

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2012-2013

Analiza roczna danych z 2012

SCPR Golden River nr 06015

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

Internet: www.heller-consult.pl

Warszawa, 27 lutego 2014





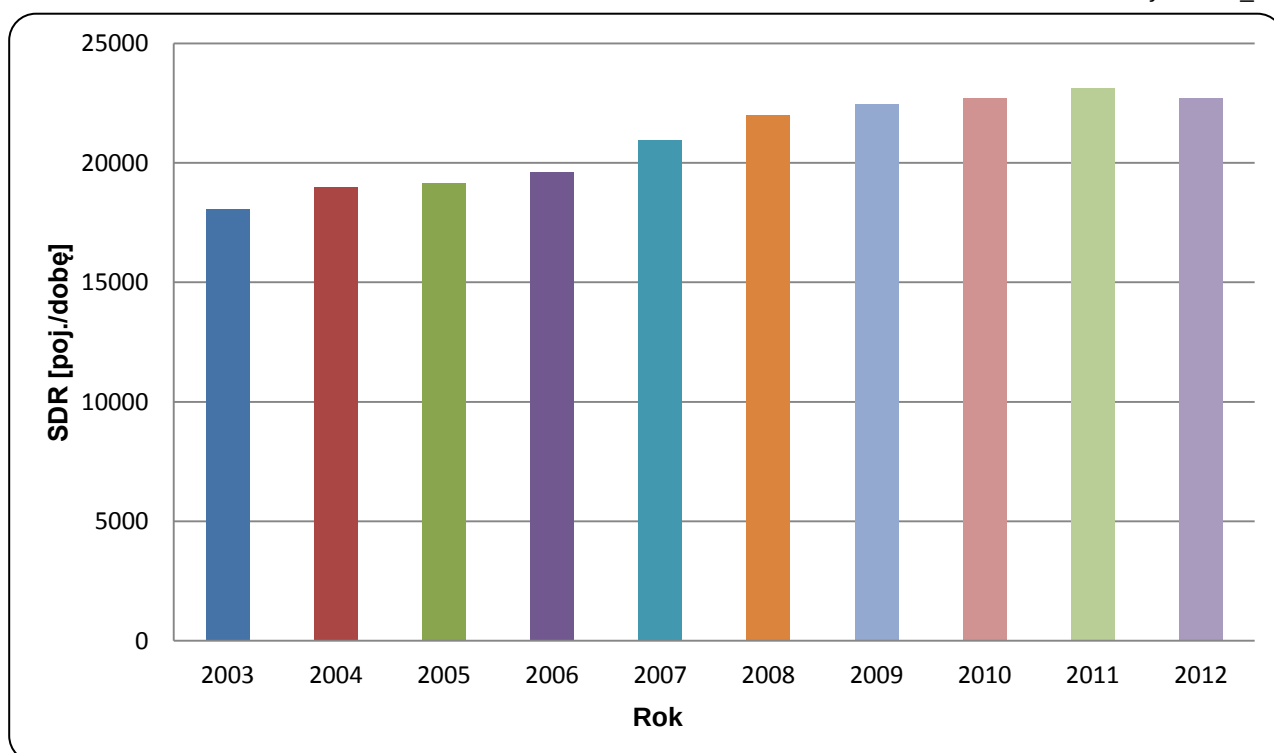
Trend rozwoju ruchu

STACJA GR 15

Miejscowość: Barak
Odcinek: Garbów-Lublin

Rok: 2012
Numer drogi: 12
Województwo: lubelskie

Wykres 07_15



* - ruch niemiernodajny do porównań



Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA GR 15

Miejscowość: Barak
 Odcinek: Garbów-Lublin
 Numer drogi: 12

Rok: 2012
 Województwo: lubelskie

Tabela 05_2_15

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	20374	20257	22623	23915	25201	25204	25358	23893	24457	24004	23329	20013	23219
	b	1,036	1,045	1,021	1,008	1,057	1,036	1,044	0,998	1,013	1,007	1,034	0,979	1,023
	c	0,877	0,872	0,974	1,030	1,085	1,085	1,092	1,029	1,053	1,034	1,005	0,862	1,000
2. Wtorki	a	20602	21120	22858	25421	25010	24940	24724	24605	24625	24367	23337	22291	23658
	b	1,048	1,089	1,032	1,072	1,049	1,025	1,018	1,028	1,020	1,022	1,034	1,091	1,043
	c	0,871	0,893	0,966	1,075	1,057	1,054	1,045	1,040	1,041	1,030	0,986	0,942	1,000
3. Środy	a	20912	20643	23509	25434	23972	26285	24836	24838	24620	25458	23704	21496	23808
	b	1,063	1,065	1,061	1,072	1,006	1,080	1,023	1,038	1,019	1,068	1,051	1,052	1,049
	c	0,878	0,867	0,987	1,068	1,007	1,104	1,043	1,043	1,034	1,069	0,996	0,903	1,000
4. Czwartki	a	21698	20329	23478	26168	25746	25253	25388	25109	25190	24824	23865	22331	24114
	b	1,103	1,048	1,060	1,103	1,080	1,038	1,046	1,049	1,043	1,041	1,058	1,093	1,063
	c	0,900	0,843	0,974	1,085	1,068	1,047	1,053	1,041	1,045	1,029	0,990	0,926	1,000
