

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2012-2013

Analiza roczna danych z 2013

SCPR Golden River nr 12013

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

www.heller-consult.pl

Warszawa, 24 kwietnia 2014



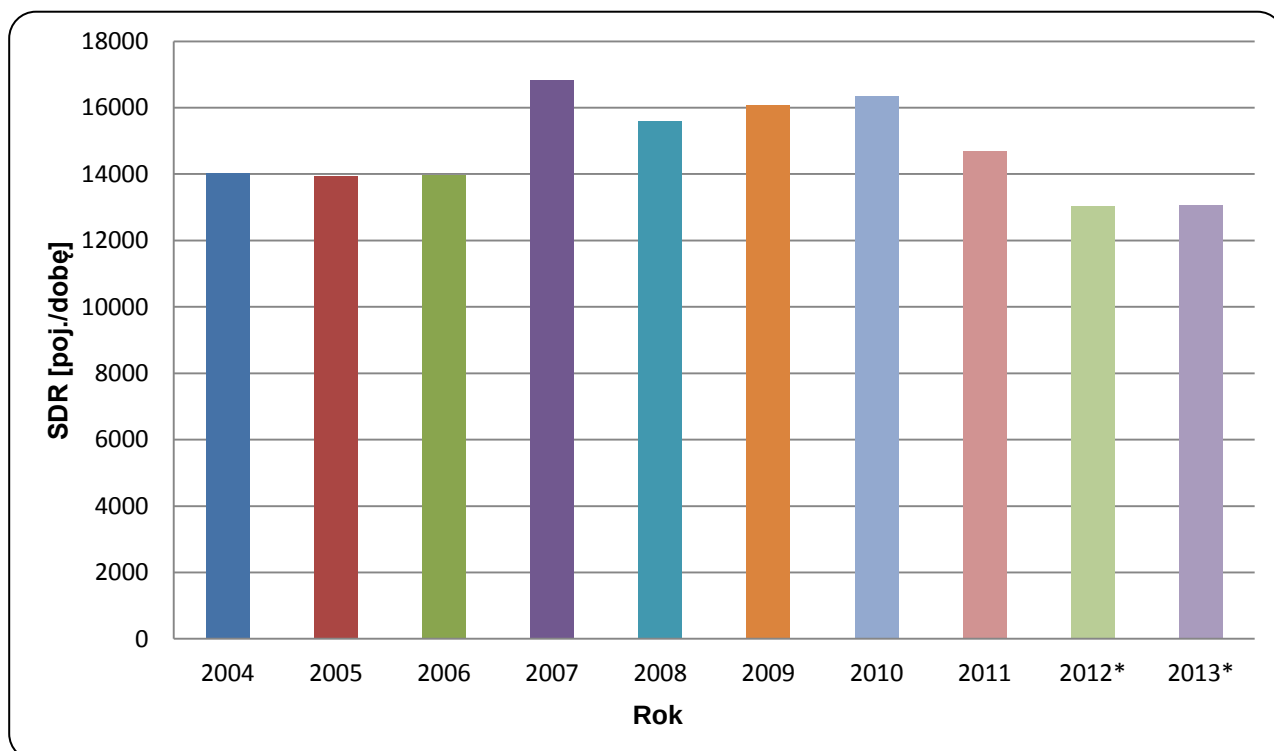


Trend rozwoju ruchu

STACJA GR 13

Miejscowość:	Kęty	Rok:	2013
Odcinek:	Bielsko B.-Andrychów	Numer drogi:	52
		Województwo:	małopolskie

