



BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW

Transprojekt - Warszawa Sp. z o.o.

UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA

**PROTOKÓŁ
ZE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO W WOŁOMINIE
DOT. BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S8 NA ODCINKU
WĘZEL „DREWNICA” – WĘZEL „RADZYMIN PŁD”**

Etap opracowywanej dokumentacji projektowej: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Jednostka Projektowa:

Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
ul. Koniczynowa 11, 03-613 Warszawa

Warszawa, 5 listopada 2012r.

W związku z opracowywaniem koncepcji programowej przedsięwzięcia dot. budowy drogi ekspresowej S8 na odcinku węzeł „Drewnica” – węzeł „Radzymin Płd” odbyło się spotkanie informacyjne w Wołominie dla ludności zamieszkującej tereny objęte oddziaływaniem projektowanej inwestycji.

Głównym celem spotkania było zapoznanie mieszkańców z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi na projektowanym odcinku drogi. W czasie spotkania mieszkańcy mieli możliwość zgłaszania swoich uwag i wniosków dotyczących projektowanej inwestycji.

Spotkanie informacyjne odbyło się dnia 05.11.2012r. o godzinie 17:00 w Sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego przy ul. Prądzyńskiego 3 w Wołominie. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Inwestora – tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, Projektanci z Biura Projektowo-Badawczego Dróg i Mostów Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o., przedstawiciele Starostwa Powiatowego i Urzędu Miasta Wołomin oraz zgromadzeni mieszkańcy Miasta Wołomin (lista obecności w załączeniu do protokołu).

Na początku Starosta Powiatowy powitał na spotkaniu zebranych oraz poinformował o celu spotkania.

Następnie Pan Stanisław Dmuchowski, Zastępca Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie przywitał przybyłych na spotkanie mieszkańców Miasta Wołomin oraz omówił w skrócie planowaną inwestycję i poinformował zebranych o możliwości składania wniosków.

Projektant wyjaśnił etapy projektowania ze szczegółowym omówieniem fazy koncepcji programowej. Spotkanie informacyjne ma na celu przedstawienie zainteresowanym w jaki sposób planowana inwestycja wpłynie na obecne zagospodarowanie terenu oraz zapoznanie się ze zdaniem i uwagami mieszkańców Miasta Wołomin, a także poinformował zebranych o tym, że Biuro Projektowe otrzymało od Starostwa i Urzędu Miasta opinie dotyczące koncepcji programowej. Wszystkie uwagi zostały przeanalizowane w wyniku czego większość z nich uwzględniono w opracowaniu.

Uczestnicy spotkania zostali poproszeni o składanie pisemnych wniosków zawierających uwagi.

Projektant omówił przebieg drogi ekspresowej S8 na projektowanym odcinku oraz szczegółowo przedstawił pozostałe elementy drogowe zlokalizowane na terenie Miasta Wołomin.

DROGA EKSPRESOWA S8 NA PROJEKTOWANYM ODCINKU

Projektowany odcinek drogi ekspresowej posiada początek w km 0+521,66 stanowiący styk z sąsiednim odcinkiem trasy za węzłem „Drewnica” nie wchodzącym w zakres tego opracowania (za wyjątkiem pasów wyłączenia i włączenia w wariantie 1 tego węzła), natomiast koniec w km 13+690,73 za węzłem „Radzymin Płd” na istniejącej obwodnicy Radzyna w ciągu drogi krajowej nr 8.

Projektowany odcinek drogi położony jest w województwie mazowieckim, Powiat Wołomin i przebiega przez teren miast Zielonka, Marki, Kobyłka i Wołomin oraz przez teren Gminy i Miasta Radzymin.

Głównym założeniem przedmiotowego opracowania jest zaprojektowanie wyżej wymienionego odcinka drogi ekspresowej S8, który wraz z sąsiednim odcinkiem tej drogi opracowanym w ramach koncepcji programowej budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy na odcinku od węzła „Marki” do połączenia z DK17 pozwoli na budowę (w systemie „projektuj i buduj”) odcinka drogi ekspresowej S8 na odcinku od węzła „Marki” (na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego w Markach bez węzła) do istniejącej obwodnicy Radzyna. Długość odcinka drogi objętej tym opracowaniem wynosi 13,17 km.

