

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2012-2013

Analiza roczna danych z 2012

SCPR RPP 5 nr 32118

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

Internet: www.heller-consult.pl

Warszawa, 27 lutego 2014



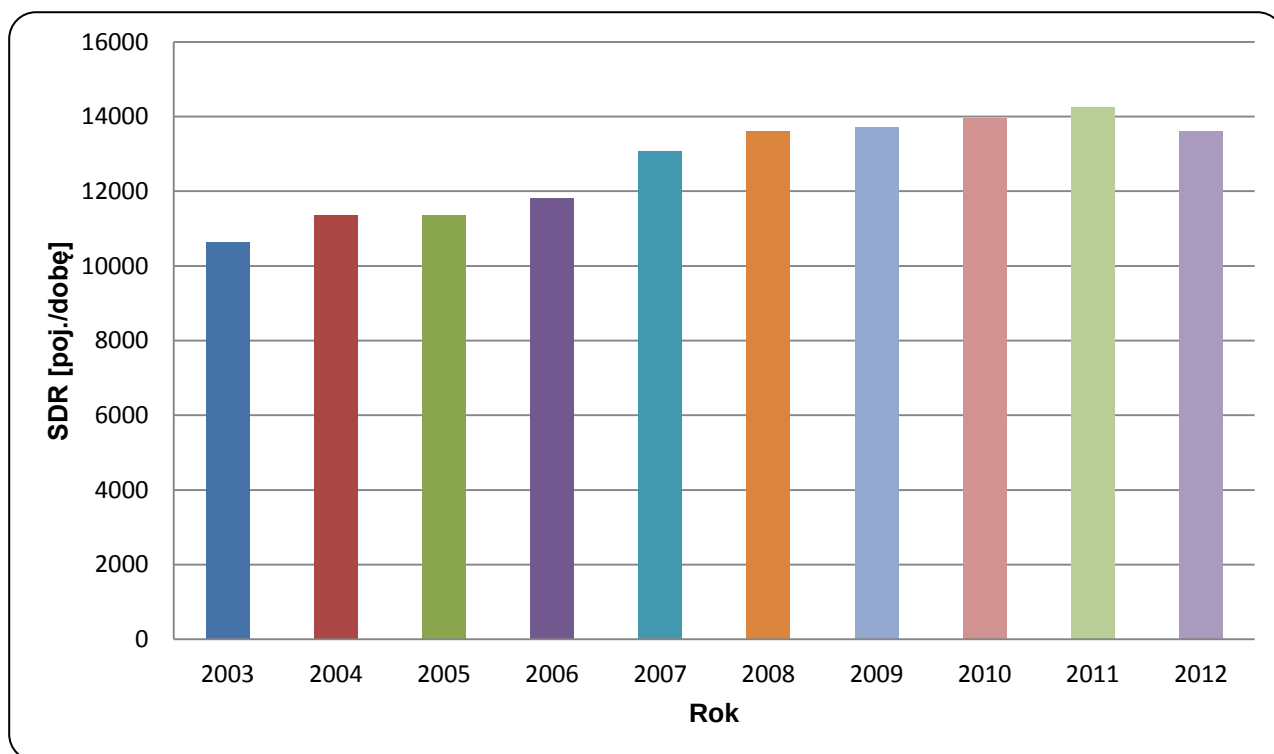


Trend rozwoju ruchu

STACJA RPP 5 118

Miejscowość:	Stare Bielice	Rok:	2012
Odcinek:	Nosowo-Koszalin	Numer drogi:	6
		Województwo:	zachodniopomorskie