Wykres 07_13



* - ruch niemiernodajny do porównań



Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA GR 13

Miejscowość: Kęty
 Odcinek: Bielsko B.-Andrychów
 Numer drogi: 52

Rok: 2013
 Województwo: małopolskie

Tabela 05_2_13

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	12069	12462	12995	14344	14900	14962	14637	14811	13974	14008	13784	13359	13858
	b	1,091	1,072	1,101	1,096	1,054	1,045	1,015	1,031	1,043	1,037	1,080	1,095	1,061
	c	0,871	0,899	0,938	1,035	1,075	1,080	1,056	1,069	1,008	1,011	0,995	0,964	1,000
2. Wtorki	a	11657	12196	12632	14330	14657	14454	14338	14337	13768	13627	13514	11962	13456
	b	1,054	1,049	1,070	1,095	1,037	1,010	0,995	0,998	1,027	1,008	1,059	0,981	1,031
	c	0,866	0,906	0,939	1,065	1,089	1,074	1,066	1,065	1,023	1,013	1,004	0,889	1,000
3. Środy	a	11578	12140	12781	13371	15193	14593	14581	14722	13869	13645	13152	13579	13600
	b	1,046	1,044	1,083	1,022	1,075	1,019	1,011	1,025	1,035	1,010	1,031	1,113	1,042
	c	0,851	0,893	0,940	0,983	1,117	1,073	1,072	1,083	1,020	1,003	0,967	0,998	1,000
4. Czwartki	a	12172	12735	13328	14017	15022	14875	14811	14597	13998	14334	13551	13906	13945
	b	1,100	1,095	1,129	1,071	1,062	1,039	1,027	1,016	1,045	1,061	1,062	1,140	1,068
	c	0,873	0,913	0,956	1,005	1,077	1,067	1,062	1,047	1,004	1,028	0,972	0,997	1,000
5. Piątki	a	12886	13392	13255	14913	16091	15938	16037	15733	15137	15255	14728	13776	14761
	b	1,165	1,152	1,123	1,140	1,138	1,113	1,112	1,095	1,130	1,129	1,154	1,130	1,131
	c	0,873	0,907	0,898	1,010	1,090	1,080	1,086	1,066	1,025	1,033	0,998	0,933	1,000
6. Soboty	a	9803	10554	10011	11714	12746	13498	13191	13189	12301	12609	11520	11032	11847
	b	0,886	0,908	0,848	0,895	0,901	0,943	0,915	0,918	0,918	0,933	0,903	0,905	0,907
	c	0,827	0,891	0,845	0,989	1,076	1,139	1,113	1,113	1,038	1,064	0,972	0,931	1,000
7. Niedziele	a	7808	7913	8023	9259	10988	11881	13316	13337	10751	11123	8642	8157	10099
	b	0,706	0,681	0,680	0,707	0,777	0,830	0,924	0,928	0,802	0,823	0,677	0,669	0,773
	c	0,773	0,784	0,794	0,917	1,088	1,176	1,319	1,321	1,065	1,101	0,856	0,808	1,000
8. Dni robocze	a	12073	12585	12998	14195	15173	14964	14881	14840	14149	14174	13746	13316	13924
	b	1,091	1,082	1,101	1,085	1,073	1,045	1,032	1,033	1,056	1,049	1,077	1,092	1,066
	c	0,867	0,904	0,933	1,019	1,090	1,075	1,069	1,066	1,016	1,018	0,987	0,956	1,000
9. Święta	a	6500	-	6007	7559	9900	-	-	12585	-	-	9932	6759	8463
	b	0,587	-	0,509	0,578	0,700	-	-	0,876	-	-	0,778	0,554	0,648
	c	0,768	-	0,710	0,893	1,170	-	-	1,487	-	-	1,174	0,799	1,000
10. Niedziele i święta	a	7285	7913	7620	8919	10366	11881	13316	13186	10751	11123	9072	7757	9932
	b	0,658	0,681	0,646	0,682	0,733	0,830	0,924	0,918	0,802	0,823	0,711	0,636	0,761
	c	0,733	0,797	0,767	0,898	1,044	1,196	1,341	1,328	1,082	1,120	0,913	0,781	1,000
11. Wszystkie dni	a	11064	11627	11803	13087	14139	14314	14416	14368	13400	13514	12760	12196	13057
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,847	0,890	0,904	1,002	1,083	1,096	1,104	1,100	1,026	1,035	0,977	0,934	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: -

