

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2012-2013

Analiza roczna danych z 2013

SCPR RPP 3 nr 06180

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

www.heller-consult.pl

Warszawa, 24 kwietnia 2014



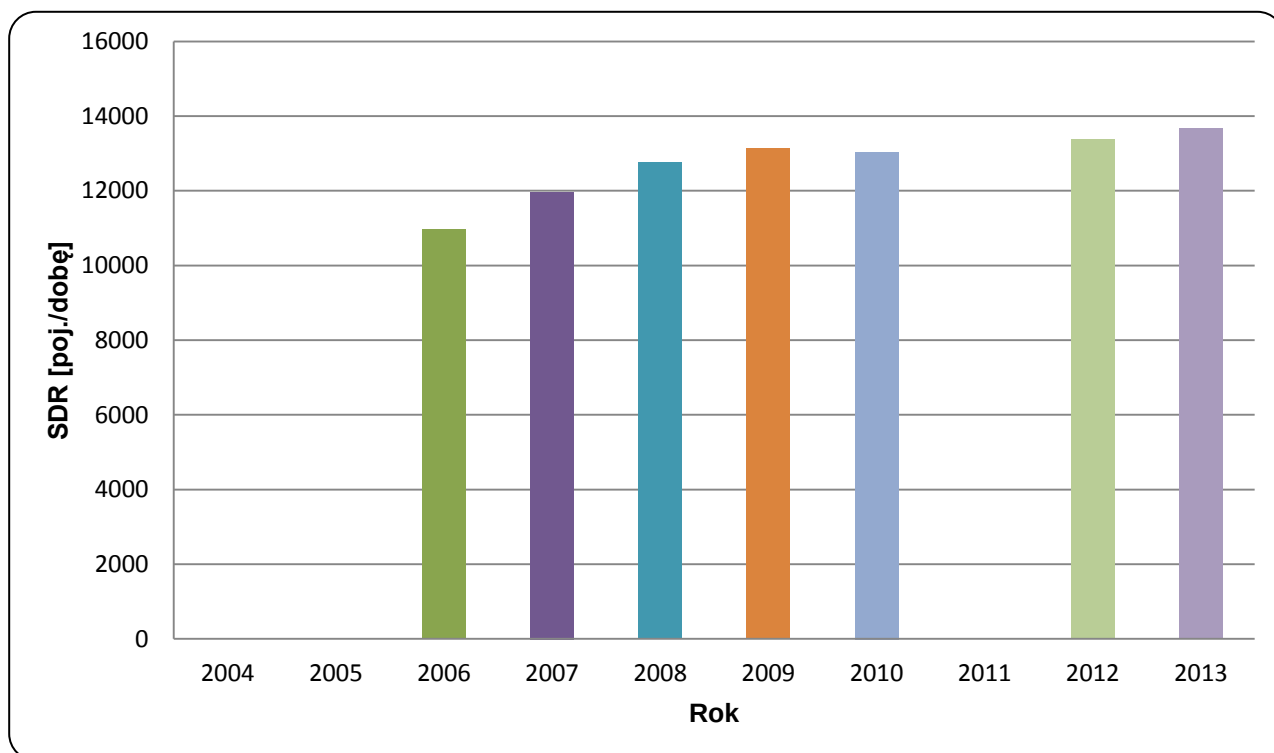


Trend rozwoju ruchu

STACJA RPP 3 180

Miejscowość:	Kraśnik	Rok:	2013
Odcinek:	Rudnik Szl.-Kraśnik	Numer drogi:	19
		Województwo:	lubelskie