Wykres 07_118



* - ruch niemiernodajny do porównań



Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA RPP-5 118

Miejscowość: Stare Bielice
 Odcinek: Nosowo-Koszalin
 Numer drogi: 6

Rok: 2012
 Województwo: zachodniopomorskie

Tabela 05_2_118

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	12724	11823	13177	13851	14833	14890	15761	15870	14524	14260	13744	11171	13885
	b	1,063	1,039	1,020	1,003	1,063	1,036	1,001	1,017	1,022	1,021	1,046	0,913	1,020
	c	0,916	0,851	0,949	0,998	1,068	1,072	1,135	1,143	1,046	1,027	0,990	0,805	1,000
2. Wtorki	a	12745	12037	13273	14571	14614	14789	15644	15770	14554	14318	13713	13042	14089
	b	1,065	1,057	1,028	1,055	1,048	1,029	0,994	1,011	1,024	1,025	1,044	1,066	1,035
	c	0,905	0,854	0,942	1,034	1,037	1,050	1,110	1,119	1,033	1,016	0,973	0,926	1,000
3. Środy	a	12521	12044	13441	14713	14263	15180	15574	15662	14672	14784	13663	13505	14168
	b	1,046	1,058	1,041	1,066	1,023	1,056	0,990	1,004	1,033	1,058	1,040	1,103	1,041
	c	0,884	0,850	0,949	1,038	1,007	1,071	1,099	1,105	1,036	1,043	0,964	0,953	1,000
4. Czwartki	a	13137	12090	13551	15199	15265	15278	16068	15859	14879	14583	14067	13474	14454
	b	1,098	1,062	1,049	1,101	1,094	1,063	1,021	1,017	1,047	1,044	1,071	1,101	1,062
	c	0,909	0,836	0,938	1,052	1,056	1,057	1,112	1,097	1,029	1,009	0,973	0,932	1,000
5. Piątki	a	14032	13335	14888	16460	15607	16349	17689	17397	16461	16030	14732	14973	15662
	b	1,173	1,171	1,153	1,192	1,119	1,137	1,124	1,115	1,159	1,147	1,121	1,223	1,151
	c	0,896	0,851	0,951	1,051	0,996	1,044	1,129	1,111	1,051	1,023	0,941	0,956	1,000
6. Soboty	a	10460	9966	11676	11617	12813	13347	15581	15190	12943	12473	11627	11297	12415
	b	0,874	0,875	0,904	0,842	0,919	0,929	0,990	0,974	0,911	0,893	0,885	0,923	0,912
	c	0,843	0,803	0,940	0,936	1,032	1,075	1,255	1,224	1,043	1,005	0,937	0,910	1,000
7. Niedziele	a	9084	8391	10389	11245	11390	11573	13855	14293	11408	11356	10817	8949	11062
	b	0,759	0,737	0,805	0,815	0,817	0,805	0,880	0,916	0,803	0,813	0,823	0,731	0,813
	c	0,821	0,759	0,939	1,017	1,030	1,046	1,252	1,292	1,031	1,027	0,978	0,809	1,000
8. Dni robocze	a	13032	12266	13666	14959	14916	15297	16147	16112	15018	14795	13984	13233	14452
	b	1,089	1,077	1,058	1,084	1,069	1,064	1,026	1,033	1,057	1,059	1,064	1,081	1,062
	c	0,902	0,849	0,946	1,035	1,032	1,058	1,117	1,115	1,039	1,024	0,968	0,916	1,000
9. Święta	a	6266	-	-	8176	9092	7653	-	10106	-	-	9806	6367	8209
	b	0,524	-	-	0,592	0,652	0,532	-	0,648	-	-	0,746	0,520	0,603
	c	0,763	-	-	0,996	1,108	0,932	-	1,231	-	-	1,195	0,776	1,000
10. Niedziele i święta	a	8145	8391	10389	10222	10241	10789	13855	13455	11408	11356	10412	8212	10572
	b	0,681	0,737	0,805	0,740	0,734	0,751	0,880	0,862	0,803	0,813	0,793	0,671	0,777
	c	0,770	0,794	0,983	0,967	0,969	1,021	1,311	1,273	1,079	1,074	0,985	0,777	1,000
11. Wszystkie dni	a	11966	11384	12913	13805	13948	14374	15739	15601	14206	13972	13137	12239	13607
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,879	0,837	0,949	1,015	1,025	1,056	1,157	1,147	1,044	1,027	0,965	0,899	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –