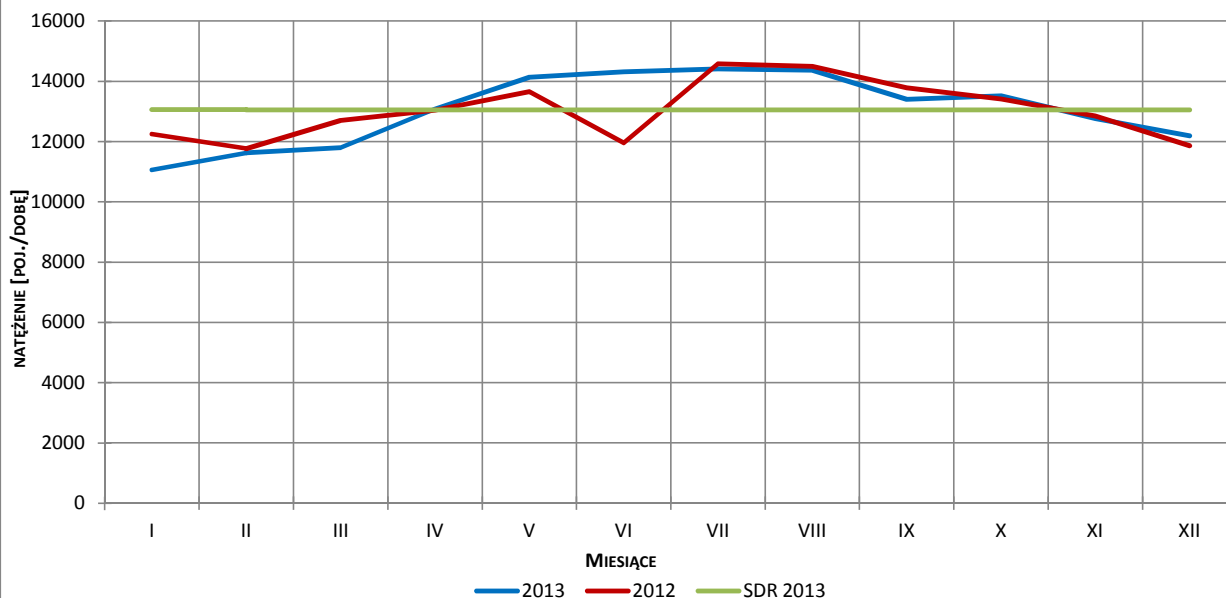


Typ licznika: GR **Numer stacji:** 13

Miejscowość: Kęty **Rok:** 2013
Odcinek: Bielsko B.-Andrychów **Województwo:** małopolskie
Numer drogi: 52

