

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015

SCPR nr 04613



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku

R02_01_2015

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nym drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																			
					styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
					2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)			
1	BYDGOSZCZ	04003	GR	91e	12957	4747	-63	14483	5083	-65	15386	5297	-66	16395	5431	-67	5781	5592	-3	5990	5779	-4	6468	6078	-6	6429	6303	-2	5909	5744	-3	5583	5591	0	5188	5235	+1	4971	5043	+1
		04004	GR	5	11020	11640	+6	11961	12615	+5	12544	13169	+5	13147	13558	+3	13334	14218	+7	13865	14729	+6	15044	15572	+4	15370	15988	+4	13940	14531	+4	13708	14250	+4	13070	13537	+4	12286	12796	+4
		04076	GR	5	-	7538	-	-	8315	-	-	8424	-	-	8867	-	-	9239	-	-	9444	-	-	10330	-	-	10453	-	-	9511	-	-	9102	-	-	8622	-	8003	8196	+2
		04119	RPP 5	91	6166	6536	+6	6898	7176	+4	7376	7508	+2	7686	7841	+2	7919	8119	+3	8359	8553	+2	9992	9778	-2	9402	9611	+2	8184	8298	+1	7918	7981	+1	7410	7569	+2	6908	7052	+2
		04120	RPP 2	10	8403	9052	+8	9359	9736	+4	9934	10398	+5	10614	10811	+2	10723	11284	+5	11064	11377	+3	11697	11975	+2	11780	12134	+3	11001	11433	+4	11088	11551	+4	9169	10969	+20	9731	10398	+7
		04613	SICK	91	6414	6540	+2	7151	7173	0	-	7595	-	-	7948	-	8476	8174	-4	9083	8996	-1	10916	10358	-5	10495	10526	0	8719	8807	+1	8298	8394	+1	7975	7801	-2	7418	7449	0

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

Ruch ogółem															R02_02_2015	
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
1	BYDGOSZCZ	04003	GR	91e	10024	10728	11070	11377	-	12030	11993	14680*	8795	5493*	-	-
		04004	GR	5	10723	11692	12442	13537	13711	13862	12761	12869	13274	13883	+8	+5
		04076	GR	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9003	-	-
		04119	RPP 5	91	12421	13745	14126	14838	14783	14050*	8947	8069*	7851*	8001	-	-
		04120	RPP 2	10	8817	9652	9616	9431	9653	10187	9973	10084	10380	10926	+8	+5
		04613	SICK	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8313	-	-

STACJA NR 04613

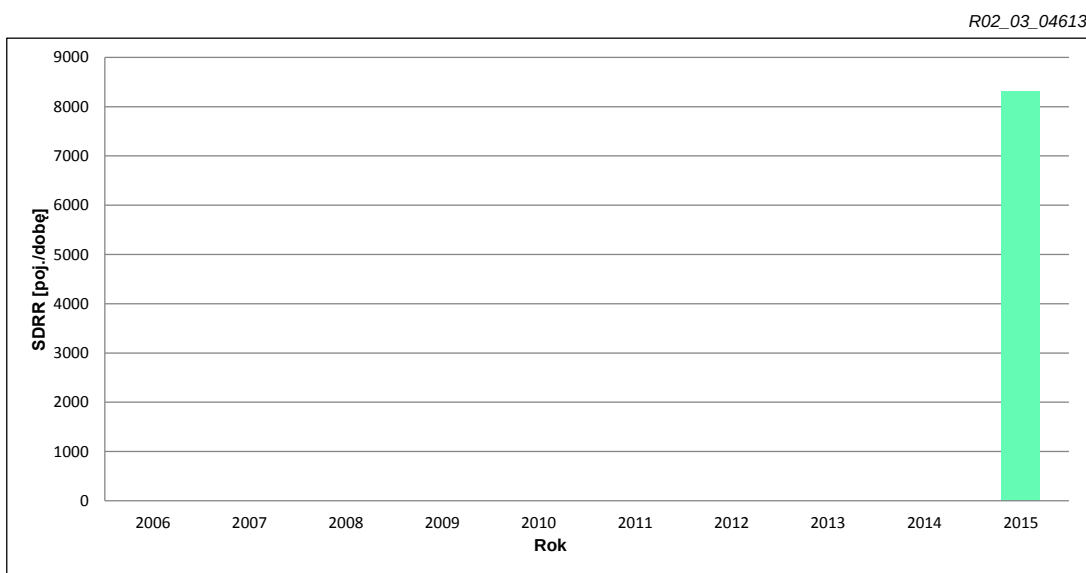
Miejscowość: Chełmno
Odcinek: Świecie-Stolno
Typ stacji: SICK

Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: BYDGOSZCZ

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 04613

R02_02_04613

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8313	-	-



* - ruch niemiernodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 04613

Miejscowość: Chełmno
 Odcinek: Świecie-Stolno
 Typ stacji: SICK

Rok: 2015
 Numer drogi: 91
 Oddział: BYDGOSZCZ

Ruch ogółem

R03_01_04613_2015

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	7113	7569	8312	8760	8890	9581	10927	11208	9466	8839	8701	8185	8962
	b	1,088	1,055	1,094	1,102	1,088	1,065	1,055	1,065	1,075	1,053	1,115	1,099	1,078
	c	0,794	0,845	0,927	0,977	0,992	1,069	1,219	1,251	1,056	0,986	0,971	0,913	1,000
2. Wtorki	a	7477	7809	8311	8744	8636	9299	10091	10405	9353	8840	8451	8284	8808
	b	1,143	1,089	1,094	1,100	1,057	1,034	0,974	0,989	1,062	1,053	1,083	1,112	1,060
	c	0,849	0,887	0,944	0,993	0,980	1,056	1,146	1,181	1,062	1,004	0,959	0,941	1,000
3. Środy	a	7427	7673	8352	8800	8555	9624	10455	10435	9217	8779	8409	8219	8828
	b	1,136	1,070	1,100	1,107	1,047	1,070	1,009	0,991	1,047	1,046	1,078	1,103	1,062
	c	0,841	0,869	0,946	0,997	0,969	1,090	1,184	1,182	1,044	0,994	0,953	0,931	1,000
4. Czwartki	a	7432	8037	8445	9283	8729	9251	10340	10730	9349	9101	8548	7729	8914
	b	1,136	1,120	1,112	1,168	1,068	1,028	0,998	1,019	1,062	1,084	1,096	1,038	1,072
	c	0,834	0,902	0,947	1,041	0,979	1,038	1,160	1,204	1,049	1,021	0,959	0,867	1,000
5. Piątki	a	7601	8691	9015	9396	9774	9762	11401	11394	10516	10141	9416	9245	9696
	b	1,162	1,212	1,187	1,182	1,196	1,085	1,101	1,082	1,194	1,208	1,207	1,241	1,166
	c	0,784	0,896	0,930	0,969	1,008	1,007	1,176	1,175	1,085	1,046	0,971	0,953	1,000
6. Soboty	a	5170	5954	5973	5940	6669	8021	10760	10552	7395	7066	6123	5995	7134
	b	0,791	0,830	0,786	0,747	0,816	0,892	1,039	1,002	0,840	0,842	0,785	0,805	0,858
	c	0,725	0,835	0,837	0,833	0,935	1,124	1,508	1,479	1,037	0,990	0,858	0,840	1,000
7. Niedziele	a	3943	4482	4759	4675	5823	7798	8535	8793	6355	5991	4797	4827	5898
	b	0,603	0,625	0,627	0,588	0,712	0,867	0,824	0,835	0,722	0,714	0,615	0,648	0,709
	c	0,669	0,760	0,807	0,793	0,987	1,322	1,447	1,491	1,077	1,016	0,813	0,818	1,000
8. Dni robocze	a	7410	7956	8487	8997	8917	9503	10643	10834	9580	9140	8705	8332	9042
	b	1,133	1,109	1,117	1,132	1,091	1,056	1,028	1,029	1,088	1,089	1,116	1,119	1,088
	c	0,820	0,880	0,939	0,995	0,986	1,051	1,177	1,198	1,060	1,011	0,963	0,921	1,000
9. Święta	a	2795	-	-	4865	6247	5995	-	9802	-	-	5284	3796	5540
	b	0,427	-	-	0,612	0,764	0,666	-	0,931	-	-	0,677	0,510	0,666
	c	0,505	-	-	0,878	1,128	1,082	-	1,769	-	-	0,954	0,685	1,000
10. Niedziele i święta	a	3560	4482	4759	4713	5964	7437	8535	8961	6355	5991	4959	4483	5849
	b	0,544	0,625	0,627	0,593	0,730	0,827	0,824	0,851	0,722	0,714	0,636	0,602	0,704
	c	0,609	0,766	0,814	0,806	1,020	1,271	1,459	1,532	1,087	1,024	0,848	0,766	1,000
11. Wszystkie dni	a	6540	7173	7595	7948	8174	8996	10358	10526	8807	8394	7801	7449	8313
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,787	0,863	0,914	0,956	0,983	1,082	1,246	1,266	1,059	1,010	0,938	0,896	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

