

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015

SCPR nr 26009



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku

R02_01_2015

R02-01-2019																																								
Lp.	Oddział GDDKIA	Numer stacji	Typ stacji	Nymder drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																			
					styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
					2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)			
1	KIELCE	26009	GR	S7i	14811	16141	+9	17161	16972	-1	17153	17321	+1	17544	17921	+2	18172	18520	+2	19120	19114	0	20020	20167	+1	20955	20814	-1	19536	19240	-2	18768	18641	-1	17527	17323	-1	16554	16730	+1
		26055	GR	73	8052	8522	+6	9202	9059	-2	9767	9574	-2	10054	9955	-1	10228	10318	+1	10572	10613	0	10899	10960	+1	11211	11074	-1	10535	10450	-1	10217	10184	0	9616	9778	+2	8696	9293	+7
		26056	GR	74	6782	7630	+13	7736	8465	+9	8785	9368	+7	8885	9461	+6	9349	10087	+8	9649	10482	+9	10597	11551	+9	10919	11870	+9	9914	10781	+9	9724	10345	+6	9018	9766	+8	8108	8976	+11
		26087	GR	S7i	16904	19018	+13	19545	19543	0	19710	20386	+3	19876	21082	+6	20680	21748	+5	21499	22304	+4	21939	22824	+4	22892	23317	+2	22454	22783	+1	21878	22232	+2	20606	20838	+1	19217	19934	+4
		26615	SICK	S7k	11132	13277	+19	13232	13776	+4	-	14627	-	-	15116	-	14850	15967	+8	15692	16578	+6	17117	17845	+4	18439	18416	0	17072	16759	-2	16060	15345	-4	14651	14433	-1	13491	13766	+2

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

Ruch ogółem															R02_02_2015	
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
1	KIELCE	26009	GR	S7I	-	15553	16714	17183	17476	18791	17930	17250	18110	18237	+6	+1
		26055	GR	73	-	-	-	-	-	10184	10024	9805	9920	9979	+2	+1
		26056	GR	74	-	-	-	-	-	9511	8691	8179	9122*	9895	+21	-
		26087	GR	S7f	-	-	-	-	-	-	19594	19437	20600	21329	+10	+4
		26615	SICK	S7k	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15488	-	-

STACJA NR 26009

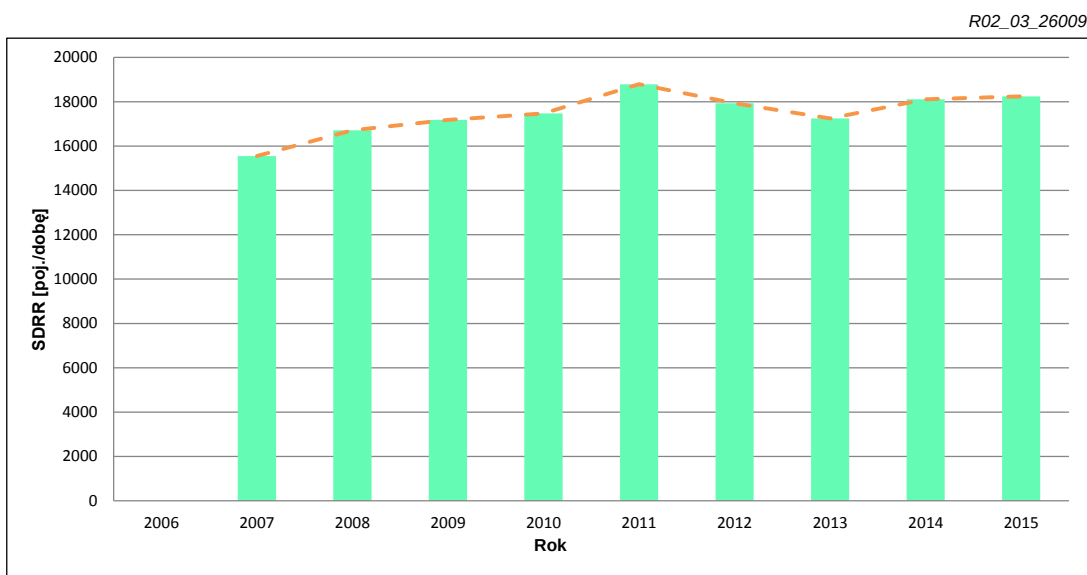
Miejscowość: Podchojny
Odcinek: Chęciny-Jędrzejów
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: S7I
Oddział: KIELCE