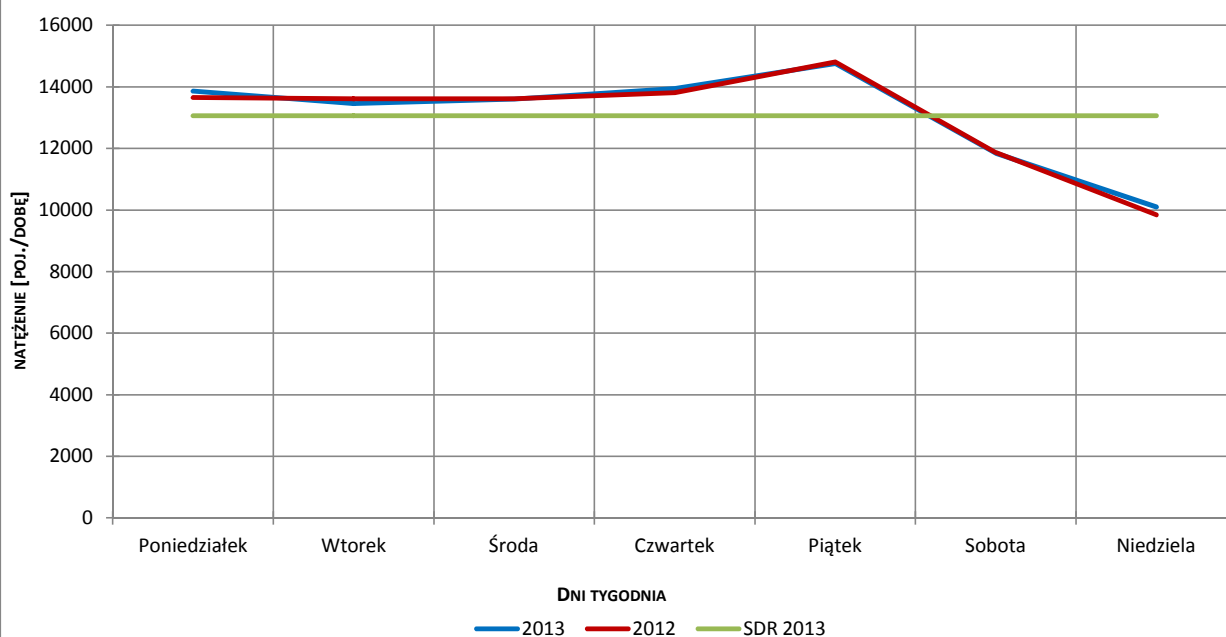
Wykres 05_2_13_1

Sezonowe wahania ruchu dobowego



Wykres 05_2_13_2

Tygodniowe wahania ruchu dobowego



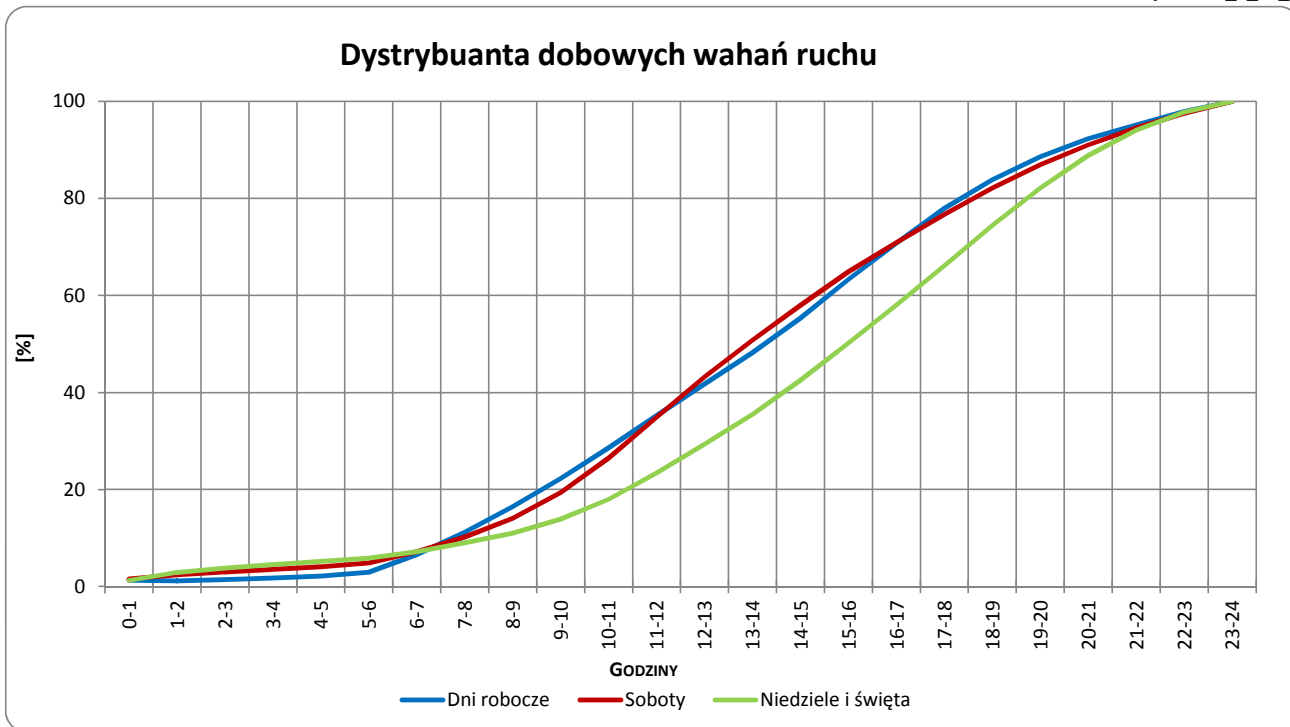