5. Piątki	a	23440	22107	25446	26879	26207	26791	27356	27130	27331	27272	24574	23352	25657
	b	1,192	1,140	1,148	1,133	1,099	1,101	1,127	1,133	1,132	1,144	1,089	1,143	1,131
	c	0,914	0,862	0,992	1,048	1,021	1,044	1,066	1,057	1,065	1,063	0,958	0,910	1,000
6. Soboty	a	16529	16124	18856	20693	21571	21807	21611	21745	21849	20796	20046	18479	20008
	b	0,840	0,832	0,851	0,873	0,905	0,896	0,890	0,908	0,905	0,872	0,889	0,904	0,882
	c	0,826	0,806	0,942	1,034	1,078	1,090	1,080	1,087	1,092	1,039	1,002	0,924	1,000
7. Niedziele	a	15541	15148	18323	18262	21287	21245	20673	21125	20999	20127	19475	15715	18993
	b	0,790	0,781	0,827	0,770	0,893	0,873	0,852	0,882	0,869	0,844	0,863	0,769	0,837
	c	0,818	0,798	0,965	0,962	1,121	1,119	1,088	1,112	1,106	1,060	1,025	0,827	1,000
8. Dni robocze	a	21405	20891	23583	25563	25227	25694	25532	25115	25244	25185	23762	21897	24091
	b	1,088	1,077	1,064	1,078	1,058	1,056	1,052	1,049	1,045	1,057	1,053	1,072	1,062
	c	0,889	0,867	0,979	1,061	1,047	1,067	1,060	1,043	1,048	1,045	0,986	0,909	1,000
9. Święta	a	11265	-	-	15974	17062	15370	-	16774	-	-	18467	13502	15487
	b	0,573	-	-	0,674	0,716	0,632	-	0,701	-	-	0,819	0,661	0,682
	c	0,727	-	-	1,031	1,102	0,992	-	1,083	-	-	1,192	0,872	1,000
10. Niedziele i święta	a	14116	15148	18323	17499	19174	20070	20673	20255	20999	20127	19072	15083	18378
	b	0,718	0,781	0,827	0,738	0,804	0,825	0,852	0,846	0,869	0,844	0,845	0,738	0,810
	c	0,768	0,824	0,997	0,952	1,043	1,092	1,125	1,102	1,143	1,095	1,038	0,821	1,000
11. Wszystkie dni	a	19667	19390	22156	23715	23840	24335	24278	23939	24153	23835	22561	20435	22692
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,867	0,854	0,976	1,045	1,051	1,072	1,070	1,055	1,064	1,050	0,994	0,901	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

