

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015

SCPR nr 28252



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku

R02_01_2015

Średni dobowy ruch w miesiącu																																								
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nymmer drogi	styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
					2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)			
1	OLSZTYN	28020	GR	16c	7425	7829	+5	8100	8532	+5	8378	8596	+3	9225	9347	+1	9579	9770	+2	10482	10287	-2	11632	12006	+3	11619	11863	+2	9769	9836	+1	9379	9587	+2	8835	9031	+2	8619	8963	+4
		28049	RPP 5	63	5504	5920	+8	6119	6287	+3	6541	6729	+3	7310	7365	+1	7899	7717	-2	8629	8575	-1	9839	10430	+6	9883	10584	+7	8044	8164	+1	7288	7446	+2	6877	6906	0	6483	6785	+5
		28089	GR	S7j	9937	10319	+4	10985	11384	+4	11671	11709	0	12635	12810	+1	12960	13523	+4	14514	15121	+4	19369	15921	-18	18520	17267	-7	13714	13898	+1	12845	13088	+2	12028	12025	0	11225	11417	+2
		28252	RPP 5	51	4942	4783	-3	5443	5217	-4	5748	5609	-2	5927	5602	-5	5994	5871	-2	6161	5984	-3	6106	6090	0	6322	6052	-4	5846	6023	+3	5600	5933	+6	5294	5571	+5	5109	5354	+5
		28260	RPP 5	59	2364	2408	+2	2641	2650	0	2790	2642	-5	3235	3009	-7	3439	3224	-6	4030	3597	-11	4639	4651	0	4705	4564	-3	3570	3313	-7	3177	2983	-6	2887	2786	-3	2650	2659	0
		28619	SICK	S7j	9751	10122	+4	10748	11131	+4	-	11477	-	-	12568	-	12697	13278	+5	14256	14934	+5	19253	19602	+2	18361	19080	+4	13509	13883	+3	12607	13005	+3	11761	11891	+1	11032	11258	+2

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

Ruch ogółem															R02_02_2015	
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
1	OLSZTYN	28020	GR	16c	7738	8229	8493	9122	8478	8758	9015	8949	9420	9636	+8	+2
		28049	RPP 5	63	-	-	-	-	-	-	-	7293	7534	7741	+6	+3
		28089	GR	S7j	-	-	-	-	-	-	-	13500	13366	13205	-2	-1
		28252	RPP 5	51	3415	3406	3226	2832	2960	-	4075	5366	5707	5673	+6	-1
		28260	RPP 5	59	3317	3570	3514	3713	3840	-	2974	3145	3343	3207	+2	-4
		28619	SICK	S7j	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13518	-	-

STACJA NR 28252

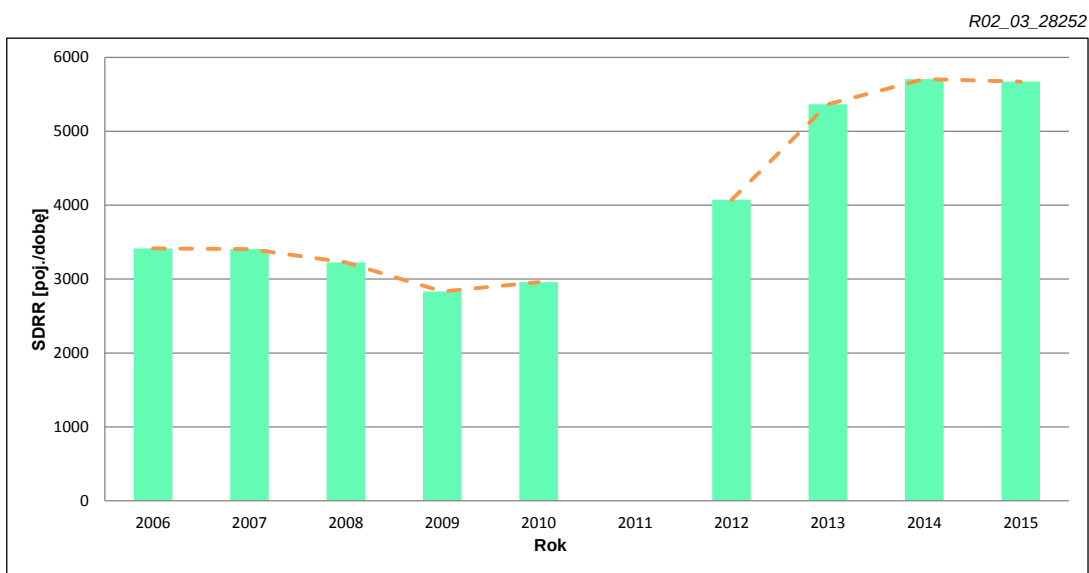
Miejscowość: Dąbrowa
Odcinek: Gr.Państwa-Bartoszyce
Typ stacji: RPP 5

