

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015

SCPR nr 20040



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku

R02_01_2015

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nymmer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																			
					styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
					2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)			
1	BIAŁYSTOK	20002	GR	8	6395	6652	+4	7287	7474	+3	8346	7895	-5	7861	8133	+3	8264	8633	+4	8813	9375	+6	10176	10351	+2	9668	10482	+8	8390	8429	0	8217	8285	+1	7997	8012	0	7165	7327	+2
		20003	GR	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6349	-		
		20010	GR	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8397	-	-	7691	-	-	7568	-		
		20040	GR	61	7950	8179	+3	9022	9147	+1	9646	9658	0	10450	10378	-1	10716	10779	+1	11531	11885	+3	13062	13655	+5	12930	13605	+5	11000	11460	+4	10456	10759	+3	9658	5515	-43	9035	5570	-38
		20041	GR	8	7813	8649	+11	8893	9551	+7	9309	10124	+9	9897	10165	+3	10151	10526	+4	11089	11266	+2	11997	12147	+1	12024	11966	0	10761	10496	-2	10339	10290	0	9859	9840	0	8988	9386	+4
		20042	GR	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11136	-	-	10428	-	-	10114	-	-	9440	-	-	9033	-	
		20043	GR	19	8329	8529	+2	9143	9283	+2	9794	10038	+2	10368	10457	+1	10597	10813	+2	10905	11200	+3	11273	11332	+1	11170	11488	+3	10862	11037	+2	10762	10957	+2	10060	10513	+5	9735	10421	+7
		20630	SICK	S8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18107	-	-	17690	-	-	17200	-	-	17004	-	-	16355	-	-	15340	-

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

Ruch ogółem															R02_02_2015	
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
1	BIAŁYSTOK	20002	GR	8	6128	6246	6862	6534	6757	6862	7156	8139	8214	8420	+3	+3
		20003	GR	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20010	GR	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20040	GR	61	7604	9066	9286	9014	9543	10486	10497	10164	10454	10049	-1	-4
		20041	GR	8	-	-	8860	8024	8362	8925	9487	9703	10093	10367	+7	+3
		20042	GR	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20043	GR	19	-	-	-	-	-	10281	9847	9961	10249	10505	+5	+2
		20630	SICK	S8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

STACJA NR 20040

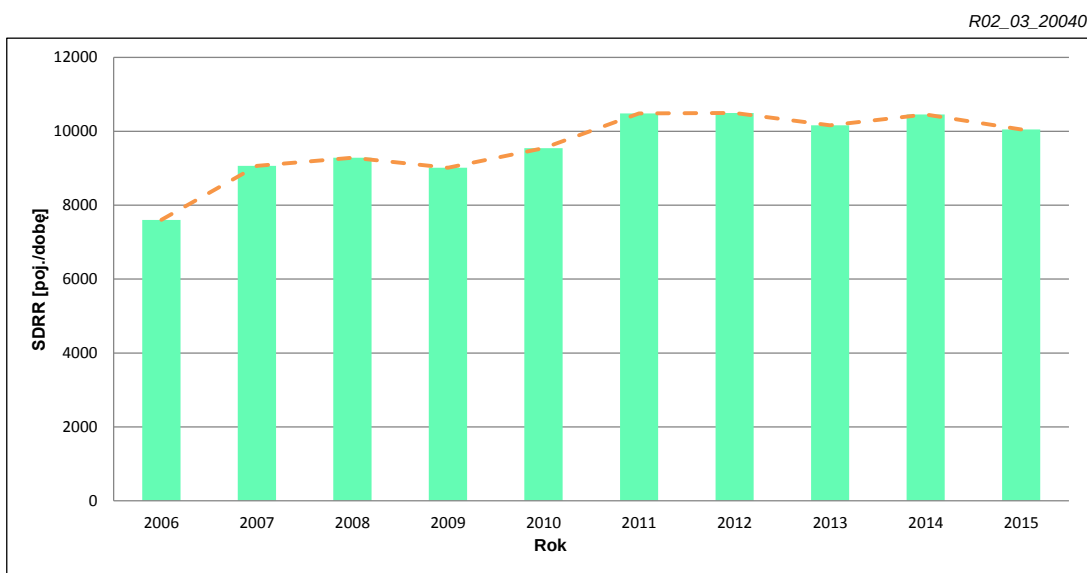
Miejscowość: Szczuczyn
Odcinek: Szczuczyn-Grajewo
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 61
Oddział: BIAŁYSTOK

