



BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW

**Transprojekt - Warszawa Sp. z o.o.**

UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA

**PROTOKÓŁ  
ZE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO W ZIELONCE  
DOT. BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S8 NA ODCINKU  
WĘZEL „DREWNICA” – WĘZEL „RADZYMIN PŁD”**

Etap opracowywanej dokumentacji projektowej: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

**Zamawiający:**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie  
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

**Jednostka Projektowa:**

Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów  
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.  
ul. Koniczynowa 11, 03-613 Warszawa

Warszawa, 30 października 2012r.

W związku z opracowywaniem Koncepcji Programowej przedsięwzięcia dot. budowy drogi ekspresowej S8 na odcinku węzeł „Drewnica” – węzeł „Radzymin Płd” odbyło się spotkanie informacyjne w Zielonce dla ludności zamieszkującej tereny objęte oddziaływaniem projektowanej inwestycji.

Głównym celem spotkania było zapoznanie mieszkańców z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi na projektowanym odcinku drogi. W czasie spotkania mieszkańcy mieli możliwość zgłaszania swoich uwag i wniosków dotyczących projektowanej inwestycji.

Spotkanie informacyjne odbyło się dnia 30.10.2012r. o godzinie 18:00 w Szkole Podstawowej Nr 2 przy ul. Powstańców 3 w Zielonce. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Inwestora – tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, Projektanci z Biura Projektowo-Badawczego Dróg i Mostów Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o., przedstawiciele Urzędu Miasta Kobyłka oraz zgromadzeni mieszkańcy Miasta Kobyłka (lista obecności w załączeniu do protokołu).

Na początku spotkania Burmistrz Miasta Zielonka, Pan Grzegorz Dudzik powitał na spotkaniu przedstawicieli Inwestora i Biura Projektowego oraz zebranych mieszkańców i podziękował wszystkim za przybycie, a także poinformował o porządku spotkania.

Następnie przedstawiciel Inwestora, Pan Radosław Pietrak przywitał przybyłych na spotkanie mieszkańców Miasta Zielonka oraz omówił w skrócie planowaną inwestycję i poinformował zebranych o możliwości składania wniosków.

Projektant wyjaśnił etapy projektowania ze szczegółowym omówieniem fazy Koncepcji Programowej. Spotkanie informacyjne ma na celu przedstawienie zainteresowanym w jaki sposób planowana inwestycja wpłynie na obecne zagospodarowanie terenu oraz zapoznanie się ze zdaniem i uwagami mieszkańców Miasta Zielonka, a także poinformował zebranych o tym, że Biuro Projektowe otrzymało od Urzędu Miasta opinie dotyczące Koncepcji Programowej. Wszystkie uwagi zostały przeanalizowane w wyniku czego większość z nich uwzględniono w opracowaniu, między innymi budowa kładki .

Uczestnicy spotkania zostali poproszeni o składanie pisemnych wniosków zawierających uwagi. Poinformowano, że wnioski należy składać na udostępnionych formularzach w Urzędzie Miasta Zielonka lub w sposób wskazany na formularzu wniosku do dnia 9 listopada br.

Projektant omówił przebieg drogi ekspresowej S8 na projektowanym odcinku oraz szczegółowo przedstawił pozostałe elementy drogowe zlokalizowane na terenie Miasta Zielonka.

## **DROGA EKSPRESOWA S8 NA PROJEKTOWANYM ODCINKU**

Projektowany odcinek drogi ekspresowej posiada początek w km 0+521,66 stanowiący styk z sąsiednim odcinkiem trasy za węzłem „Drewnica” nie wchodzącym w zakres tego opracowania (za wyjątkiem pasów wyłączenia i włączenia w wariantcie 1 tego węzła), natomiast koniec w km 13+690,73 za węzłem „Radzymin Płd” na istniejącej obwodnicy Radzyna w ciągu drogi krajowej nr 8.

Projektowany odcinek drogi położony jest w województwie mazowieckim, Powiat Wołomin i przebiega przez teren miast Zielonka, Marki, Kobyłka i Wołomin oraz przez teren Gminy i Miasta Radzyna.

Głównym założeniem przedmiotowego opracowania jest zaprojektowanie wyżej wymienionego odcinka drogi ekspresowej S8, który wraz z sąsiednim odcinkiem tej drogi opracowanym w ramach koncepcji programowej budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy na odcinku od węzła „Marki” do połączenia z DK17 pozwoli na budowę (w systemie „projektuj i buduj”) odcinka drogi ekspresowej S8 na odcinku od węzła „Marki” (na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego w Markach bez węzła) do istniejącej obwodnicy Radzyna. Długość odcinka drogi objętej tym opracowaniem wynosi 13,17 km.