Rok: 2015
Numer drogi: 51
Oddział: OLSZTYN

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 28252

R02_02_28252

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
3415	3406	3226	2832	2960	-	4075	5366	5707	5674	6	-1



* - ruch niemiernorodny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 28252

Miejscowość: Dąbrowa
Odcinek: Gr.Państwa-Bartoszyce
Typ stacji: RPP 5

Rok: 2015
Numer drogi: 51
Oddział: OLSZTYN

Ruch ogółem

R03_01_28252_2015

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	5234	5307	5775	5598	6326	6207	6268	6362	6244	6080	5740	5798	5911
	b	1,094	1,017	1,030	0,999	1,077	1,037	1,029	1,051	1,037	1,025	1,030	1,083	1,042
	c	0,885	0,898	0,977	0,947	1,070	1,050	1,060	1,076	1,056	1,029	0,971	0,981	1,000
2. Wtorki	a	5131	5399	5735	6167	6272	6273	6384	6330	6197	6045	5894	5826	5971
	b	1,073	1,035	1,022	1,101	1,068	1,048	1,048	1,046	1,029	1,019	1,058	1,088	1,052
	c	0,859	0,904	0,960	1,033	1,050	1,051	1,069	1,060	1,038	1,012	0,987	0,976	1,000
3. Środy	a	4628	5291	5662	6138	6166	6128	6417	6305	6057	5942	5750	5735	5851
	b	0,968	1,014	1,009	1,096	1,050	1,024	1,054	1,042	1,006	1,002	1,032	1,071	1,031
	c	0,791	0,904	0,968	1,049	1,054	1,047	1,097	1,078	1,035	1,016	0,983	0,980	1,000
4. Czwartki	a	5075	5513	5824	6056	6191	6268	6279	6230	6277	6164	5797	5049	5893
	b	1,061	1,057	1,038	1,081	1,055	1,047	1,031	1,029	1,042	1,039	1,041	0,943	1,039
	c	0,861	0,936	0,988	1,028	1,051	1,064	1,066	1,057	1,065	1,046	0,984	0,857	1,000
5. Piątki	a	5266	5797	6116	6427	6396	6414	6451	6507	6496	6322	6129	5959	6190
	b	1,101	1,111	1,090	1,147	1,089	1,072	1,059	1,075	1,079	1,066	1,100	1,113	1,091
	c	0,851	0,937	0,988	1,038	1,033	1,036	1,042	1,051	1,049	1,021	0,990	0,963	1,000
6. Soboty	a	4691	4992	5373	5337	5191	5680	5638	5681	5755	5796	5298	5322	5396
	b	0,981	0,957	0,958	0,953	0,884	0,949	0,926	0,939	0,956	0,977	0,951	0,994	0,951
	c	0,869	0,925	0,996	0,989	0,962	1,053	1,045	1,053	1,067	1,074	0,982	0,986	1,000
7. Niedziele	a	4300	4220	4779	3744	4933	5127	5190	5116	5134	5180	4597	4648	4747
	b	0,899	0,809	0,852	0,668	0,840	0,857	0,852	0,845	0,852	0,873	0,825	0,868	0,837
	c	0,906	0,889	1,007	0,789	1,039	1,080	1,093	1,078	1,082	1,091	0,968	0,979	1,000
8. Dni robocze	a	5067	5461	5822	6077	6270	6258	6360	6347	6254	6111	5862	5673	5963
	b	1,059	1,047	1,038	1,085	1,068	1,046	1,044	1,049	1,038	1,030	1,052	1,060	1,051
	c	0,850	0,916	0,976	1,019	1,051	1,049	1,067	1,064	1,049	1,025	0,983	0,951	1,000
9. Święta	a	1777	-	-	2491	3794	4075	-	4129	-	-	3969	2067	3186
	b	0,372	-	-	0,445	0,646	0,681	-	0,682	-	-	0,712	0,386	0,562
	c	0,558	-	-	0,782	1,191	1,279	-	1,296	-	-	1,246	0,649	1,000
10. Niedziele i święta	a	3459	4220	4779	3493	4553	4917	5190	4952	5134	5180	4388	3788	4504
	b	0,723	0,809	0,852	0,624	0,776	0,822	0,852	0,818	0,852	0,873	0,788	0,708	0,794
	c	0,768	0,937	1,061	0,776	1,011	1,092	1,152	1,099	1,140	1,150	0,974	0,841	1,000
11. Wszystkie dni	a	4783	5217	5609	5602	5871	5984	6090	6052	6023	5933	5571	5354	5674
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,843	0,919	0,989	0,987	1,035	1,055	1,073	1,067	1,062	1,046	0,982	0,944	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

