	2752	2854	2885	2817	3036	2388	2669	2610	2031
Razem	5922		5560		5594		5738		5853		5057		4641	
Podział procentowy	57,21%	42,79%	52,25%	47,75%	50,80%	49,20%	49,73%	50,27%	48,13%	51,87%	47,23%	52,77%	56,25%	43,75%

R03_07-7_10104_2019

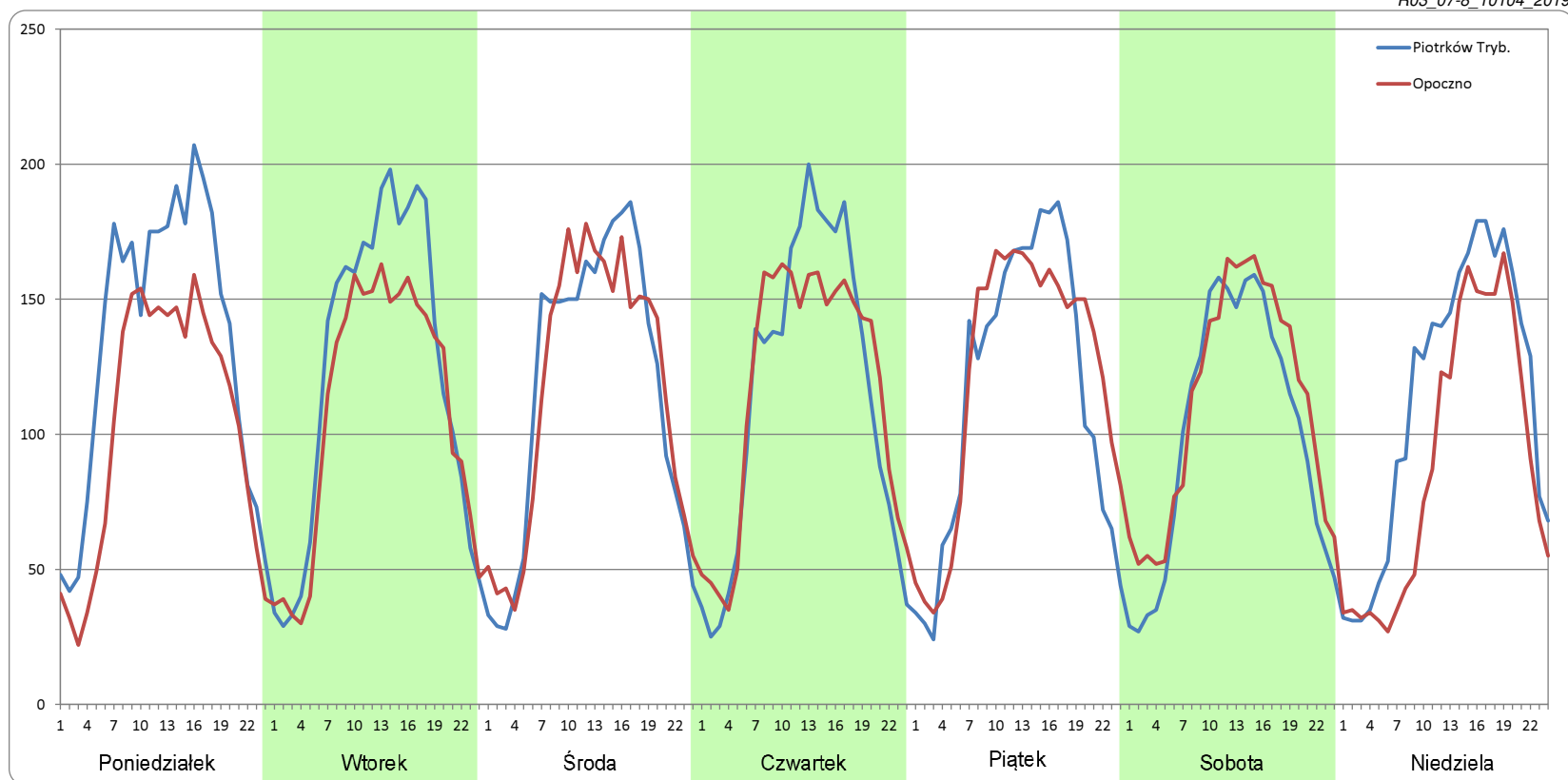


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 10104

Numer drogi:	12		Rok:	2019		Miesiąc:	Sierpień		Typ stacji:	PAT		Oddział:	ŁÓDŹ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno
SDR	3215	2474	2927	2591	2793	2790	2757	2785	2758	2902	2415	2663	2693	2142
Razem	5689		5518		5583		5542		5660		5078		4834	
Podział procentowy	56,51%	43,49%	53,04%	46,96%	50,03%	49,97%	49,74%	50,26%	48,73%	51,27%	47,56%	52,44%	55,70%	44,30%

