



BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW

**Transprojekt - Warszawa Sp. z o.o.**

UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA

**PROTOKÓŁ  
ZE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO W KOBYŁCE  
DOT. BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S8 NA ODCINKU  
WĘZEL „DREWNICA” – WĘZEL „RADZYMIN PŁD”**

Etap opracowywanej dokumentacji projektowej: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

**Zamawiający:**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie  
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

**Jednostka Projektowa:**

Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów  
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.  
ul. Koniczynowa 11, 03-613 Warszawa

Warszawa, 29 października 2012r.

W związku z opracowywaniem koncepcji programowej przedsięwzięcia dot. budowy drogi ekspresowej S8 na odcinku węzeł „Drewnica” – węzeł „Radzymin Płd” odbyło się spotkanie informacyjne w Kobyłce dla ludności zamieszkującej tereny objęte oddziaływaniem projektowanej inwestycji.

Głównym celem spotkania było zapoznanie mieszkańców z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi na projektowanym odcinku drogi. W czasie spotkania mieszkańcy mieli możliwość zgłaszania swoich uwag i wniosków dotyczących projektowanej inwestycji.

Spotkanie informacyjne odbyło się dnia 29.10.2012r. o godzinie 17:00 w Urzędzie Miasta Kobyłka przy ul. Wołomińskiej 1 w Kobyłce. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Inwestora – tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, Projektanci z Biura Projektowo-Badawczego Dróg i Mostów Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o., przedstawiciele Urzędu Miasta Kobyłka oraz zgromadzeni mieszkańcy Miasta Kobyłka (lista obecności w załączeniu do protokołu).

Na początku spotkania Burmistrz Miasta Kobyłka, Pan Robert Roguski powitał na spotkaniu przedstawicieli Inwestora i Biura Projektowego oraz zebranych mieszkańców i podziękował wszystkim za przybycie na spotkanie.

Następnie przedstawiciel Inwestora, Pan Bartłomiej Ratyński przywitał przybyłych na spotkanie mieszkańców Miasta Kobyłka oraz przedstawił Biuro Projektowe, które przygotowuje rozwiązania projektowe do koncepcji programowej. Pan Ratyński omówił w skrócie planowaną inwestycję i poinformował zebranych o możliwości składania wniosków.

Projektant wyjaśnił etapy projektowania ze szczegółowym omówieniem fazy koncepcji programowej. Spotkanie informacyjne ma na celu przedstawienie zainteresowanym w jaki sposób planowana inwestycja wpłynie na obecne zagospodarowanie terenu oraz zapoznanie się ze zdaniem i uwagami mieszkańców Miasta Kobyłka, a także poinformował zebranych o tym, że Biuro Projektowe otrzymało od Urzędu Miasta opinie dotyczące koncepcji programowej. Wszystkie uwagi zostały przeanalizowane w wyniku czego większość z nich uwzględniono w opracowaniu.

Uczestnicy spotkania zostali poproszeni o składanie pisemnych wniosków zawierających uwagi. Poinformowano, że wnioski należy składać na udostępnionych formularzach w Urzędzie Miasta Kobyłka lub w sposób wskazany na formularzu wniosku do dnia 9 listopada br.

Projektant omówił przebieg drogi ekspresowej S8 na projektowanym odcinku oraz szczegółowo przedstawił pozostałe elementy drogowe zlokalizowane na terenie Miasta Kobyłka.

### **DROGA EKSPRESOWA S8 NA PROJEKTOWANYM ODCINKU**

Projektowany odcinek drogi ekspresowej posiada początek w km 0+521,66 stanowiący styk z sąsiednim odcinkiem trasy za węzłem „Drewnica” nie wchodzącym w zakres tego opracowania (za wyjątkiem pasów wyłączenia i włączenia w wariantcie 1 tego węzła), natomiast koniec w km 13+690,73 za węzłem „Radzymin Płd” na istniejącej obwodnicy Radzyna w ciągu drogi krajowej nr 8.

Projektowany odcinek drogi położony jest w województwie mazowieckim, Powiat Wołomin i przebiega przez teren miast Zielonka, Marki, Kobyłka i Wołomin oraz przez teren Gminy i Miasta Radzymin.

Głównym założeniem przedmiotowego opracowania jest zaprojektowanie wyżej wymienionego odcinka drogi ekspresowej S8, który wraz z sąsiednim odcinkiem tej drogi opracowanym w ramach koncepcji programowej budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy na odcinku od węzła „Marki” do połączenia z DK17 pozwoli na budowę (w systemie „projektuj i buduj”) odcinka drogi ekspresowej S8 na odcinku od węzła „Marki” (na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego w Markach bez węzła) do istniejącej obwodnicy Radzyna. Długość odcinka drogi objętej tym opracowaniem wynosi 13,17 km.

### **Węzły drogowe**

#### **Węzeł „Drewnica”**

Węzeł ten zaprojektowany według oddzielnego opracowania w dwóch wariantach z lokalizacją na sąsiednim odcinku drogi ekspresowej S8 objętym koncepcją programową budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy od węzła „Marki” do połączenia z DK17.

