

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015

SCPR nr 04119



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku

R02_01_2015

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nym drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																			
					styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
					2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)			
1	BYDGOSZCZ	04003	GR	91e	12957	4747	-63	14483	5083	-65	15386	5297	-66	16395	5431	-67	5781	5592	-3	5990	5779	-4	6468	6078	-6	6429	6303	-2	5909	5744	-3	5583	5591	0	5188	5235	+1	4971	5043	+1
		04004	GR	5	11020	11640	+6	11961	12615	+5	12544	13169	+5	13147	13558	+3	13334	14218	+7	13865	14729	+6	15044	15572	+4	15370	15988	+4	13940	14531	+4	13708	14250	+4	13070	13537	+4	12286	12796	+4
		04076	GR	5	-	7538	-	-	8315	-	-	8424	-	-	8867	-	-	9239	-	-	9444	-	-	10330	-	-	10453	-	-	9511	-	-	9102	-	-	8622	-	8003	8196	+2
		04119	RPP 5	91	6166	6536	+6	6898	7176	+4	7376	7508	+2	7686	7841	+2	7919	8119	+3	8359	8553	+2	9992	9778	-2	9402	9611	+2	8184	8298	+1	7918	7981	+1	7410	7569	+2	6908	7052	+2
		04120	RPP 2	10	8403	9052	+8	9359	9736	+4	9934	10398	+5	10614	10811	+2	10723	11284	+5	11064	11377	+3	11697	11975	+2	11780	12134	+3	11001	11433	+4	11088	11551	+4	9169	10969	+20	9731	10398	+7
		04613	SICK	91	6414	6540	+2	7151	7173	0	-	7595	-	-	7948	-	8476	8174	-4	9083	8996	-1	10916	10358	-5	10495	10526	0	8719	8807	+1	8298	8394	+1	7975	7801	-2	7418	7449	0

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

Ruch ogółem															R02_02_2015	
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
1	BYDGOSZCZ	04003	GR	91e	10024	10728	11070	11377	-	12030	11993	14680*	8795	5493*	-	-
		04004	GR	5	10723	11692	12442	13537	13711	13862	12761	12869	13274	13883	+8	+5
		04076	GR	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9003	-	-
		04119	RPP 5	91	12421	13745	14126	14838	14783	14050*	8947	8069*	7851*	8001	-	-
		04120	RPP 2	10	8817	9652	9616	9431	9653	10187	9973	10084	10380	10926	+8	+5
		04613	SICK	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8313	-	-

STACJA NR 04119

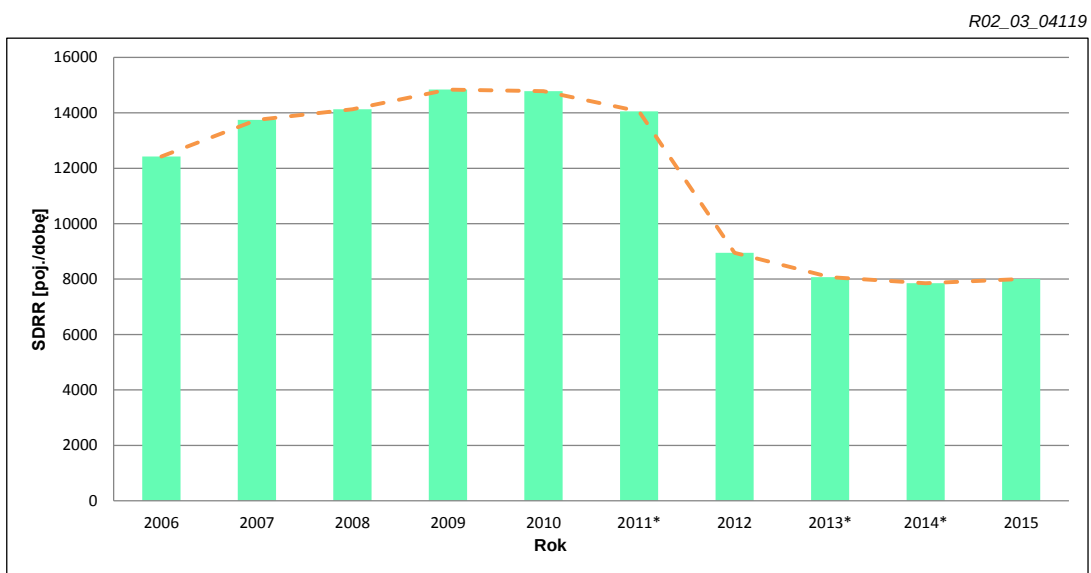
Miejscowość: Jeleniec
Odcinek: Stołno-Kończewice
Typ stacji: RPP 5

Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: BYDGOSZCZ

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 04119

R02_02_04119

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
12421	13745	14126	14838	14783	14050*	8947	8069*	7851*	8001	-	-



* - ruch niemiernorodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 04119

Miejscowość: Jeleniec
Odcinek: Stołno-Kończewice
Typ stacji: RPP 5

Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: BYDGOSZCZ

Ruch ogółem

R03_01_04119_2015

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	7002	7524	7972	8336	8576	8239	9327	9834	8771	8242	8179	7583	8298
	b	1,071	1,048	1,062	1,063	1,056	0,963	0,954	1,023	1,057	1,033	1,081	1,075	1,037
	c	0,844	0,907	0,961	1,005	1,034	0,993	1,124	1,185	1,057	0,993	0,986	0,914	1,000
2. Wtorki	a	7363	7762	8213	8571	8534	8796	10105	9720	8718	8297	8114	7902	8507
	b	1,127	1,082	1,094	1,093	1,051	1,028	1,033	1,011	1,051	1,040	1,072	1,121	1,063
	c	0,866	0,912	0,965	1,008	1,003	1,034	1,188	1,143	1,025	0,975	0,954	0,929	1,000
3. Środy	a	7307	7603	8128	8635	8425	8610	9374	9758	8709	8282	8084	7758	8389
	b	1,118	1,060	1,083	1,101	1,038	1,007	0,959	1,015	1,050	1,038	1,068	1,100	1,048
	c	0,871	0,906	0,969	1,029	1,004	1,026	1,117	1,163	1,038	0,987	0,964	0,925	1,000
4. Czwartki	a	7434	7809	8160	9033	8607	9122	9241	9985	8780	8546	8234	6780	8477
	b	1,137	1,088	1,087	1,152	1,060	1,067	0,945	1,039	1,058	1,071	1,088	0,961	1,059
	c	0,877	0,921	0,963	1,066	1,015	1,076	1,090	1,178	1,036	1,008	0,971	0,800	1,000
5. Piątki	a	7447	8531	8754	9090	9413	8651	9475	10340	9680	9357	8981	8590	9025
	b	1,139	1,189	1,166	1,159	1,159	1,011	0,969	1,076	1,167	1,172	1,187	1,218	1,128
	c	0,825	0,945	0,970	1,007	1,043	0,959	1,050	1,146	1,073	1,037	0,995	0,952	1,000
6. Soboty	a	5291	6074	6124	6015	6855	9068	10620	9389	7001	6954	6067	5997	7121
	b	0,810	0,846	0,816	0,767	0,844	1,060	1,086	0,977	0,844	0,871	0,802	0,850	0,890
	c	0,743	0,853	0,860	0,845	0,963	1,273	1,491	1,318	0,983	0,977	0,852	0,842	1,000
7. Niedziele	a	4305	4933	5209	5216	6395	7825	10304	8292	6424	6193	5112	5112	6276
	b	0,659	0,687	0,694	0,665	0,788	0,915	1,054	0,863	0,774	0,776	0,675	0,725	0,784
	c	0,686	0,786	0,830	0,831	1,019	1,247	1,642	1,321	1,024	0,987	0,815	0,815	1,000
8. Dni robocze	a	7310	7846	8245	8733	8711	8684	9504	9928	8932	8545	8318	7722	8539
	b	1,118	1,093	1,098	1,114	1,073	1,015	0,972	1,033	1,076	1,071	1,099	1,095	1,067
	c	0,856	0,919	0,966	1,023	1,020	1,017	1,113	1,163	1,046	1,001	0,974	0,904	1,000
9. Święta	a	3114	-	-	5193	6482	5628	-	8058	-	-	5753	4039	5466
	b	0,476	-	-	0,662	0,798	0,658	-	0,838	-	-	0,760	0,573	0,683
	c	0,570	-	-	0,950	1,186	1,030	-	1,474	-	-	1,053	0,739	1,000
10. Niedziele i święta	a	3908	4933	5209	5211	6424	7385	10304	8253	6424	6193	5325	4754	6193
	b	0,598	0,687	0,694	0,665	0,791	0,863	1,054	0,859	0,774	0,776	0,704	0,674	0,774
	c	0,631	0,797	0,841	0,841	1,037	1,192	1,664	1,333	1,037	1,000	0,860	0,768	1,000
11. Wszystkie dni	a	6536	7176	7508	7841	8119	8553	9778	9611	8298	7981	7569	7052	8001
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,817	0,897	0,938	0,980	1,015	1,069	1,222	1,201	1,037	0,998	0,946	0,881	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