Węzeł ”Wołomin”

Na podstawie:

- STES,
- warunków technicznych uzyskanych od Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie (MZDW),
- informacji uzyskanych podczas rozmów przeprowadzonych w Starostwie Powiatowym Wołomin oraz w Zarządzie Dróg Powiatowych w Wołominie (ZDP)

ustalono następujące założenia dla nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 635:

1. Przyjęto docelową lokalizację nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 635 na odcinku od wsi Czarna koło Wołomina do DK8 w rejonie Strugi, przy czym obecny jej przebieg na odcinku Czarna – Radzymin zmieni kategorię na gminną lub powiatową (wg informacji z MZDW).
2. Przewiduje się, że planowany, nowy przebieg drogi wojewódzkiej będzie posiadał:
 - klasę techniczną G,
 - dwie jezdnie 2x2 pasy ruchu,
 - prędkość projektową $V_p=70$ km/h,
 - jednostronny ciąg pieszorowerowy.
3. Warunkiem realizacji węzła „Wołomin” jest wybudowanie planowanego, nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 635 przynajmniej w zakresie pierwszego etapu deklarowanego przez Starostwo Powiatowe lub gwarancje dające pewność zakończenia tej inwestycji we właściwym terminie. W związku z tym, że do chwili

obecnej brak jest takiej pewności, dlatego Projektant działając w interesie Zamawiającego, rekomenduje rozwiązanie bez węzła „Wołomin”. W przypadku wyboru tego rozwiązania, węzeł byłby realizowany w terminie późniejszym wraz z drogą łączącą go z istniejącą siecią drogą w ramach zadania samorządowego.

Przewiduje się oświetlenie węzła „Wołomin” we wszystkich wariantach.

W ramach koncepcji programowej opracowano trzy warianty węzła „Wołomin”.

Wariant Ia

Rozwiązanie według tego wariantu zostało zaproponowane w STEŚ. Zastosowano tam węzeł typu „półkoniczyna” ze skrzyżowaniami skanalizowanymi na dwujezdniowej drodze wojewódzkiej.

Istotnym elementem w tym rozwiązaniu było zapewnienie widoczności dla kierowców pojazdów dojeżdżających z drogi ekspresowej łącznicami do drogi wojewódzkiej. Należy przy tym zaznaczyć, że ze względu na zapewnienie widoczności na wschodnim skrzyżowaniu skanalizowanym przy jednoczesnym zachowaniu przyjętego w STEŚ kształtu węzła i odpowiadającemu mu przebiegowi linii rozgraniczających przewidzianych decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zaniechano na wiadukcie WD-9 bariery oddzielającej ruch pieszy i rowerowy od jezdni. Rozwiązanie takie nie spełnia jednak wymogu załącznika do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak WOOŚ-II.4200.15.2011.MN z dnia 02.12.2011r. o następującym brzmieniu: *„Na wszystkich obiektach inżynierskich przewidziano elementy bezpieczeństwa ruchu oddzielające ruch kołowy od pieszego i rowerowego w postaci barier ochronnych stalowych...”*. W celu spełnienia wymogu §43, ust. 4 warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamiast bariery zastosowano w tym miejscu boczny pas dzielący o szerokości 1.0 m. Proponuje się przyjąć takie rozwiązanie jako zamiennie w stosunku do rozwiązania przewidzianego w zacytowanym wyżej zapisie.

Ciąg pieszorowerowy zlokalizowany został po południowej stronie drogi wojewódzkiej, gdzie położona jest wieś Kozłówek.

Wariant Ib

Rozwiązanie według tego wariantu w porównaniu z wariantem Ib różni się typem skrzyżowań. W wariantcie Ib przyjęto skrzyżowania z rondami dwupasowymi, średnimi o średnicy zewnętrznej 50 m z by-passami dla wszystkich prawoskrętnych relacji.

Wariant II

W wariantcie II przewiduje się budowę węzła typu „trąbka” dostosowanego do pierwszego etapu realizacji planowanej drogi wojewódzkiej nr 635. W celu umożliwienia zrealizowania w przyszłości docelowego zakresu drogi wojewódzkiej nr 635 na odcinku Wołomin – Struga (o przekroju poprzecznym 2x2 pasy ruchu) wiadukt WD-9 powinien

zostać wybudowany w wariantcie II w zakresie północnego wiaduktu dla wariantu Ia uznanego jako rozwiązanie docelowe.