R03_07-8_10104_2019

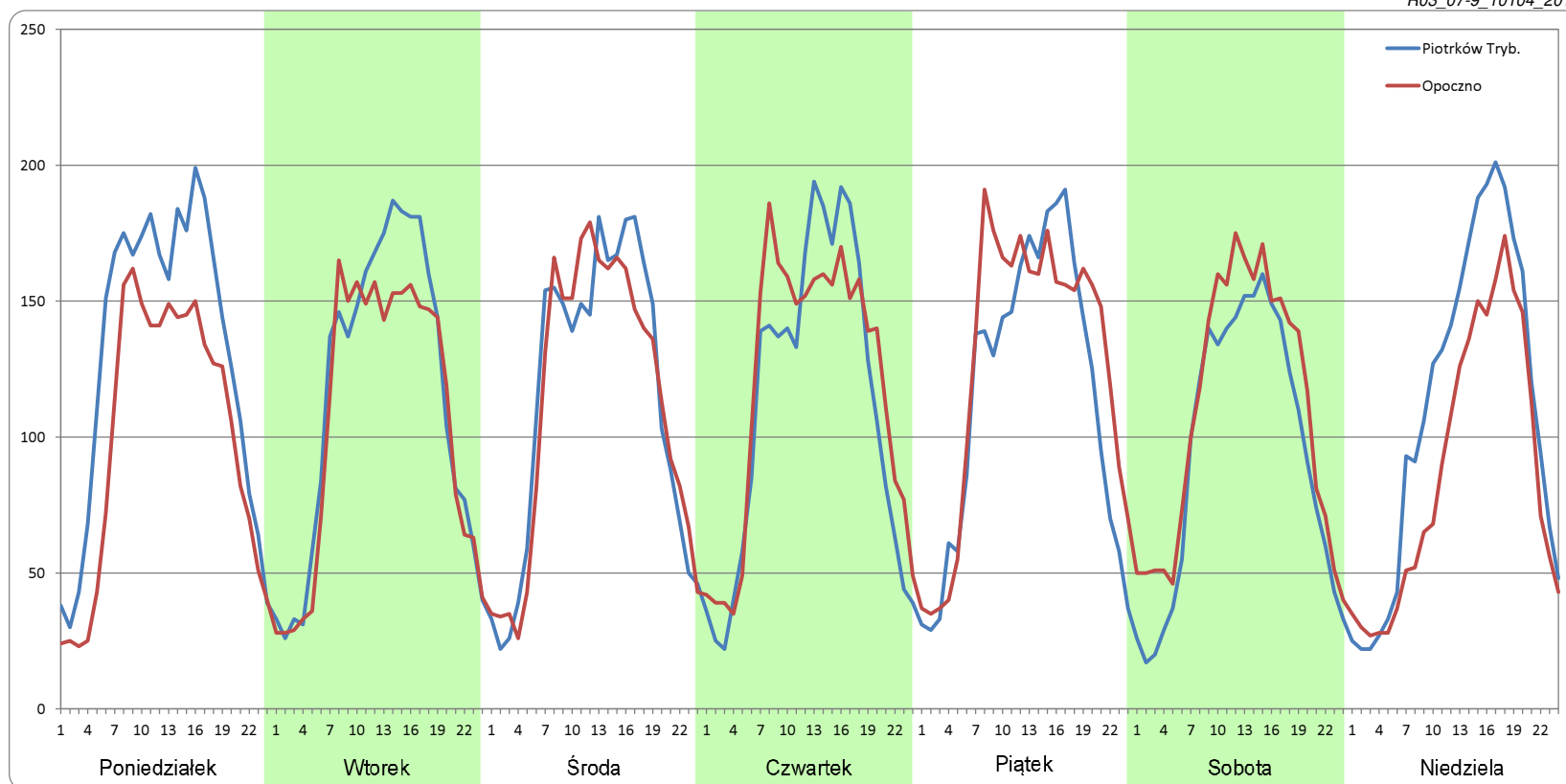


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 10104

Numer drogi:	12		Rok:	2019		Miesiąc:	Wrzesień		Typ stacji:	PAT		Oddział:	ŁÓDŹ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno
SDR	3100	2400	2732	2528	2716	2677	2675	2821	2748	3014	2253	2610	2625	2092
Razem	5500		5260		5393		5495		5761		4862		4717	
Podział procentowy	56,36%	43,64%	51,94%	48,06%	50,36%	49,64%	48,67%	51,33%	47,69%	52,31%	46,33%	53,67%	55,65%	44,35%