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 20040

R02_02_20040

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
7604	9066	9286	9014	9543	10486	10497	10164	10454	10049	-1	-4



* - ruch niemiernodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 20040

Miejscowość: Szczuczyn
Odcinek: Szczuczyn-Grajewo
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 61
Oddział: BIAŁYSTOK

Ruch ogółem

R03_01_20040_2015

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	8233	9172	9674	10519	11200	11901	13658	13806	11447	10638	5901	6737	10240
	b	1,007	1,003	1,002	1,014	1,039	1,001	1,000	1,015	0,999	0,989	1,070	1,210	1,019
	c	0,804	0,896	0,945	1,027	1,094	1,162	1,334	1,348	1,118	1,039	0,576	0,658	1,000
2. Wtorki	a	8951	9548	10317	10802	11233	12121	13185	13321	11810	11099	6704	4977	10339
	b	1,094	1,044	1,068	1,041	1,042	1,020	0,966	0,979	1,031	1,032	1,216	0,894	1,029
	c	0,866	0,923	0,998	1,045	1,086	1,172	1,275	1,288	1,142	1,074	0,648	0,481	1,000
3. Środy	a	8461	9736	10192	11154	11043	12089	12987	12952	11516	11030	5141	5160	10121
	b	1,034	1,064	1,055	1,075	1,024	1,017	0,951	0,952	1,005	1,025	0,932	0,926	1,007
	c	0,836	0,962	1,007	1,102	1,091	1,194	1,283	1,280	1,138	1,090	0,508	0,510	1,000
4. Czwartki	a	8875	9637	10390	11464	11263	12138	13493	13649	12008	11231	6522	5423	10507
	b	1,085	1,054	1,076	1,105	1,045	1,021	0,988	1,003	1,048	1,044	1,183	0,974	1,046
	c	0,845	0,917	0,989	1,091	1,072	1,155	1,284	1,299	1,143	1,069	0,621	0,516	1,000
5. Piątki	a	9062	10314	10739	11606	12037	12690	14676	14677	12715	12069	5766	6929	11106
	b	1,108	1,128	1,112	1,118	1,117	1,068	1,075	1,079	1,110	1,122	1,046	1,244	1,105
	c	0,816	0,929	0,967	1,045	1,084	1,143	1,321	1,322	1,145	1,087	0,519	0,624	1,000
6. Soboty	a	7463	8067	8208	8680	8987	10823	14129	13350	10651	9896	3371	4639	9022
	b	0,912	0,882	0,850	0,836	0,834	0,911	1,035	0,981	0,929	0,920	0,611	0,833	0,898
	c	0,827	0,894	0,910	0,962	0,996	1,200	1,566	1,480	1,181	1,097	0,374	0,514	1,000
7. Niedziele	a	6979	7556	8084	8366	9242	11608	13460	13401	10074	9353	3199	4734	8838
	b	0,853	0,826	0,837	0,806	0,857	0,977	0,986	0,985	0,879	0,869	0,580	0,850	0,879
	c	0,790	0,855	0,915	0,947	1,046	1,313	1,523	1,516	1,140	1,058	0,362	0,536	1,000
8. Dni robocze	a	8717	9681	10262	11109	11355	12188	13600	13681	11899	11213	6007	5845	10463
	b	1,066	1,058	1,063	1,070	1,053	1,025	0,996	1,006	1,038	1,042	1,089	1,049	1,041
	c	0,833	0,925	0,981	1,062	1,085	1,165	1,300	1,308	1,137	1,072	0,574	0,559	1,000
9. Święta	a	4670	-	-	8651	10580	10739	-	13858	-	-	9209	5908	9087
	b	0,571	-	-	0,834	0,982	0,904	-	1,019	-	-	1,670	1,061	0,904
	c	0,514	-	-	0,952	1,164	1,182	-	1,525	-	-	1,013	0,650	1,000
10. Niedziele i święta	a	6209	7556	8084	8423	9688	11434	13460	13477	10074	9353	5202	5125	9007
	b	0,759	0,826	0,837	0,812	0,899	0,962	0,986	0,991	0,879	0,869	0,943	0,920	0,896
	c	0,689	0,839	0,898	0,935	1,076	1,269	1,494	1,496	1,118	1,038	0,578	0,569	1,000
11. Wszystkie dni	a	8179	9147	9658	10378	10779	11885	13655	13605	11460	10759	5515	5570	10049
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,814	0,910	0,961	1,033	1,073	1,183	1,359	1,354	1,140	1,071	0,549	0,554	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

