

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015

SCPR nr 04003



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku

R02_01_2015

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nym drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																			
					styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
					2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)			
1	BYDGOSZCZ	04003	GR	91e	12957	4747	-63	14483	5083	-65	15386	5297	-66	16395	5431	-67	5781	5592	-3	5990	5779	-4	6468	6078	-6	6429	6303	-2	5909	5744	-3	5583	5591	0	5188	5235	+1	4971	5043	+1
		04004	GR	5	11020	11640	+6	11961	12615	+5	12544	13169	+5	13147	13558	+3	13334	14218	+7	13865	14729	+6	15044	15572	+4	15370	15988	+4	13940	14531	+4	13708	14250	+4	13070	13537	+4	12286	12796	+4
		04076	GR	5	-	7538	-	-	8315	-	-	8424	-	-	8867	-	-	9239	-	-	9444	-	-	10330	-	-	10453	-	-	9511	-	-	9102	-	-	8622	-	8003	8196	+2
		04119	RPP 5	91	6166	6536	+6	6898	7176	+4	7376	7508	+2	7686	7841	+2	7919	8119	+3	8359	8553	+2	9992	9778	-2	9402	9611	+2	8184	8298	+1	7918	7981	+1	7410	7569	+2	6908	7052	+2
		04120	RPP 2	10	8403	9052	+8	9359	9736	+4	9934	10398	+5	10614	10811	+2	10723	11284	+5	11064	11377	+3	11697	11975	+2	11780	12134	+3	11001	11433	+4	11088	11551	+4	9169	10969	+20	9731	10398	+7
		04613	SICK	91	6414	6540	+2	7151	7173	0	-	7595	-	-	7948	-	8476	8174	-4	9083	8996	-1	10916	10358	-5	10495	10526	0	8719	8807	+1	8298	8394	+1	7975	7801	-2	7418	7449	0

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

Ruch ogółem															R02_02_2015	
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
1	BYDGOSZCZ	04003	GR	91e	10024	10728	11070	11377	-	12030	11993	14680*	8795	5493*	-	-
		04004	GR	5	10723	11692	12442	13537	13711	13862	12761	12869	13274	13883	+8	+5
		04076	GR	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9003	-	-
		04119	RPP 5	91	12421	13745	14126	14838	14783	14050*	8947	8069*	7851*	8001	-	-
		04120	RPP 2	10	8817	9652	9616	9431	9653	10187	9973	10084	10380	10926	+8	+5
		04613	SICK	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8313	-	-

STACJA NR 04003

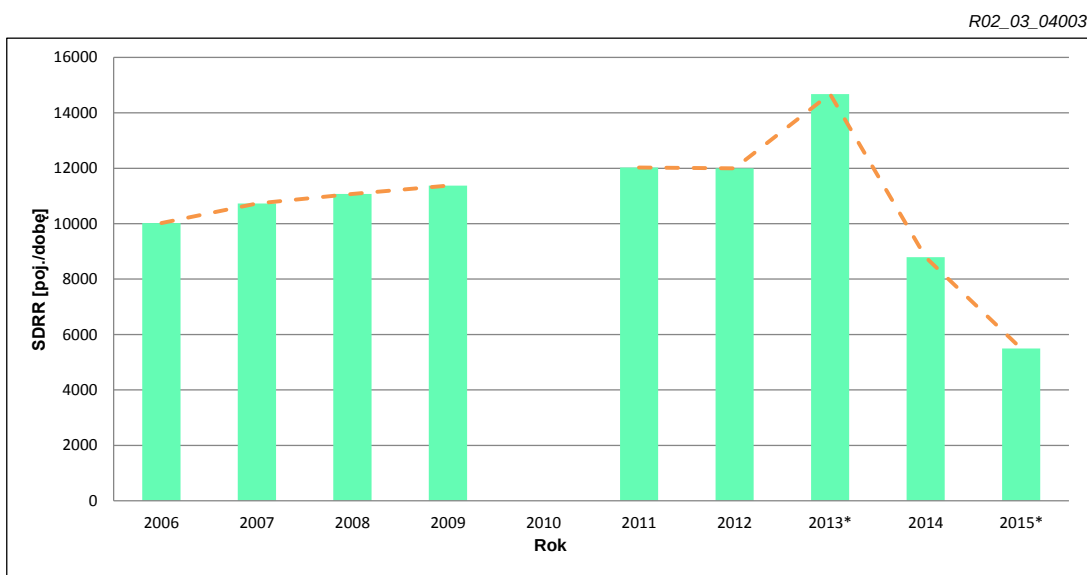
Miejscowość: Kowal
Odcinek: Kowal-Lubień Kuj.
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 91e
Oddział: BYDGOSZCZ