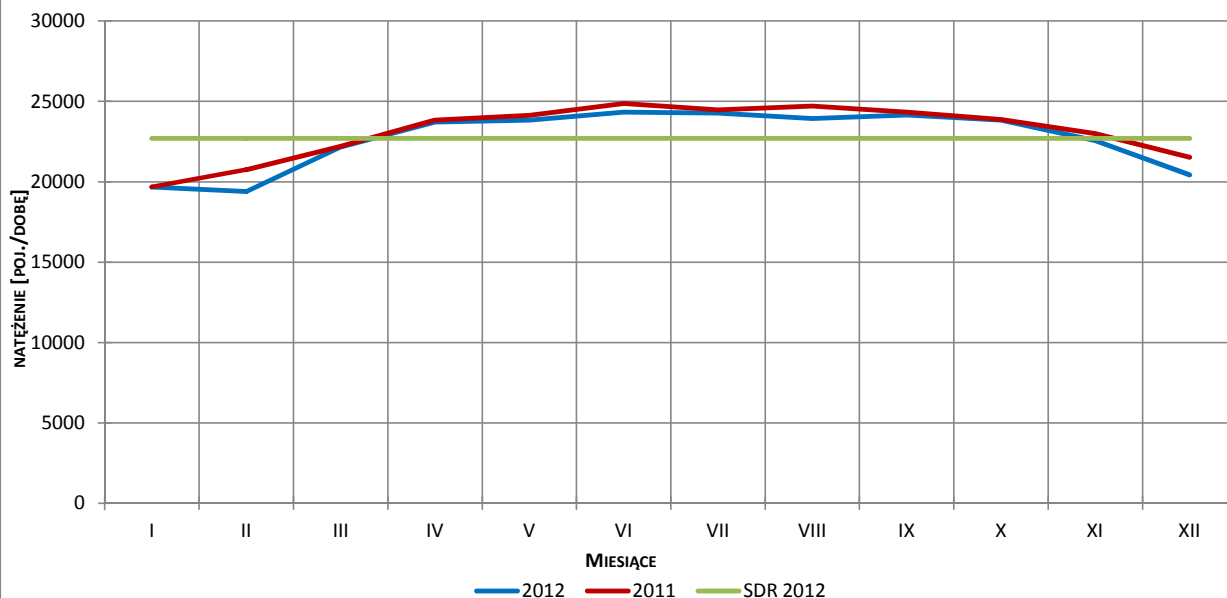
Uwagi: –



Typ licznika: GR Numer stacji: 15
Miejscowość: Barak Rok: 2012
Odcinek: Garbów-Lublin Województwo: lubelskie
Numer drogi: 12

