

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015

SCPR nr 28020



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku

R02_01_2015

Średni dobowy ruch w miesiącu																																								
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nym drogi	styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
					2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)			
1	OLSZTYN	28020	GR	16c	7425	7829	+5	8100	8532	+5	8378	8596	+3	9225	9347	+1	9579	9770	+2	10482	10287	-2	11632	12006	+3	11619	11863	+2	9769	9836	+1	9379	9587	+2	8835	9031	+2	8619	8963	+4
		28049	RPP 5	63	5504	5920	+8	6119	6287	+3	6541	6729	+3	7310	7365	+1	7899	7717	-2	8629	8575	-1	9839	10430	+6	9883	10584	+7	8044	8164	+1	7288	7446	+2	6877	6906	0	6483	6785	+5
		28089	GR	S7j	9937	10319	+4	10985	11384	+4	11671	11709	0	12635	12810	+1	12960	13523	+4	14514	15121	+4	19369	15921	-18	18520	17267	-7	13714	13898	+1	12845	13088	+2	12028	12025	0	11225	11417	+2
		28252	RPP 5	51	4942	4783	-3	5443	5217	-4	5748	5609	-2	5927	5602	-5	5994	5871	-2	6161	5984	-3	6106	6090	0	6322	6052	-4	5846	6023	+3	5600	5933	+6	5294	5571	+5	5109	5354	+5
		28260	RPP 5	59	2364	2408	+2	2641	2650	0	2790	2642	-5	3235	3009	-7	3439	3224	-6	4030	3597	-11	4639	4651	0	4705	4564	-3	3570	3313	-7	3177	2983	-6	2887	2786	-3	2650	2659	0
		28619	SICK	S7j	9751	10122	+4	10748	11131	+4	-	11477	-	-	12568	-	12697	13278	+5	14256	14934	+5	19253	19602	+2	18361	19080	+4	13509	13883	+3	12607	13005	+3	11761	11891	+1	11032	11258	+2

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

Ruch ogółem															R02_02_2015	
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
1	OLSZTYN	28020	GR	16c	7738	8229	8493	9122	8478	8758	9015	8949	9420	9636	+8	+2
		28049	RPP 5	63	-	-	-	-	-	-	-	7293	7534	7741	+6	+3
		28089	GR	S7j	-	-	-	-	-	-	-	13500	13366	13205	-2	-1
		28252	RPP 5	51	3415	3406	3226	2832	2960	-	4075	5366	5707	5673	+6	-1
		28260	RPP 5	59	3317	3570	3514	3713	3840	-	2974	3145	3343	3207	+2	-4
		28619	SICK	S7j	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13518	-	-

STACJA NR 28020

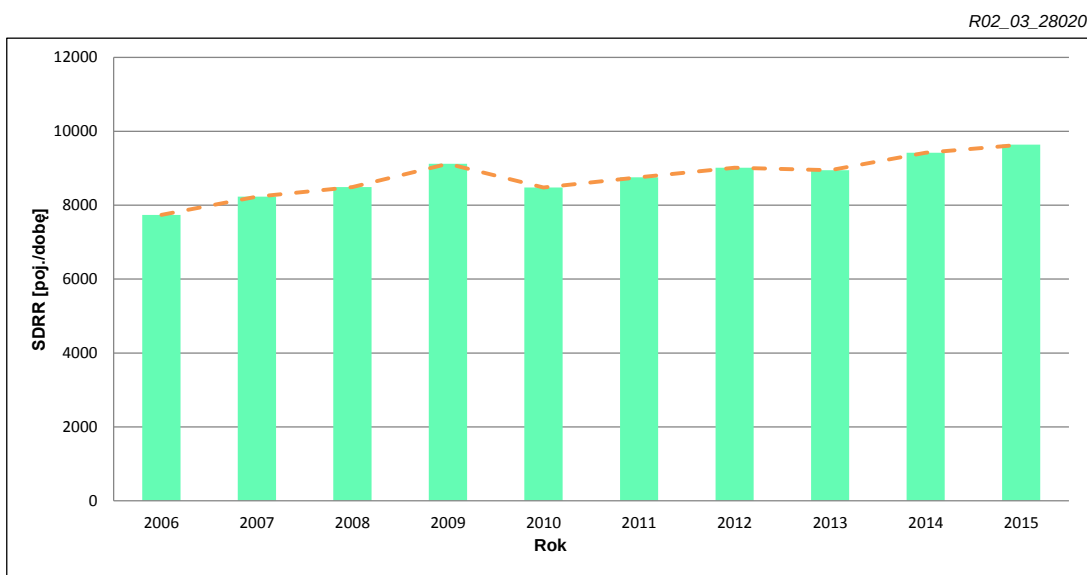
Miejscowość: Rzeck
Odcinek: Barczewo-Biskupiec
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 16c
Oddział: OLSZTYN