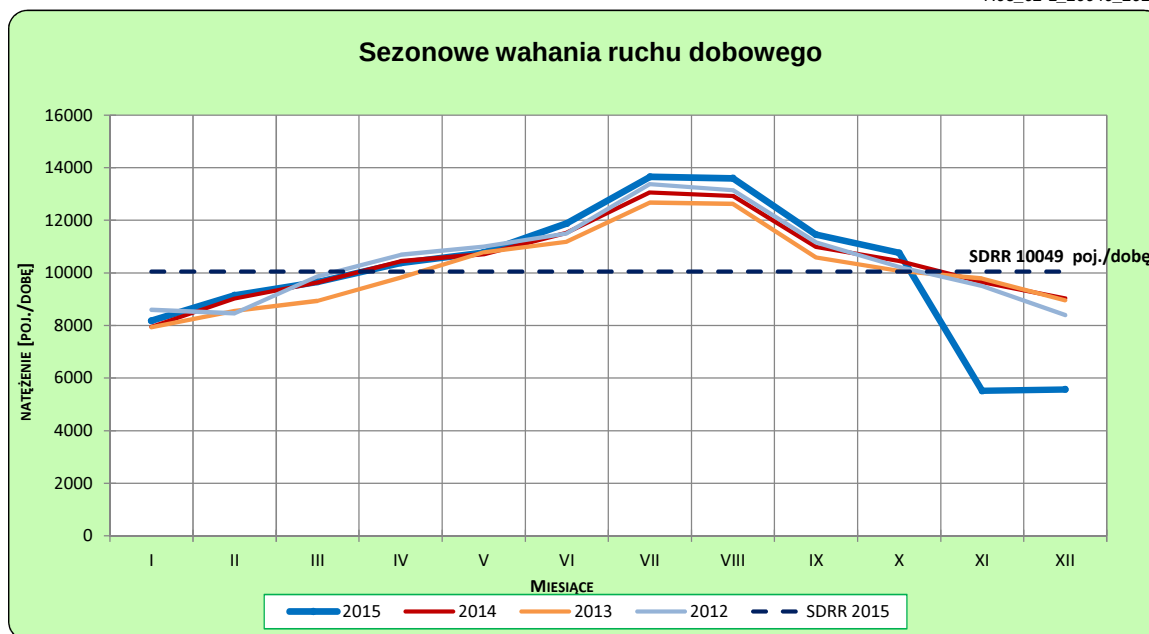
STACJA NR 20040

Miejscowość: Szczuczyn
Odcinek: Szczuczyn-Grajewo
Typ stacji: GR

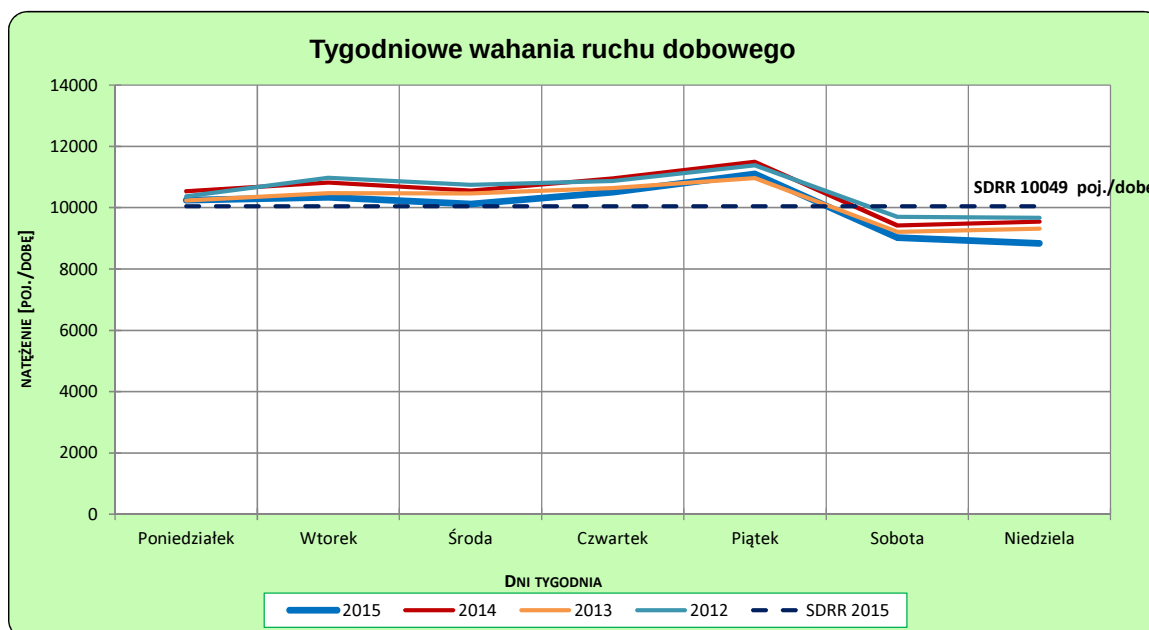
Rok: 2015
Numer drogi: 61
Oddział: BIAŁYSTOK