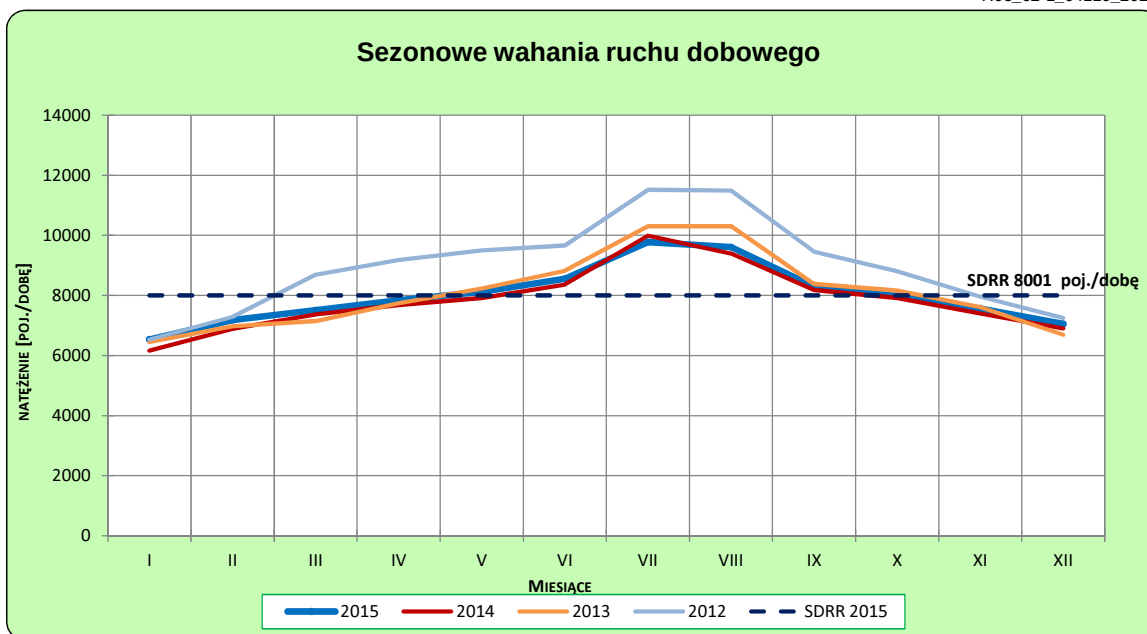
STACJA NR 04119

Miejscowość: Jeleniec
Odcinek: Stolno-Kończewice
Typ stacji: RPP 5

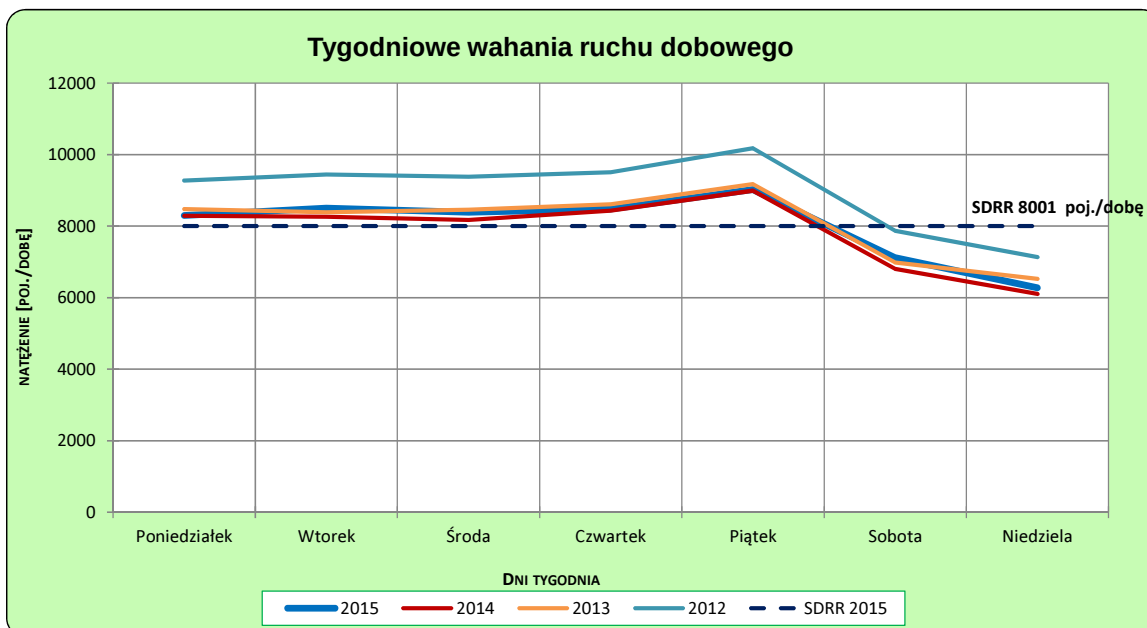
Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: BYDGOSZCZ