Typ licznika: RPP-5 **Numer stacji:** 118

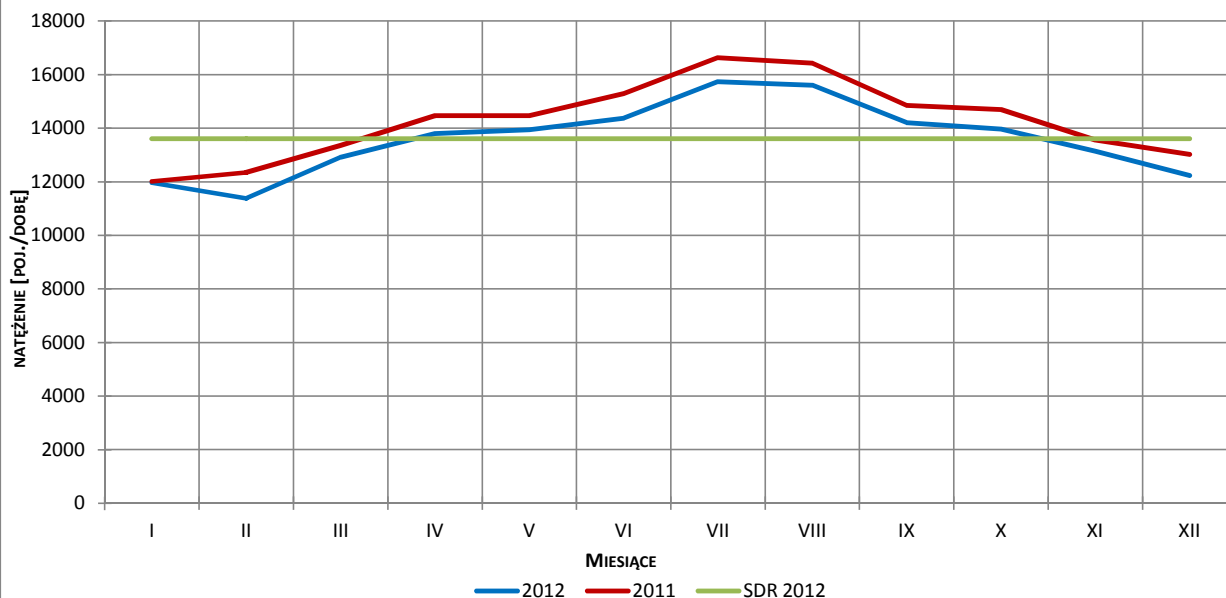
Miejscowość: Stare Bielice **Rok:** 2012