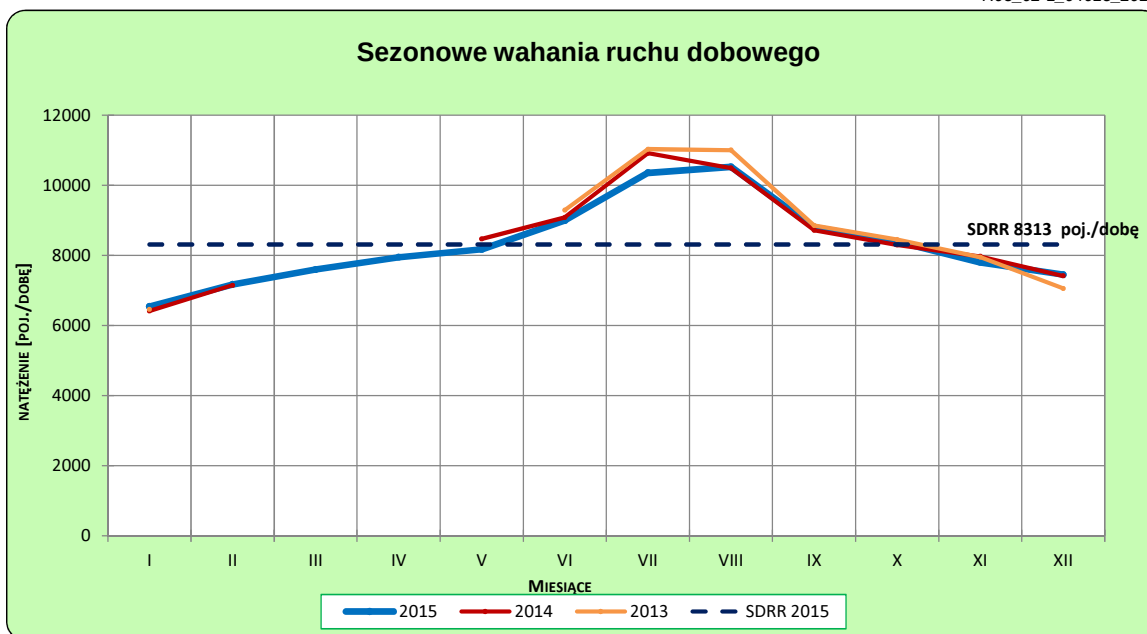
STACJA NR 04613

Miejscowość: Chełmno
Odcinek: Świecie-Stolno
Typ stacji: SICK

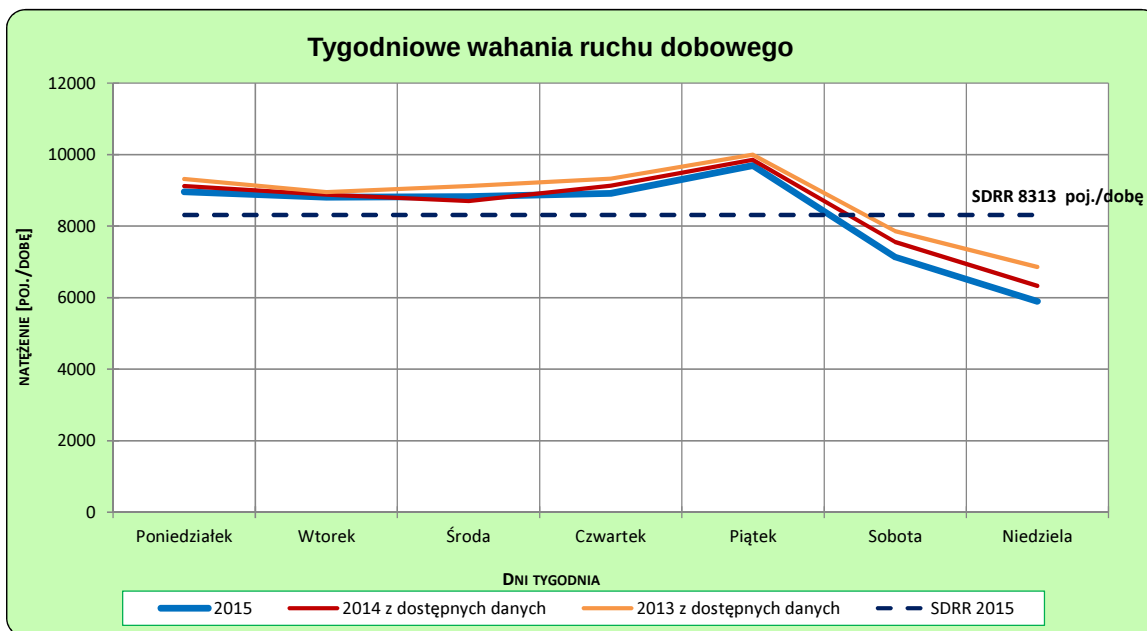
Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: BYDGOSZCZ