### **Węzły drogowe**

#### **Węzeł „Drewnica”**

Węzeł ten zaprojektowany według oddzielnego opracowania w dwóch wariantach z lokalizacją na sąsiednim odcinku drogi ekspresowej S8 objętym koncepcją programową budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy od węzła „Marki” do połączenia z DK17.

#### **Węzeł „Zielonka”**

Zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie droga wojewódzka nr 631 przewidywana jest do przebudowy, w wyniku czego uzyska przekrój dwujezdniowy (2x2 pasy ruchu), który przyjęto w projekcie węzła. Od strony Zielonki nowa jezdnia zostanie dobudowana po stronie zachodniej z uwagi na to, że po przeciwnej stronie znajduje się cmentarz wymagający zachowania dotychczasowej rezerwy terenu w celu zapewnienia dostępności do niego. Od strony Strugi rozbudowa przekroju nastąpi po stronie wschodniej zgodnie ze STEŚ. Ponadto poza obszarem węzła uwzględniono lokalizację dwóch zjazdów publicznych z propozycją pasów wyłączenia dla lewoskrętów. Zjazdy te umożliwiają dojazd:

- od strony Zielonki do cegielni i do terenów leśnych po przeciwnej stronie,
- od strony Strugi na drogę do parkingu leśnego oraz do terenów leśnych po przeciwnej stronie.

Przewiduje się oświetlenie węzła w obu wariantach zgodnie z wymogami warunków technicznych i decyzji środowiskowej.

### Wariant I

Zastosowano węzeł typu „karo” w połączeniu z „półkoniczyną” funkcjonujący ze skrzyżowaniami skanalizowanymi na drodze wojewódzkiej. Rozwiązanie to zostało zaproponowane w STEŚ, natomiast w niniejszym opracowaniu zamieszczono jego uszczegółowienie. Analiza ruchu wykazała, że rozwiązanie według wariantu I węzła „Zielonka” nie spełnia wymagań przepustowości uwzględniających obciążenie ruchem w roku 2036 (20 lat po oddaniu do ruchu). Zainstalowanie na skrzyżowaniach skanalizowanych sygnalizacji świetlnej zapewni dopiero przepustowość węzła, co dyskwalifikuje wariant I do dalszych rozważań.

### Wariant II

W rozwiązaniu tym zastosowano węzeł typu „karo” ze skrzyżowaniem typu „rondo” średniej wielkości, tzn. o średnicy zewnętrznej 58 m z dwoma pasami ruchu. Ponadto skrzyżowanie wyposażono w by-passy dla wszystkich relacji prawoskrętnych.

Zaletami takiego rozwiązania w porównaniu z wariantem I są:

- zapewnienie przepustowości bez konieczności stosowania sygnalizacji świetlnej w horyzoncie czasowym 2036r.
- mała zajętość terenu oraz wynikająca z tego możliwość bezpośredniej lokalizacji zjazdów publicznych bez konieczności zmiany ich dotychczasowego położenia w celu spełnienia wymogu warunków technicznych odnośnie lokalizacji tych zjazdów poza obszarem węzła.

## **Pozostałe projektowane drogi**

### **Publiczne drogi poprzeczne**

Poniżej zaproponowano odtworzenie przerwanych połączeń pozostałych dróg publicznych w wyniku nałożenia projektowanej drogi ekspresowej S8 na istniejącą sieć drogową:

- droga gminna nr 431260W (ul. Pustelnicka w Zielonce) – przechodząca pod wiaduktem WS-1 i na tym odcinku przewidziana do przebudowy w ramach zadania inwestycyjnego objętego niniejszym opracowaniem.
- droga gminna nr 431241W (ul. Mazurska w Zielonce) – utracone przez nią istniejące połączenie z ul. Pustelnicką zostanie odtworzone w zmienionej lokalizacji w rejonie obiektu WS-1,
- droga gminna nr 431206W (ul. Ceglana w Zielonce) – połączenie z ul. Mazurską zostanie zastąpione połączeniem z ul. Pustelnicką, która posiada połączenie z ul. Mazurską,

### **Drogi równoległe**

Dla obsługi przyległego terenu oraz w celu odtworzenia przerwanych ciągów poprzecznych dróg gminnych publicznych i wewnętrznych (niepublicznych) przewidziano budowę dróg równoległych spełniających również funkcje przeciwpożarowe wymienione w warunkach technicznych, które przedstawiła Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Warszawie.

Wszystkie drogi równoległe spełniające wymienione wyżej funkcje są projektowane z zastosowaniem parametrów technicznych dla dróg publicznych (klasa L dla dróg gminnych i klasa D dla dróg wewnętrznych). Dla dróg klasy D przewidziano przekrój drogowy z jezdniami jednopasowymi bitumicznymi szerokości 3,50 m z mijankami.