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 28020

R02_02_28020

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
7738	8229	8493	9122	8478	8758	9015	8949	9420	9637	8	+2



* - ruch niemiernorodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 28020

Miejscowość: Kromerowo
Odcinek: Barczewo-Biskupiec
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 16
Oddział: OLSZTYN

Ruch ogółem

R03_01_28020_2015

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	8028	8479	8698	9261	9829	10145	12100	11821	9797	9427	9335	9301	9685
	b	1,025	0,994	1,012	0,991	1,006	0,986	1,008	0,996	0,996	0,983	1,034	1,038	1,005
	c	0,829	0,875	0,898	0,956	1,015	1,047	1,249	1,221	1,012	0,973	0,964	0,960	1,000
2. Wtorki	a	8526	8842	8997	10057	9963	10548	11461	11508	9893	9514	9618	9512	9869
	b	1,089	1,036	1,047	1,076	1,020	1,025	0,955	0,970	1,006	0,992	1,065	1,061	1,024
	c	0,864	0,896	0,912	1,019	1,010	1,069	1,161	1,166	1,002	0,964	0,975	0,964	1,000
3. Środy	a	8457	8776	8971	9916	10114	10968	11379	11611	10135	9681	9522	9894	9952
	b	1,080	1,029	1,044	1,061	1,035	1,066	0,948	0,979	1,030	1,010	1,054	1,104	1,033
	c	0,850	0,882	0,901	0,996	1,016	1,102	1,143	1,167	1,018	0,973	0,957	0,994	1,000
4. Czwartki	a	8688	9100	9273	10535	10302	10734	12028	12235	10237	10012	9517	8803	10122
	b	1,110	1,067	1,079	1,127	1,054	1,043	1,002	1,031	1,041	1,044	1,054	0,982	1,050
	c	0,858	0,899	0,916	1,041	1,018	1,060	1,188	1,209	1,011	0,989	0,940	0,870	1,000
5. Piątki	a	9145	10070	10113	10878	11297	11512	13322	13240	11361	11595	10338	10618	11124
	b	1,168	1,180	1,176	1,164	1,156	1,119	1,110	1,116	1,155	1,209	1,145	1,185	1,154
	c	0,822	0,905	0,909	0,978	1,016	1,035	1,198	1,190	1,021	1,042	0,929	0,955	1,000
6. Soboty	a	6487	7341	7087	7387	8183	8848	11967	11199	8506	8199	7545	7493	8353
	b	0,829	0,860	0,824	0,790	0,838	0,860	0,997	0,944	0,865	0,855	0,835	0,836	0,867
	c	0,777	0,879	0,848	0,884	0,980	1,059	1,433	1,341	1,018	0,982	0,903	0,897	1,000
7. Niedziele	a	6013	7113	7032	7038	8619	9726	11787	11408	8926	8680	7216	7755	8442
	b	0,768	0,834	0,818	0,753	0,882	0,945	0,982	0,962	0,907	0,905	0,799	0,865	0,876
	c	0,712	0,843	0,833	0,834	1,021	1,152	1,396	1,351	1,057	1,028	0,855	0,919	1,000
8. Dni robocze	a	8569	9053	9210	10129	10301	10781	12058	12083	10284	10046	9666	9626	10150
	b	1,095	1,061	1,071	1,084	1,054	1,048	1,004	1,019	1,046	1,048	1,070	1,074	1,053
	c	0,844	0,892	0,907	0,998	1,015	1,062	1,188	1,190	1,013	0,990	0,952	0,948	1,000
9. Święta	a	4383	-	-	8817	8865	7370	-	11533	-	-	7603	5852	7774
	b	0,560	-	-	0,943	0,907	0,716	-	0,972	-	-	0,842	0,653	0,807
	c	0,564	-	-	1,134	1,140	0,948	-	1,484	-	-	0,978	0,753	1,000
10. Niedziele i święta	a	5469	7113	7032	7394	8701	9255	11787	11429	8926	8680	7345	7120	8354
	b	0,699	0,834	0,818	0,791	0,891	0,900	0,982	0,963	0,907	0,905	0,813	0,794	0,867
	c	0,655	0,851	0,842	0,885	1,042	1,108	1,411	1,368	1,068	1,039	0,879	0,852	1,000
11. Wszystkie dni	a	7829	8532	8596	9347	9770	10287	12006	11863	9836	9587	9031	8963	9637
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,812	0,885	0,892	0,970	1,014	1,067	1,246	1,231	1,021	0,995	0,937	0,930	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