Ruch ogółem

R03_02-1_20040_2015



R03_02-2_20040_2015



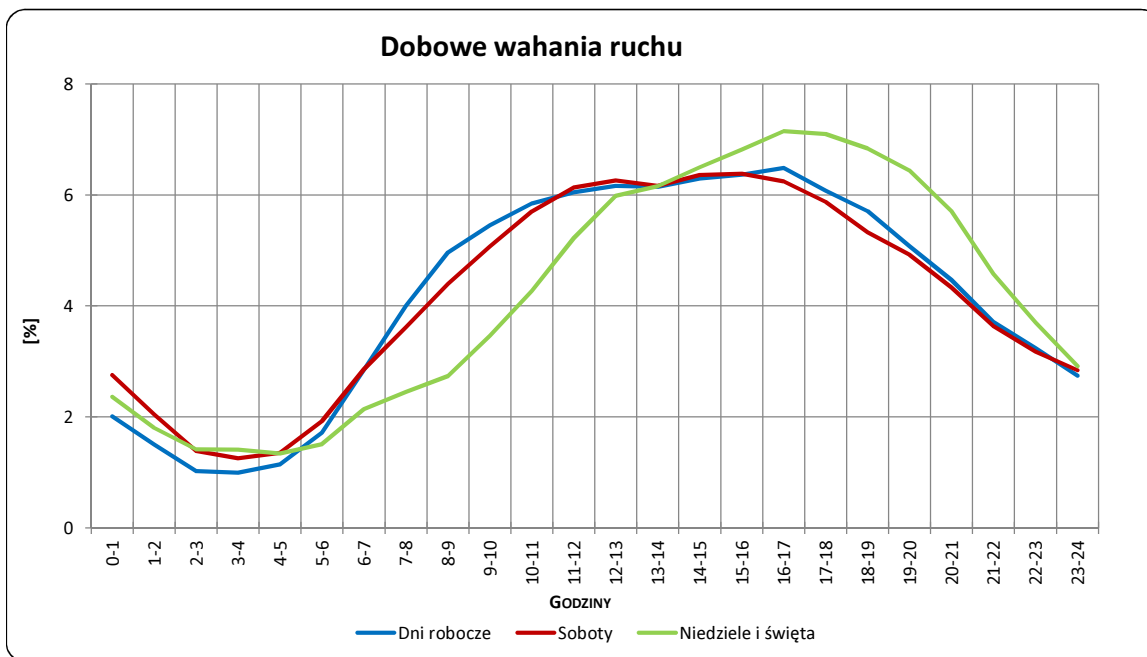
Uwagi: –

STACJA NR 20040

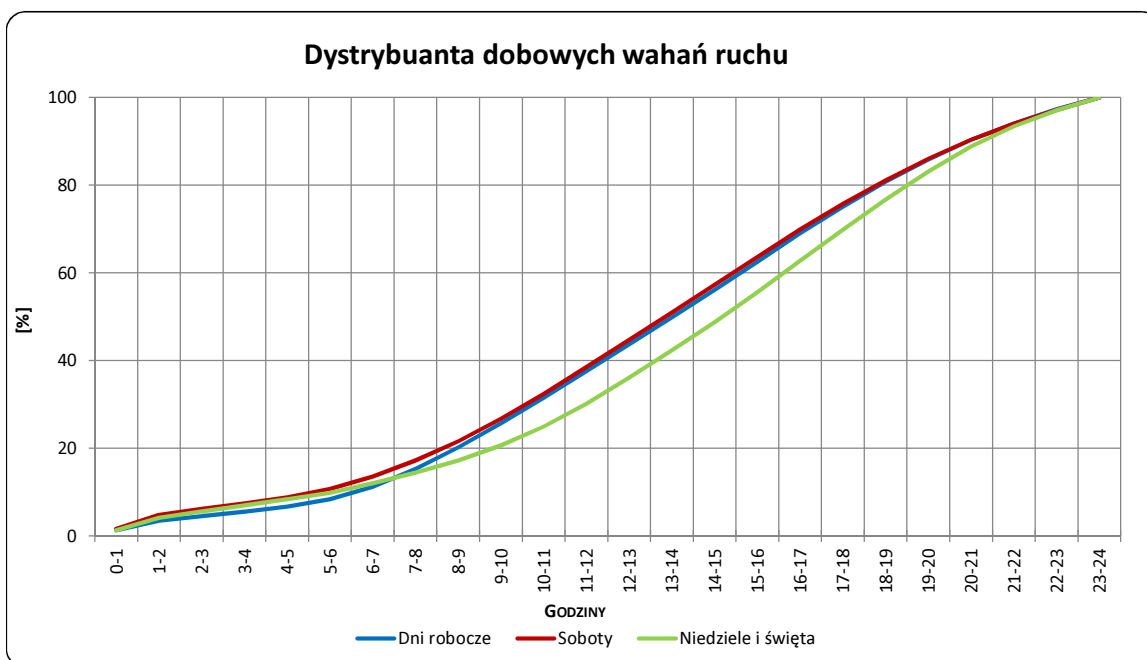
Miejscowość: Szczuczyn
Odcinek: Szczuczyn-Grajewo
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 61
Oddział: BIAŁYSTOK