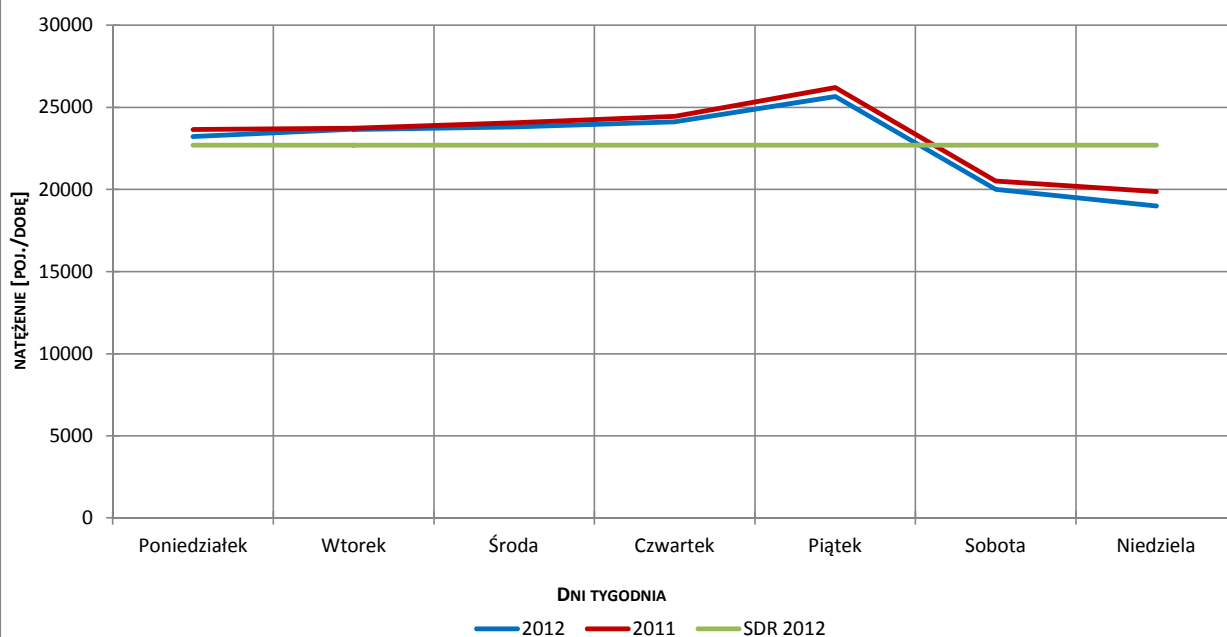
Wykres 05_2_15_1

Sezonowe wahania ruchu dobowego



Wykres 05_2_15_2

Tygodniowe wahania ruchu dobowego



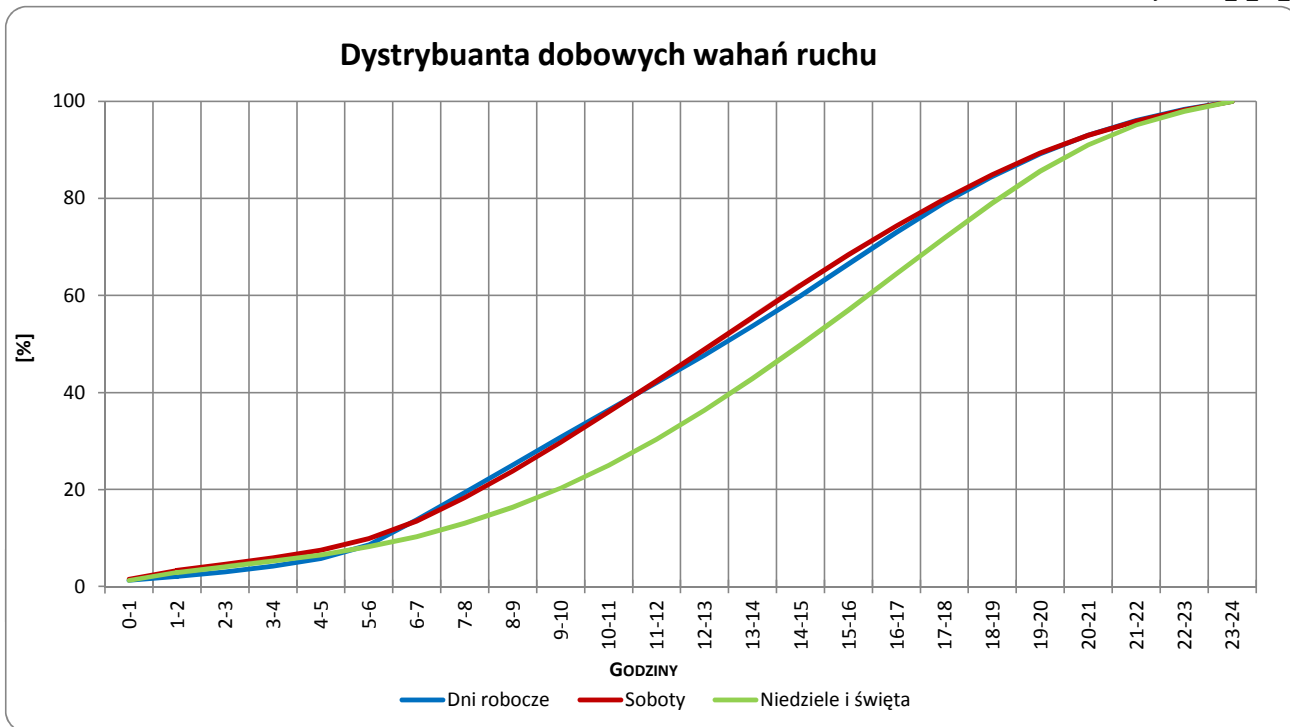