Dla dróg klasy L występujących na terenie miasta Zielonka przewidziano przekrój półuliczny z chodnikiem szerokości 2,0 m. i jezdnia dwupasowa szerokości 6,00 m. Szerokość poboczy ziemnych w obu przypadkach wynosić będzie 0,75 m.

### **Drogi technologiczne**

Wzdłuż całego projektowanego odcinka drogi ekspresowej S8 przewidywane są obustronne pasy technologiczne szerokości 5,0 m zlokalizowane pomiędzy rowem, a ogrodzeniem. Na odcinkach, gdzie wymagany będzie ruch pojazdów w celach utrzymaniowych, np. dojazd do zbiorników retencyjnych i urządzeń oczyszczających, przewiduje się poprowadzenie w pasie technologicznym drogi technologicznej w postaci dwóch pasów płyt IOMB ułożonych podłużnie pod koła pojazdu.

### **Ciągi piesze i rowerowe**

Przewiduje się ruch rowerowy obustronnie wzdłuż drogi ekspresowej S8 od ulicy Pustelniczej w Zielonce do przejścia dolnego PD-17 w rejonie rzeki Czarnej za wyjątkiem północnej strony węzła „Kobyłka”, gdzie brak jest miejsca na ścieżkę rowerową ze względu na chroniony ekologicznie zbiornik wodny. Dla ruchu rowerowego wykorzystano w tym przypadku projektowane odcinki dróg równoległych dla obsługi przyległego terenu oraz drogi technologiczne, które połączono ścieżkami rowerowymi tworząc w ten sposób szlak rowerowy wzdłuż projektowanej trasy drogowej. Na terenach leśnych oraz w rejonie przejść dla zwierząt przewidziano żwirową nawierzchnię ścieżek rowerowych.

Przewiduje się budowę ciągów pieszorowerowych wzdłuż niżej wymienionych projektowanych odcinków dróg poprzecznych i szlaków turystycznych::

- drogi gminne na terenie Zielonki: nr 431206W (ul. Ceglana – odcinek przełożony), nr 431260W (ul. Pustelnicza – odcinek pod wiaduktem WS-1), nr 431241W (ul. Mazurska – odcinek przełożony),
- droga wojewódzka nr 631 w węzle „Zielonka”,
- droga gminna nr 430434W (dojazdy do wiaduktu WD-3 w ciągu ul. Dworkowej i drogi Lasów Państwowych).

Ścieżka rowerowa posiada szerokość 2,00 m (z uwzględnieniem poszerzenia skrajni poziomej o szerokość 0,20 m z każdej strony) natomiast chodnik posiada szerokość 1,50 m, a w przypadku jego lokalizacji bezpośrednio przy jezdni 2,00 m. Droga dla rowerów będzie oddzielona od chodnika krawężnikiem ułożonym na płask w taki sposób, aby w przekroju poprzecznym powstał skos w pasie skrajni poziomej drogi rowerowej, która w ten sposób znajdzie się 3 cm poniżej chodnika.

Na zakończenie prezentacji Projektant poinformował zebranych o przeanalizowaniu wszystkich uwag zawartych w opinii Urzędu Miasta Zielonka oraz o sposobie i zakresie ich uwzględnienia w projekcie.

Po prezentacji projektu zebrani zadawali następujące pytania:

**Wypowiedź 1**

Uczestnik zapytał jak będzie wyglądało połączenie ul. Letniskowej z centrum miasta? Czy możliwe jest wykonanie kładki dla pieszych?

**Odpowiedź**

Przedstawiciel Inwestora, Pan Bartłomiej Ratyński poprosił o złożenie oficjalnego wniosku, który zostanie rozpatrzony.

**Wypowiedź 2**

Uczestnik poinformował, że po zrealizowaniu inwestycji pozostała część jego działki będzie niefunkcjonalna i zapytał, czy jest możliwość, by Inwestor wykupił tę działkę.

**Odpowiedź**

Przedstawiciel GDDKiA poinformował, że po wydaniu decyzji ZRID należy złożyć wniosek do GDDKiA, w którym należy udowodnić, że pozostała część działki będzie niefunkcjonalna. Po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku, nieruchomości zostanie wykupiona.

**Wypowiedź 3**

Uczestnik poinformował o tym, że działka, na której stoją dwa domy (numeracja domów do rozbiórki) ma nieuregulowany stan prawny (jest 2 właścicieli, ale nie ma podziału, nie ma księgi wieczystej). Jak w związku z tym będzie wyglądała sprawa wykupu nieruchomości pod inwestycję?

