

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2012-2013

Analiza roczna danych z 2013

SCPR PAT nr 10100

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

www.heller-consult.pl

Warszawa, 24 kwietnia 2014



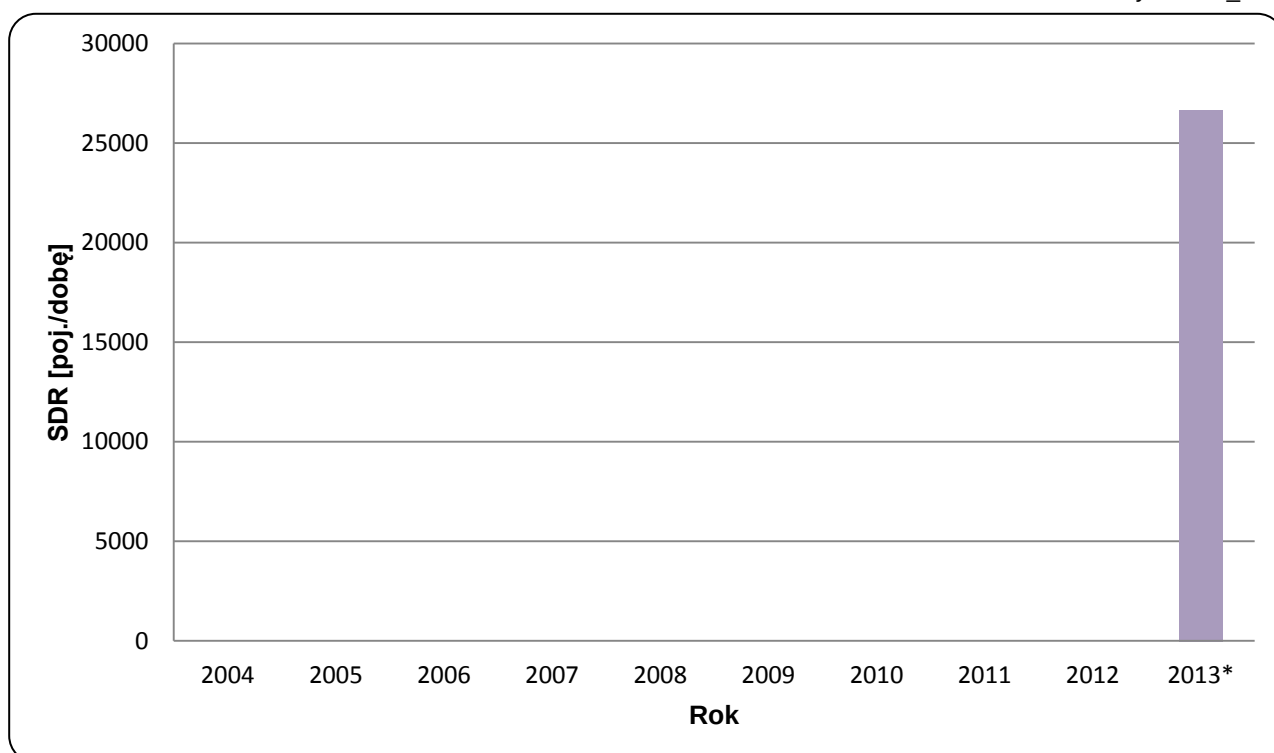


Trend rozwoju ruchu

STACJA PAT 100

Miejscowość:	Kruszów	Rok:	2013
Odcinek:	Tuszyn-Piotrków Tryb.	Numer drogi:	1
		Województwo:	łódzkie