Wykres 07_180



* - ruch niemiernodajny do porównań



Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA RPP 3 180

Miejscowość: Kraśnik
 Odcinek: Rudnik Szl.-Kraśnik
 Numer drogi: 19

Rok: 2013
 Województwo: lubelskie

Tabela 05_2_180

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	11312	12427	12829	14182	15431	15349	16343	16470	15959	15322	14900	13547	14505
	b	1,064	1,043	1,092	1,067	1,079	1,031	1,060	1,059	1,068	1,038	1,060	1,076	1,061
	c	0,780	0,857	0,884	0,978	1,064	1,058	1,127	1,135	1,100	1,056	1,027	0,934	1,000
2. Wtorki	a	11609	12666	13191	14736	15468	15731	16105	16468	15543	15540	15115	12349	14543
	b	1,092	1,063	1,123	1,109	1,081	1,056	1,044	1,058	1,040	1,053	1,075	0,981	1,063
	c	0,798	0,871	0,907	1,013	1,064	1,082	1,107	1,132	1,069	1,069	1,039	0,849	1,000
3. Środy	a	11513	12732	13476	13947	15939	15763	16145	16734	15867	15733	14915	14284	14754
	b	1,083	1,069	1,148	1,050	1,114	1,058	1,047	1,076	1,061	1,066	1,061	1,134	1,079
	c	0,780	0,863	0,913	0,945	1,080	1,068	1,094	1,134	1,075	1,066	1,011	0,968	1,000
4. Czwartki	a	11912	13047	13786	14170	14864	15957	16652	16387	16140	16211	15448	14880	14954
	b	1,121	1,095	1,174	1,067	1,039	1,072	1,080	1,053	1,080	1,098	1,098	1,182	1,093
	c	0,797	0,872	0,922	0,948	0,994	1,067	1,114	1,096	1,079	1,084	1,033	0,995	1,000
5. Piątki	a	12662	13547	12476	15632	16331	17518	17706	17056	17463	17052	16555	14555	15712
	b	1,191	1,137	1,062	1,177	1,142	1,176	1,148	1,096	1,168	1,155	1,177	1,156	1,149
	c	0,806	0,862	0,794	0,995	1,039	1,115	1,127	1,086	1,111	1,085	1,054	0,926	1,000
6. Soboty	a	8418	10133	8731	10908	11820	12365	12784	12976	12088	12075	11407	10124	11152
	b	0,792	0,851	0,744	0,821	0,826	0,830	0,829	0,834	0,809	0,818	0,811	0,804	0,815
	c	0,755	0,909	0,783	0,978	1,060	1,109	1,146	1,164	1,084	1,083	1,023	0,908	1,000
7. Niedziele	a	7247	8850	8001	9530	11874	11560	12201	13100	11583	11401	9906	8742	10332
	b	0,682	0,743	0,681	0,717	0,830	0,776	0,791	0,842	0,775	0,772	0,704	0,694	0,755
	c	0,701	0,857	0,774	0,922	1,149	1,119	1,181	1,268	1,121	1,103	0,959	0,846	1,000
8. Dni robocze	a	11802	12884	13151	14533	15606	16064	16590	16623	16194	15972	15387	13923	14894
	b	1,110	1,081	1,120	1,094	1,091	1,079	1,076	1,068	1,083	1,082	1,094	1,106	1,089
	c	0,792	0,865	0,883	0,976	1,048	1,079	1,114	1,116	1,087	1,072	1,033	0,935	1,000
9. Święta	a	6549	-	6549	9013	9099	-	-	11690	-	-	10492	7562	8707
	b	0,616	-	0,558	0,678	0,636	-	-	0,751	-	-	0,746	0,601	0,637
	c	0,752	-	0,752	1,035	1,045	-	-	1,343	-	-	1,205	0,868	1,000
10. Niedziele i święta	a	6968	8850	7710	9426	10288	11560	12201	12818	11583	11401	10101	8405	10109
	b	0,656	0,743	0,657	0,709	0,719	0,776	0,791	0,824	0,775	0,772	0,718	0,667	0,739
	c	0,689	0,875	0,763	0,932	1,018	1,144	1,207	1,268	1,146	1,128	0,999	0,831	1,000
11. Wszystkie dni	a	10628	11914	11743	13286	14306	14892	15419	15558	14949	14762	14063	12592	13676
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,777	0,871	0,859	0,971	1,046	1,089	1,127	1,138	1,093	1,079	1,028	0,921	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: -