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 04003

R02_02_04003

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
10024	10728	11070	11377	-	12030	11993	14680*	8795	5493*	-	-



* - ruch niemiernorodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 04003

Miejscowość: Kowal
Odcinek: Kowal-Lubień Kuj.
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 91e
Oddział: BYDGOSZCZ

Ruch ogółem

R03_01_04003_2015

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	5127	5328	5660	5839	5952	6086	6452	6775	6030	5920	5701	5520	5865
	b	1,080	1,048	1,069	1,075	1,064	1,053	1,062	1,075	1,050	1,059	1,089	1,095	1,068
	c	0,874	0,908	0,965	0,996	1,015	1,038	1,100	1,155	1,028	1,009	0,972	0,941	1,000
2. Wtorki	a	5175	5343	5533	5739	5784	5914	6064	6216	5808	5662	5579	5420	5686
	b	1,090	1,051	1,045	1,057	1,034	1,023	0,998	0,986	1,011	1,013	1,066	1,075	1,035
	c	0,910	0,940	0,973	1,009	1,017	1,040	1,066	1,093	1,021	0,996	0,981	0,953	1,000
3. Środy	a	5302	5373	5704	5946	5929	6280	6271	6370	5971	5820	5436	5610	5834
	b	1,117	1,057	1,077	1,095	1,060	1,087	1,032	1,011	1,040	1,041	1,038	1,112	1,062
	c	0,909	0,921	0,978	1,019	1,016	1,076	1,075	1,092	1,023	0,998	0,932	0,962	1,000
4. Czwartki	a	5176	5432	5611	6040	5759	5836	6130	6332	5902	5734	5525	4944	5701
	b	1,090	1,069	1,059	1,112	1,030	1,010	1,009	1,005	1,028	1,026	1,055	0,980	1,038
	c	0,908	0,953	0,984	1,059	1,010	1,024	1,075	1,111	1,035	1,006	0,969	0,867	1,000
5. Piątki	a	5308	5909	5976	6164	6333	6336	6723	6931	6548	6443	6071	5898	6220
	b	1,118	1,163	1,128	1,135	1,133	1,096	1,106	1,100	1,140	1,152	1,160	1,170	1,132
	c	0,853	0,950	0,961	0,991	1,018	1,019	1,081	1,114	1,053	1,036	0,976	0,948	1,000
6. Soboty	a	4043	4426	4512	4417	4857	5056	5426	5820	5048	5088	4396	4407	4791
	b	0,852	0,871	0,852	0,813	0,869	0,875	0,893	0,923	0,879	0,910	0,840	0,874	0,872
	c	0,844	0,924	0,942	0,922	1,014	1,055	1,133	1,215	1,054	1,062	0,918	0,920	1,000
7. Niedziele	a	3248	3770	4081	3952	4584	5203	5482	5740	4903	4472	3803	3791	4419
	b	0,684	0,742	0,770	0,728	0,820	0,900	0,902	0,911	0,854	0,800	0,726	0,752	0,804
	c	0,735	0,853	0,924	0,894	1,037	1,177	1,241	1,299	1,110	1,012	0,861	0,858	1,000
8. Dni robocze	a	5218	5477	5697	5945	5951	6090	6328	6525	6051	5916	5662	5478	5861
	b	1,099	1,078	1,076	1,095	1,064	1,054	1,041	1,035	1,053	1,058	1,082	1,086	1,067
	c	0,890	0,934	0,972	1,014	1,015	1,039	1,080	1,113	1,032	1,009	0,966	0,935	1,000
9. Święta	a	2802	-	-	3543	4415	3922	-	5349	-	-	4211	2934	3882
	b	0,590	-	-	0,652	0,790	0,679	-	0,849	-	-	0,804	0,582	0,707
	c	0,722	-	-	0,913	1,137	1,010	-	1,378	-	-	1,085	0,756	1,000
10. Niedziele i święta	a	3099	3770	4081	3870	4528	4947	5482	5675	4903	4472	3939	3506	4356
	b	0,653	0,742	0,770	0,713	0,810	0,856	0,902	0,900	0,854	0,800	0,752	0,695	0,793
	c	0,711	0,865	0,937	0,888	1,039	1,136	1,258	1,303	1,126	1,027	0,904	0,805	1,000
11. Wszystkie dni	a	4747	5083	5297	5431	5592	5779	6078	6303	5744	5591	5235	5043	5493
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,864	0,925	0,964	0,989	1,018	1,052	1,106	1,147	1,046	1,018	0,953	0,918	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