Wykres 07_100



* - ruch niemiernodajny do porównań



Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA PAT 100

Miejscowość: Kruszów
 Odcinek: Tuszyn-Piotrków Tryb.
 Numer drogi: 1

Rok: 2013
 Województwo: łódzkie

Tabela 05_2_100

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	24514	25828	27939	29417	30256	29498	31503	34105	30711	30280	30292	26889	29269
	b	1,108	1,065	1,147	1,134	1,130	1,064	1,046	1,105	1,075	1,087	1,128	1,098	1,098
	c	0,838	0,882	0,955	1,005	1,034	1,008	1,076	1,165	1,049	1,035	1,035	0,919	1,000
2. Wtorki	a	22900	24075	24907	25936	27147	26767	28184	28897	27552	26986	27093	21857	26025
	b	1,035	0,993	1,022	1,000	1,014	0,966	0,936	0,936	0,964	0,969	1,009	0,893	0,976
	c	0,880	0,925	0,957	0,997	1,043	1,029	1,083	1,110	1,059	1,037	1,041	0,840	1,000
3. Środy	a	23508	24853	26276	26218	29803	27524	28337	30262	28374	28193	27755	28099	27433
	b	1,063	1,025	1,079	1,011	1,113	0,993	0,941	0,980	0,993	1,012	1,034	1,147	1,029
	c	0,857	0,906	0,958	0,956	1,086	1,003	1,033	1,103	1,034	1,028	1,012	1,024	1,000
4. Czwartki	a	23662	25814	26436	26615	25556	28231	28179	29508	29157	28643	28594	28271	27388
	b	1,070	1,065	1,085	1,026	0,955	1,019	0,936	0,956	1,021	1,028	1,065	1,154	1,027
	c	0,864	0,943	0,965	0,972	0,933	1,031	1,029	1,077	1,065	1,046	1,044	1,032	1,000
5. Piątki	a	27297	29327	30337	32811	31270	34855	34449	34047	35079	34924	35174	29433	32416
	b	1,234	1,209	1,245	1,265	1,168	1,258	1,144	1,103	1,228	1,254	1,310	1,202	1,216
	c	0,842	0,905	0,936	1,012	0,965	1,075	1,063	1,050	1,082	1,077	1,085	0,908	1,000
6. Soboty	a	17747	20723	17403	20388	21810	21951	30602	29376	23477	21703	19491	19936	22050
	b	0,802	0,855	0,714	0,786	0,815	0,792	1,016	0,952	0,822	0,779	0,726	0,814	0,827
	c	0,805	0,940	0,789	0,925	0,989	0,996	1,388	1,332	1,065	0,984	0,884	0,904	1,000
7. Niedziele	a	17083	19115	19142	21725	25684	25181	29541	30785	25652	24226	20784	19005	23160
	b	0,772	0,788	0,786	0,838	0,960	0,909	0,981	0,997	0,898	0,870	0,774	0,776	0,869
	c	0,738	0,825	0,827	0,938	1,109	1,087	1,276	1,329	1,108	1,046	0,897	0,821	1,000
8. Dni robocze	a	24376	25979	27179	28199	28807	29375	30130	31364	30174	29805	29782	26910	28506
	b	1,102	1,071	1,116	1,087	1,076	1,060	1,001	1,016	1,056	1,070	1,109	1,099	1,069
	c	0,855	0,911	0,953	0,989	1,011	1,030	1,057	1,100	1,059	1,046	1,045	0,944	1,000
9. Świąta	a	12452	-	9556	13977	17355	-	-	26218	-	-	16982	11769	15472
	b	0,563	-	0,392	0,539	0,648	-	-	0,849	-	-	0,633	0,481	0,580
	c	0,805	-	0,618	0,903	1,122	-	-	1,695	-	-	1,098	0,761	1,000
10. Niedziele i świąta	a	15231	19115	17224	20175	21520	25181	29541	29871	25652	24226	19517	16937	22015
	b	0,689	0,788	0,707	0,778	0,804	0,909	0,981	0,968	0,898	0,870	0,727	0,692	0,826
	c	0,692	0,868	0,782	0,916	0,978	1,144	1,342	1,357	1,165	1,100	0,887	0,769	1,000
11. Wszystkie dni	a	22122	24248	24360	25937	26766	27715	30113	30867	28571	27851	26845	24489	26657
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,830	0,910	0,914	0,973	1,004	1,040	1,130	1,158	1,072	1,045	1,007	0,919	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