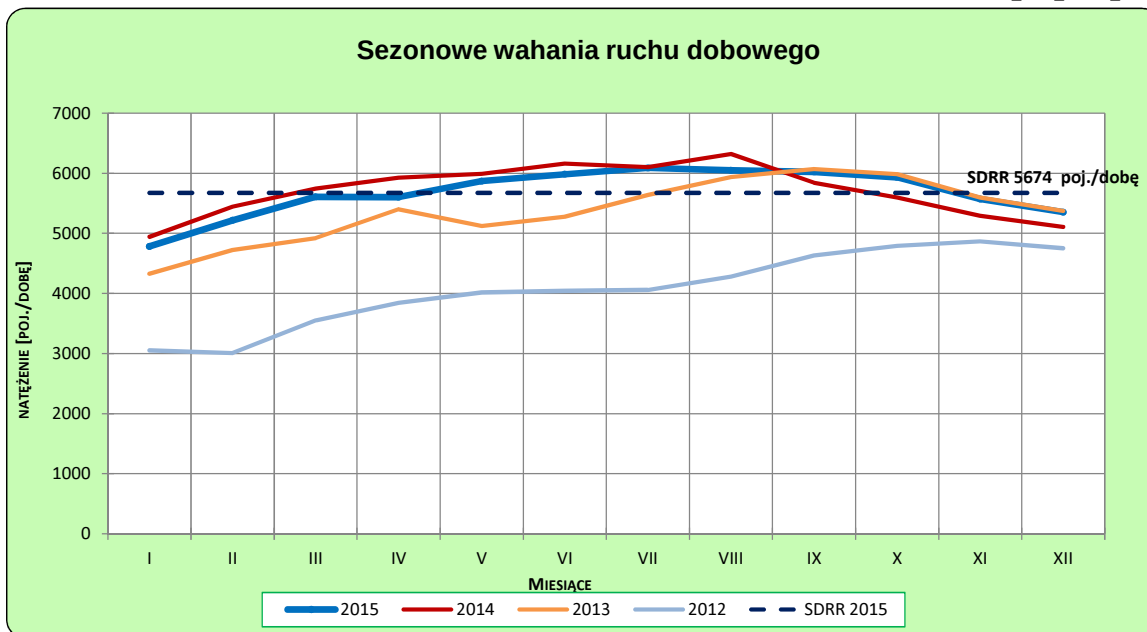
STACJA NR 28252

Miejscowość: Dąbrowa
Odcinek: Gr.Państwa-Bartoszyce
Typ stacji: RPP 5

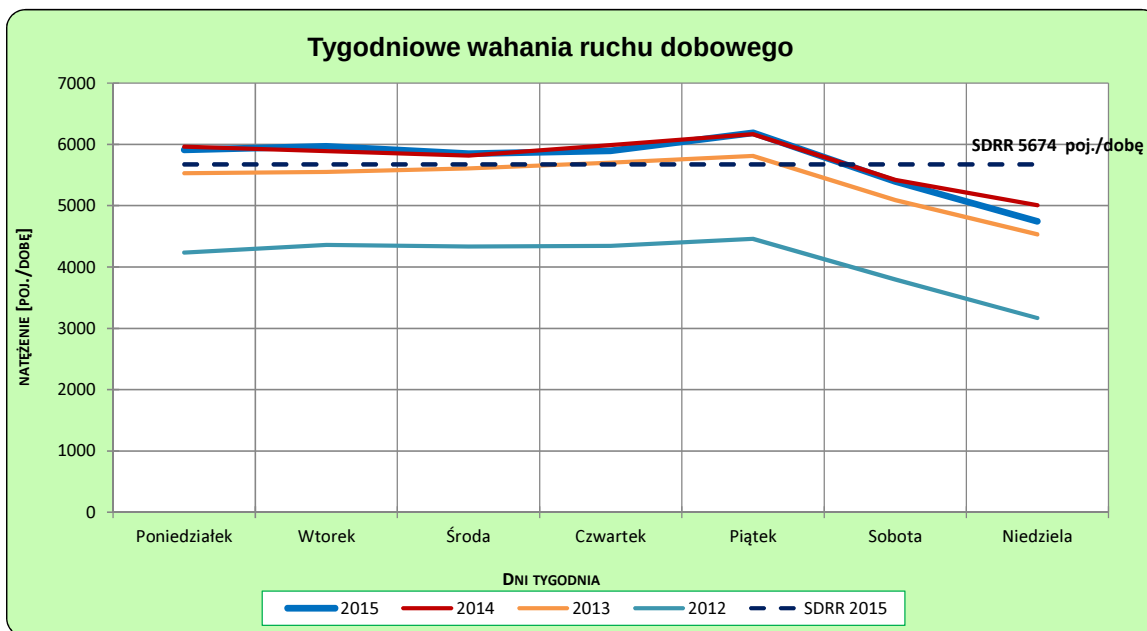
Rok: 2015
Numer drogi: 51
Oddział: OLSZTYN