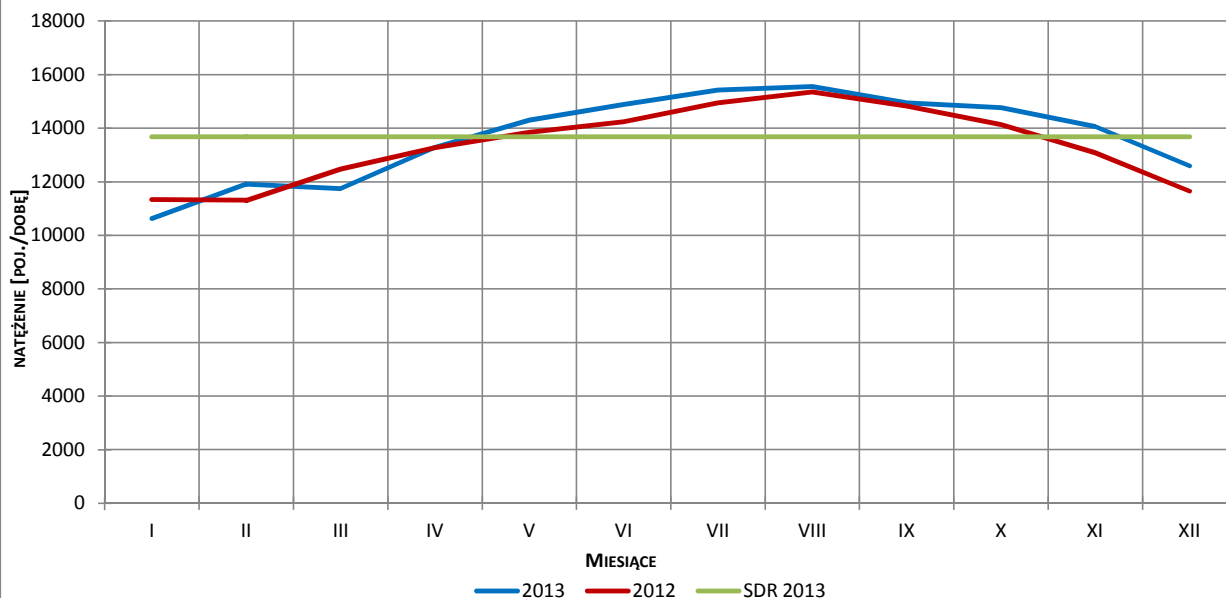
Typ licznika: RPP 3 Numer stacji: 180

Miejscowość: Kraśnik
 Odcinek: Rudnik Szl.-Kraśnik
 Numer drogi: 19

Rok: 2013
 Województwo: lubelskie

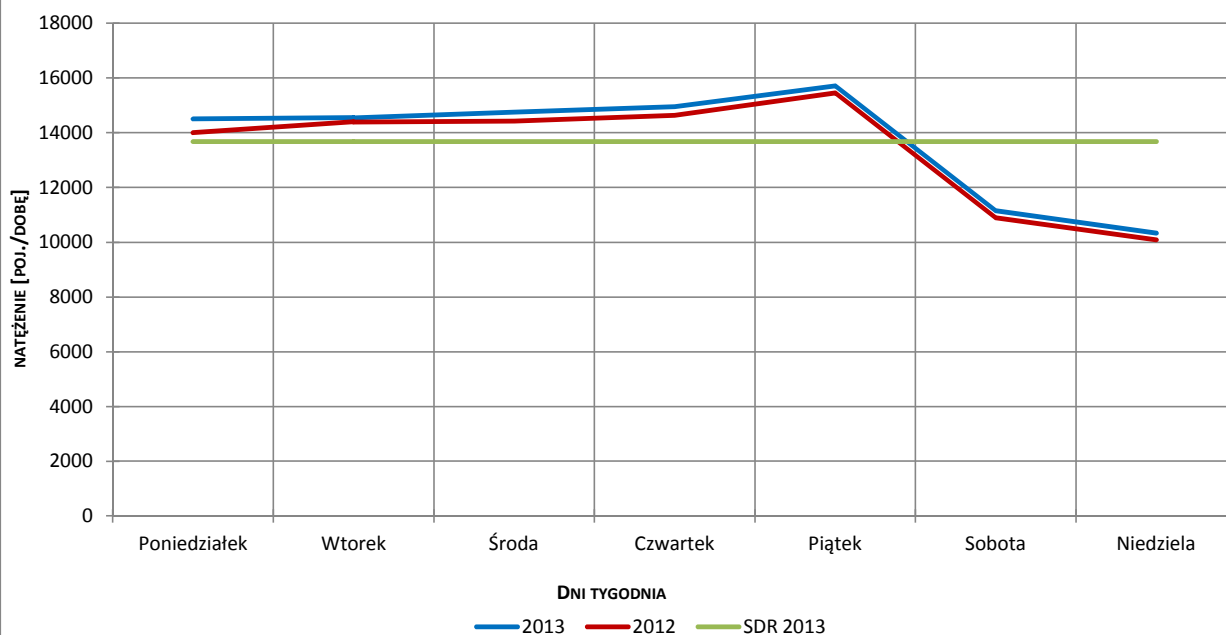
Wykres 05_2_180_1

Sezonowe wahania ruchu dobowego



Wykres 05_2_180_2

Tygodniowe wahania ruchu dobowego



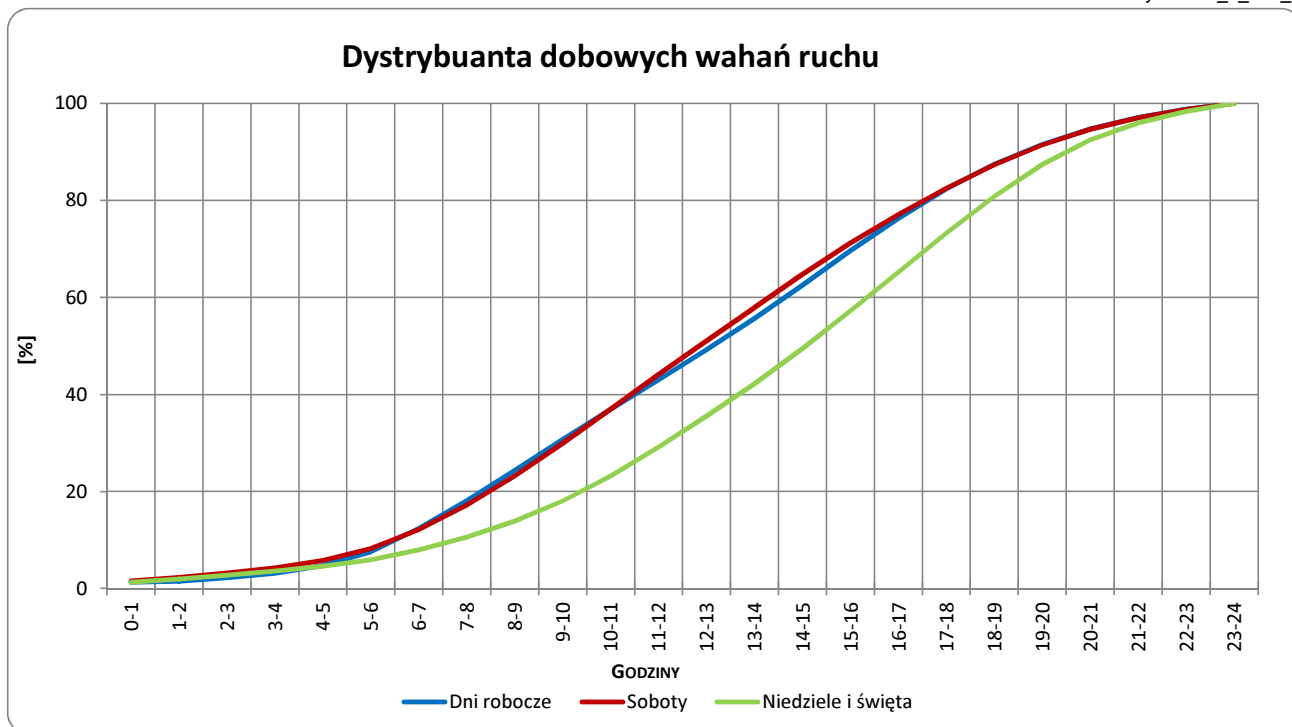
Uwagi: –

Typ licznika: RPP 3 Numer stacji: 180