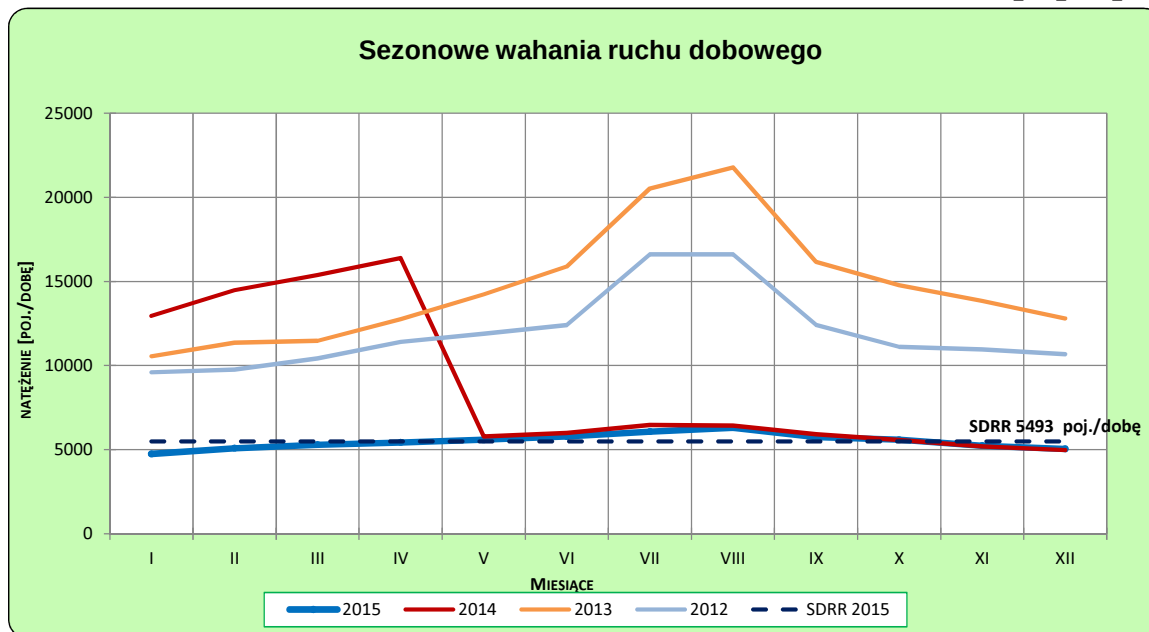
STACJA NR 04003

Miejscowość: Kowal
Odcinek: Kowal-Lubień Kuj.
Typ stacji: GR

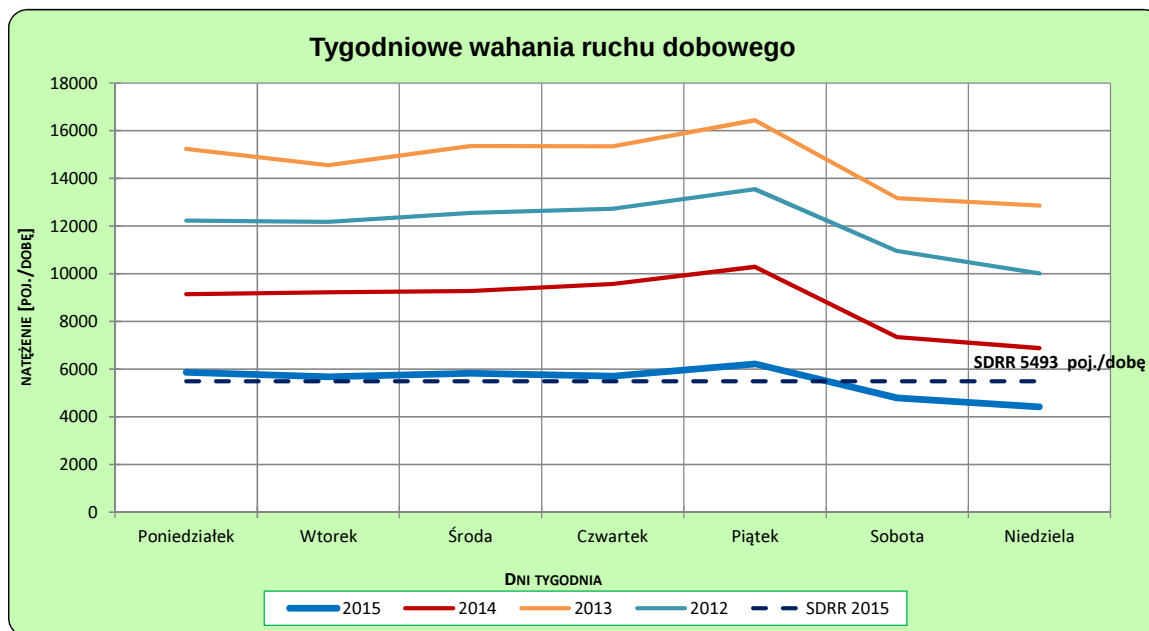
Rok: 2015
Numer drogi: 91e
Oddział: BYDGOSZCZ