R03_07-9_10104_2019

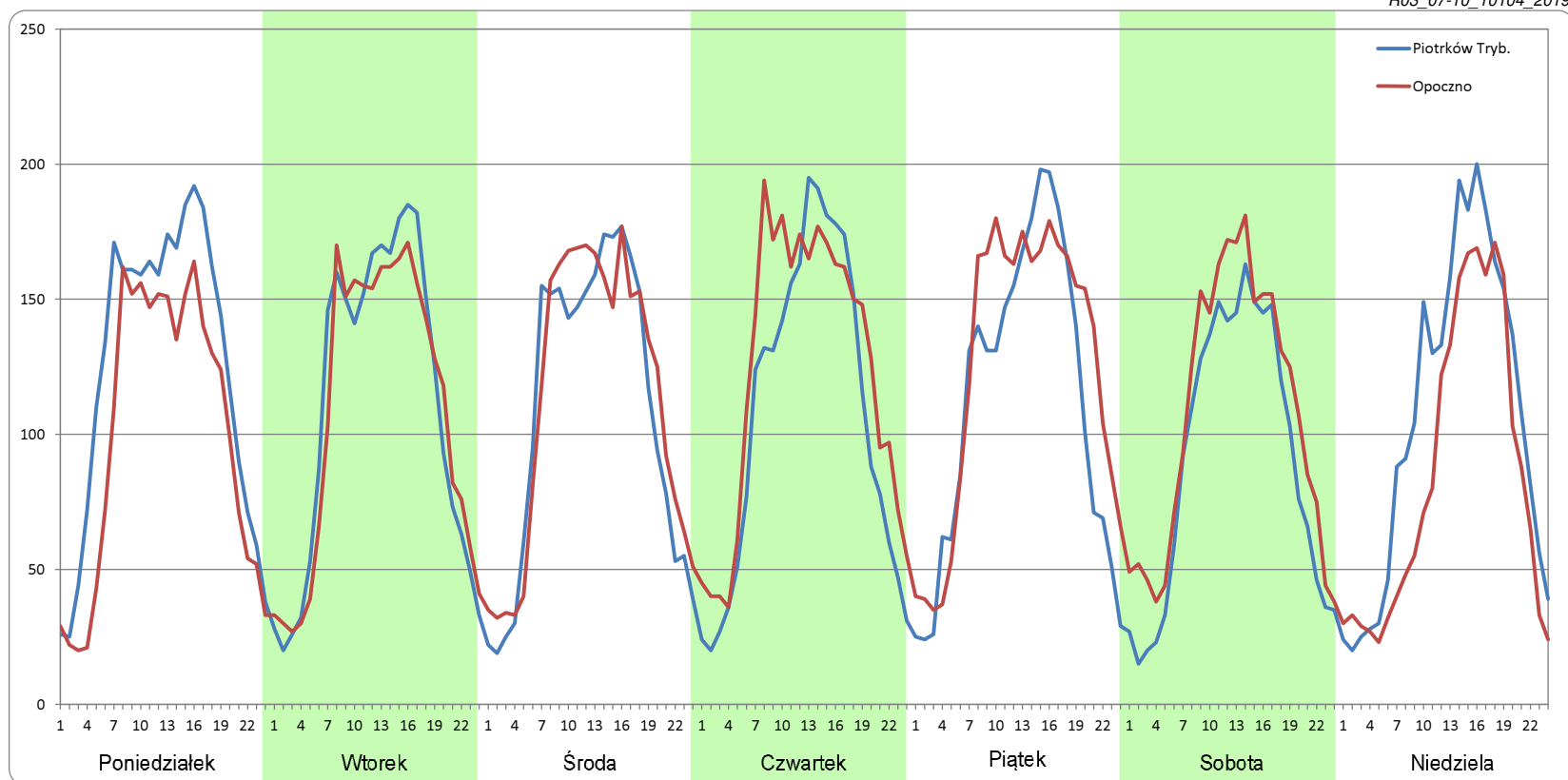


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 10104

Numer drogi:	12		Rok:	2019		Miesiąc:	Październik		Typ stacji:	PAT		Oddział:	ŁÓDŹ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno
SDR	2967	2390	2634	2574	2592	2697	2574	2941	2664	2971	2164	2558	2523	2017
Razem	5358		5208		5289		5516		5636		4721		4540	
Podział procentowy	55,38%	44,62%	50,58%	49,42%	49,01%	50,99%	46,67%	53,33%	47,28%	52,72%	45,83%	54,17%	55,57%	44,43%