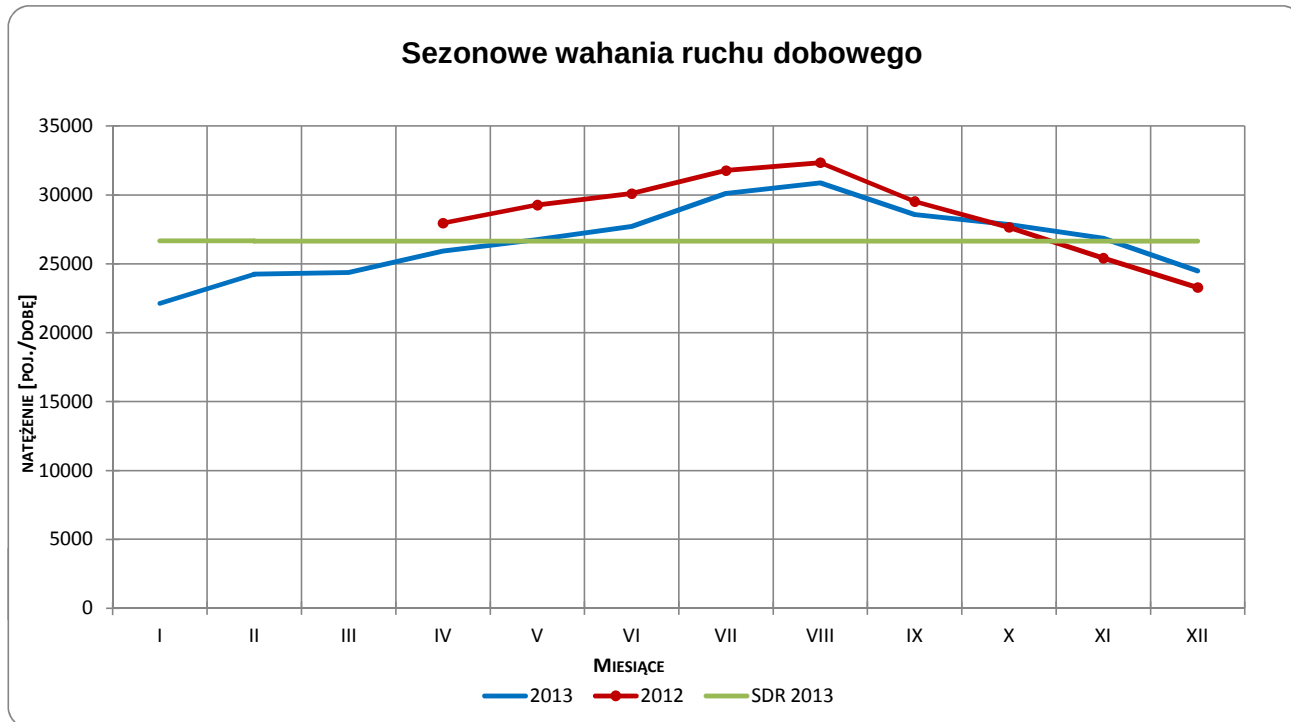
Uwagi: -



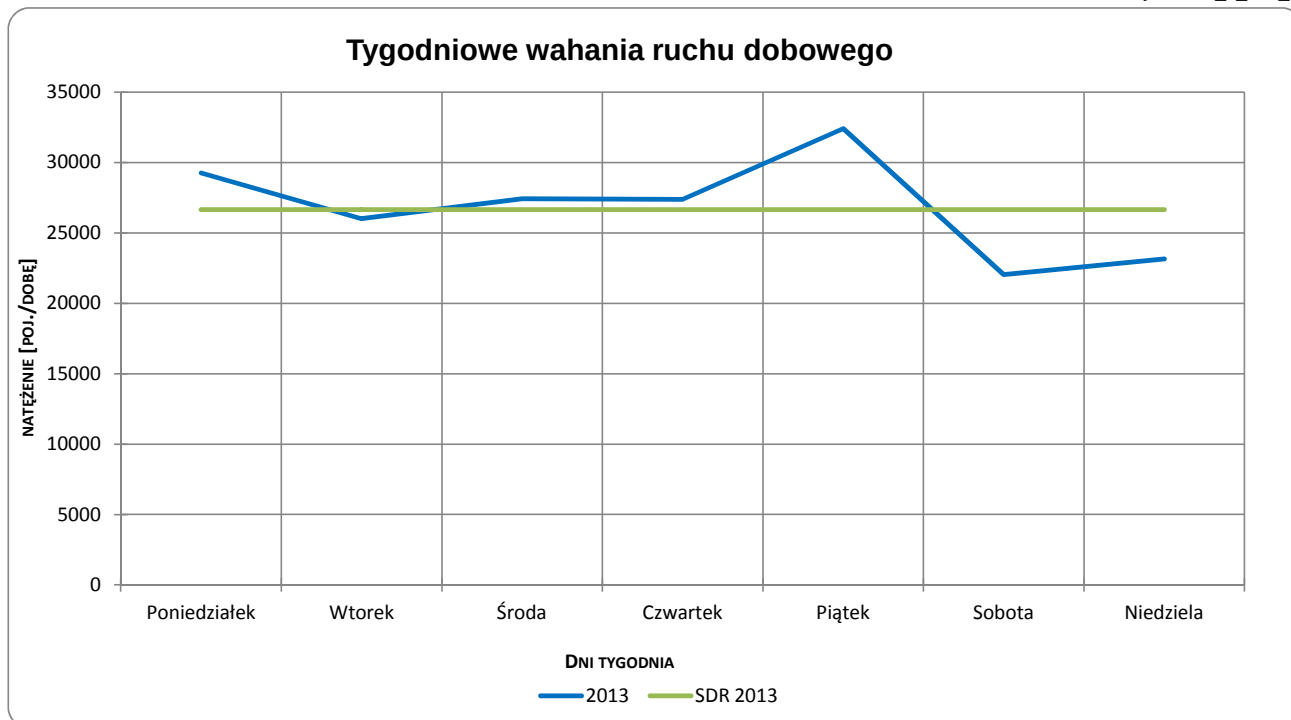
Typ licznika: PAT **Numer stacji:** 100

Miejscowość: Kruszów **Rok:** 2013
Odcinek: Tuszyn-Piotrków Tryb. **Województwo:** łódzkie
Numer drogi: 1