Ruch ogółem

R03_02-1_28252_2015



R03_02-2_28252_2015



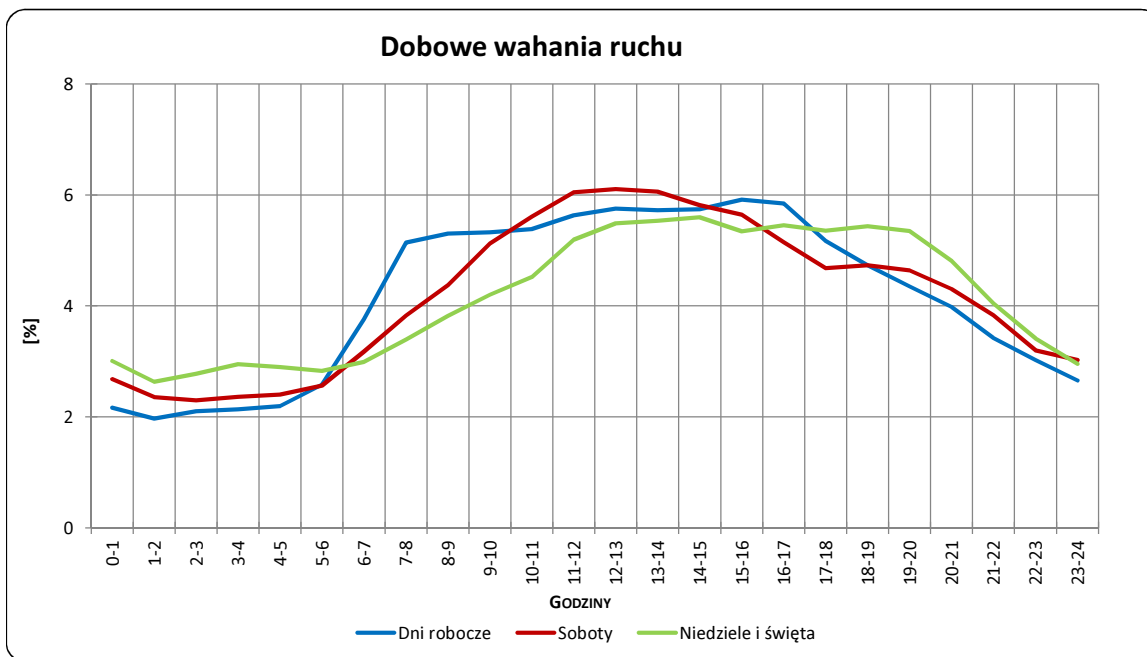
Uwagi: –

STACJA NR 28252

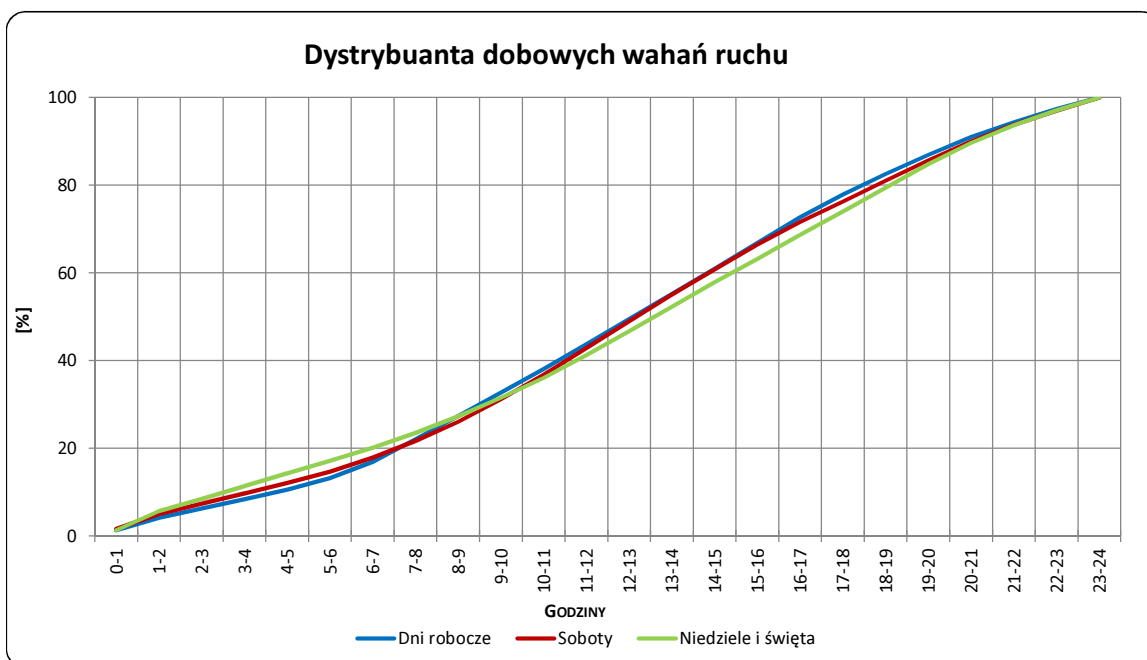
Miejscowość: Dąbrowa
Odcinek: Gr.Państwa-Bartoszyce
Typ stacji: RPP 5