R03_07-10_10104_2019

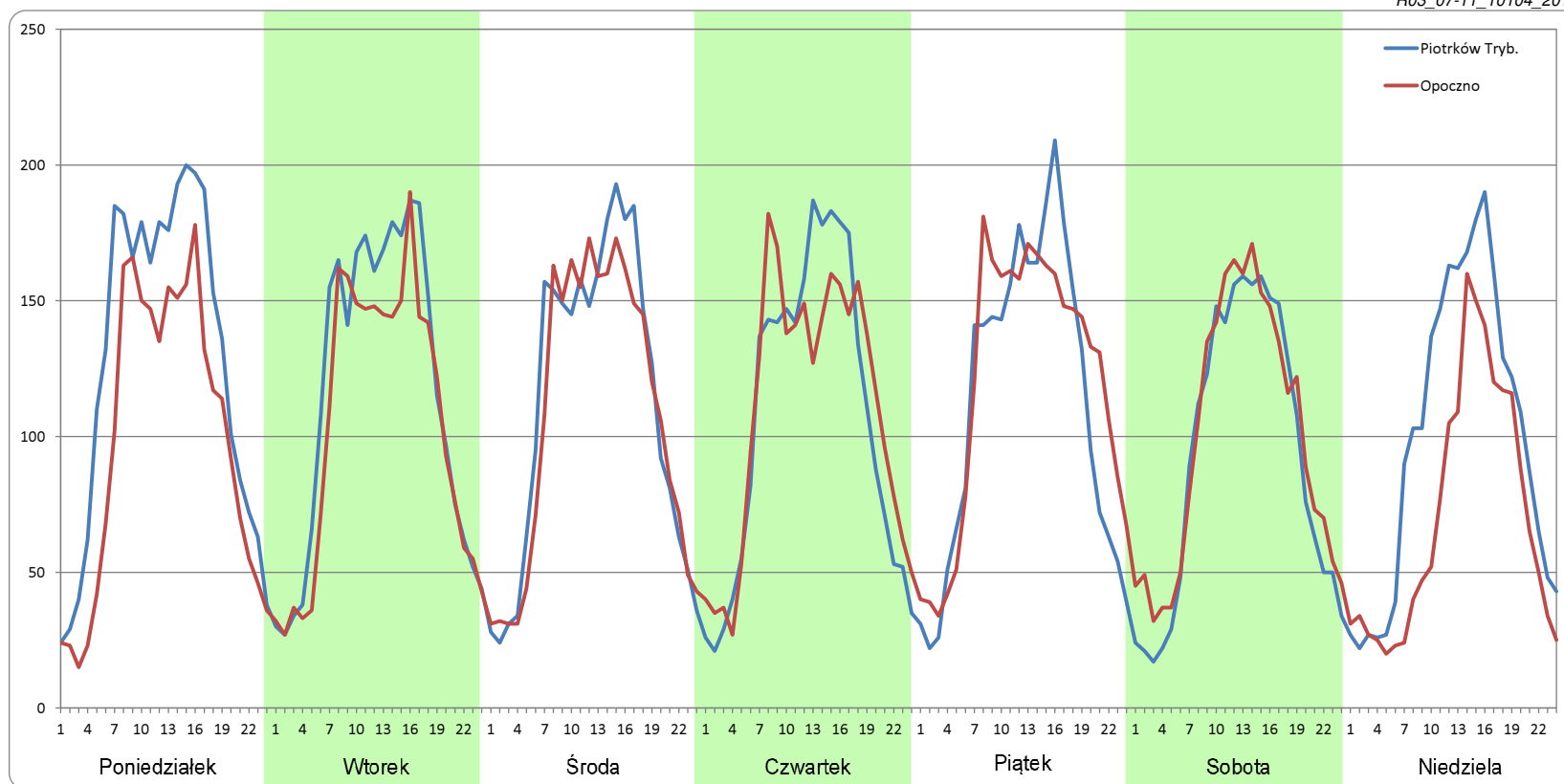


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 10104

Numer drogi:	12		Rok:	2019		Miesiąc:	Listopad		Typ stacji:	PAT		Oddział:	ŁÓDŹ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno
SDR	3056	2361	2755	2472	2678	2575	2567	2624	2688	2846	2212	2372	2373	1677
Razem	5417		5227		5253		5191		5534		4584		4050	
Podział procentowy	56,41%	43,59%	52,71%	47,29%	50,98%	49,02%	49,45%	50,55%	48,57%	51,43%	48,25%	51,75%	58,59%	41,41%