#### **Węzeł „Kobyłka”**

Węzeł „Kobyłka” zlokalizowany jest na drodze gminnej (bez nr) – ul. Szkolnej w gminie Radzymin, łączącej drogę powiatową nr 4308W (ul. Starą w miejscowości Nadma). Ulica Szkolna na terenie miasta Kobyłka łączy następujące drogi gminne:

- nr 431336W (ul. Przyjacielska),
- nr 430441W (ul. Gospodarcza), po śladzie której przewidywane jest wg planu miejscowego poprowadzenie drogi powiatowej.

W związku z powyższym węzeł „Kobyłka” będzie funkcjonował jako połączenie miasta Kobyłka z drogą ekspresową S8 przy wykorzystaniu w pierwszym okresie istniejących ulic stanowiących drogi gminne, natomiast docelowo główne połączenie stanowić będzie planowana trasa drogi powiatowej. Mając na uwadze docelowy układ komunikacyjny proponuje się zastosowanie dla dojazdów do obiektu WD-5 w obszarze węzła klasę

techniczną G i prędkość projektową  $V_p=60$  km/h, co odpowiada parametrom przyszłościowej drogi powiatowej zgodnie z warunkami technicznymi otrzymanymi ze Starostwa Powiatowego w Wołominie. Ponadto na wniosek Starostwa przewidziano przeprowadzenie przez węzeł jednostronnego ciągu pieszorowerowego.

W rejonie węzła przewiduje się lokalizację obwodu utrzymania drogi. Proponuje się ponadto oświetlenie węzła „Kobyłka” we wszystkich wariantach.

### Wariant I

Rozwiązanie według tego wariantu jest zgodne ze STEŚ. Stanowi ono węzeł typu „półkoniczna” ze skrzyżowaniami skanalizowanymi.

### Wariant IIa

Rozwiązanie według tego wariantu jest podobne do rozwiązania według wariantu I za wyjątkiem typu skrzyżowań, które w wariantcie IIa przyjęto jako skrzyżowania z rondami jednopasowymi, średnimi o średnicy zewnętrznej 45 m oraz z by-passami dla dwóch najbardziej obciążonych relacji prawoskrętnych.

Ponadto w celu:

- zmniejszenia pochyleń podłużnych na dojazdach do wiaduktu WD-5 od strony rond (poprzez wydłużenie drogi), przy jednoczesnym zmniejszeniu wysokości nasypów dla rond,
- zbliżeniu do kąta prostego przecięcia osi dojazdów do wiaduktu WD-5 z osią drogi ekspresowej S8,
- uniknięciu zasypania istniejącego stawu i przewidzianej decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach ewakuacji płazów w czasie budowy

dokonano zmiany lokalizacji wiaduktu WD-5 o 43 m w kierunku Warszawy względem rozwiązania w STEŚ wraz z podgięciem trasy dojazdów do tego obiektu.

### Wariant IIb

Zarówno w wariantcie I, jak i w wariantcie IIa w rejonie skrzyżowań stanowiących obszar węzła zlokalizowane zostały zjazdy publiczne na drogi dla obsługi przyległego terenu, a także do obwodu utrzymania drogi, co jest niezgodne z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W związku z tym wymagana jest zgoda na odstępstwo od dotychczasowych przepisów. Dlatego też opracowano dodatkowy wariant IIb stanowiący modyfikację wariantu IIa polegającą na zmianie usytuowania zjazdów publicznych z lokalizacją poza obszarem węzła. Rozwiązanie to pomimo zgodności z obowiązującymi przepisami jest nadmiernie rozbudowane nie poprawiając znacząco warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **Pozostałe projektowane drogi**

#### **Publiczne drogi poprzeczne**

Poniżej zaproponowano odtworzenie przerwanych połączeń dróg publicznych w wyniku nałożenia projektowanej drogi ekspresowej S8 na istniejącą sieć drogową:

- droga gminna nr 430434W (ul. Dworkowa w Kobyłce) - zostanie połączona nad drogą ekspresową S8 wiaduktem WD-3 oraz dojazdami do niego zaprojektowanymi zgodnie z następującymi warunkami technicznymi uzyskanymi od Starostwa Powiatowego w Wołominie:
  - kl. techn. G,
  - $V_p=60$  km/h,
  - KR4,
  - chodnik i ścieżka rowerowa po stronie wschodniej,
  - przekrój półuliczny,
  - jezdnia szerokości 6,0 m,
  - pobocze ziemne szerokości 1.0 m,
- droga powiatowa nr 4308W (ul. Bolesława Chrobrego w Kobyłce) – przechodząca pod wiaduktem WS-7, którego długość umożliwi ewentualną przyszłościową rozbudowę tej ulicy,

#### **Drogi równoległe**

Dla obsługi przyległego terenu oraz w celu odtworzenia przerwanych ciągów poprzecznych dróg gminnych publicznych i wewnętrznych (niepublicznych) przewidziano budowę dróg równoległych spełniających również funkcje przeciwpożarowe wymienione w warunkach technicznych, które przedstawiła Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Warszawie.