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 26009

R02_02_26009

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
-	15553	16714	17183	17476	18791	17930	17250	18110	18242	6	+1



* - ruch niemiernorodny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 26009

Miejscowość: Podchojny
Odcinek: Chęciny-Jędrzejów
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: S7I
Oddział: KIELCE

Ruch ogółem

R03_01_26009_2015

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	16334	17022	17433	18046	19239	19592	20936	21561	19617	18740	18465	17784	18730
	b	1,012	1,003	1,006	1,007	1,039	1,025	1,038	1,036	1,020	1,005	1,066	1,063	1,027
	c	0,872	0,909	0,931	0,963	1,027	1,046	1,118	1,151	1,047	1,001	0,986	0,949	1,000
2. Wtorki	a	15967	16303	17111	18725	18035	18922	19446	19063	18646	17619	18103	17591	17960
	b	0,989	0,961	0,988	1,045	0,974	0,990	0,964	0,916	0,969	0,945	1,045	1,051	0,985
	c	0,889	0,908	0,953	1,043	1,004	1,054	1,083	1,061	1,038	0,981	1,008	0,979	1,000
3. Środy	a	16093	16855	17404	18670	18383	20127	19546	19835	19327	18233	17427	18310	18350
	b	0,997	0,993	1,005	1,042	0,993	1,053	0,969	0,953	1,005	0,978	1,006	1,094	1,006
	c	0,877	0,919	0,948	1,017	1,002	1,097	1,065	1,081	1,053	0,994	0,950	0,998	1,000
4. Czwartki	a	17007	17844	18609	20348	19718	19775	20439	21116	20112	19393	18159	16390	19075
	b	1,054	1,051	1,074	1,135	1,065	1,035	1,013	1,015	1,045	1,040	1,048	0,980	1,046
	c	0,892	0,935	0,976	1,067	1,034	1,037	1,072	1,107	1,054	1,017	0,952	0,859	1,000
5. Piątki	a	18772	20271	20408	20882	21890	21049	23141	23592	22808	22499	20633	20040	21332
	b	1,163	1,194	1,178	1,165	1,182	1,101	1,147	1,133	1,185	1,207	1,191	1,198	1,169
	c	0,880	0,950	0,957	0,979	1,026	0,987	1,085	1,106	1,069	1,055	0,967	0,939	1,000
6. Soboty	a	16692	15915	15263	14813	15673	16710	18866	20614	17001	16962	14825	14397	16477
	b	1,034	0,938	0,881	0,827	0,846	0,874	0,935	0,990	0,884	0,910	0,856	0,861	0,903
	c	1,013	0,966	0,926	0,899	0,951	1,014	1,145	1,251	1,032	1,029	0,900	0,874	1,000
7. Niedziele	a	13678	14599	15018	13726	15712	18005	18792	20386	17172	17041	13844	13816	15982
	b	0,847	0,860	0,867	0,766	0,848	0,942	0,932	0,979	0,893	0,914	0,799	0,826	0,876
	c	0,856	0,913	0,940	0,859	0,983	1,127	1,176	1,276	1,074	1,066	0,866	0,864	1,000
8. Dni robocze	a	16835	17659	18193	19334	19453	19893	20702	21033	20102	19297	18557	18023	19090
	b	1,043	1,040	1,050	1,079	1,050	1,041	1,027	1,011	1,045	1,035	1,071	1,077	1,046
	c	0,882	0,925	0,953	1,013	1,019	1,042	1,084	1,102	1,053	1,011	0,972	0,944	1,000
9. Święta	a	9013	-	-	14914	18672	16108	-	17557	-	-	13266	10165	14242
	b	0,558	-	-	0,832	1,008	0,843	-	0,844	-	-	0,766	0,608	0,781
	c	0,633	-	-	1,047	1,311	1,131	-	1,233	-	-	0,931	0,714	1,000
10. Niedziele i święta	a	12123	14599	15018	13963	16699	17626	18792	19914	17172	17041	13651	12599	15766
	b	0,751	0,860	0,867	0,779	0,902	0,922	0,932	0,957	0,893	0,914	0,788	0,753	0,864
	c	0,769	0,926	0,953	0,886	1,059	1,118	1,192	1,263	1,089	1,081	0,866	0,799	1,000
11. Wszystkie dni	a	16141	16972	17321	17921	18520	19114	20167	20814	19240	18641	17323	16730	18242
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,885	0,930	0,950	0,982	1,015	1,048	1,106	1,141	1,055	1,022	0,950	0,917	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