Odcinek: Nosowo-Koszalin **Województwo:** zachodniopomorskie

Numer drogi: 6

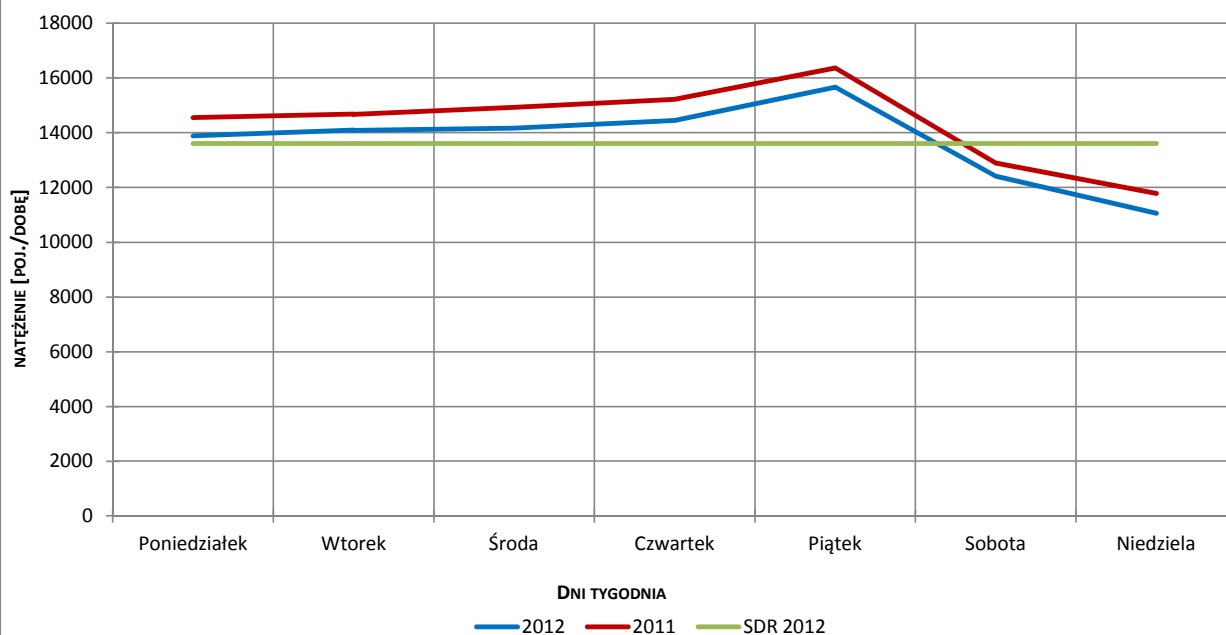
Wykres 05_2_118_1

Sezonowe wahania ruchu dobowego



Wykres 05_2_118_2

Tygodniowe wahania ruchu dobowego



Uwagi: –



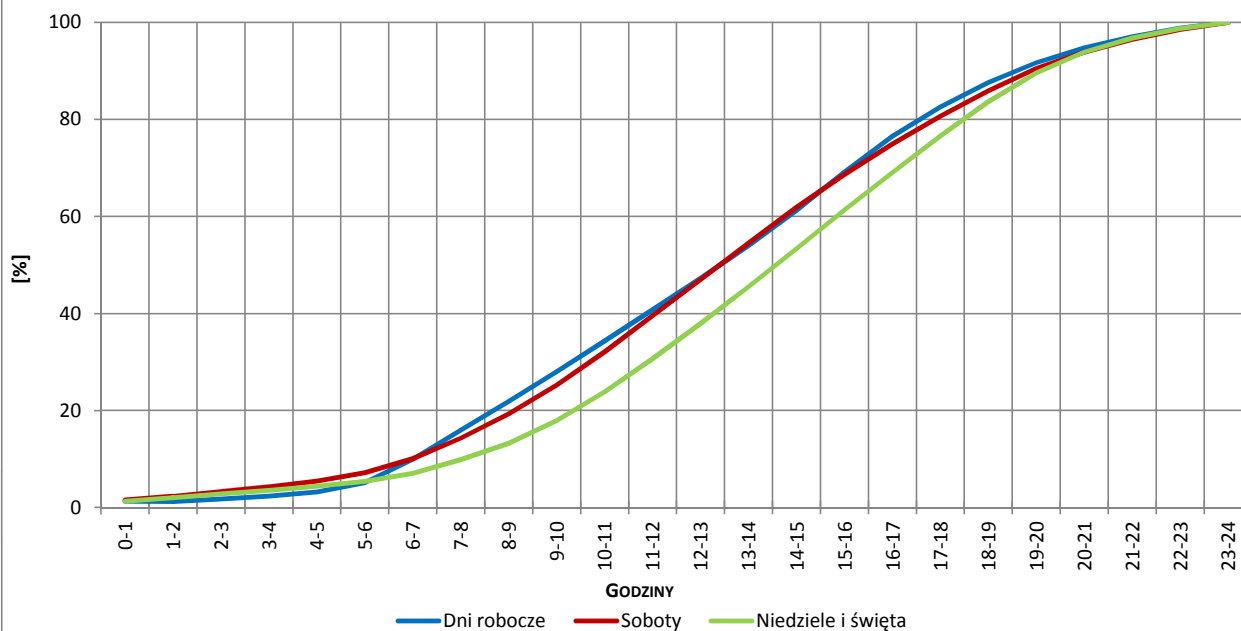
Typ licznika: RPP-5 Numer stacji: 118

Miejscowość: Stare Bielice
 Odcinek: Nosowo-Koszalin
 Numer drogi: 6

Rok: 2012
 Województwo: zachodniopomorskie

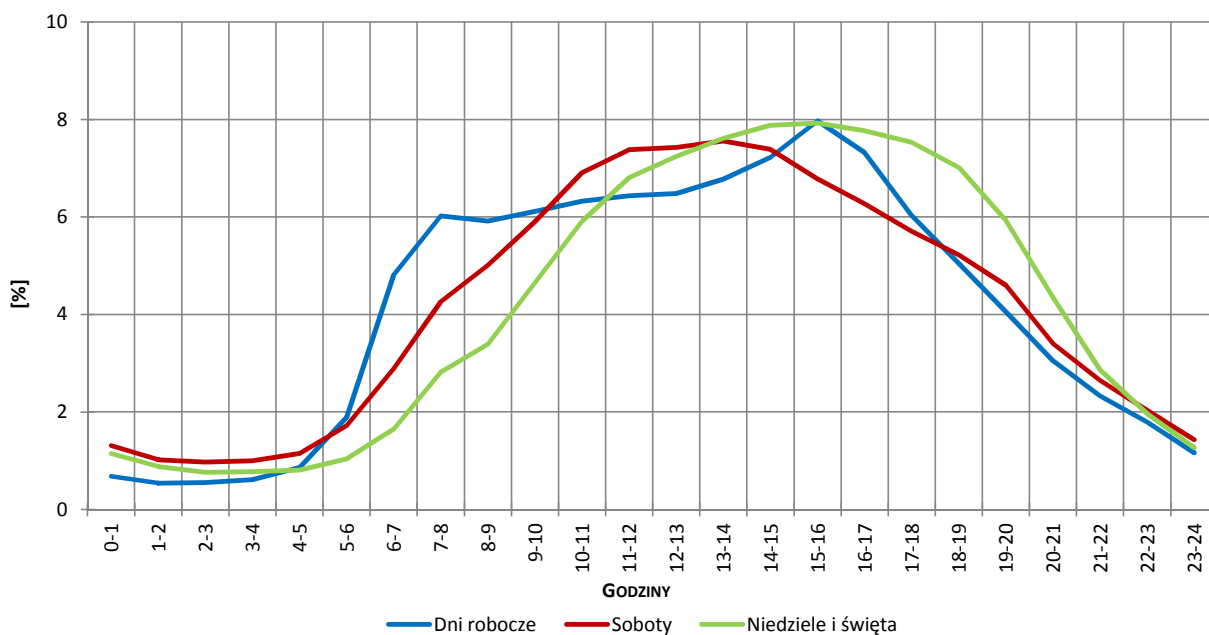
Wykres 05_2_118_3

Dystrybuanta dobowych wahań ruchu