Ruch ogółem

R03_02-1_04003_2015



R03_02-2_04003_2015



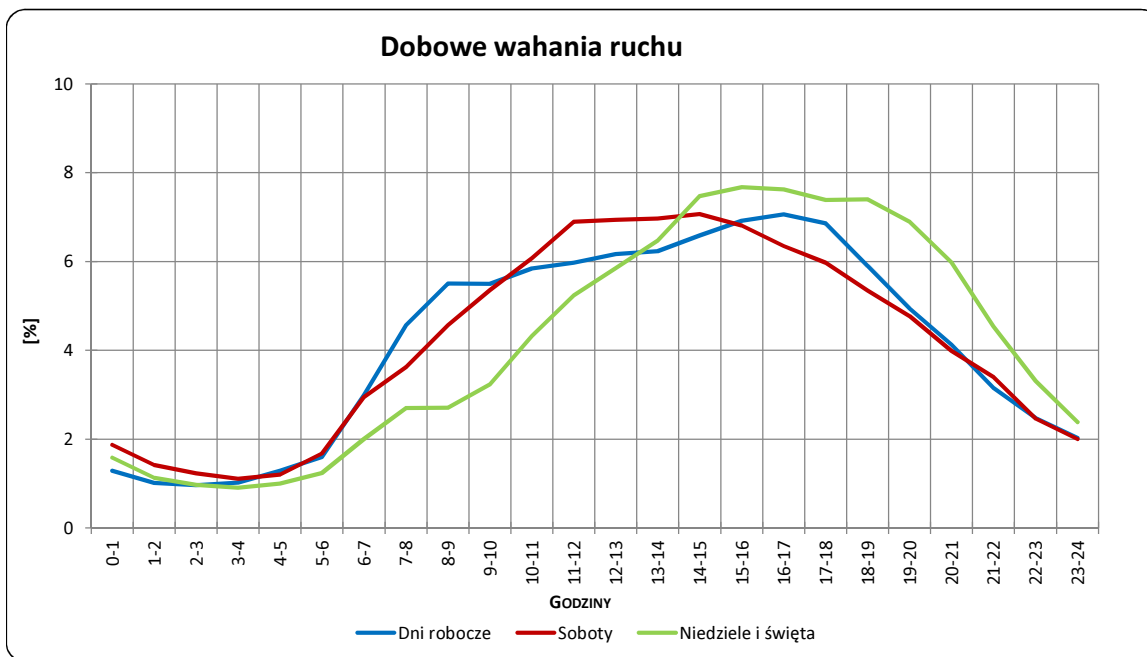
Uwagi: –

STACJA NR 04003

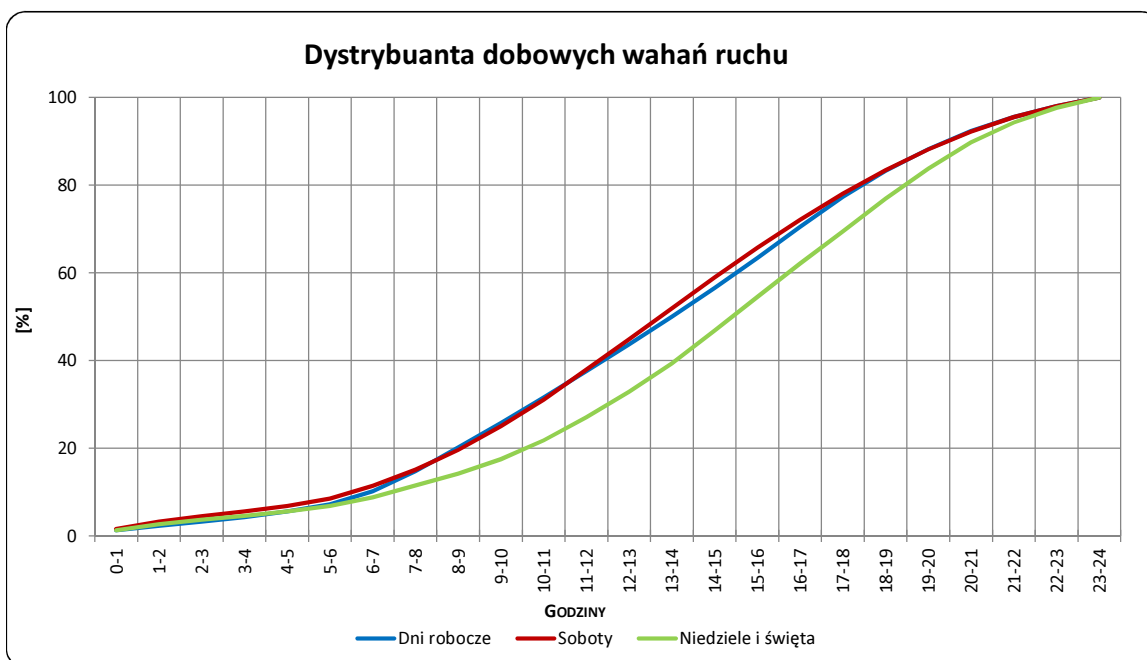
Miejscowość: Kowal
Odcinek: Kowal-Lubień Kuj.
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 91e
Oddział: BYDGOSZCZ