R03_07-11_10104_2019

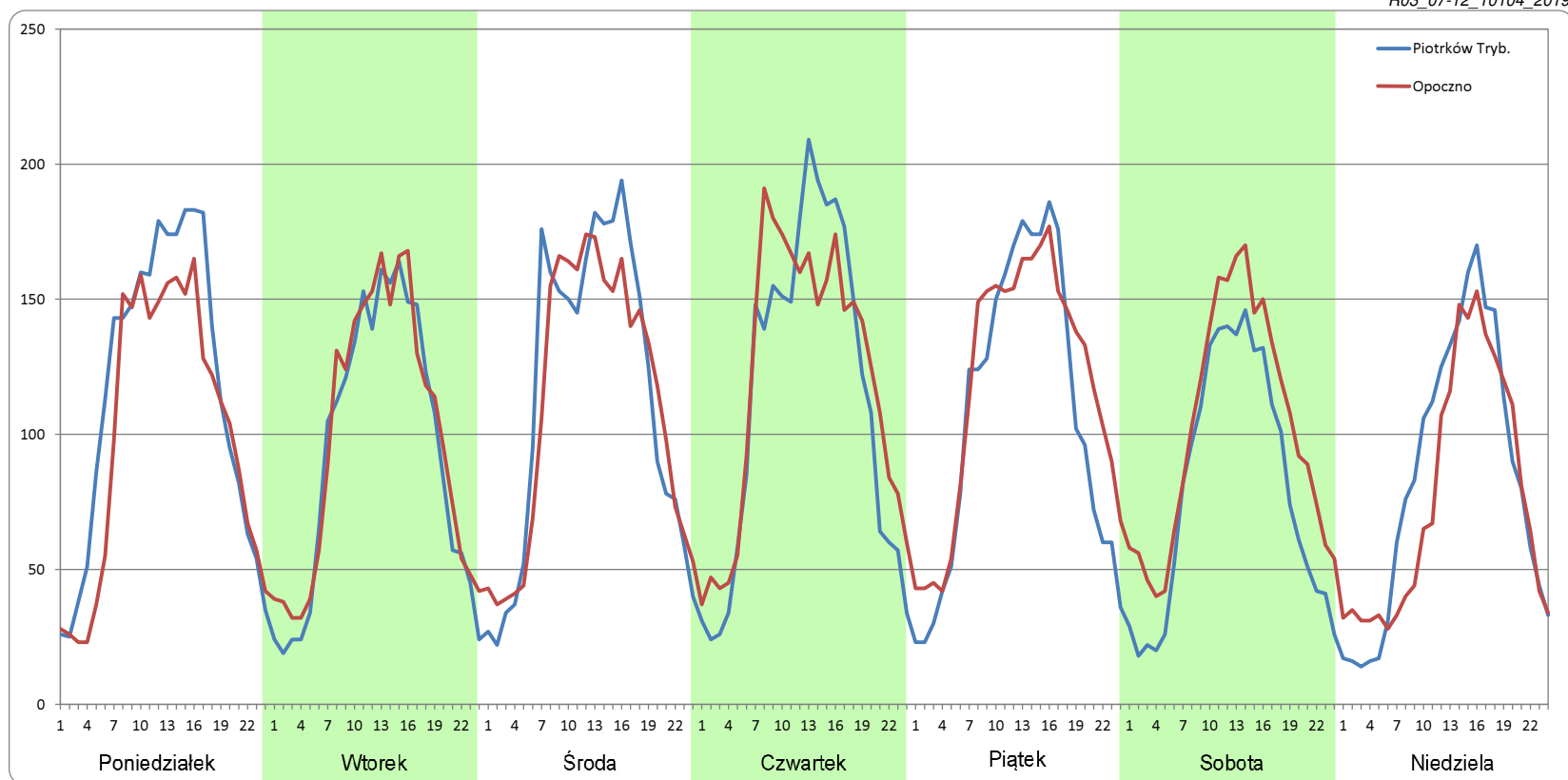


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 10104

Numer drogi:	12		Rok:	2019		Miesiąc:	Grudzień		Typ stacji:	PAT		Oddział:	ŁÓDŹ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno	Piotrków Tryb.	Opoczno
SDR	2749	2389	2228	2347	2740	2673	2726	2873	2553	2806	1921	2423	1988	1823
Razem	5138		4574		5413		5599		5359		4344		3810	
Podział procentowy	53,51%	46,49%	48,70%	51,30%	50,63%	49,37%	48,69%	51,31%	47,64%	52,36%	44,22%	55,78%	52,17%	47,83%

R03_07-12_10104_2019



Proporcja dobowego natężenia ruchu do SDRR, dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 10104

Miejscowość: Jawor

Rok: 2019

Odcinek: Sulejów-Opoczno

Numer drogi: 12

Typ stacji: PAT

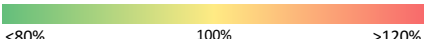
Oddział: ŁÓDŹ

R03_10-1_10104_2019

	Miesiąc											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
liczba dni w miesiącu	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
średni udział w miesiącu [%]	91,4	98,3	97,6	102,9	100,4	102,5	106,0	103,8	101,6	100,1	95,2	90,5

R03_10-2_10104_2019

10104	Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%]											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	45,3	109,8	108,8	110,1	80,4	93,7	115,8	106,7	95,2	104,3	91,6	69,1
2	90,1	84,6	81,5	102,2	90,3	90,3	112,4	108,3	104,0	101,1	92,1	102,5
3	91,0	66,7	70,9	107,1	66,9	108,7	112,1	100,0	103,0	105,0	86,6	99,0
4	92,9	104,0	103,4	103,8	90,6	104,5	111,3	92,8	104,8	108,8	105,4	101,4
5	76,0	103,0	102,2	112,4	90,3	106,9	114,1	107,5	108,2	93,8	97,5	104,5
6	68,9	101,1	101,5	87,1	110,9	110,4	100,9	104,7	111,2	89,0	99,7	108,5
7	101,2	104,3	102,3	82,1	109,5	114,0	86,7	104,5	92,4	102,7	98,7	81,3