Wykres 05_2_118_4

Dobowe wahania ruchu



Uwagi: –



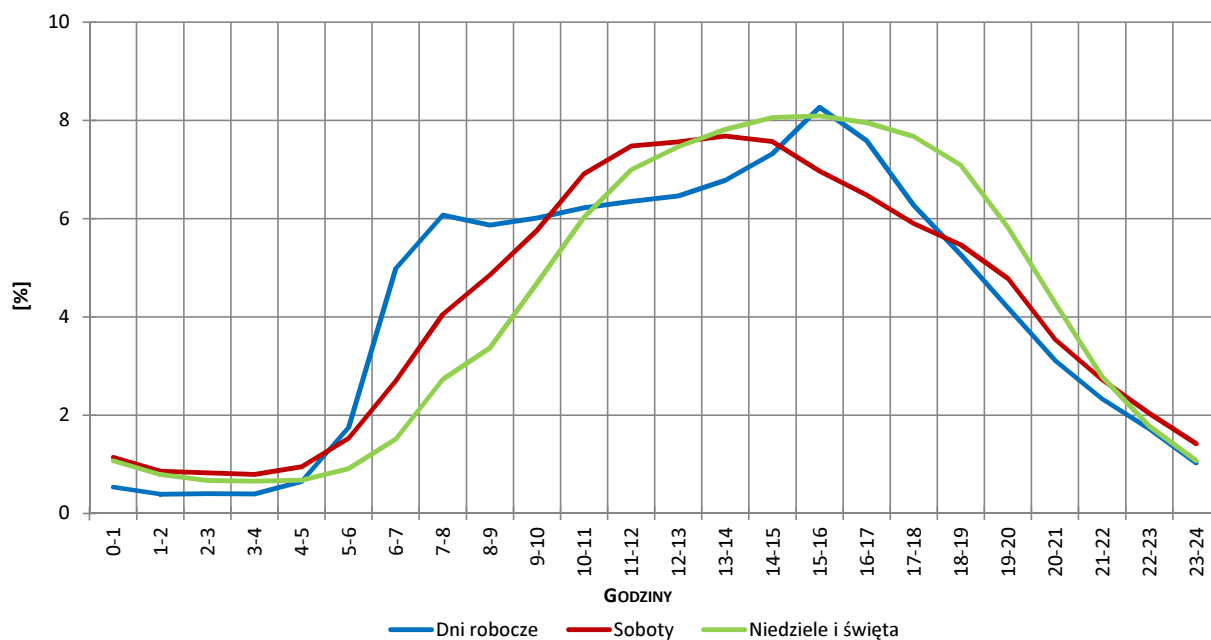
Typ licznika: RPP-5 Numer stacji: 118

Miejscowość: Stare Bielice
 Odcinek: Nosowo-Koszalin
 Numer drogi: 6

Rok: 2012
 Województwo: zachodniopomorskie

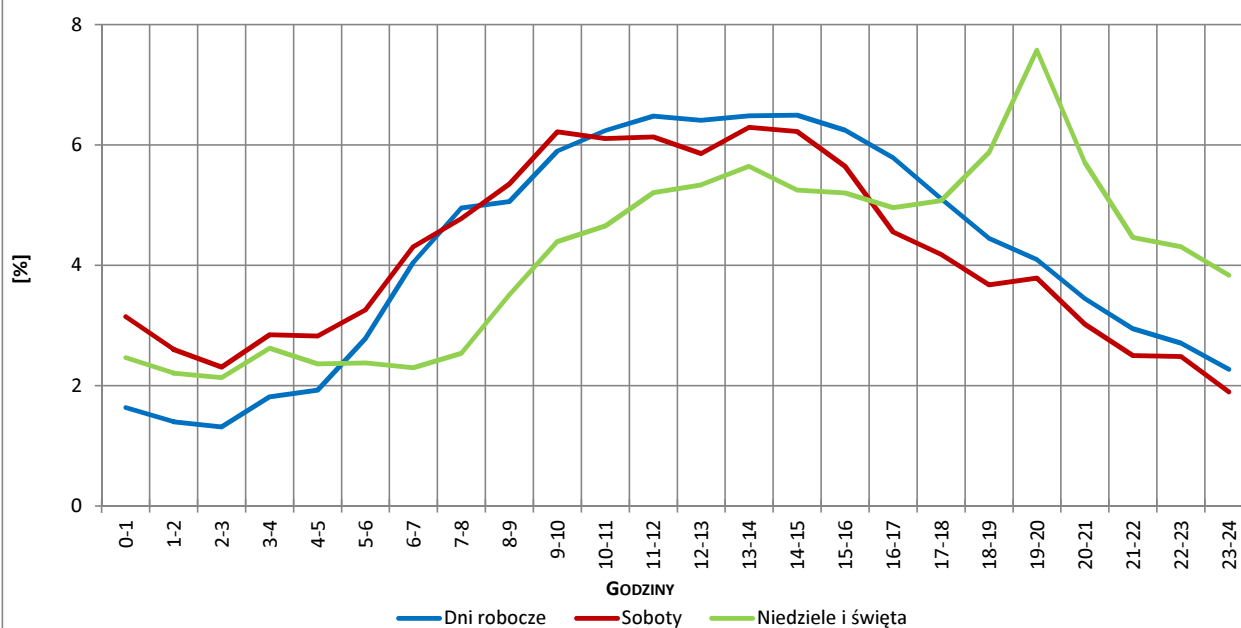
Wykres 05_2_118_5

Dobowe wahania ruchu pojazdów lekkich



Wykres 05_2_118_6

Dobowe wahania ruchu pojazdów ciężkich



Uwagi: –



Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA RPP-5 118

Miejscowość: Stare Bielice
Odcinek: Nosowo-Koszalin

Rok: 2012
Numer drogi: 6
Województwo: zachodniopomorskie

Tabela 12_118

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby (%)	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,6	1,6
1 - 2	0,5	1,7
2 - 3	0,6	2,1
3 - 4	0,5	2,5
4 - 5	0,7	2,7
5 - 6	1,6	2,6
6 - 7	4,9	3,9
7 - 8	6,3	6,0
8 - 9	6,5	4,7
9 - 10	5,9	5,5
10 - 11	6,5	7,2
11 - 12	6,0	7,0
12 - 13	6,0	6,2
13 - 14	6,4	6,1
14 - 15	7,1	6,2
15 - 16	8,4	5,8
16 - 17	7,6	6,8
17 - 18	6,5	3,7
18 - 19	5,4	4,6
19 - 20	4,5	3,6
20 - 21	3,1	3,1
21 - 22	1,9	2,3
22 - 23	1,6	2,5
23 - 24	0,7	1,4