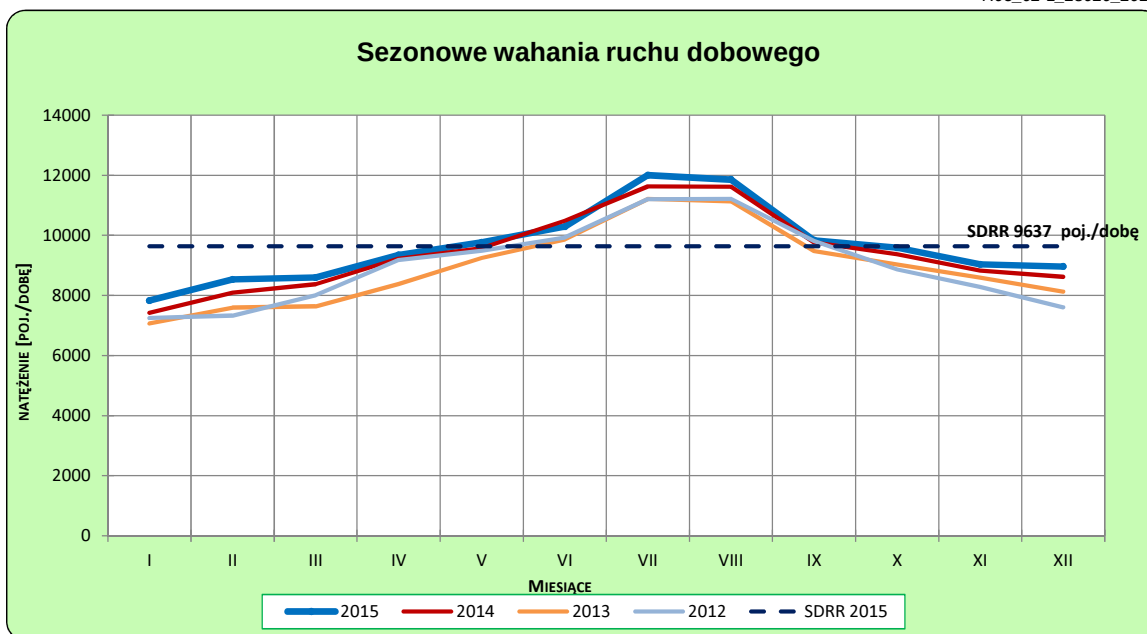
STACJA NR 28020

Miejscowość: Kromerowo
Odcinek: Barczewo-Biskupiec
Typ stacji: GR

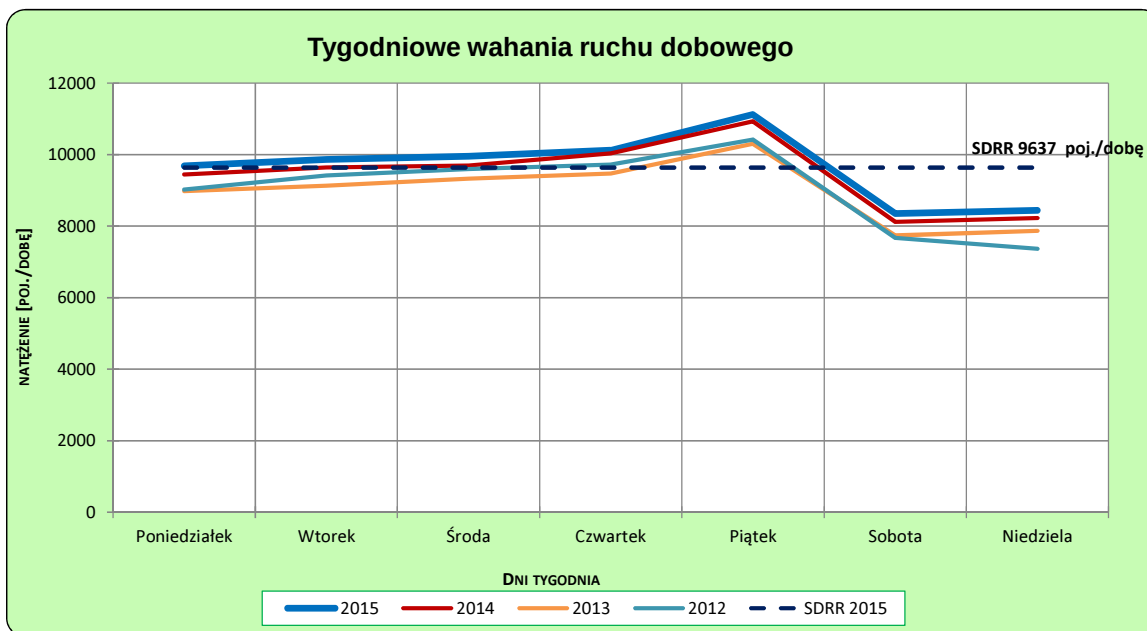
Rok: 2015
Numer drogi: 16
Oddział: OLSZTYN