R03_03-1_04003_2015



R03_03-2_04003_2015



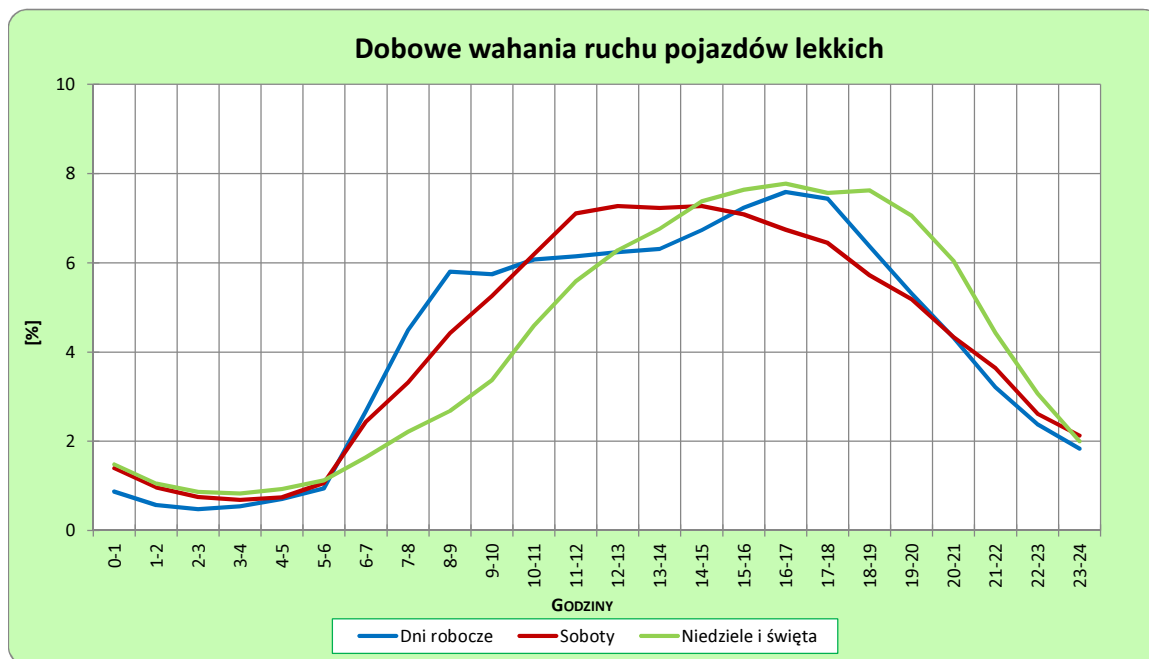
Uwagi: –

STACJA NR 04003

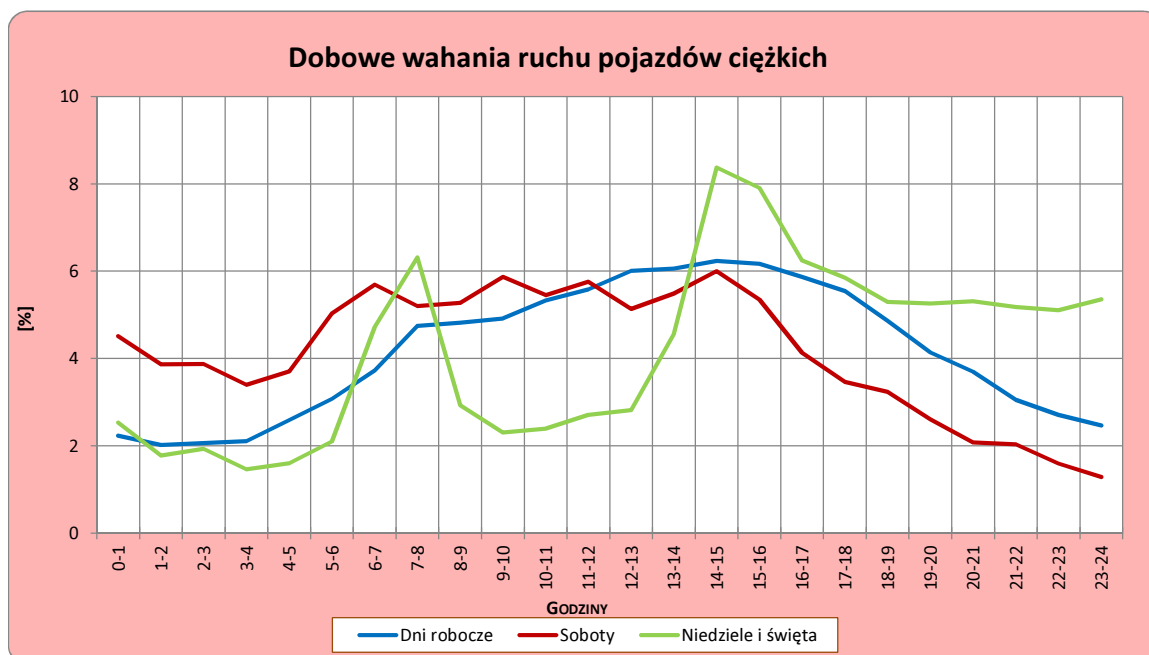
Miejscowość: Kowal
Odcinek: Kowal-Lubień Kuj.
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 91e
Oddział: BYDGOSZCZ