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych, dane dla samochodów osobowych uzupełnione z pomiarów automatycznych

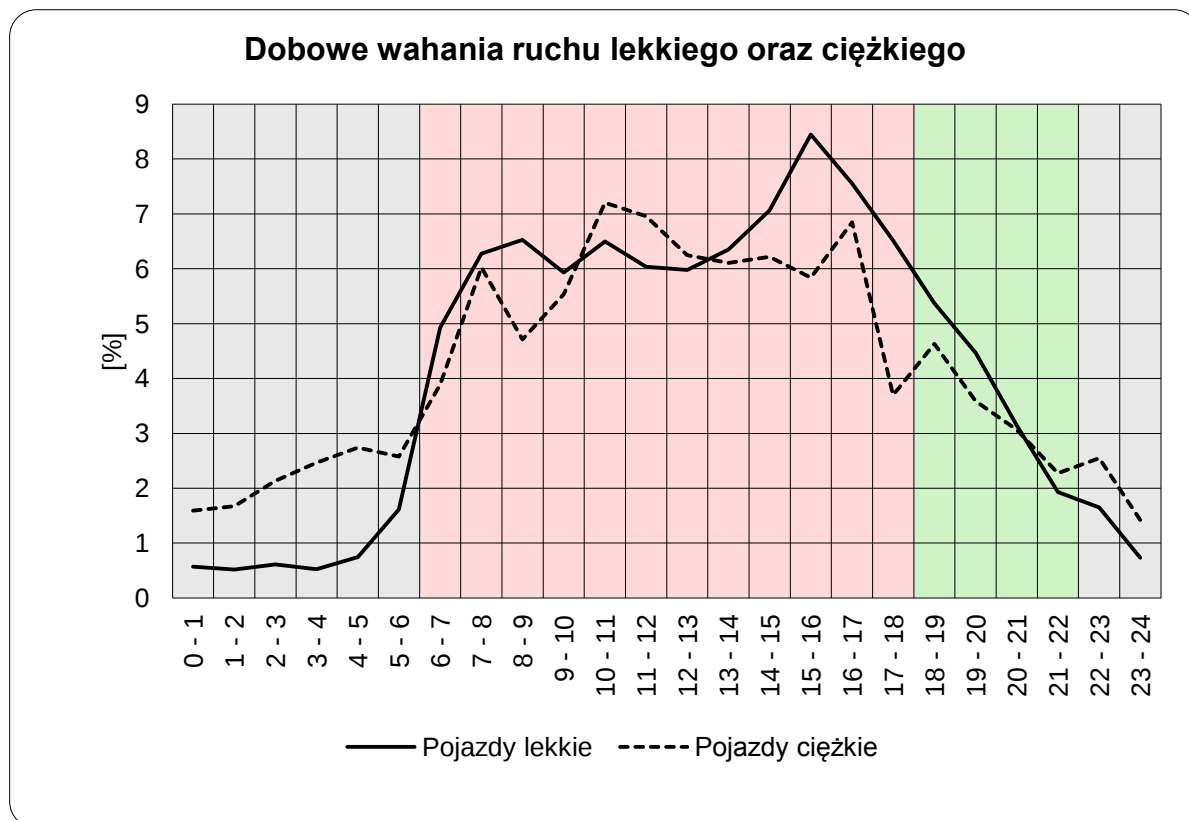


STACJA RPP-5 118

Miejscowość: Stare Bielice
Odcinek: Nosowo-Koszalin

Rok: 2012
Numer drogi: 6
Województwo: zachodniopomorskie

Wykres12_118



	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	6,97	78,12	14,92
Pojazdy ciężkie	17,15	69,29	13,56

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych, dane dla samochodów osobowych uzupełnione z pomiarów automatycznych

STACJA RPP 5 118

Miejscowość: Stare Bielice
Odcinek: Nosowo-Koszalin

Rok: 2012
Numer drogi: 6
Województwo: zachodniopomorskie

Wykres 8_118_2

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych w 2012 roku