Ruch ogółem

R03_02-1_28020_2015



R03_02-2_28020_2015



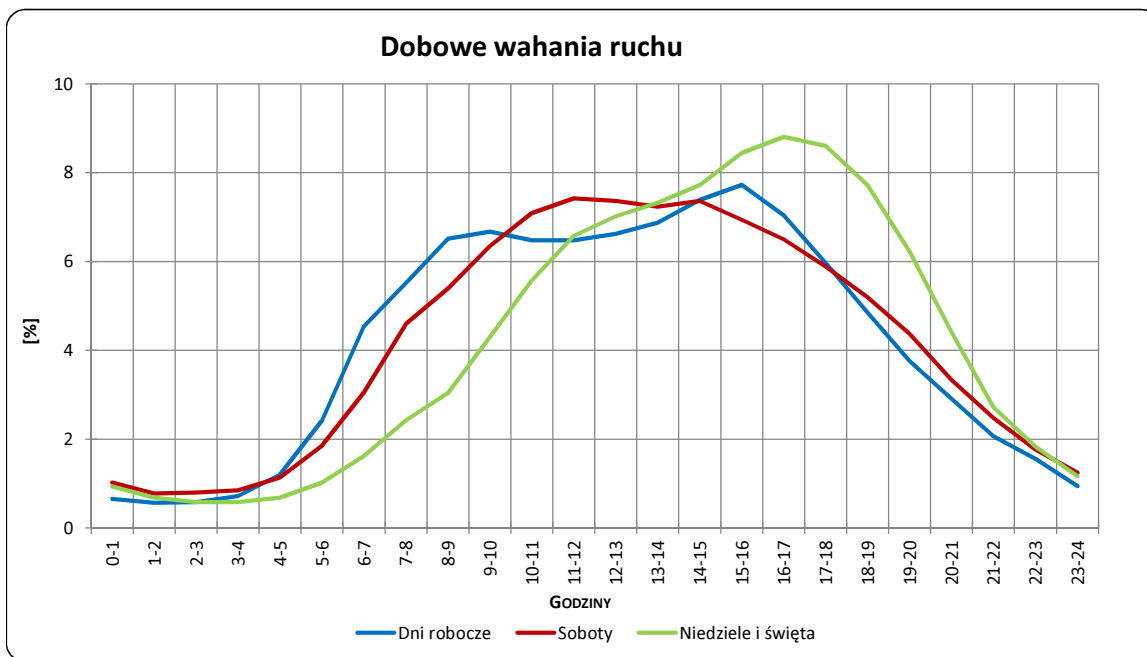
Uwagi: –

STACJA NR 28020