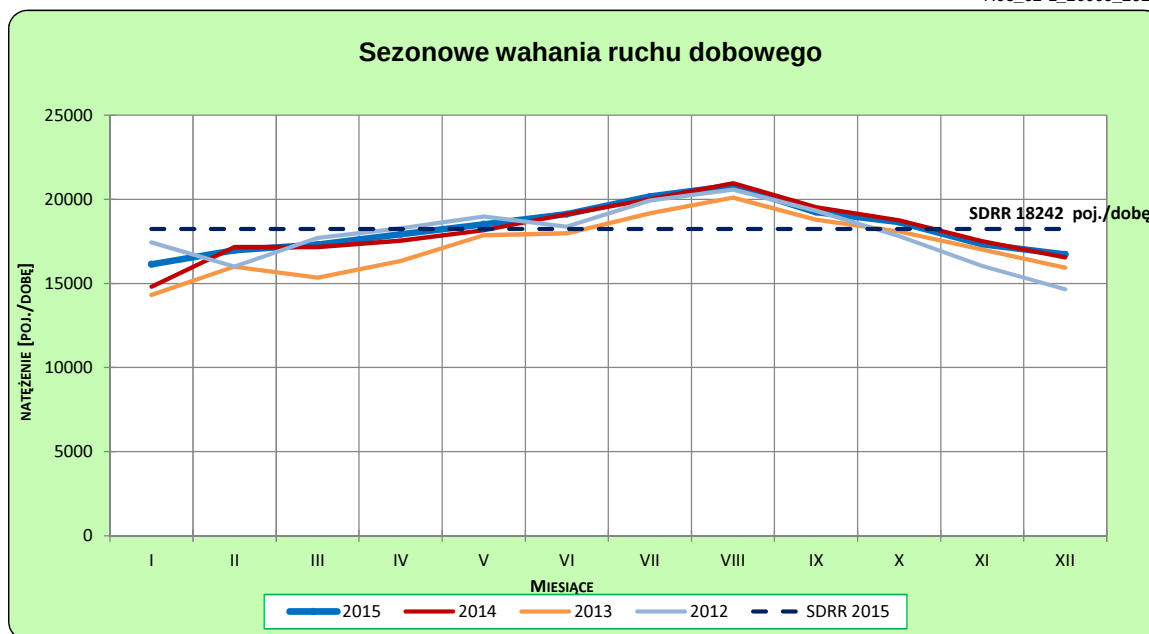
STACJA NR 26009

Miejscowość: Podchojny
Odcinek: Chęciny-Jędrzejów
Typ stacji: GR

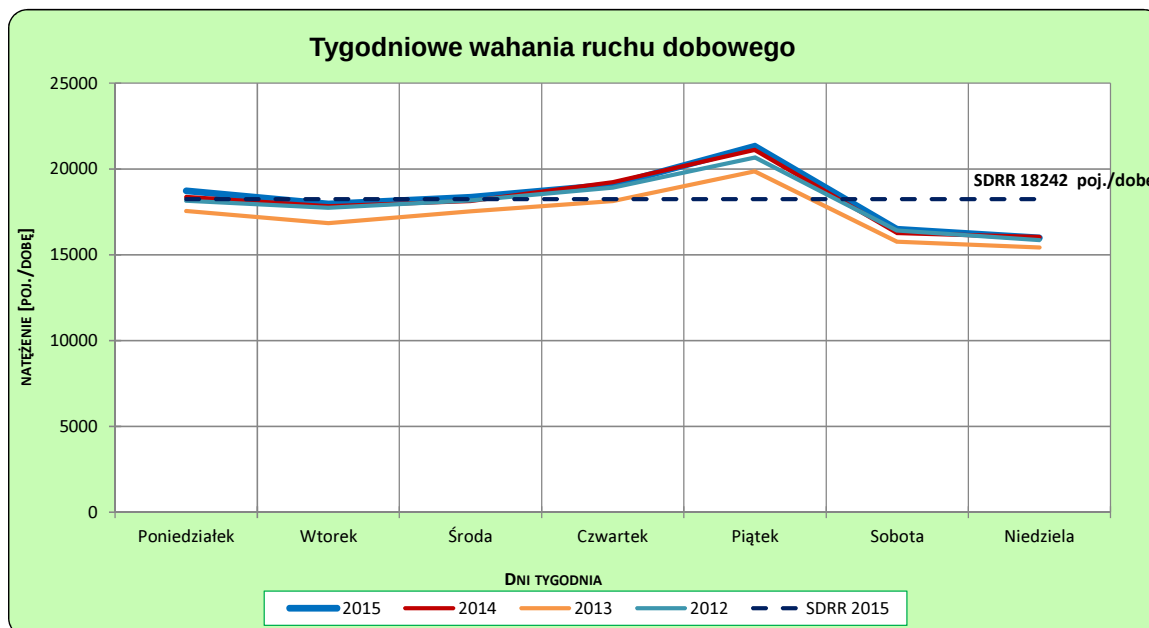
Rok: 2015
Numer drogi: S71
Oddział: KIELCE