R03_03-1_20040_2015



R03_03-2_20040_2015



Uwagi: –

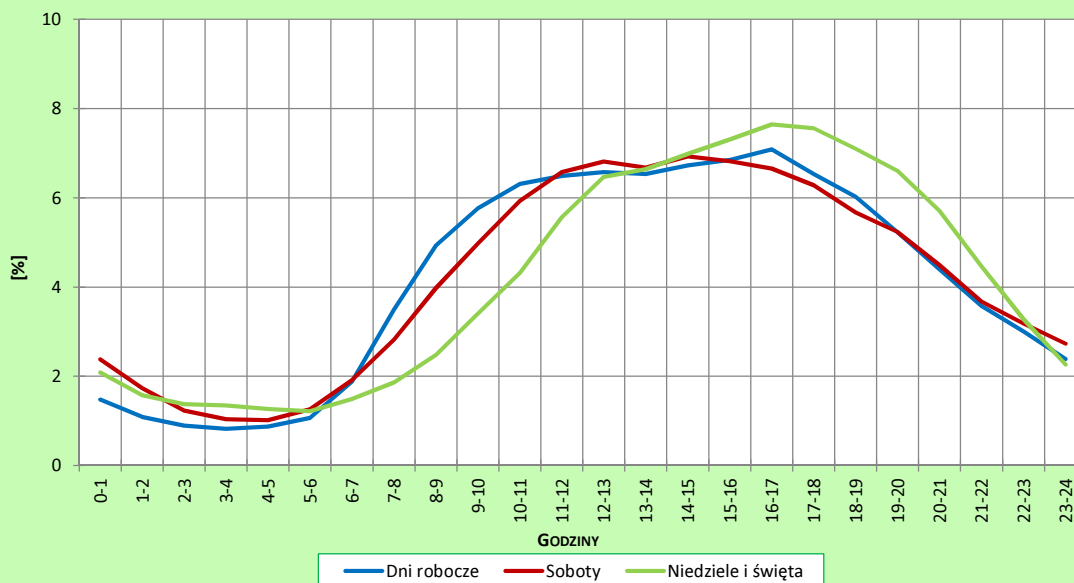
STACJA NR 20040

Miejscowość: Szczuczyn
Odcinek: Szczuczyn-Grajewo
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 61
Oddział: BIAŁYSTOK