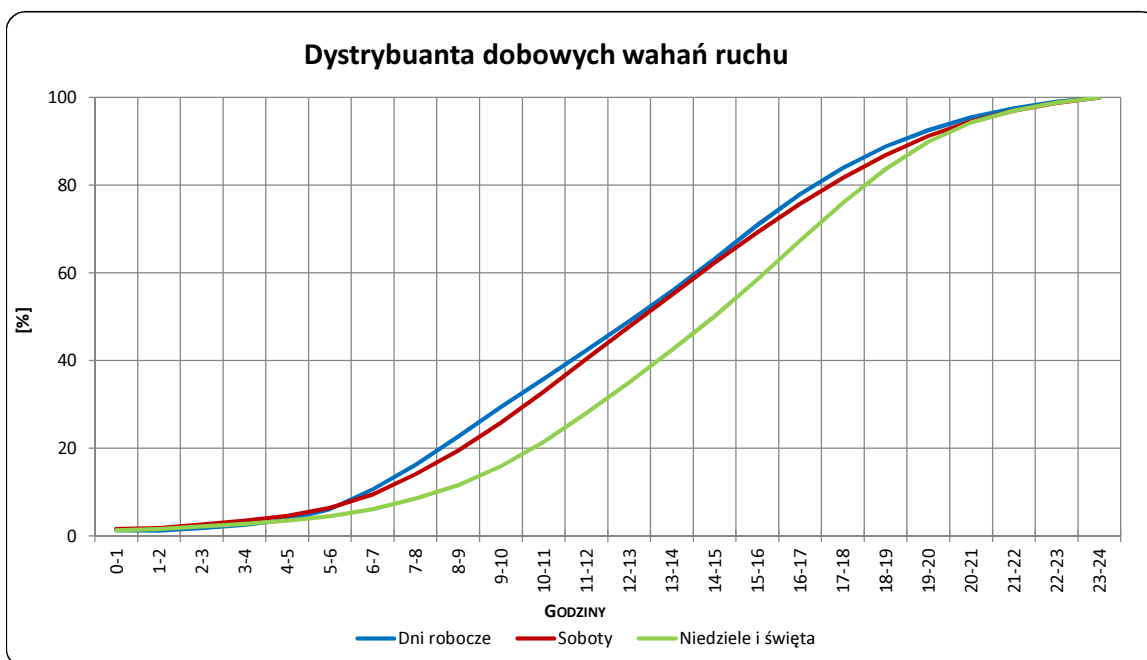
Miejscowość: Kromerowo
Odcinek: Barczewo-Biskupiec
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 16
Oddział: OLSZTYN