Ruch ogółem

R03_02-1_26009_2015



R03_02-2_26009_2015



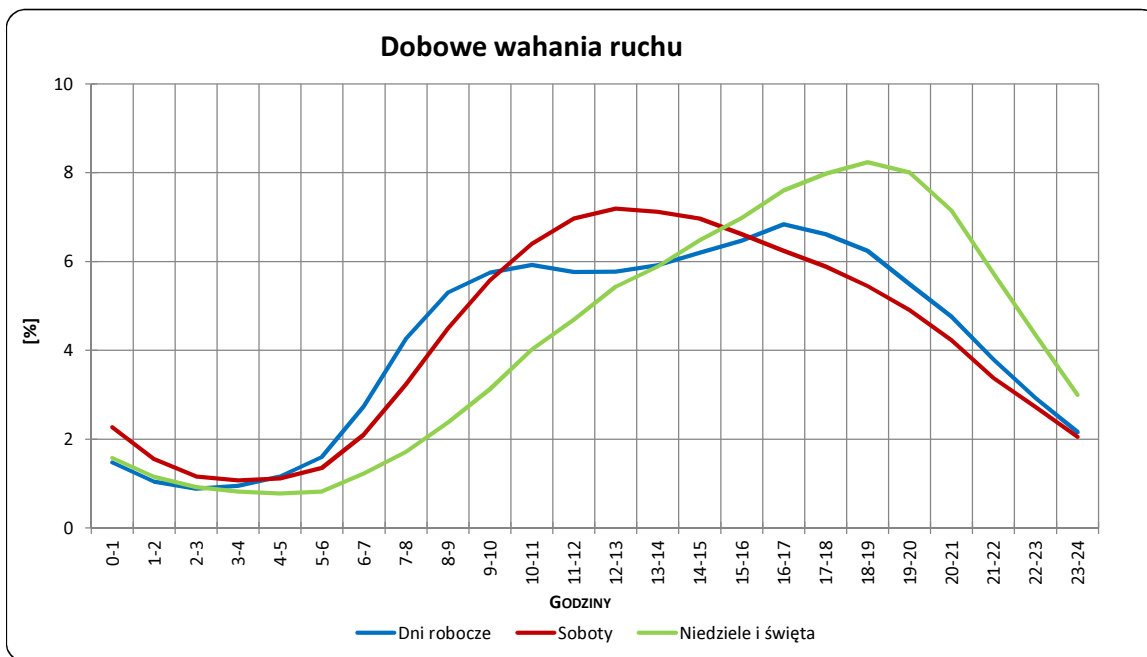
Uwagi: –

STACJA NR 26009