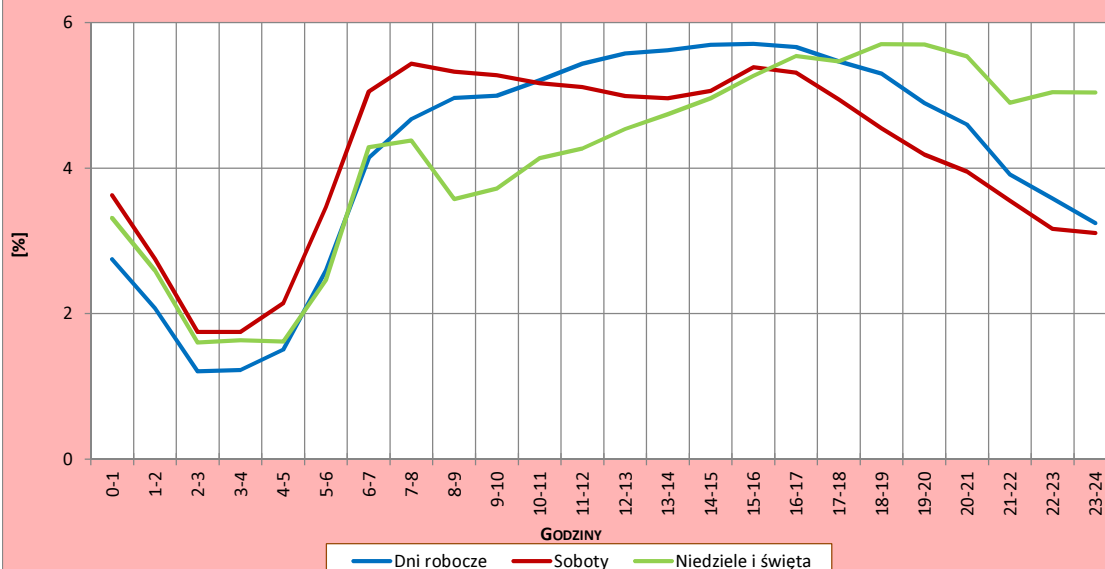
R03_04-1_20040_2015

Dobowe wahania ruchu pojazdów lekkich



R03_04-2_20040_2015

Dobowe wahania ruchu pojazdów ciężkich



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 20040

Miejscowość: Szczuczyn
Odcinek: Szczuczyn-Grajewo
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 61
Oddział: BIAŁYSTOK

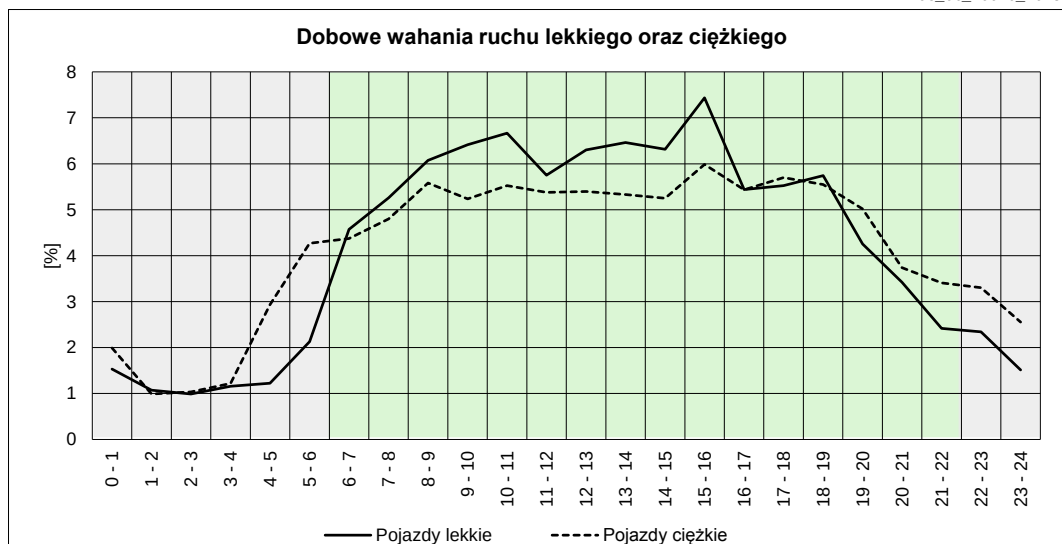
R03_05_20040_2015

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	1,53	1,99
1 - 2	1,07	0,99
2 - 3	0,99	1,04
3 - 4	1,16	1,22
4 - 5	1,22	2,94
5 - 6	2,13	4,27
6 - 7	4,57	4,37
7 - 8	5,26	4,80
8 - 9	6,07	5,58
9 - 10	6,41	5,24
10 - 11	6,66	5,52
11 - 12	5,75	5,38
12 - 13	6,30	5,40
13 - 14	6,46	5,33
14 - 15	6,32	5,25
15 - 16	7,43	5,99
16 - 17	5,44	5,43
17 - 18	5,52	5,70
18 - 19	5,74	5,55
19 - 20	4,25	5,02
20 - 21	3,42	3,74
21 - 22	2,42	3,41
22 - 23	2,34	3,30
23 - 24	1,51	2,56

Źródło danych: Pomiary ręczne

	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	11,96%	88,04%
Pojazdy ciężkie	18,30%	81,70%

R03_06_20040_2015



Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

STACJA NR 20040

Miejscowość: Szczuczyn
Odcinek: Szczuczyn-Grajewo
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 61
Oddział: BIAŁYSTOK

R04_05_20040_2015

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2015 roku