Ruch ogółem

R03_02-1_04119_2015



R03_02-2_04119_2015



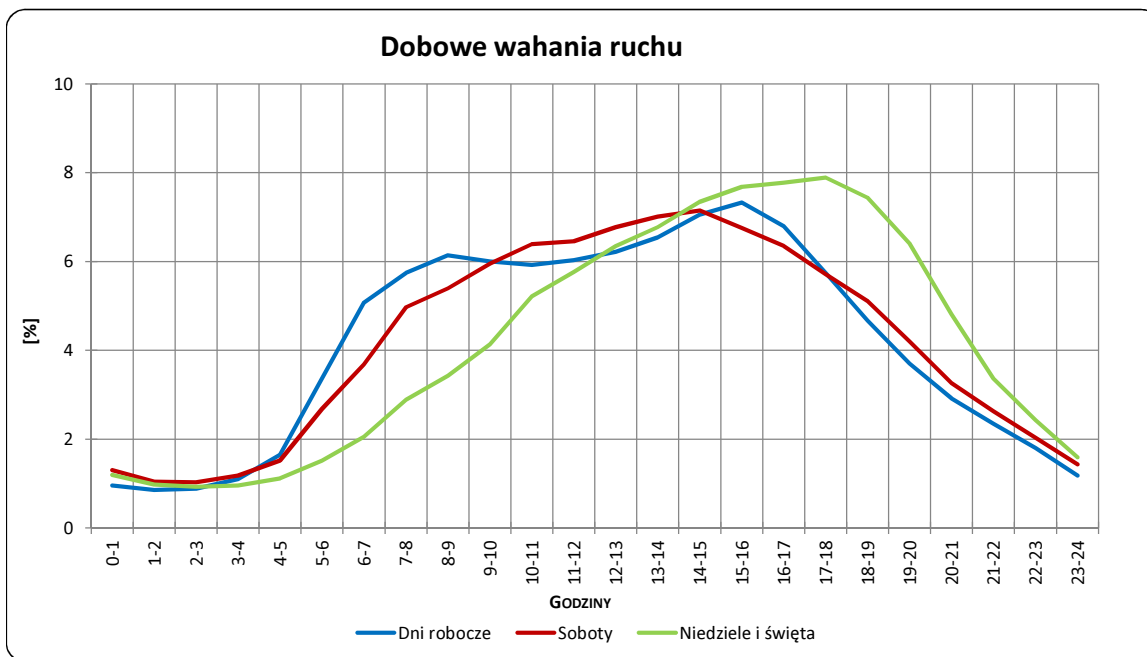
Uwagi: –

STACJA NR 04119

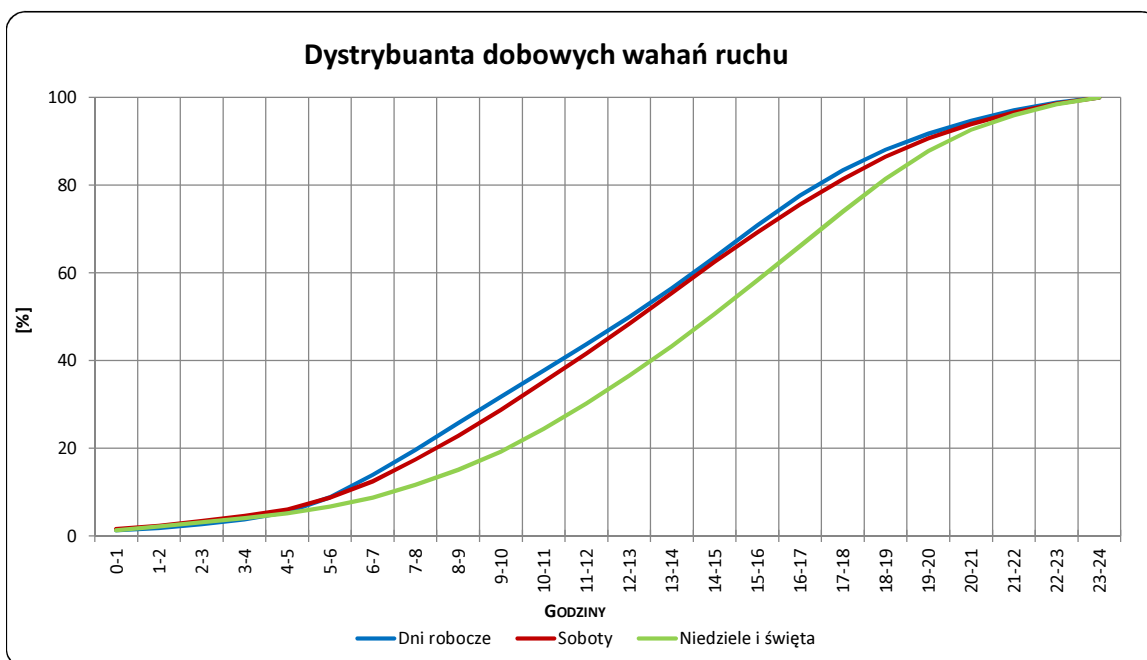
Miejscowość: Jeleniec
Odcinek: Stolno-Kończewice
Typ stacji: RPP 5

Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: BYDGOSZCZ

R03_03-1_04119_2015



R03_03-2_04119_2015



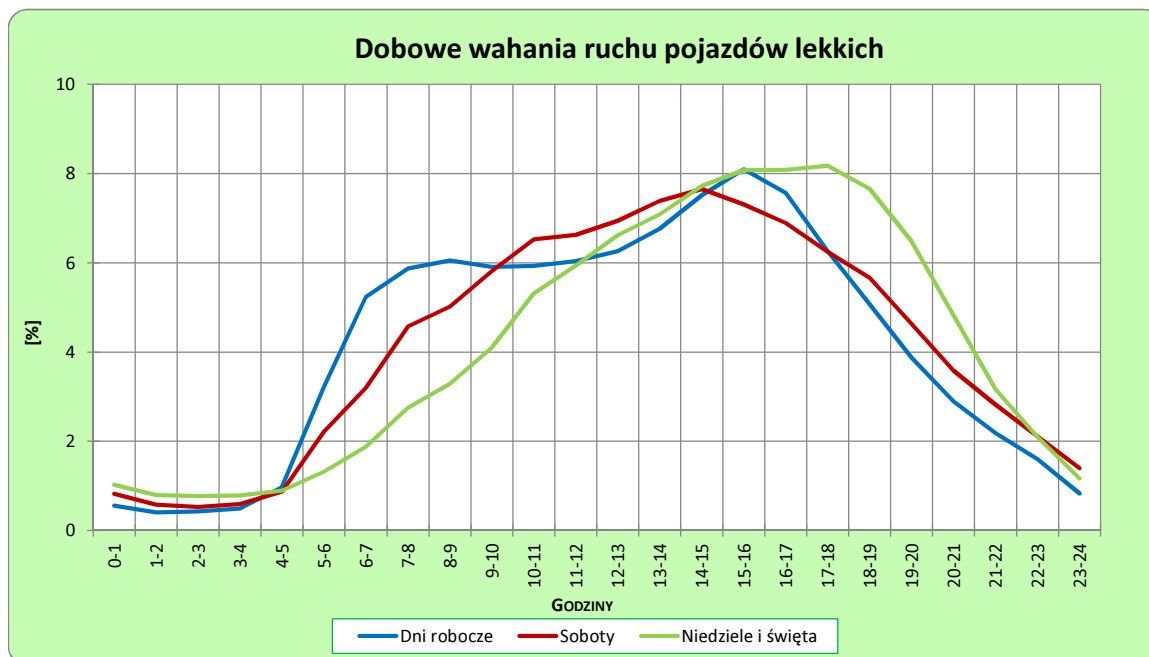