Wykres 05_2_100_1



Wykres 05_2_100_2



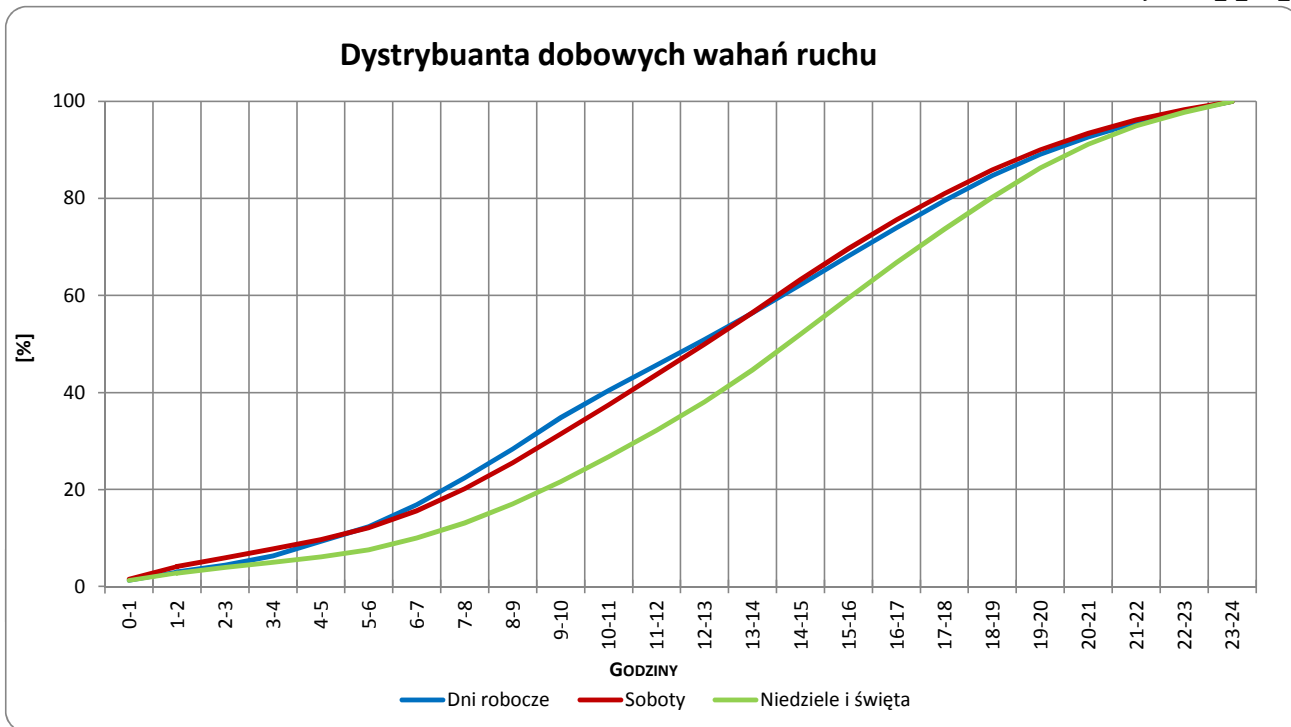
Uwagi: –

Typ licznika: PAT Numer stacji: 100