R03_03-1_28020_2015



R03_03-2_28020_2015



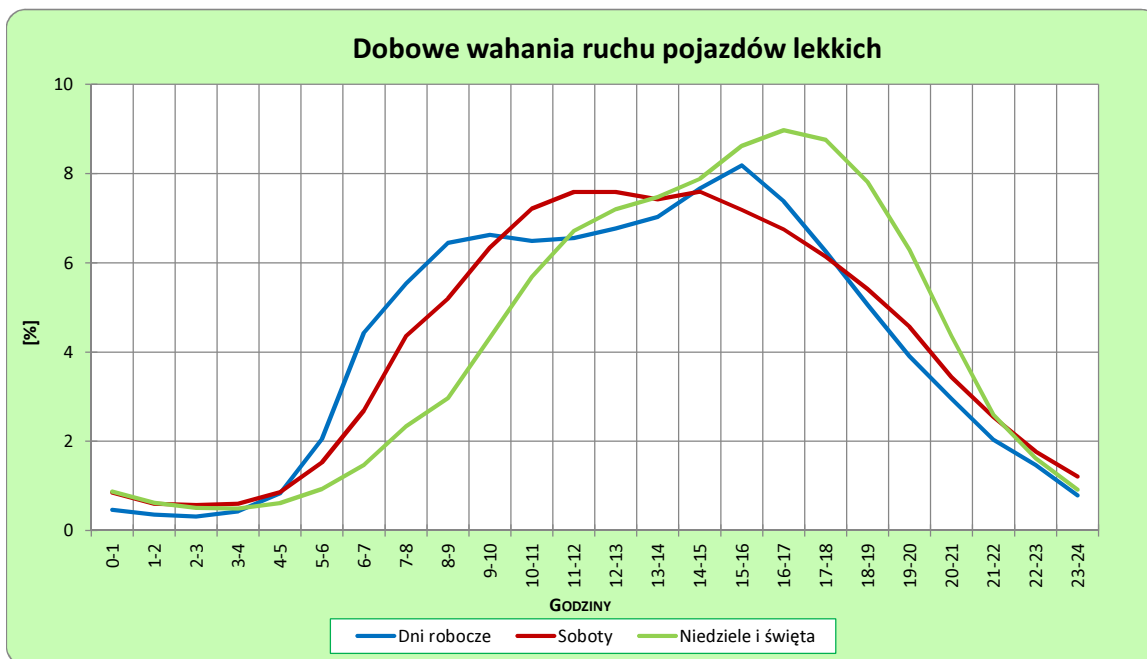
Uwagi: –

STACJA NR 28020

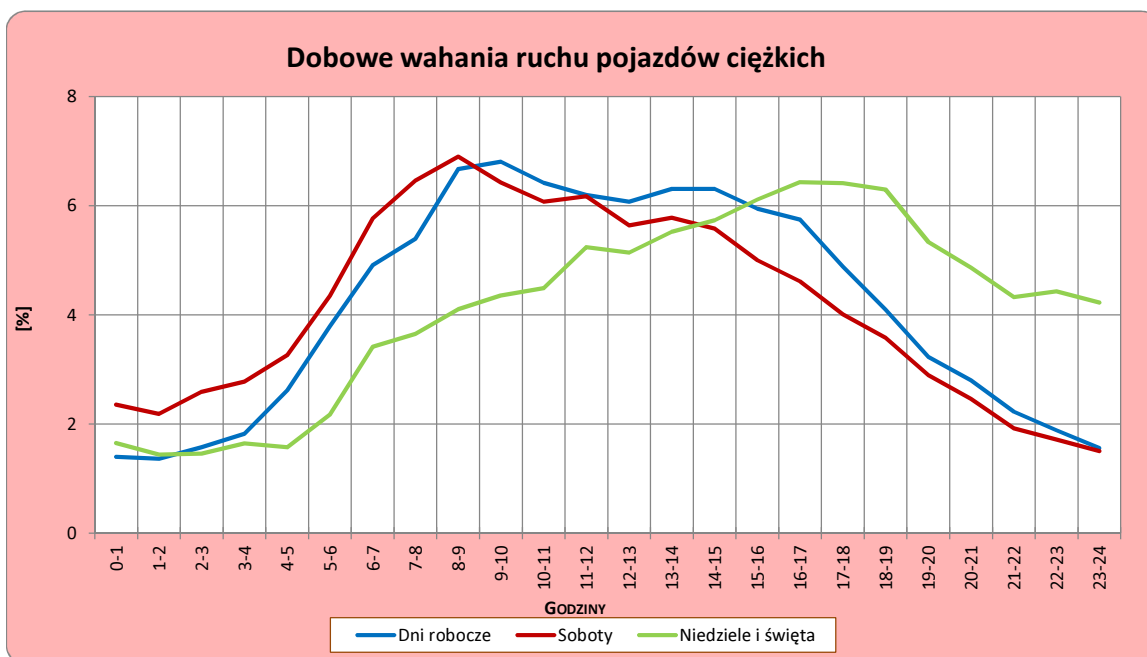
Miejscowość: Kromerowo
Odcinek: Barczewo-Biskupiec
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 16
Oddział: OLSZTYN