Ruch ogółem

R03_02-1_04613_2015



R03_02-2_04613_2015



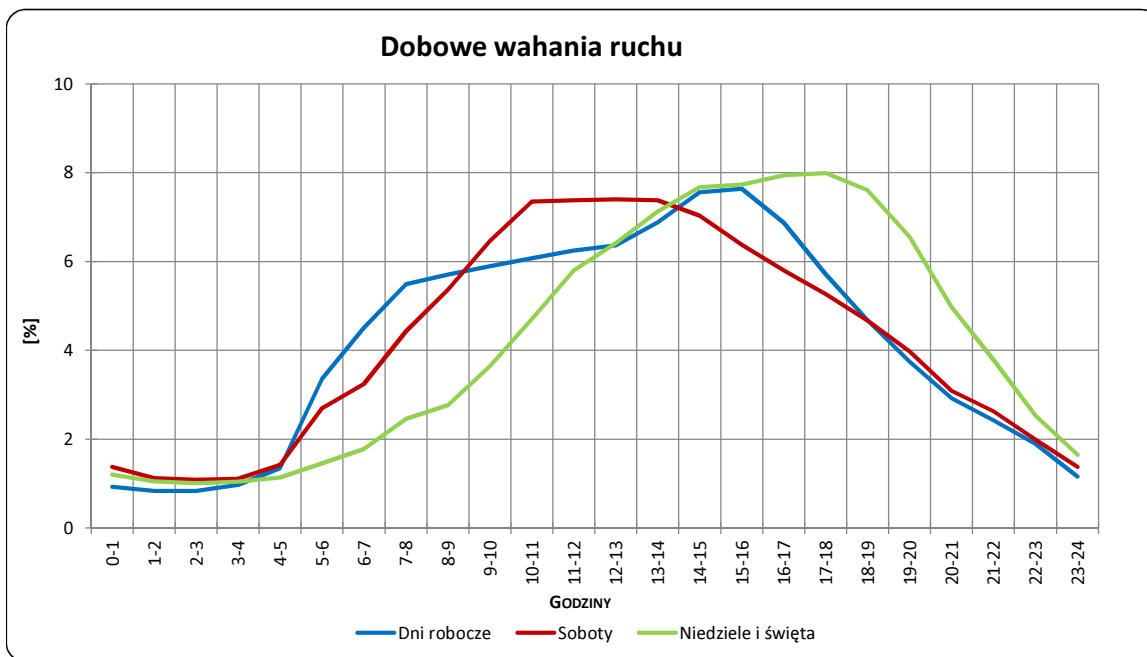
Uwagi: –

STACJA NR 04613

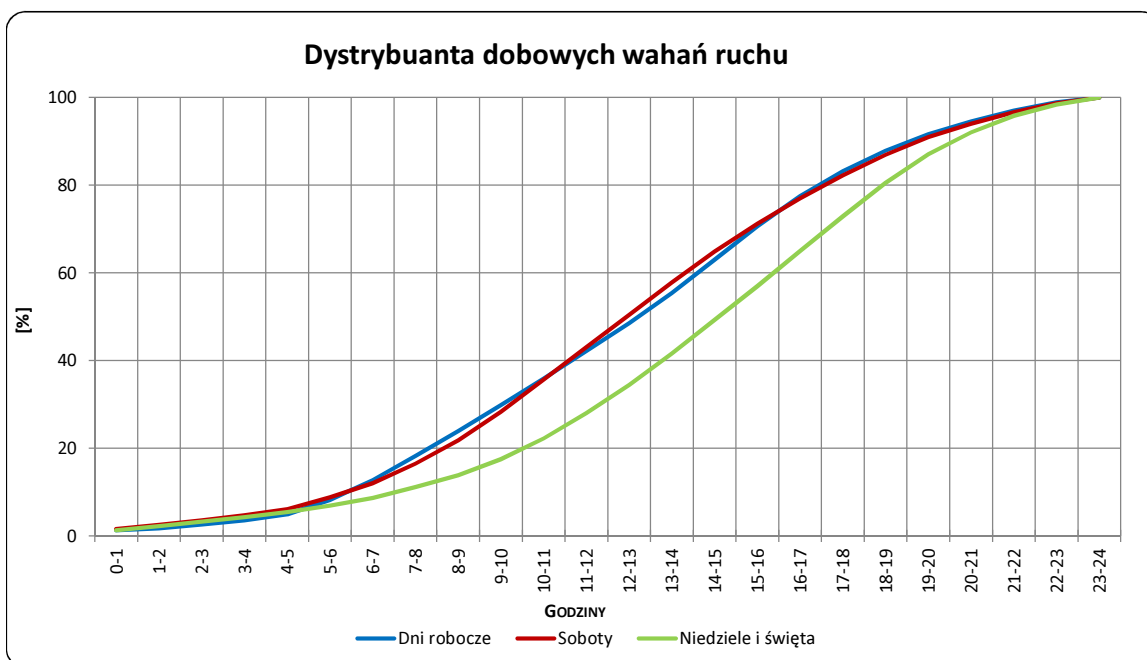
Miejscowość: Chełmno
Odcinek: Świecie-Stolno
Typ stacji: SICK

Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: BYDGOSZCZ

R03_03-1_04613_2015



R03_03-2_04613_2015



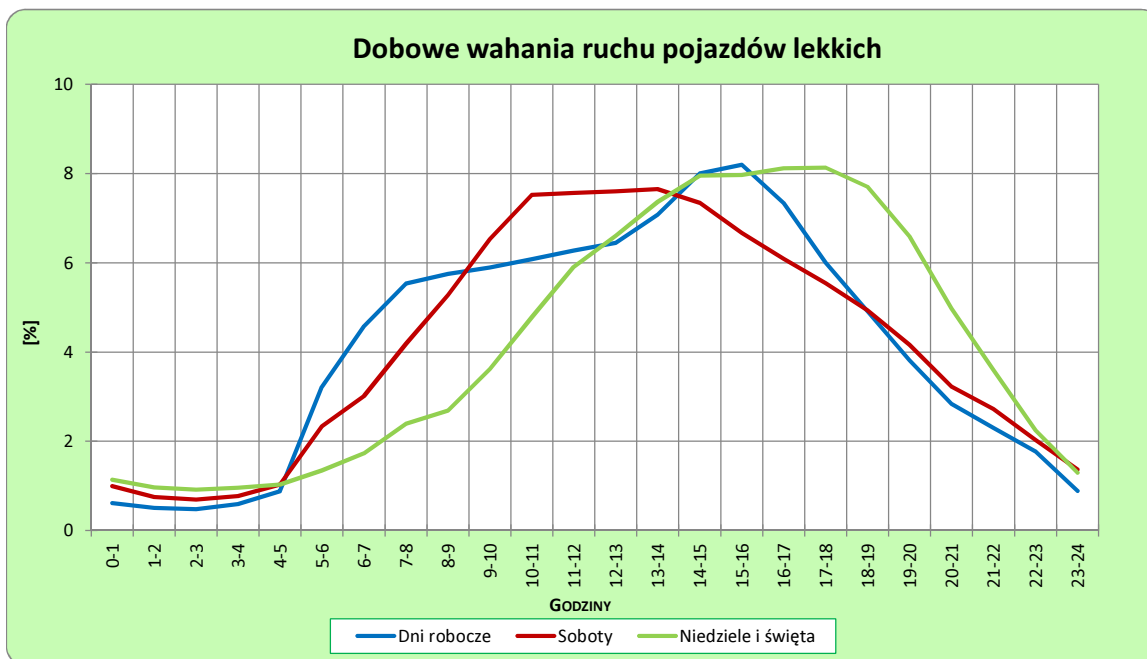