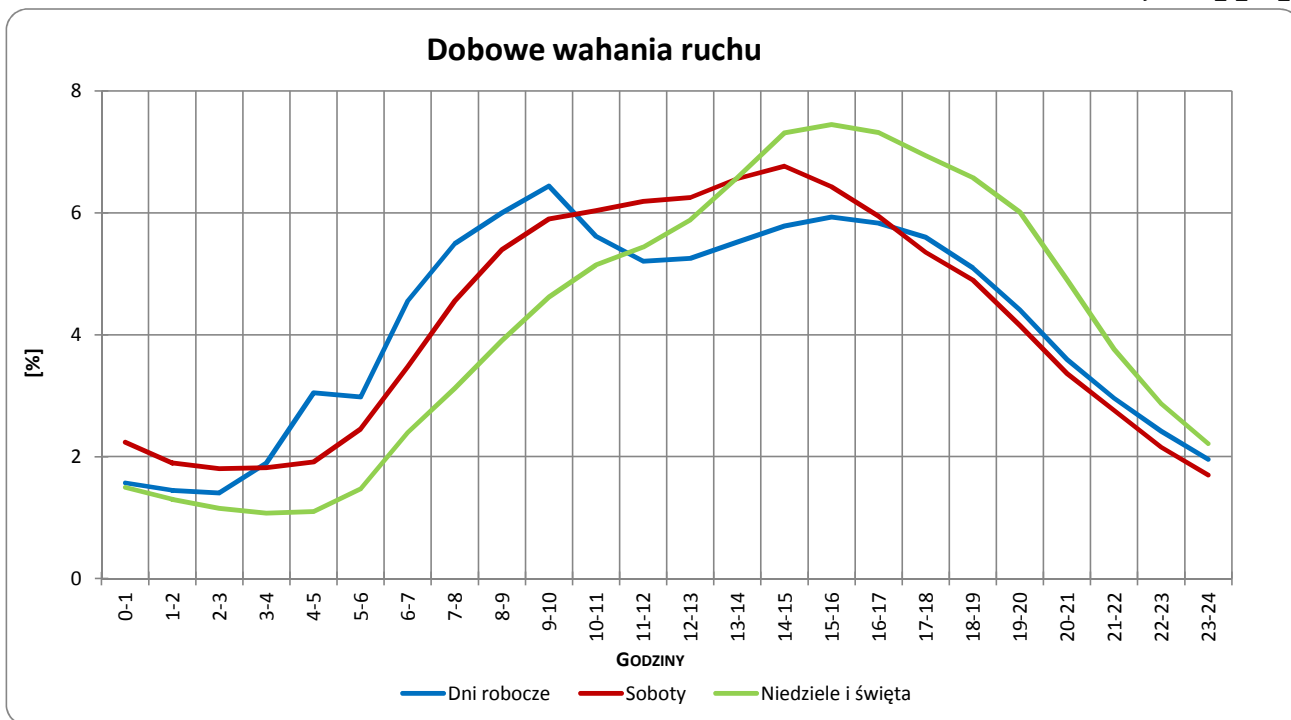
Miejscowość: Kruszów
Odcinek: Tuszyn-Piotrków Tryb.
Numer drogi: 1