Rok: 2015
Numer drogi: 51
Oddział: OLSZTYN

R03_03-1_28252_2015



R03_03-2_28252_2015



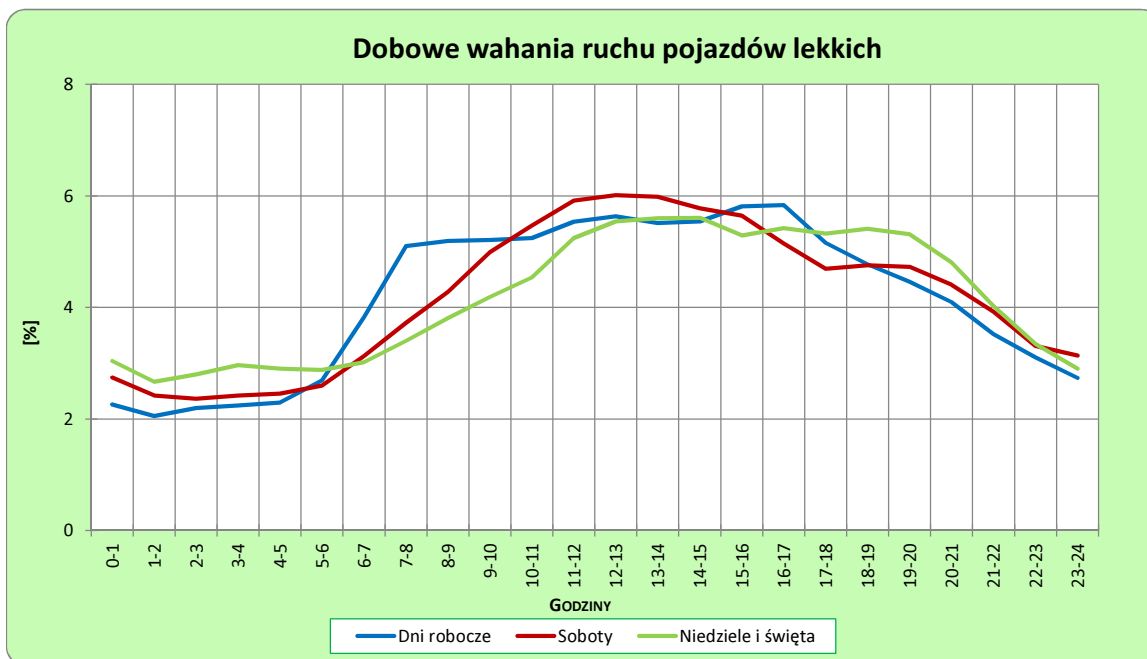