**Odpowiedź**

Przedstawiciel GDDKiA poinformował, że stan prawny nieruchomości należy jak najszybciej uregulować, ponieważ w przeciwnym razie pieniądze za działkę trafią do depozytu sądowego.

**Wypowiedź 4**

Uczestnik zadał następujące pytania:

1. Na terenie działki zaprojektowano zjazd w związku z czym dom znajdujący się na tej działce przewidziany jest do rozbiórki, we wcześniejszej wersji przebiegu trasy działka nie znajdowała się w liniach rozgraniczających – czy zmiana lokalizacji zjazdu spowodowałaby zachowanie domu?
2. Ile czasu po wydaniu decyzji ZRID mieszkańcy będą mieli na wyprowadzkę?

**Odpowiedź**

1. Projektant odpowiedział, że zmiana lokalizacji zjazdu niczego by nie zmieniła, ponieważ linie rozgraniczające teren inwestycji i tak zajęłyby taras i schody stanowiące część budynku mieszkalnego.
2. Pan Bartłomiej Ratyński poinformował, że w decyzji ZRID będzie zapis określający czas, w którym mieszkańcy będą musieli opuścić swoje nieruchomości. Ponadto w umowie z Wykonawcą będzie zapis, by odpowiednio wcześniej planować rozbiórkę budynku, tak by mieszkańcy mieli ok. 6 miesięcy na wyprowadzkę.

**Wypowiedź 5**

Uczestnik zapytała w jakiej odległości od drogi może znajdować się budynek mieszkalny.

**Odpowiedź**

Pan Bartłomiej Ratyński poinformował, że nowopowstający budynek powinien być zlokalizowany w odległości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi ekspresowej i 6 m od krawędzi jezdni drogi gminnej. Po wybudowaniu drogi zostanie przeprowadzona analiza porealizacyjna (m.in. monitoring hałasu).

**Wypowiedź 6**

Uczestnicy zapytali jaka jest pojemność zbiornika retencyjnego w Zielonce, w jaki sposób będzie on przykryty i jak będzie zabezpieczony.

**Odpowiedź**

Projektant wyjaśnił zebranych zasadę działania zbiornika retencyjnego oraz poprosił o pisemne wystąpienie z pytaniami dot. zbiornika na wniosku, na które szczegółowa odpowiedź zostanie udzielona w terminie późniejszym.

**Wypowiedź 7**

Uczestnik zapytał, co będzie w przypadku, gdy budynki zostaną uszkodzone w czasie budowy?

**Odpowiedź**

Pan Bartłomiej Ratyński poinformował, że przed rozpoczęciem budowy Wykonawca będzie zobowiązany dokonać inwentaryzacji budynków. Jeśli budynki zostaną uszkodzone, to właściciele dostaną odszkodowanie z ubezpieczenia Wykonawcy.

### **Wypowiedź 8**

Uczestnik zapytał o możliwość zaprojektowania przejścia pieszego w obrębie ulic Ceglanej i Letniskowej.

### **Odpowiedź**

Projektant poprosił o pisemne złożenie wniosku, który zostanie przeanalizowany i odpowiedź zostanie udzielona w terminie późniejszym.

### **Wypowiedź 9**

Uczestnik zadał następujące pytania:

1. Czy mieszkańcy mogą mieć wpływ na wygląd ekranów akustycznych, przy czym ekrany przezroczyste są rozwiązaniem preferowanym przez mieszkańców?
2. Czy można zaprojektować drogę serwisową przez rzekę Długą?

### **Odpowiedź**

1. Projektant wyjaśnił, że ekrany różnią się funkcjonalnością, tzn. ekrany przezroczyste mają funkcję odbijającą, a nieprzezroczyste pochłaniającą fale dźwiękowe. Ponadto w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest zapis, że należy zaprojektować ekrany nieprzezroczyste. Dodał on jednocześnie, że w związku z wejściem w życie nowego Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012r. zmieniającego Rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z dn. 08.10.2012r. poz. 1109), Biuro Projektowe wykona ponowne obliczenia akustyczne.
2. Wniosek złożyć wniosek na piśmie dla umożliwienia przeanalizowania zagadnienia w celu udzielenia odpowiedzi.



**Podsumowanie**

Przedstawiciele Inwestora poinformowali o dostępności druków wniosków oraz planów sytuacyjnych na stronie internetowej <http://www.gddkia.gov.pl/> a także przypomnieli o terminie składania wniosków, tj. do dnia 9 listopada br.

Burmistrz Miasta Zielonka podziękował wszystkim za spotkanie.

*Protokół sporządziła:*

Monika Kownacka

Transprojekt – Warszawa

## **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

## **LISTY OBECNOŚCI**