Rok: 2013
Województwo: łódzkie

Wykres 05_2_100_3



Wykres 05_2_100_4



Uwagi: –



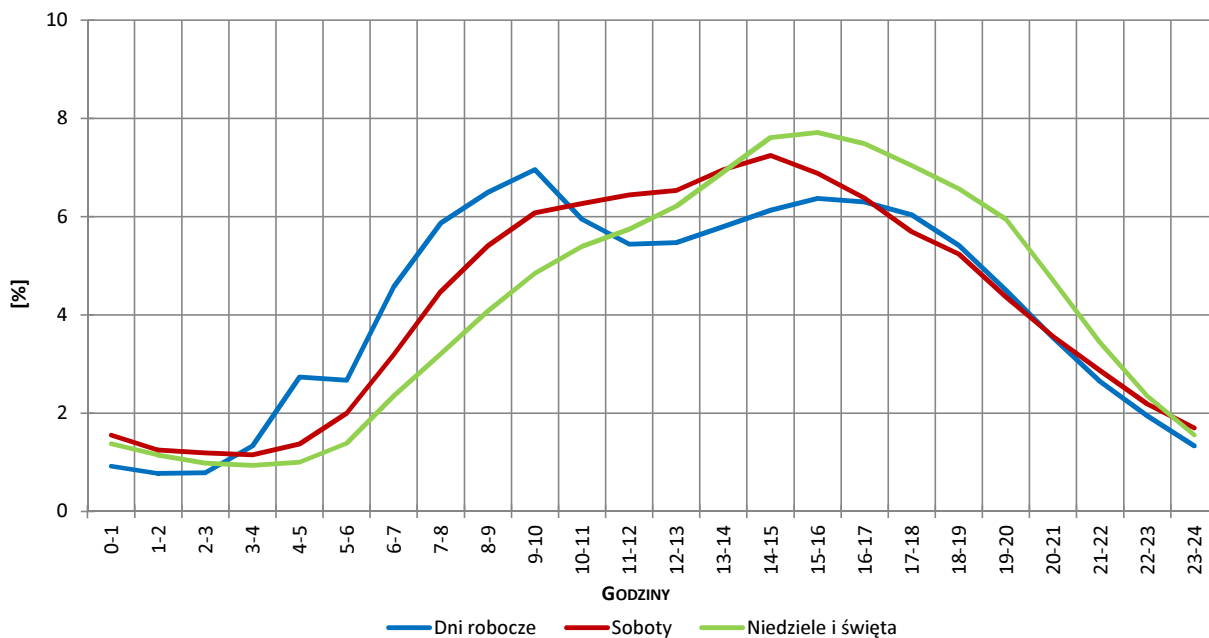
Typ licznika: PAT Numer stacji: 100

Miejscowość: Kruszów
 Odcinek: Tuszyń-Piotrków Tryb.
 Numer drogi: 1

Rok: 2013
 Województwo: łódzkie

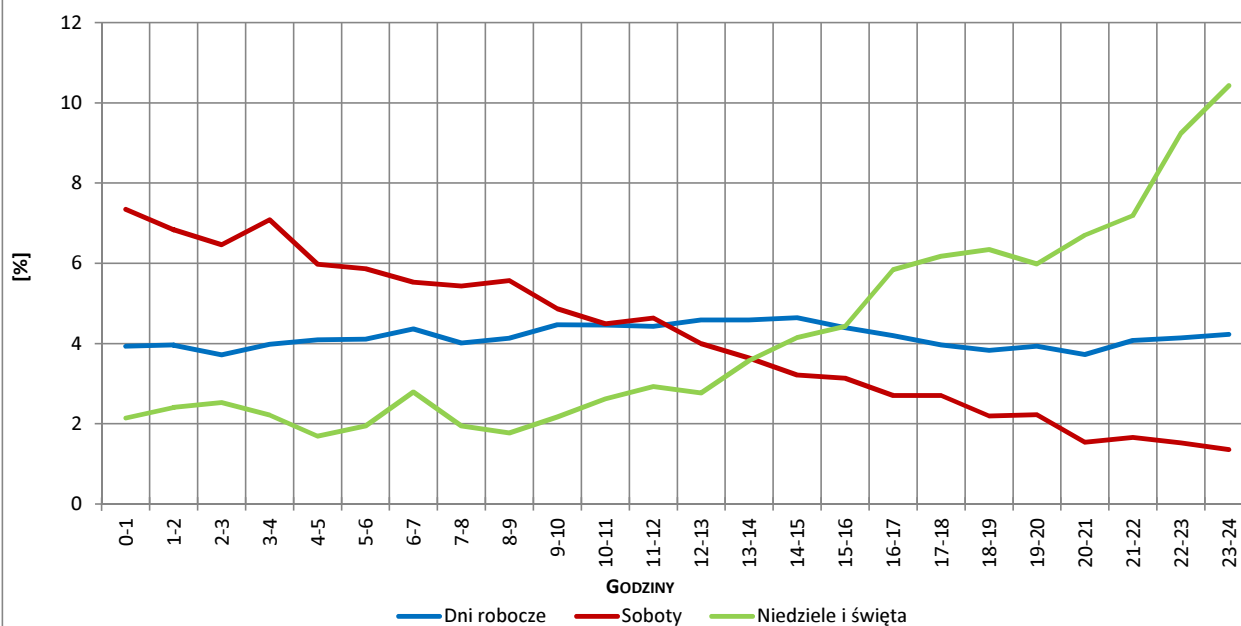
Wykres 05_2_100_5

Dobowe wahania ruchu pojazdów lekkich



Wykres 05_2_100_6

Dobowe wahania ruchu pojazdów ciężkich



Uwagi: –



Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA PAT 100

Miejscowość: Kruszów

Rok: 2013

Odcinek: Tuszyn-Piotrków Tryb.

Numer drogi: 1

Województwo: łódzkie

Tabela 12_100

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,8	4,0
1 - 2	0,7	4,1
2 - 3	0,6	3,4
3 - 4	0,8	4,5
4 - 5	1,0	4,2
5 - 6	2,1	4,2
6 - 7	5,0	4,5
7 - 8	6,0	4,1
8 - 9	6,4	3,9
9 - 10	6,1	4,3
10 - 11	5,8	4,2
11 - 12	5,5	4,8
12 - 13	6,0	4,2
13 - 14	6,1	4,7
14 - 15	6,4	4,7
15 - 16	7,1	4,5
16 - 17	6,7	4,2
17 - 18	6,3	4,1
18 - 19	6,1	4,0
19 - 20	5,3	3,6
20 - 21	3,7	4,1
21 - 22	2,7	3,8
22 - 23	1,7	4,1
23 - 24	1,1	4,1