Uwagi: –



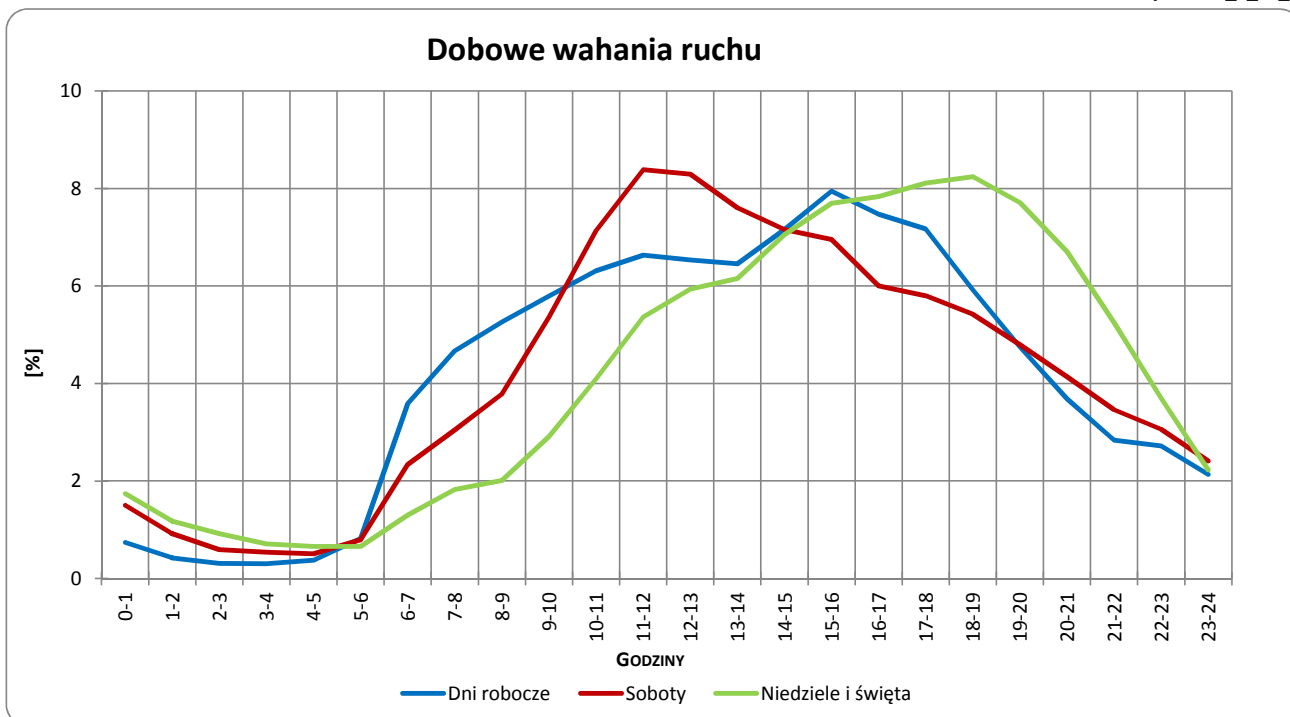
Typ licznika: GR Numer stacji: 13

Miejscowość: Kęty Rok: 2013
 Odcinek: Bielsko B.-Andrychów Województwo: małopolskie
 Numer drogi: 52