R03_04-1_04003_2015



R03_04-2_04003_2015



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 04003

Miejscowość: Kowal
Odcinek: Kowal-Lubień Kuj.
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 91e
Oddział: BYDGOSZCZ

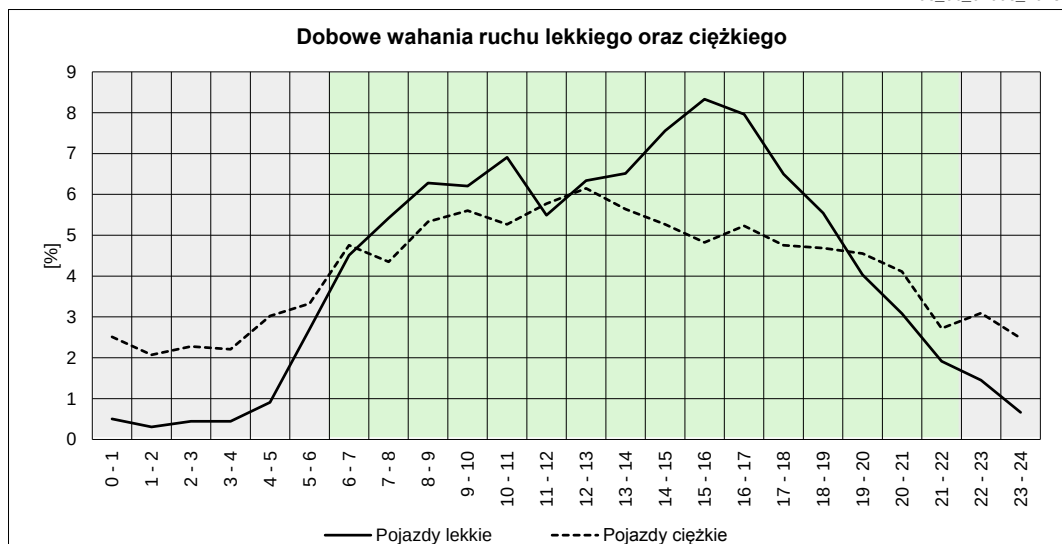
R03_05_04003_2015

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,50	2,51
1 - 2	0,31	2,07
2 - 3	0,44	2,28
3 - 4	0,44	2,21
4 - 5	0,91	3,02
5 - 6	2,70	3,33
6 - 7	4,51	4,76
7 - 8	5,42	4,35
8 - 9	6,28	5,33
9 - 10	6,20	5,60
10 - 11	6,91	5,26
11 - 12	5,49	5,77
12 - 13	6,34	6,15
13 - 14	6,51	5,64
14 - 15	7,56	5,26
15 - 16	8,33	4,82
16 - 17	7,96	5,23
17 - 18	6,50	4,76
18 - 19	5,54	4,69
19 - 20	4,03	4,55
20 - 21	3,08	4,11
21 - 22	1,92	2,72
22 - 23	1,45	3,09
23 - 24	0,66	2,48

Źródło danych: Pomiary ręczne

	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	7,42%	92,58%
Pojazdy ciężkie	20,99%	79,01%

R03_06_04003_2015



Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

STACJA NR 04003

Miejscowość: Kowal
Odcinek: Kowal-Lubień Kuj.
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 91e
Oddział: BYDGOSZCZ

R04_05_04003_2015

**Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych
w 2015 roku**