8	91,6	111,7	109,2	110,8	107,5	97,6	115,3	105,0	86,7	93,5	109,2	68,8
9	96,6	85,6	84,0	106,7	106,6	83,5	108,4	110,8	110,3	95,4	95,6	105,0
10	99,2	70,5	69,8	115,2	110,2	116,6	109,8	99,1	99,5	98,9	68,8	103,4
11	105,7	107,8	108,8	110,6	91,4	104,5	111,3	89,9	106,4	106,7	63,1	99,9
12	76,1	104,7	106,0	119,2	78,3	107,6	108,8	107,6	105,9	89,3	100,4	106,6
13	64,1	102,3	100,5	89,6	108,5	108,5	95,2	110,7	110,4	82,2	98,4	106,3
14	102,1	104,5	107,5	89,1	102,4	113,2	91,4	111,6	92,6	99,3	95,5	80,9
15	98,9	112,4	111,1	112,9	105,5	93,9	117,9	90,3	89,2	96,7	98,1	77,6
16	98,6	84,5	81,1	101,9	108,3	79,8	108,8	99,5	102,9	97,2	82,7	102,5
17	105,5	77,2	74,2	116,8	109,1	110,6	111,2	94,4	99,4	102,4	74,3	104,2
18	105,1	112,0	107,2	121,2	97,2	107,7	111,8	93,3	99,6	105,1	104,1	111,6
19	78,1	105,8	100,0	117,9	85,3	111,1	113,6	110,8	103,8	86,1	104,0	112,6
20	71,0	108,0	106,8	72,5	112,8	68,0	100,2	105,9	111,3	81,7	102,6	116,5
21	104,8	107,6	108,7	59,9	100,2	100,7	85,3	104,3	95,0	104,1	99,7	99,8
22	97,9	108,5	116,0	82,3	107,2	93,0	113,0	108,8	88,8	101,6	105,9	82,6
23	100,4	77,1	84,1	122,0	106,4	97,5	103,7	112,4	106,0	103,8	88,5	96,4
24	100,3	81,6	73,7	111,9	113,1	114,7	104,6	96,5	103,6	105,7	82,4	72,5
25	107,7	108,5	102,3	110,7	97,5	109,5	108,0	96,7	104,9	113,8	103,7	55,9
26	79,4	100,8	102,0	115,7	96,8	105,0	114,6	112,7	105,8	94,7	101,0	61,4
27	69,5	103,4	105,8	95,9	107,2	113,1	93,5	104,0	111,2	97,0	104,2	81,8
28	102,5	103,4	108,4	86,1	99,9	117,9	94,4	110,0	94,9	106,9	106,2	72,8
29	104,6		113,9	103,6	96,6	100,4	108,7	106,7	94,7	105,7	113,4	69,0
30	104,6		87,0	110,8	113,4	92,7	102,4	114,5	106,8	112,1	82,8	88,5
31	105,0		87,5		110,7		101,5	99,3		119,4		61,7