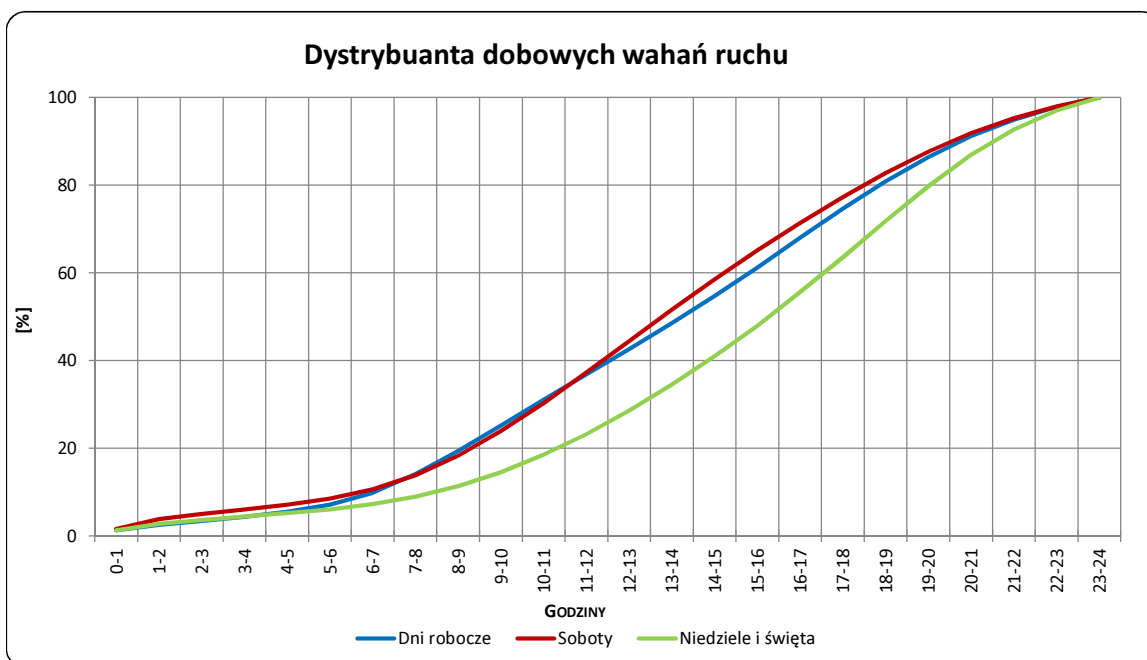
Miejscowość: Podchojny
Odcinek: Chęciny-Jędrzejów
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: S7I
Oddział: KIELCE