Uwagi: –



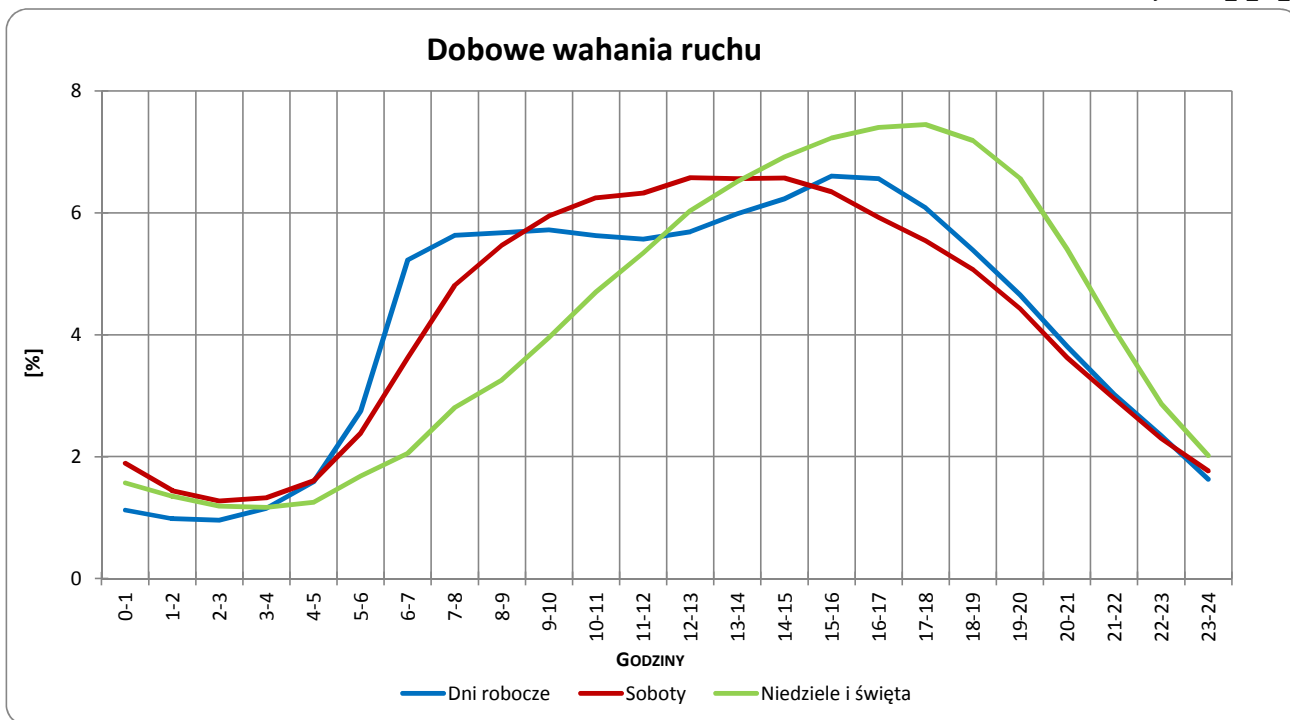
Typ licznika: GR Numer stacji: 15

Miejscowość: Barak Rok: 2012
 Odcinek: Garbów-Lublin Województwo: lubelskie
 Numer drogi: 12