Legenda 
 <80% 100% >120%
 niedziele i święta

Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 10104

Miejscowość: Jawor
 Odcinek: Sulejów-Opoczno
 Typ stacji: PAT

Rok: 2019
 Numer drogi: 12
 Oddział: ŁÓDŹ

R03_11_10104_2019

10104	Proporcja ruchu w kierunku prawym do ruchu w obu kierunkach (WNK*)											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	41,5	53,9	54,3	43,8	50,9	53,8	42,3	50,4	44,7	49,8	54,9	42,8
2	40,3	53,2	54,3	48,2	51,1	40,6	47,0	52,8	43,3	51,3	44,8	43,0
3	45,8	40,7	41,3	50,2	51,9	41,7	49,4	53,2	47,5	53,0	35,2	49,0
4	48,3	43,3	43,1	49,5	50,4	47,8	50,2	44,6	49,6	51,5	41,3	47,5
5	43,6	47,9	48,2	53,2	39,6	49,4	52,7	43,5	51,7	53,8	47,7	50,8
6	34,5	50,0	49,4	54,3	41,3	51,1	52,8	47,5	52,3	41,6	48,3	53,5
7	41,5	52,2	51,3	44,6	47,0	52,6	43,3	51,0	53,1	44,2	50,3	54,8
8	48,2	52,8	54,1	44,2	48,5	54,9	42,5	49,9	42,8	49,0	51,5	44,1
9	48,1	54,2	53,3	48,7	50,5	46,5	48,1	50,8	44,2	50,6	53,6	43,7
10	49,6	42,4	42,8	50,6	52,8	41,4	49,6	50,7	47,6	51,3	44,7	49,0
11	51,9	42,5	43,5	51,1	54,2	46,7	50,9	45,1	49,7	54,1	43,4	49,1
12	51,2	47,7	48,7	53,4	44,2	47,7	51,9	44,1	51,7	53,8	45,5	50,3
13	40,5	48,3	48,9	56,8	44,3	49,2	53,9	46,3	51,7	44,2	48,6	52,6
14	42,5	50,8	52,5	46,8	47,9	52,5	44,9	49,5	54,4	44,3	49,9	54,5
15	47,0	53,9	54,3	44,9	49,4	54,2	42,8	54,1	44,1	48,5	50,5	47,6
16	49,3	54,6	53,4	48,8	51,4	42,0	47,4	50,4	43,2	49,0	53,1	44,1
17	50,8	42,3	42,2	52,9	52,6	44,5	49,0	52,1	48,7	51,9	42,8	49,3
18	53,2	41,9	43,4	56,7	52,4	48,2	50,1	43,5	49,2	52,7	44,9	51,4
19	54,0	48,0	47,9	60,9	43,2	51,2	51,0	43,0	50,4	53,7	47,7	52,7
20	42,3	48,8	49,5	61,4	43,5	57,2	53,0	46,6	52,5	45,5	49,0	56,2
21	43,3	51,2	50,4	50,0	47,6	49,6	42,9	48,9	53,0	44,4	49,9	63,8
22	47,4	52,7	53,8	34,7	49,4	51,7	43,0	50,1	44,7	49,0	52,2	58,4
23	49,0	54,4	53,7	37,8	50,5	42,3	48,0	51,0	44,2	50,1	53,9	54,8
24	51,8	42,8	43,2	46,3	52,9	42,0	48,6	52,4	48,4	50,8	43,9	61,6
25	54,0	43,4	43,4	48,6	55,3	47,4	49,9	44,1	50,1	52,6	44,6	51,1
26	53,2	47,2	47,3	51,1	44,3	47,8	51,8	43,4	51,5	55,4	48,3	40,7
27	42,4	49,2	49,3	50,9	42,6	50,2	51,3	47,6	52,7	46,4	50,0	45,0
28	42,8	51,6	51,8	41,4	48,2	51,0	43,9	50,5	54,3	45,5	52,0	47,3
29	47,5		53,1	46,4	49,1	53,7	43,4	50,6	45,3	50,7	51,4	44,2
30	49,7		53,8	51,3	53,1	44,2	48,3	51,3	43,3	53,6	53,6	47,6
31	51,3		43,4		52,1		49,3	53,7		58,7		50,2