R03_04-1_28020_2015



R03_04-2_28020_2015



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 28020

Miejscowość: Rzeck
Odcinek: Barczewo-Biskupiec
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 16c
Oddział: OLSZTYN

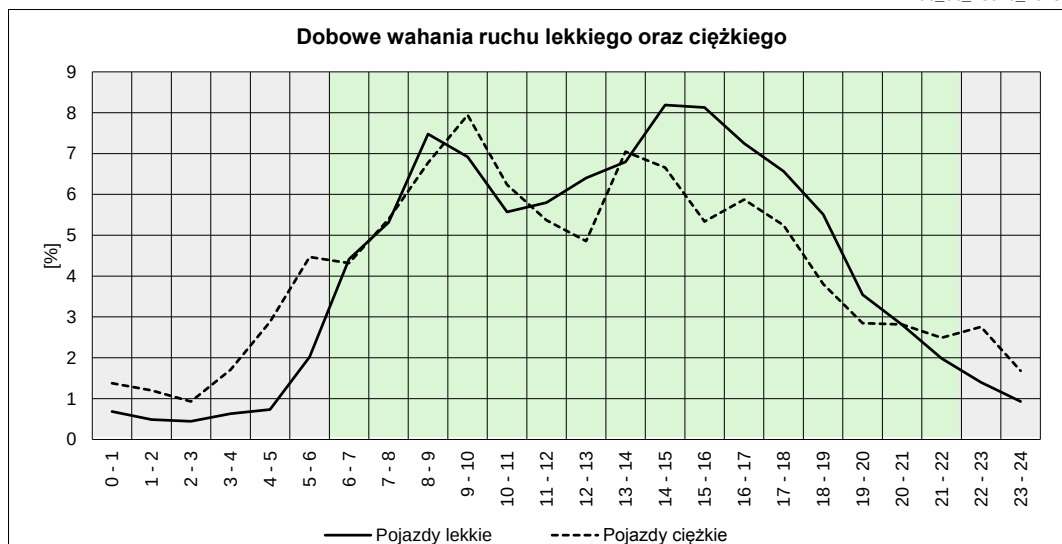
R03_05_28020_2015

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,69	1,38
1 - 2	0,49	1,20
2 - 3	0,44	0,93
3 - 4	0,63	1,71
4 - 5	0,73	2,88
5 - 6	2,02	4,47
6 - 7	4,41	4,32
7 - 8	5,32	5,40
8 - 9	7,48	6,77
9 - 10	6,92	7,94
10 - 11	5,57	6,24
11 - 12	5,80	5,37
12 - 13	6,40	4,86
13 - 14	6,80	7,04
14 - 15	8,19	6,65
15 - 16	8,12	5,34
16 - 17	7,25	5,88
17 - 18	6,57	5,25
18 - 19	5,51	3,81
19 - 20	3,54	2,85
20 - 21	2,81	2,82
21 - 22	1,98	2,49
22 - 23	1,40	2,76
23 - 24	0,93	1,68

Źródło danych: Pomiary ręczne

	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	7,32%	92,68%
Pojazdy ciężkie	17,00%	83,00%

R03_06_28020_2015



Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

STACJA NR 28020

Miejscowość: Rzeck
Odcinek: Barczewo-Biskupiec
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 16c
Oddział: OLSZTYN

R04_05_28020_2015

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2015 roku