Wykres 05_2_15_3



Wykres 05_2_15_4



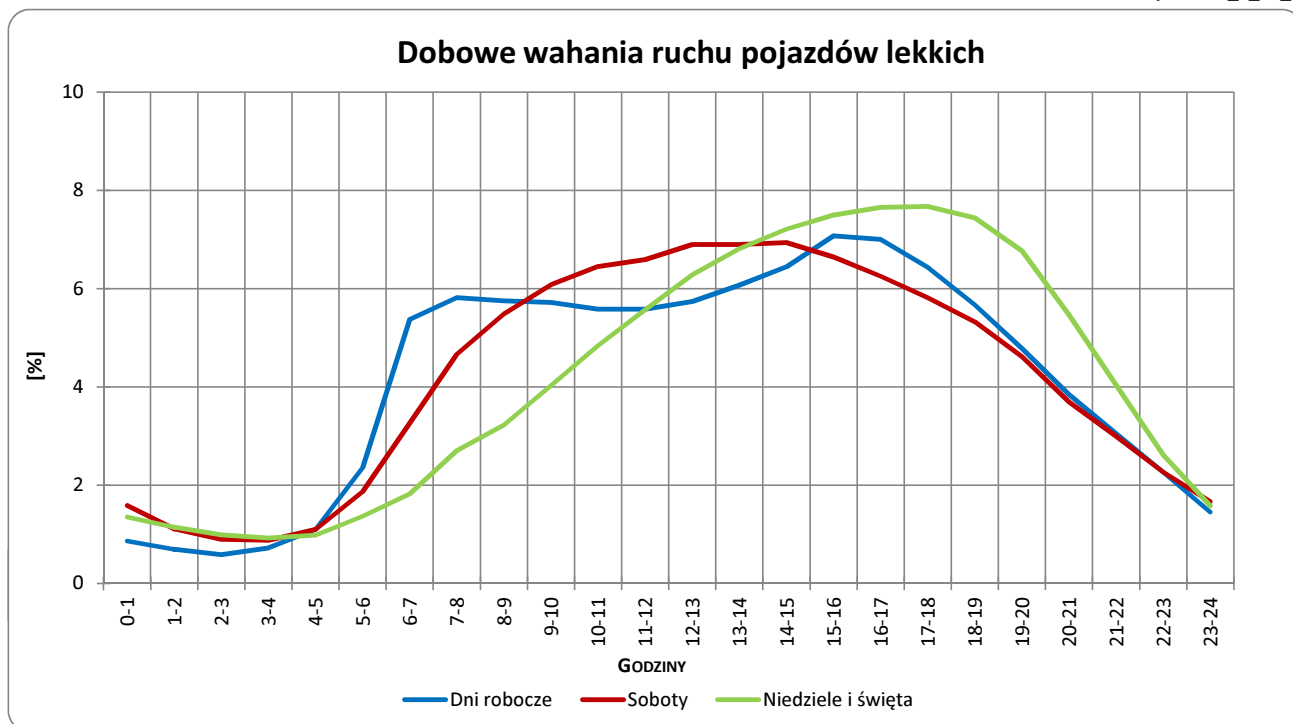
Uwagi: –



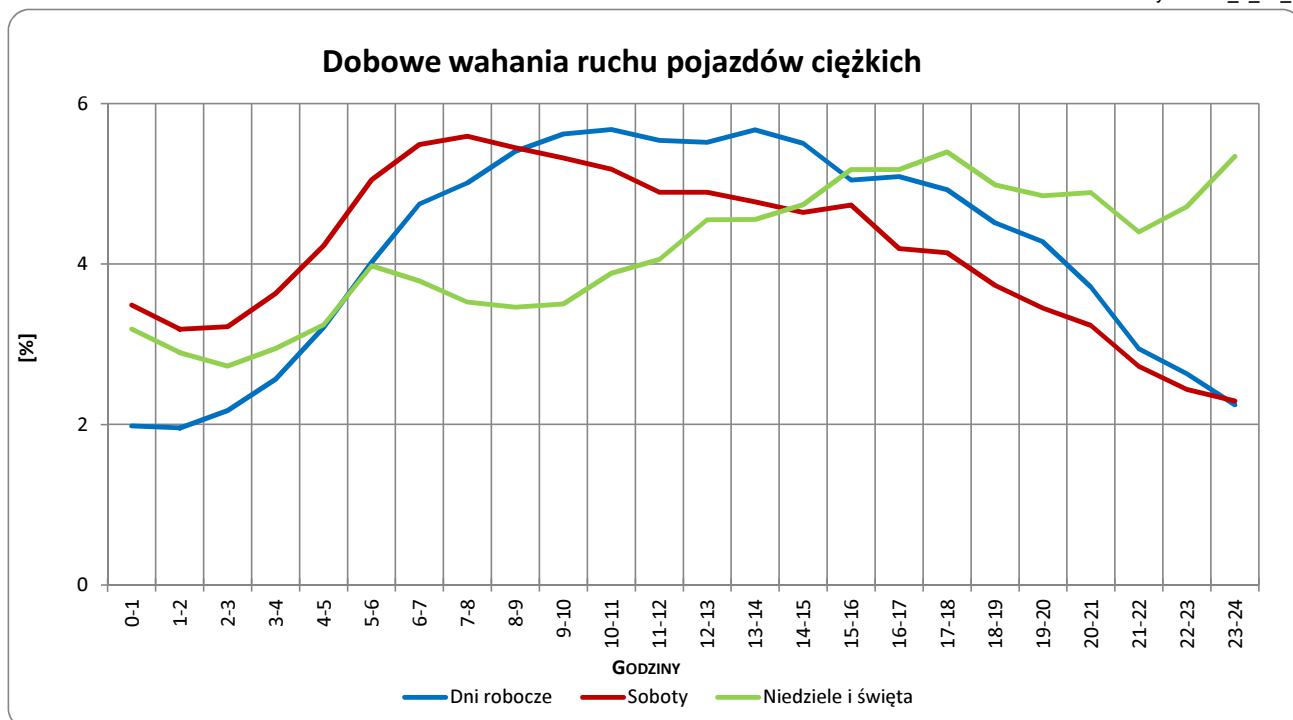
Typ licznika: GR Numer stacji: 15

Miejscowość: Barak Rok: 2012
 Odcinek: Garbów-Lublin Województwo: lubelskie
 Numer drogi: 12

Wykres 05_2_15_5



Wykres 05_2_15_6



Uwagi: –



Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA GR 15

Miejscowość: Barak
Odcinek: Garbów-Lublin

Rok: 2012
Numer drogi: 12
Województwo: lubelskie

Tabela 12_15

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby (%)	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,9	1,9
1 - 2	1,0	2,1
2 - 3	0,7	2,0
3 - 4	0,7	2,8
4 - 5	1,3	3,5
5 - 6	2,5	4,3
6 - 7	5,8	5,1
7 - 8	5,9	4,9
8 - 9	5,8	5,0
9 - 10	5,5	5,2
10 - 11	5,7	5,6
11 - 12	5,5	5,1
12 - 13	5,3	5,9
13 - 14	5,9	5,3
14 - 15	6,5	5,2
15 - 16	6,8	4,5
16 - 17	6,8	4,3
17 - 18	6,2	5,0
18 - 19	5,7	4,6
19 - 20	5,3	4,4
20 - 21	3,7	4,1
21 - 22	2,9	3,5
22 - 23	2,1	2,9
23 - 24	1,5	2,8

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych, dane dla samochodów osobowych uzupełnione z pomiarów automatycznych