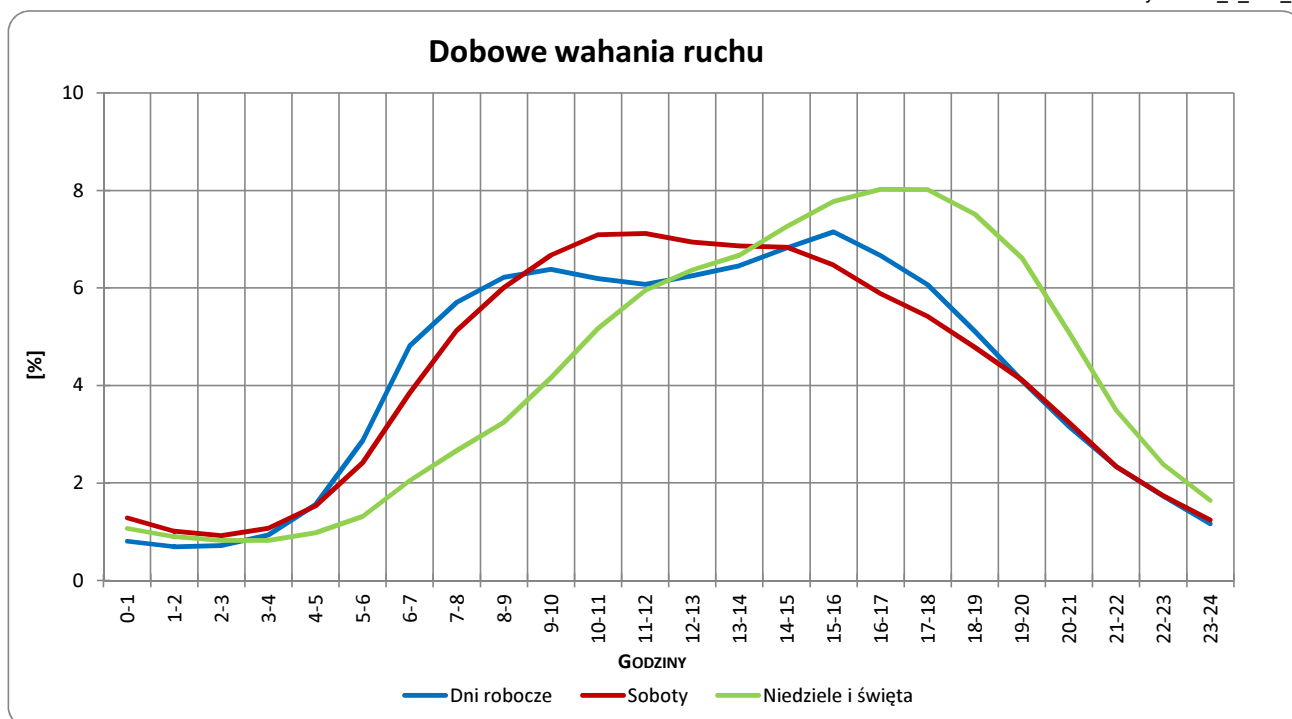
Miejscowość: Kraśnik
 Odcinek: Rudnik Szl.-Kraśnik
 Numer drogi: 19

Rok: 2013
 Województwo: lubelskie

Wykres 05_2_180_3



Wykres 05_2_180_4



Uwagi: –



Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA RPP 3 180

Miejscowość: Kraśnik
Odcinek: Rudnik Szl.-Kraśnik

Rok: 2013
Numer drogi: 19
Województwo: lubelskie

Tabela 12_180

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,5	1,6
1 - 2	0,4	1,9
2 - 3	0,4	2,1
3 - 4	0,5	1,7
4 - 5	1,0	3,8
5 - 6	1,9	4,5
6 - 7	4,7	4,7
7 - 8	5,9	5,3
8 - 9	6,1	5,3
9 - 10	6,7	5,7
10 - 11	6,2	5,9
11 - 12	6,5	6,1
12 - 13	5,8	5,1
13 - 14	5,8	5,2
14 - 15	7,4	6,1
15 - 16	7,7	5,0
16 - 17	7,5	4,9
17 - 18	7,1	5,3
18 - 19	5,4	4,8
19 - 20	4,4	4,0
20 - 21	3,2	3,5
21 - 22	2,3	2,7
22 - 23	1,7	2,8
23 - 24	1,0	2,1