R03_03-1_26009_2015



R03_03-2_26009_2015



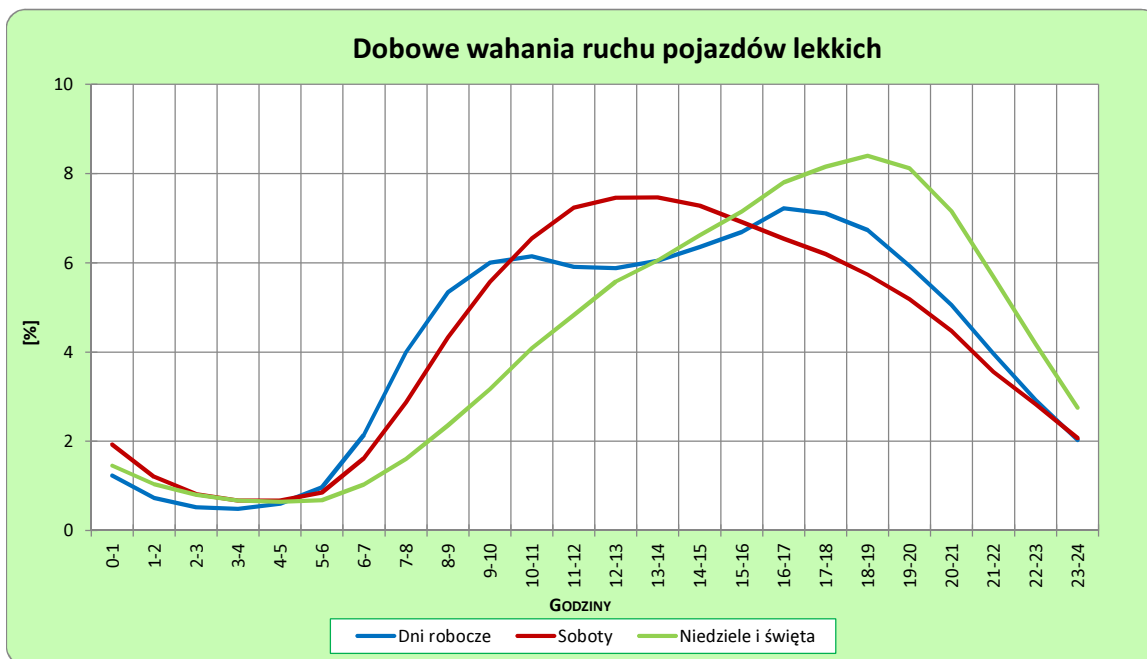
Uwagi: –

STACJA NR 26009

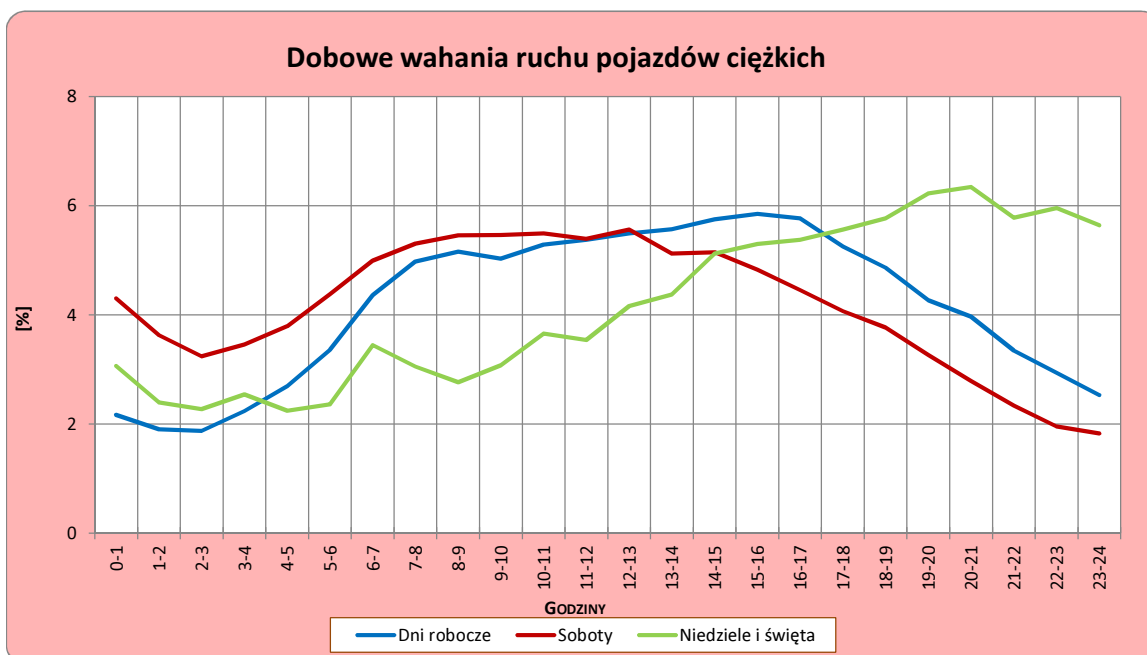
Miejscowość: Podchojny
Odcinek: Chęciny-Jędrzejów
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: S7I
Oddział: KIELCE