Uwagi: –

STACJA NR 28252

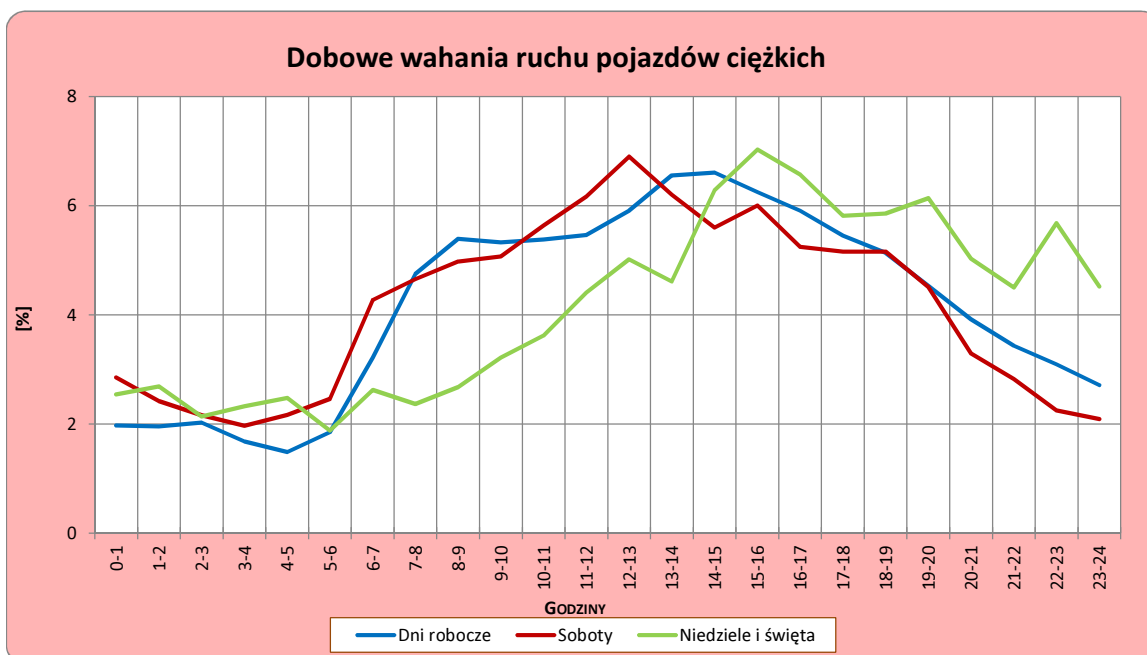
Miejscowość: Dąbrowa
Odcinek: Gr.Państwa-Bartoszyce
Typ stacji: RPP 5