Legenda  Piotrków Tryb. Opoczno
 <40% 50% >60%
 niedziele i święta

$$*WNK = \frac{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P)}}{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P+L)}}$$

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

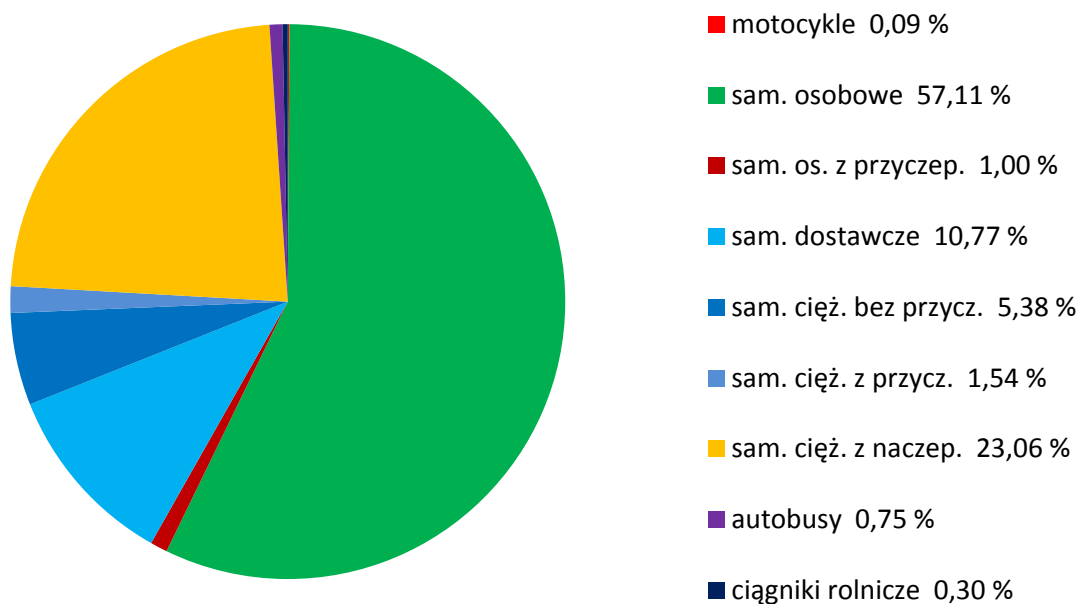
STACJA NR

Miejscowość:
Odcinek:
Typ stacji:

Rok: 2019
Numer
Oddział:

R04_04_2019

**Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych
w 2019**



SPIS TREŚCI

Raport 0.1.....	2
Stacja 10104.....	2
Raport 2.1.....	3
Woj 10.....	3
Raport 2.2.....	4
Woj 10.....	4
Raport 2.3.....	5
Stacja 10104.....	5
Raport 3.1.....	6
Stacja 10104.....	6
Raport 3.2.....	7
Stacja 10104.....	7
Raport 3.3.....	8
Stacja 10104.....	8
Raport 3.4.....	9
Stacja 10104.....	9
Raport 3.6.....	10
Stacja 10104.....	10
Raport 3.12.....	11
Stacja 10104.....	11
Raport 3.7.....	12
Stacja 10104.....	12
Raport 3.10.....	24
Stacja 10104.....	24
Raport 3.11.....	25
Stacja 10104.....	25
Raport 4.4.....	26
Stacja 10104.....	26