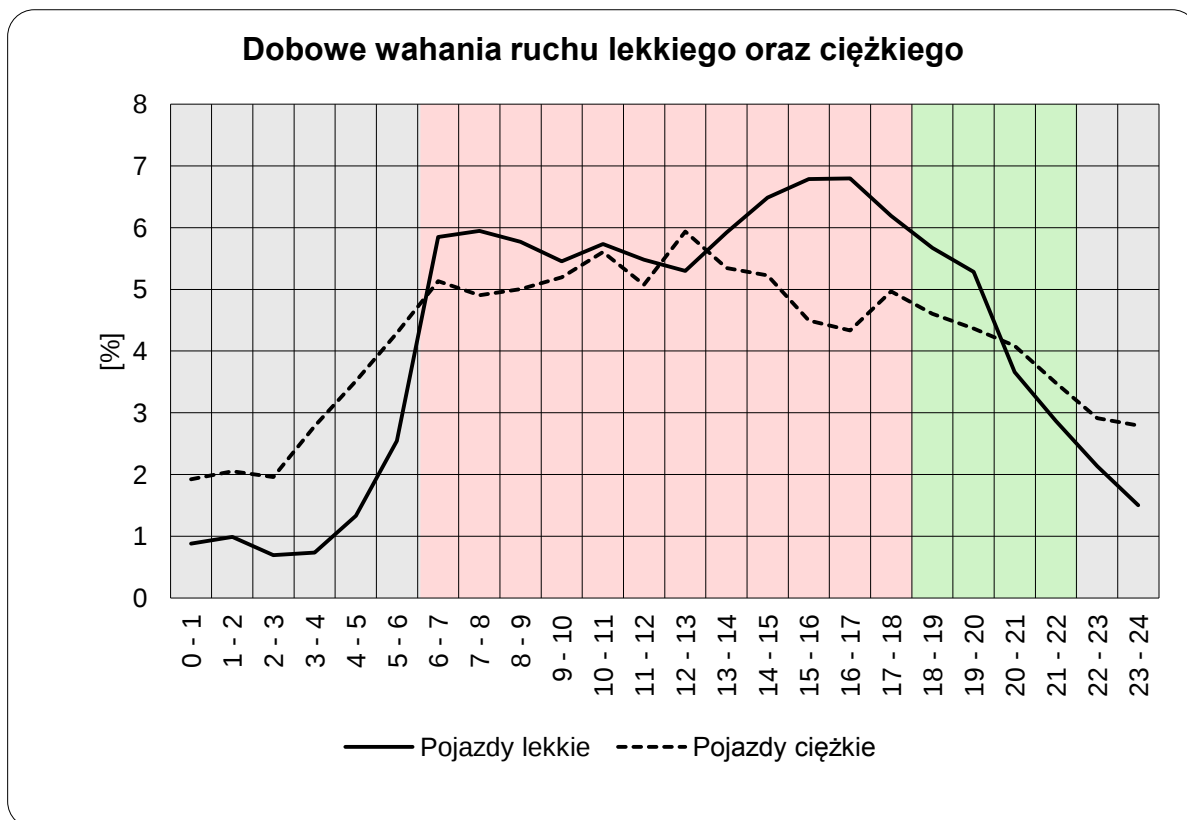


STACJA GR 15

Miejscowość: Barak
Odcinek: Garbów-Lublin

Rok: 2012
Numer drogi: 12
Województwo: lubelskie

Wykres12_15



	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	10,81	71,71	17,48
Pojazdy ciężkie	22,24	61,22	16,54

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych, dane dla samochodów osobowych uzupełnione z pomiarów automatycznych

STACJA GR 15

Miejscowość: Barak
Odcinek: Garbów-Lublin

Rok: 2012
Numer drogi: 12
Województwo: lubelskie

Wykres 8_15_2

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiaru ręcznego w 2012 roku