W wariantcie II nie przewiduje się budowy ciągu pieszorowerowego. Założono, że ruch ten będzie się odbywał ze wsi Kozłówek w dotychczasowy sposób, czyli drogą gminną nr 430735W oraz drogą powiatową nr 4309W przez Janków Nowy. Dlatego też nie zachodzi potrzeba dostosowania drogi wojewódzkiej w pierwszym etapie do przeprowadzenia ruchu pieszego i rowerowego.

Zakłada się, że docelowa rozbudowa węzła „Wołomin” polegająca na dostosowaniu stanu wg wariantu II do rozwiązań wariantu Ia nastąpi w związku z rozbudową drugiej jezdni na odcinku Wołomin – Struga w zakresie pełnego przekroju (2x2 pasy ruchu) Struga. Wymagać to będzie realizacji następujących elementów:

- dobudowy drugiego wiaduktu WD-9 dla południowej jezdni drogi wojewódzkiej,
- dobudowy południowej jezdni z ciągiem pieszorowerowym dla dojazdów do WD-9 od strony Wołomina i budowy pełnego przekroju na dojazdach od strony Strugi,
- przebudowy układu łącznic prawoskrętnych P1 oraz pętli P4 w dostosowaniu do układu docelowego.

Na zakończenie prezentacji Projektant poinformował zebranych o przeanalizowaniu wszystkich uwag zawartych w opinii Starostwa Powiatowego w Wołominie oraz o sposobie i zakresie ich uwzględnienia w projekcie.

Po prezentacji projektu odbyła się dyskusja dotycząca przedstawionych rozwiązań projektowych.

Wypowiedź 1

Starosta Powiatu, Pan Piotr Uściński poinformował, że Starostwo jest gotowe podjąć się budowy łącznika (nowy przebieg drogi wojewódzkiej 635) w ramach własnych środków finansowych po przekazaniu przez Marszałka Województwa Mazowieckiego tego zadania inwestycyjnego. .

Wypowiedź 2

Burmistrz Wołomina wyraził swoje oburzenie, że rekomendowane jest rozwiązanie bez węzła, gdyż przez wiele lat obiecywano miastu budowę nowego przebiegu drogi wojewódzkiej 635 wraz z węzłem.

Wypowiedź 3

Pan Paweł Seweryniak, Naczelnik Wydziału Urbanistyki Urzędu Miasta Wołomin poinformował, że w 2011r. uchwalono studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania

przestrzennego gminy Wołomin, w którym uwzględniono nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 635 wraz z węzłem oraz przedstawił korespondencję, w której między innymi GDDKiA Oddział w Warszawie opiniuje to studium pozytywnie.

Wypowiedź 4

Pan Grzegorz Mickiewicz, Zastępca Burmistrza Wołomina poinformował, że GDDKiA Oddział w Warszawie otrzyma stanowiska radnych ws. przepustowości ruchu w Wołominie oraz zwrócił uwagę, że nie wybudowanie węzła spowoduje stagnację rozwojową miasta.

Odpowiedź

Pan Stanisław Dmuchowski, Zastępca Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie w odniesieniu do powyższych wypowiedzi poinformował, że:

1. Nie istnieje problem, czy powstanie węzeł „Wołomin”, czy też nie. Główny problem polega na tym, kiedy zostanie on wybudowany, w jakim zadaniu inwestycyjnym i z czyich funduszy będzie realizowany.
2. Dotychczas przedstawione dokumenty są tzw. dokumentami „miękkimi” zawierającymi życzenia oraz deklaracje bez pokrycia.
3. Jeśli GDDKiA Oddział w Warszawie otrzyma „twardy” dokument w postaci np. porozumienia z Marszałkiem Województwa Mazowieckiego ws. realizacji drogi wojewódzkiej 635 zawierający obustronne zobowiązania (w tym finansowe) wówczas będzie możliwość włączenia węzła „Wołomin” w zakres zadania inwestycyjnego drogi ekspresowej S8.

Wypowiedź 5

Uczestnik zapytał, czy jeżeli droga wojewódzka powstanie np. w 2017r., to będzie można powrócić do budowy węzła?

Odpowiedź

Zastępca Dyrektora GDDKiA w odpowiedzi poinformował, że GDDKiA realizuje tylko inwestycję w zakresie dróg krajowych i autostrad, natomiast ten, kto podłącza się do drogi krajowej pokrywa koszty z tym związane. W przypadku przytoczonym w pytaniu, GDDKiA nie będzie uczestniczyć w finansowaniu węzła.