Wykres 05_2_13_3



Wykres 05_2_13_4



Uwagi: –

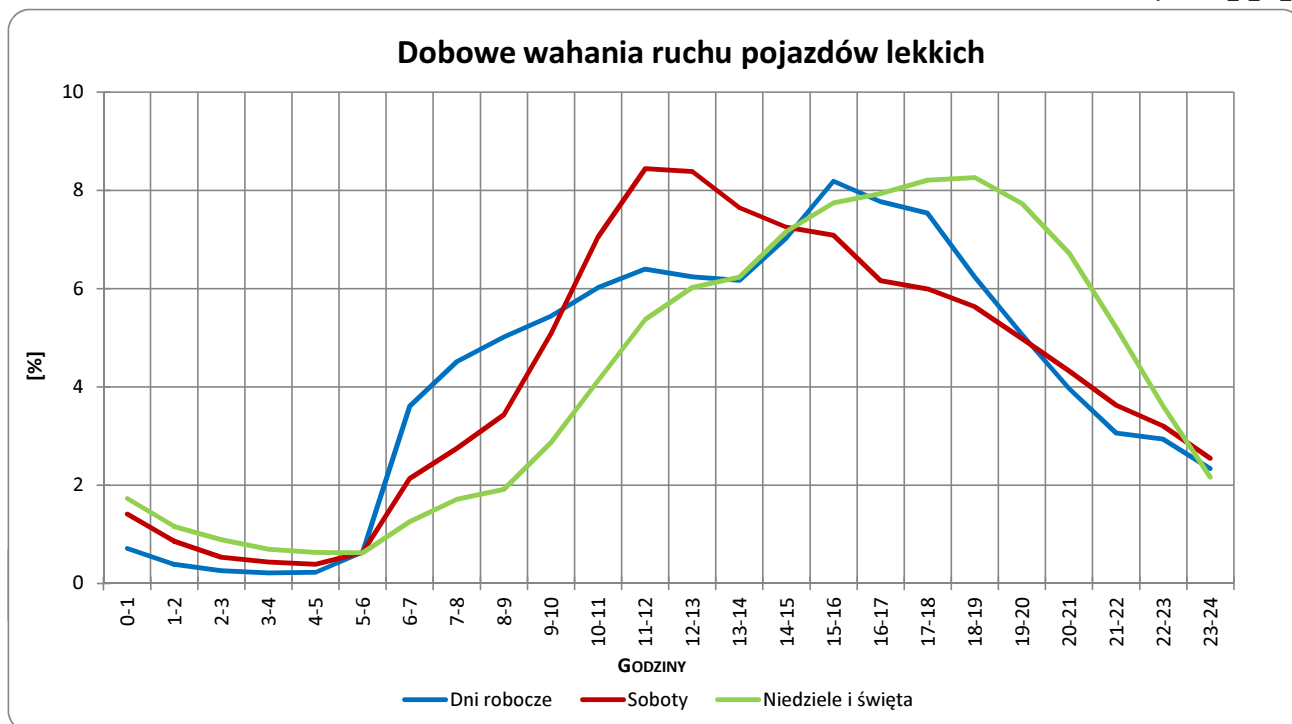
Typ licznika: GR Numer stacji: 13

Miejscowość: Kęty Rok: 2013

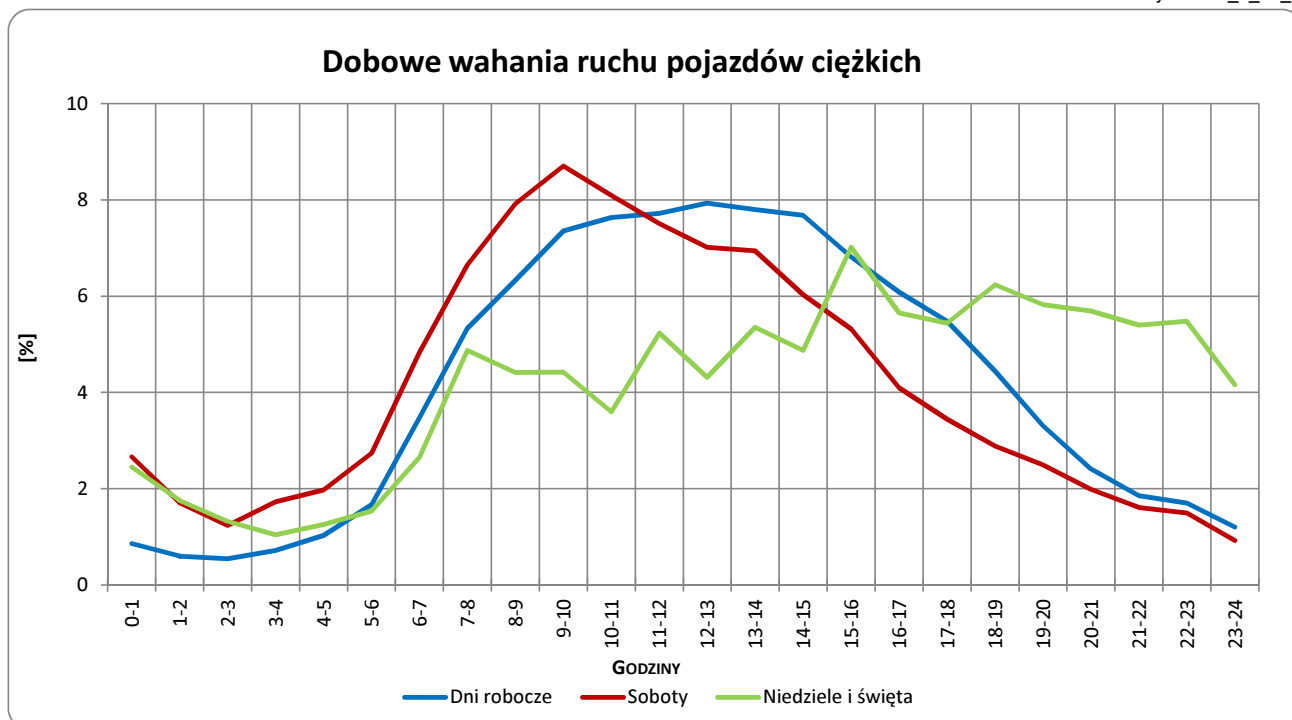
Odcinek: Bielsko B.-Andrychów Województwo: małopolskie

Numer drogi: 52

Wykres 05_2_13_5



Wykres 05_2_13_6



Uwagi: –



Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA GR 13

Miejscowość: Kęty
Odcinek: Bielsko B.-Andrychów

Rok: 2013
Numer drogi: 52
Województwo: małopolskie

Tabela 12_13

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,4	0,7
1 - 2	0,3	0,4
2 - 3	0,3	0,9
3 - 4	0,2	0,8
4 - 5	0,7	1,8
5 - 6	3,7	3,6
6 - 7	3,6	4,6
7 - 8	4,7	5,9
8 - 9	5,0	7,6
9 - 10	5,7	7,3
10 - 11	6,2	6,5
11 - 12	6,3	7,6
12 - 13	5,9	8,8
13 - 14	5,7	8,9
14 - 15	6,8	7,7
15 - 16	8,2	6,1
16 - 17	7,9	5,8
17 - 18	7,9	4,1
18 - 19	6,4	3,0
19 - 20	4,9	2,0
20 - 21	3,6	1,8
21 - 22	2,8	2,0
22 - 23	2,0	1,3
23 - 24	0,7	0,7