Uwagi: –

STACJA NR 04613

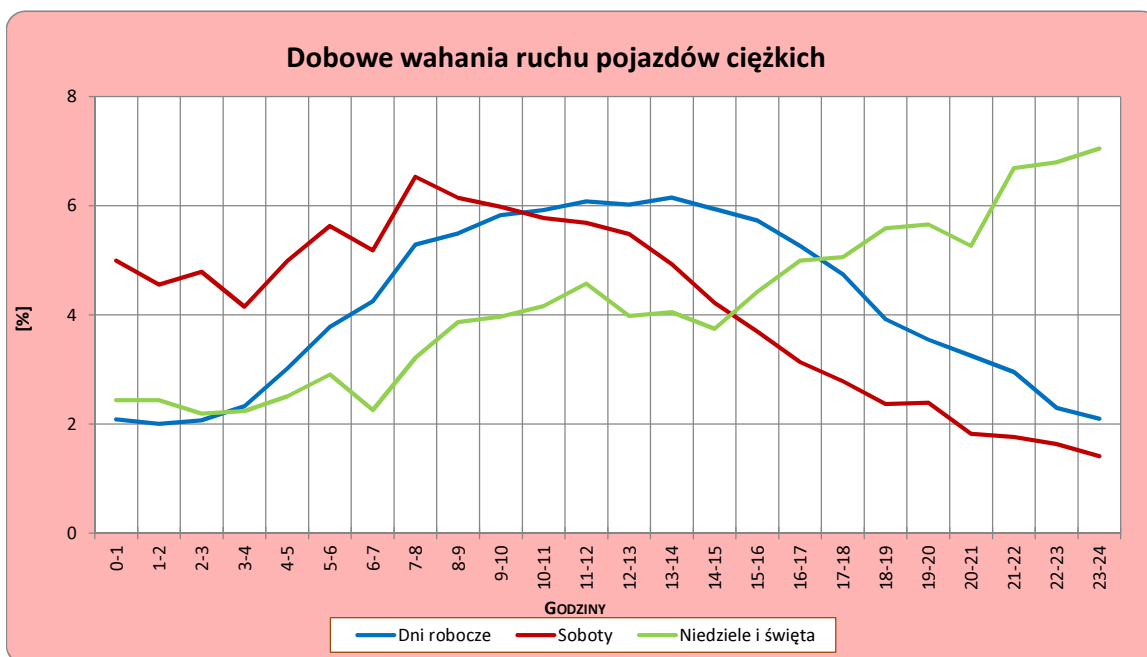
Miejscowość: Chełmno
Odcinek: Świecie-Stolno
Typ stacji: SICK

Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: BYDGOSZCZ

R03_04-1_04613_2015



R03_04-2_04613_2015



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 04613

Miejscowość: Chełmno
Odcinek: Świecie-Stolno
Typ stacji: SICK

Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: BYDGOSZCZ

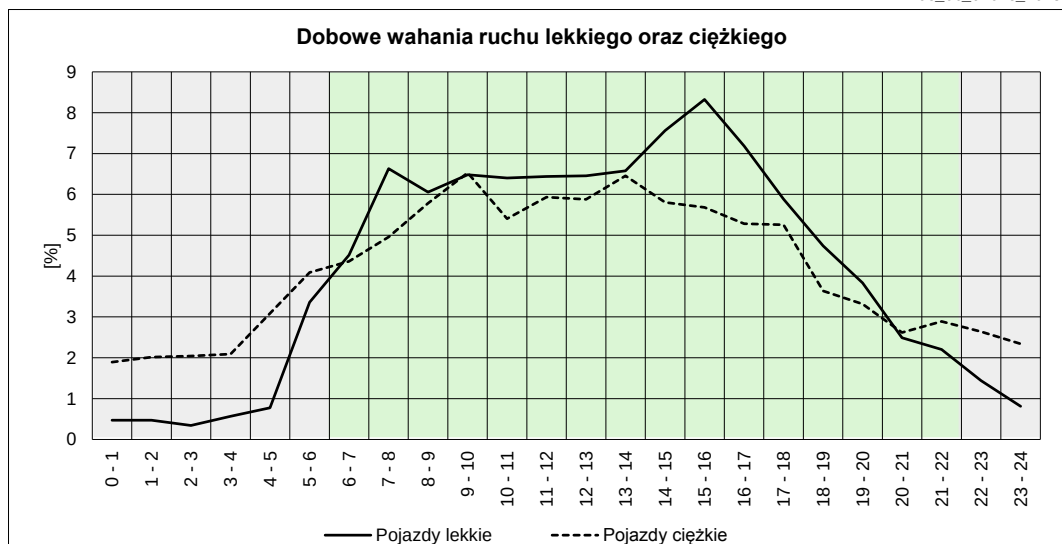
R03_05_04613_2015

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,47	1,89
1 - 2	0,47	2,02
2 - 3	0,34	2,04
3 - 4	0,57	2,09
4 - 5	0,78	3,09
5 - 6	3,36	4,09
6 - 7	4,51	4,36
7 - 8	6,63	4,96
8 - 9	6,06	5,78
9 - 10	6,48	6,53
10 - 11	6,40	5,41
11 - 12	6,44	5,93
12 - 13	6,45	5,88
13 - 14	6,58	6,45
14 - 15	7,56	5,81
15 - 16	8,32	5,68
16 - 17	7,18	5,28
17 - 18	5,88	5,26
18 - 19	4,74	3,64
19 - 20	3,83	3,31
20 - 21	2,49	2,62
21 - 22	2,20	2,89
22 - 23	1,44	2,64
23 - 24	0,81	2,34

Źródło danych: Pomiary ręczne

	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	8,23%	91,77%
Pojazdy ciężkie	20,21%	79,79%

R03_06_04613_2015



Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów automatycznych z GPR

STACJA NR 04613

Miejscowość: Chelmno
Odcinek: Świecie-Stolno
Typ stacji: SICK

Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: BYDGOSZCZ

R04_05_04613_2015

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów automatycznych dla stacji SICK w 2015 roku