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych

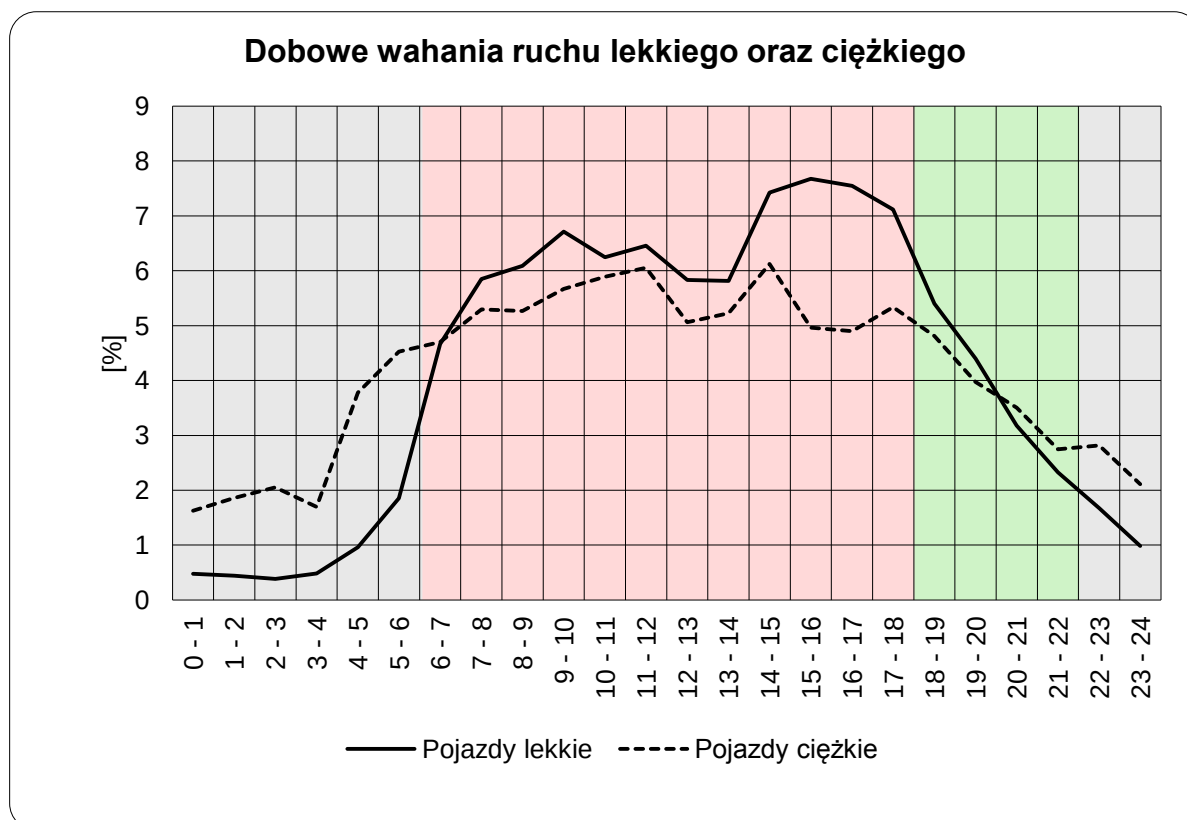


STACJA RPP 3 180

Miejscowość: Kraśnik
Odcinek: Rudnik Szl.-Kraśnik

Rok: 2013
Numer drogi: 19
Województwo: lubelskie

Wykres12_180



	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	7,26%	77,44%	15,30%
Pojazdy ciężkie	20,47%	64,50%	15,03%

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych

STACJA RPP 3 180

Miejscowość: Kraśnik
Odcinek: Rudnik Szl.-Kraśnik

Rok: 2013
Numer drogi: 19
Województwo: lubelskie

Wykres 8_180_2

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych w 2013 roku