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych, dane dla samochodów osobowych uzupełnione z pomiarów automatycznych

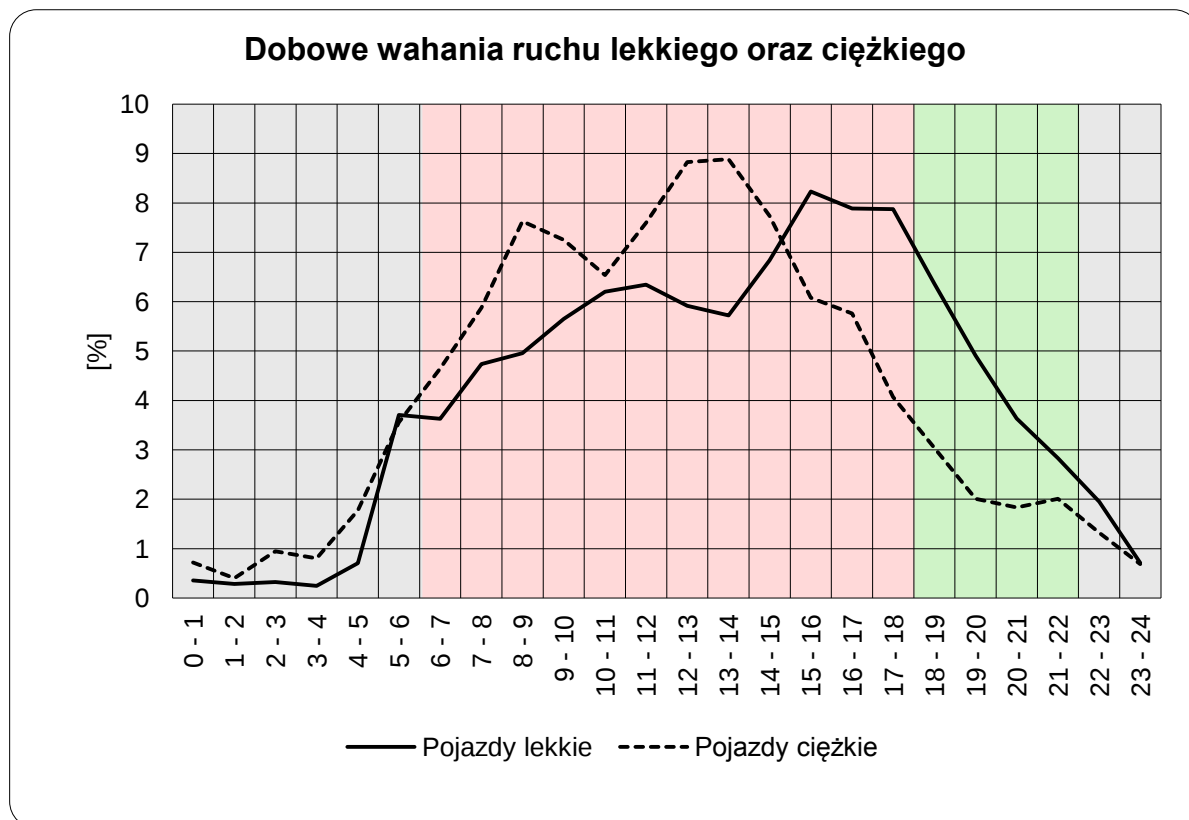


STACJA GR 13

Miejscowość: Kęty
Odcinek: Bielsko B.-Andrychów

Rok: 2013
Numer drogi: 52
Województwo: małopolskie

Wykres12_13



	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	8,28%	73,98%	17,74%
Pojazdy ciężkie	10,21%	80,91%	8,89%

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych

STACJA GR 13

Miejscowość: Kęty

Rok: 2013

Odcinek: Bielsko B.-Andrychów

Numer drogi: 52

Województwo: małopolskie

Wykres 8_13_2

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych w 2013 roku