R03_04-1_26009_2015



R03_04-2_26009_2015



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 26009

Miejscowość: Podchojny
Odcinek: Chęciny-Jędrzejów
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: S71
Oddział: KIELCE

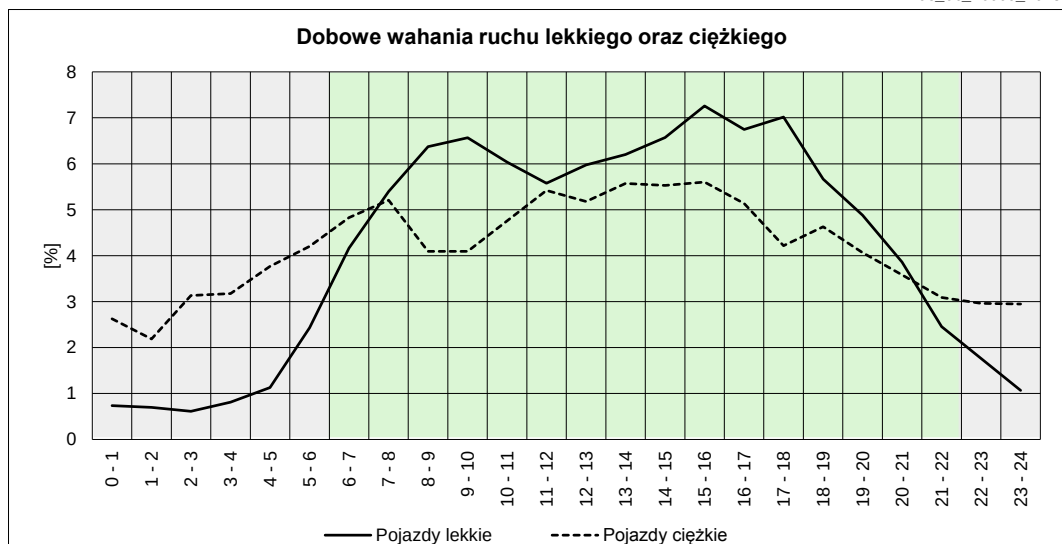
R03_05_26009_2015

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,74	2,62
1 - 2	0,70	2,19
2 - 3	0,61	3,13
3 - 4	0,81	3,17
4 - 5	1,13	3,77
5 - 6	2,43	4,20
6 - 7	4,17	4,83
7 - 8	5,40	5,21
8 - 9	6,37	4,09
9 - 10	6,57	4,09
10 - 11	6,03	4,76
11 - 12	5,58	5,42
12 - 13	5,97	5,18
13 - 14	6,20	5,57
14 - 15	6,57	5,53
15 - 16	7,26	5,60
16 - 17	6,75	5,14
17 - 18	7,02	4,22
18 - 19	5,67	4,63
19 - 20	4,88	4,06
20 - 21	3,86	3,58
21 - 22	2,46	3,09
22 - 23	1,77	2,96
23 - 24	1,07	2,95

Źródło danych: Pomiar ręczny

	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	9,26%	90,74%
Pojazdy ciężkie	25,00%	75,00%

R03_06_26009_2015



Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

STACJA NR 26009

Miejscowość: Podchojny
Odcinek: Chęciny-Jędrzejów
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: S71
Oddział: KIELCE

R04_05_26009_2015

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2015 roku