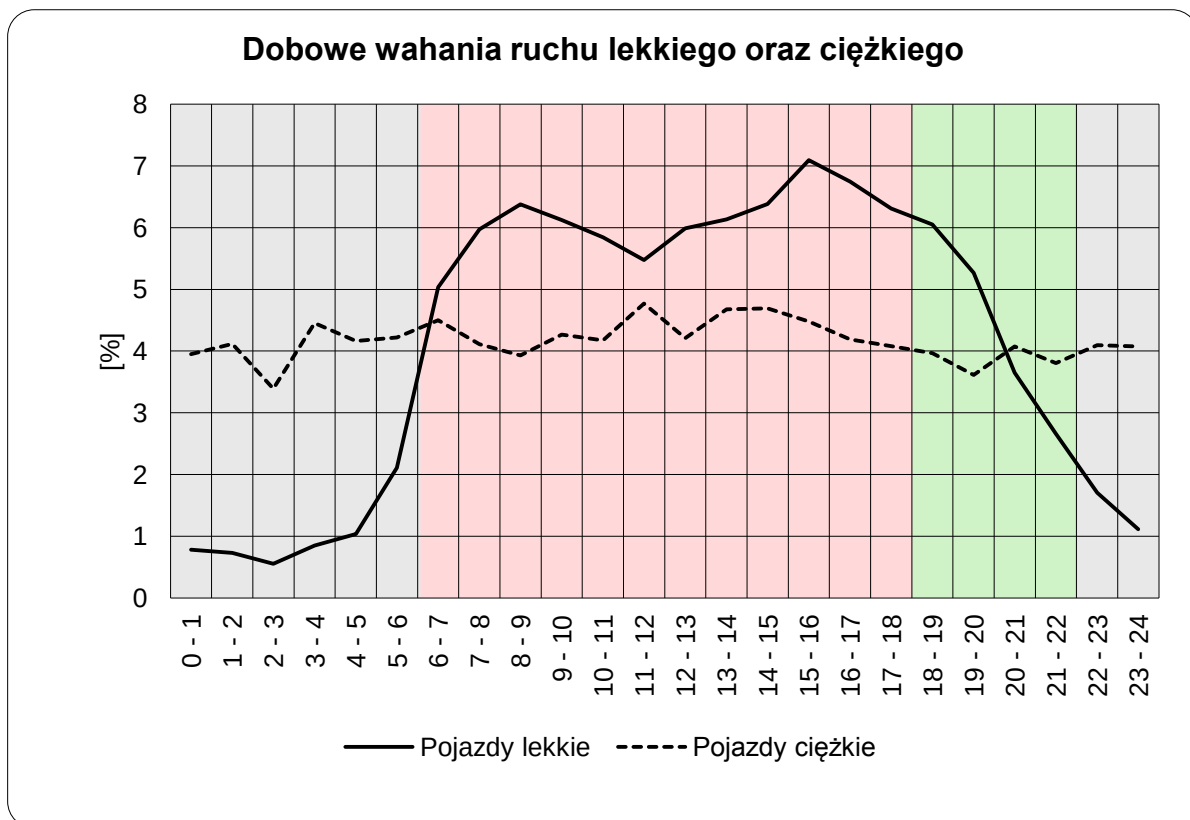
Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych, dane dla samochodów osobowych uzupełnione z pomiarów automatycznych

STACJA PAT 100

Miejscowość: Kruszów
Odcinek: Tuszyn-Piotrków Tryb.

Rok: 2013
Numer drogi: 1
Województwo: łódzkie

Wykres12_100



	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	8,88%	73,48%	17,63%
Pojazdy ciężkie	32,47%	52,07%	15,46%

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych

STACJA PAT 100

Miejscowość: Kruszów

Rok: 2013

Odcinek: Tuszyn-Piotrków Tryb.

Numer drogi: 1

Województwo: łódzkie

Wykres 8_100_2

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych w 2013 roku