Uwagi: –

STACJA NR 04119

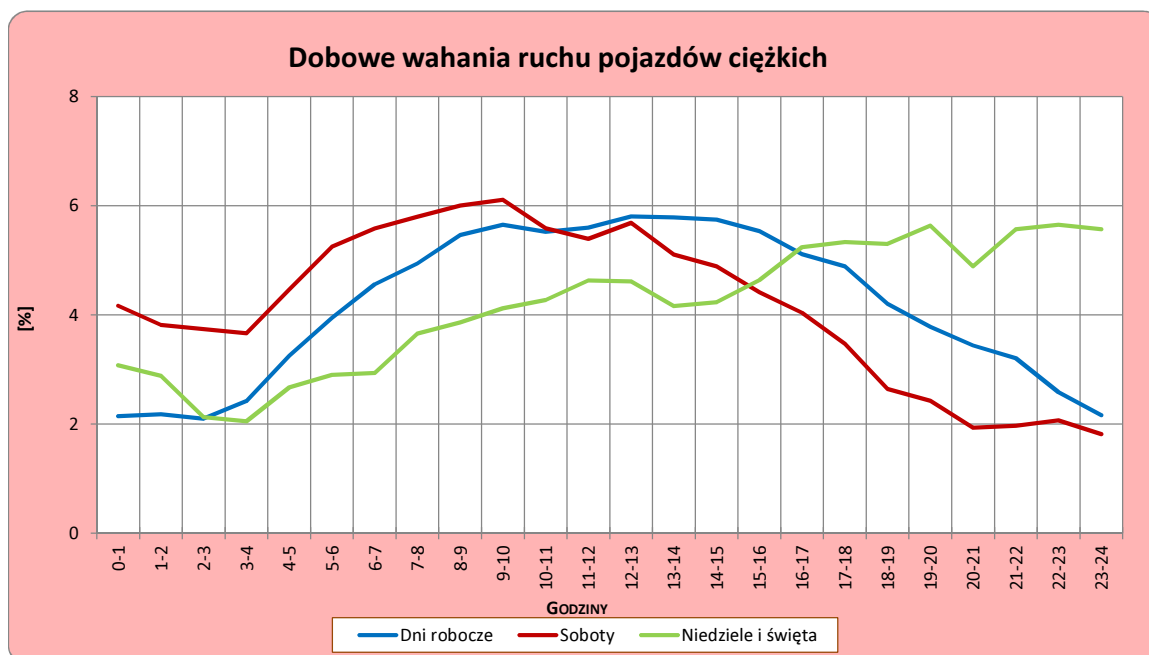
Miejscowość: Jeleniec
Odcinek: Stolno-Kończewice
Typ stacji: RPP 5

Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: BYDGOSZCZ

R03_04-1_04119_2015



R03_04-2_04119_2015



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 04119

Miejscowość: Jeleniec
Odcinek: Stolno-Kończewice
Typ stacji: RPP 5

Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: BYDGOSZCZ

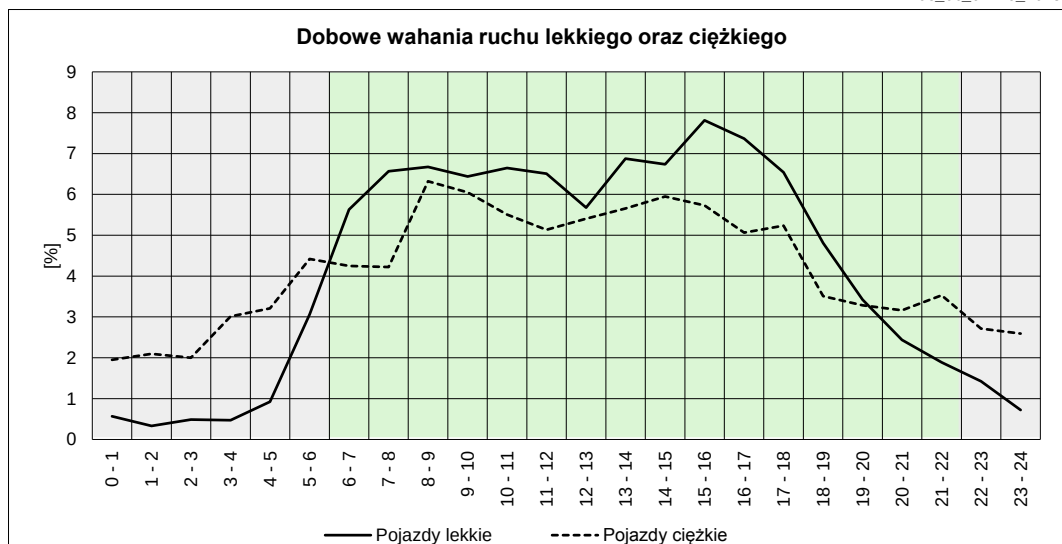
R03_05_04119_2015

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,57	1,95
1 - 2	0,33	2,10
2 - 3	0,49	2,00
3 - 4	0,47	3,01
4 - 5	0,92	3,21
5 - 6	3,06	4,42
6 - 7	5,63	4,25
7 - 8	6,57	4,22
8 - 9	6,67	6,32
9 - 10	6,44	6,05
10 - 11	6,65	5,51
11 - 12	6,51	5,14
12 - 13	5,68	5,41
13 - 14	6,87	5,65
14 - 15	6,74	5,95
15 - 16	7,81	5,73
16 - 17	7,37	5,06
17 - 18	6,54	5,23
18 - 19	4,81	3,51
19 - 20	3,42	3,28
20 - 21	2,44	3,16
21 - 22	1,89	3,53
22 - 23	1,42	2,72
23 - 24	0,72	2,59

Źródło danych: Pomiary ręczne

	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	7,98%	92,02%
Pojazdy ciężkie	22,00%	78,00%

R03_06_04119_2015



Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

STACJA NR 04119

Miejscowość: Jeleniec
Odcinek: Stolino-Kończewice
Typ stacji: RPP 5

Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: BYDGOSZCZ

R04_05_04119_2015

**Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych
w 2015 roku**