Wypowiedź 6

Uczestnik zadał dwa pytania:

1. Dlaczego nie ma alternatywy dla wjazdu z Wołomina na trasę S8 w przypadku, kiedy nie będzie węzła?
2. Kto będzie finansował węzeł „Kobyłka”?

Odpowiedź

1. Projektant wyjaśnił, że jeśli węzeł „Wołomin” nie będzie realizowany, to w takim przypadku dojazd do trasy S8 w kierunku Warszawy będzie się odbywał przez węzeł „Kobyłka”, a w kierunku Białegostoku przez węzeł „Radzymin Płd”.
2. Zastępca Dyrektora GDDKiA odpowiedział, że węzeł „Kobyłka” jest uwzględniony w zadaniu inwestycyjnym drogi ekspresowej S8 ponieważ ma powiązanie z istniejącą siecią dróg publicznych.

Wypowiedź 7

Pan Paweł Solis, Przewodniczący Rady Powiatu zaapelował o uwzględnienie węzła „Wołomin”. Zwrócił ponadto uwagę na fakt, iż powiat od 20 lat oczekuje na poprawę warunków dojazdu do Warszawy oraz poinformował, że jeśli węzeł nie zostanie uwzględniony w inwestycji, to Powiat będzie ją blokował.

Wypowiedź 8

Uczestnik zapytał, czy droga gminna może mieć podłączenie z węzłem drogi ekspresowej.

Odpowiedź

Zastępca Dyrektora GDDKiA poinformował, że takie wyjątki są dopuszczalne w drodze udzielenia zgody na odstępstwo od warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wypowiedź 9

Uczestnik zadał dwa pytania:

1. Kto finansuje łącznik węzła „Radzymin Płd”?
2. Czy odcinek łączący węzeł „Wołomin” z drogą wojewódzką 635 nie może zostać zrealizowany na zasadzie współfinansowania?

Odpowiedź

1. Projektant odpowiedział, że łącznik węzła „Radzymin Płd” do drogi wojewódzkiej nr 635 jest elementem węzła i jako taki został uwzględniony w zadaniu inwestycyjnym drogi ekspresowej.
2. Zastępca Dyrektora GDDKiA poinformował, że odcinek łączący węzeł „Wołomin” z drogą wojewódzką 635 nie został uwzględniony w decyzji środowiskowej, a ponadto Inwestor nie może przeznaczać środków unijnych na cele samorządowe.

Wypowiedź 10

Uczestnik zapytał, co się wydarzyło w ciągu ostatnich 3 miesięcy, że w koncepcji programowej przedstawionej do zaopiniowania w sierpniu br. Projektant rekomendował węzeł „Wołomin” w wariantcie II, a obecnie rekomenduje rozwiązanie bez węzła.

Odpowiedź

Zastępca Dyrektora GDDKiA poinformował, że należy rozdzielić kwestię projektowania od realizacji. Ponadto w międzyczasie wzięto pod uwagę brak uzasadnienia budowy węzła nie posiadającego powiązania z siecią dróg publicznych.

Wypowiedź 11

Pan Paweł Seweryniak, Naczelnik Wydziału Urbanistyki Urzędu Miasta Wołomin zadał pytanie dlaczego wariant uwzględniający węzeł typu „trąbka” nie jest preferowany wśród pozostałych dwóch wariantów.

Odpowiedź

Zastępca Dyrektora GDDKiA poinformował, że ten wariant węzła nie jest dostosowany swoim kształtem do perspektywicznego układu drogowego.

Wypowiedź 12

Uczestnik zadał pytanie, czy istnieje możliwość realizacji węzła „Wołomin” w zamian za zlikwidowanie wiaduktu WD-10 wraz z dojazdami do niego zapewniając połączenie utraconych w ten sposób relacji poprzez węzeł „Wołomin”.

Odpowiedź

Projektant odpowiedział, że proponowane w pytaniu rozwiązanie nie jest wystarczającym argumentem za realizacją węzła „Wołomin” wobec braku drogi łączącej go z drogą wojewódzką w miejscowości Czarna.

Zastępca Dyrektora GDDKiA dodał, że propozycja ta będzie jeszcze rozważana przez Oddział GDDKiA.

Podsumowanie

Burmistrz Wołomina podziękował wszystkim za spotkanie i zaapelował o rozsądek przy wyborze rozwiązań wariantowych.

Protokół sporządziła:

Monika Kownacka

Transprojekt – Warszawa

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA
LISTY OBECNOŚCI**