Rok: 2015
Numer drogi: 51
Oddział: OLSZTYN

R03_04-1_28252_2015



R03_04-2_28252_2015



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 28252

Miejscowość: Dąbrowa
Odcinek: Gr.Państwa-Bartoszyce
Typ stacji: RPP 5

Rok: 2015
Numer drogi: 51
Oddział: OLSZTYN

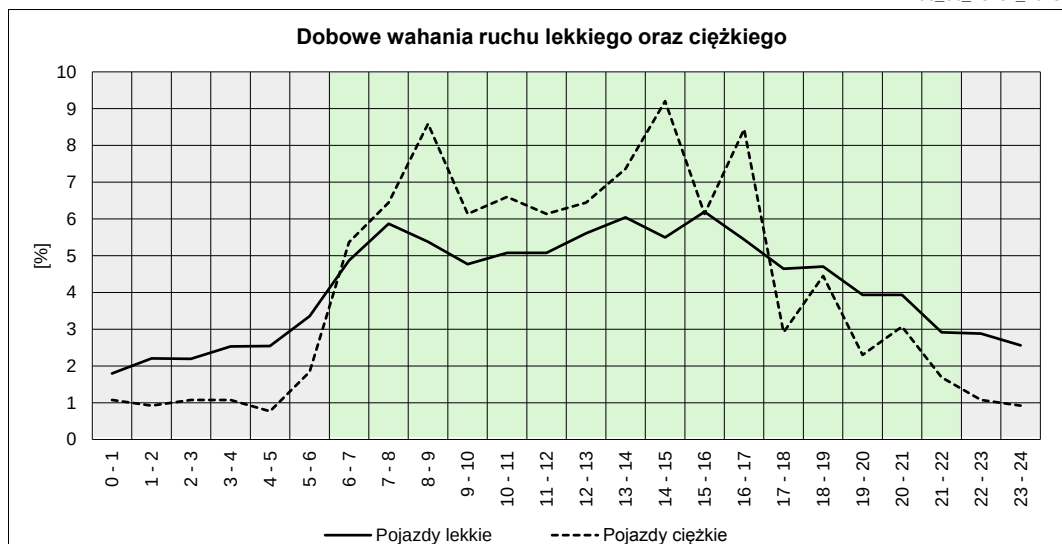
R03_05_28252_2015

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	1,80	1,07
1 - 2	2,20	0,92
2 - 3	2,19	1,07
3 - 4	2,53	1,07
4 - 5	2,54	0,77
5 - 6	3,35	1,84
6 - 7	4,87	5,37
7 - 8	5,87	6,44
8 - 9	5,38	8,59
9 - 10	4,77	6,13
10 - 11	5,07	6,60
11 - 12	5,07	6,13
12 - 13	5,61	6,44
13 - 14	6,04	7,36
14 - 15	5,50	9,20
15 - 16	6,19	6,13
16 - 17	5,44	8,44
17 - 18	4,64	2,91
18 - 19	4,70	4,45
19 - 20	3,93	2,30
20 - 21	3,93	3,07
21 - 22	2,91	1,69
22 - 23	2,88	1,07
23 - 24	2,56	0,92

Źródło danych: Pomiary ręczne

	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	20,06%	79,94%
Pojazdy ciężkie	8,74%	91,26%

R03_06_28252_2015



Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

STACJA NR 28252

Miejscowość: Dąbrowa
Odcinek: Gr.Państwa-Bartoszyce
Typ stacji: RPP 5

Rok: 2015
Numer drogi: 51
Oddział: OLSZTYN

R04_05_28252_2015

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2015 roku