Wszystkie drogi równoległe spełniające wymienione wyżej funkcje są projektowane z zastosowaniem parametrów technicznych dla dróg publicznych (klasa L dla dróg gminnych i klasa D dla dróg wewnętrznych). Dla dróg klasy D przewidziano przekrój drogowy z jezdniami jednopasowymi bitumicznymi szerokości 3,50 m z mijankami, a w dwóch przypadkach na terenie gminy Radzymin na wniosek Urzędu Miasta przewidziano przekrój drogowy z jezdniami dwupasowymi szerokości 5,5 m. Dotyczy to dróg zamykających ciągi:

- ul. Tulipanowa – ul. Bolesława Chrobrego,
- droga gminna nr 430735W w KozłóWKu – droga powiatowa nr 4309W w Jankowie Nowym.

#### **Drogi technologiczne**

Wzdłuż całego projektowanego odcinka drogi ekspresowej S8 przewidywane są obustronne pasy technologiczne szerokości 5,0 m zlokalizowane pomiędzy rowem,

a ogrodzeniem. Na odcinkach, gdzie wymagany będzie ruch pojazdów w celach utrzymaniowych, np. dojazd do zbiorników retencyjnych i urządzeń oczyszczających, przewiduje się poprowadzenie w pasie technologicznym drogi technologicznej w postaci dwóch pasów płyt IOMB ułożonych podłużnie pod koła pojazdu.

### **Ciągi piesze i rowerowe**

Przewiduje się ruch rowerowy obustronnie wzdłuż drogi ekspresowej S8 od ulicy Pustelnickiej w Zielonce do przejścia dolnego PD-17 w rejonie rzeki Czarnej za wyjątkiem północnej strony węzła „Kobyłka”, gdzie brak jest miejsca na ścieżkę rowerową ze względu na chroniony ekologicznie zbiornik wodny. Dla ruchu rowerowego wykorzystano w tym przypadku projektowane odcinki dróg równoległych dla obsługi przyległego terenu oraz drogi technologiczne, które połączono ścieżkami rowerowymi tworząc w ten sposób szlak rowerowy wzdłuż projektowanej trasy drogowej. Na terenach leśnych oraz w rejonie przejść dla zwierząt przewidziano żwirową nawierzchnię ścieżek rowerowych.

Przewiduje się budowę ciągów pieszorowerowych wzdłuż niżej wymienionych projektowanych odcinków dróg poprzecznych i szlaków turystycznych::

- droga gminna nr 430434W (dojazdy do wiaduktu WD-3 w ciągu ul. Dworkowej i drogi Lasów Państwowych),
- droga gminna nr 430434W (ul. Dworkowa w Kobyłce).

Ścieżka rowerowa posiada szerokość 2,00 m (z uwzględnieniem poszerzenia skrajni poziomej o szerokość 0,20 m z każdej strony) natomiast chodnik posiada szerokość 1,50 m, a w przypadku jego lokalizacji bezpośrednio przy jezdni 2,00 m. Droga dla rowerów będzie oddzielona od chodnika krawężnikiem ułożonym na płask w taki sposób, aby w przekroju poprzecznym powstał skos w pasie skrajni poziomej drogi rowerowej, która w ten sposób znajdzie się 3 cm poniżej chodnika.

Na zakończenie prezentacji Projektant poinformował zebranych o przeanalizowaniu wszystkich uwag zawartych w opinii Urzędu Miasta Kobyłka oraz o sposobie i zakresie ich uwzględnienia w projekcie.

Po prezentacji projektu zebrani zadawali następujące pytania:

#### **Wypowiedź 1**

Zastępca Burmistrza, Pan Piotr Maciej Grubek, poinformował, że ul. Dworkowa została umieszczona w wieloletnim planie inwestycyjnym powiatowym. Projekt został wstępnie pozytywnie zaopiniowany. Istnieje jednak obawa odnośnie trudności w uzyskaniu decyzji środowiskowej dla budowy odcinka drogi od granicy miast Kobyłka i Marki do DW631. Niezależnie od tego władze samorządowe poczyniły starania by zgromadzić niezbędne

materiały umożliwiające ustanowienie drogi powiatowej o przebiegu po trasie ul. Dworkowej i drodze leśnej stanowiącej jej kontynuację do skrzyżowania z DW631.

### **Wypowiedź 2**

Projektant poinformował, że pomimo terenu zarezerwowanego pod MOP w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kobyłka, w koncepcji Programowej nie uwzględniono tego obiektu gdyż opis przedmiotu zamówienia oraz decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie przewidują lokalizacji MOP na projektowanym odcinku trasy S8.

### **Wypowiedź 3**

Zastępca Burmistrza zgłosił wniosek polegający na tym, że drogę równoległą do trasy S8 na odcinku pomiędzy ulicami Dworkową i Bolesława Chrobrego, która przewidziana jest w projekcie jako jednopasowa z mijankami należy zrealizować jako dwupasową. Wniosek został umotywowany planowanym przez władze miasta sposobem zagospodarowania terenów przyległych do drogi i związanym z tym zwiększonym ruchem pojazdów.

### **Odpowiedź**

Projektant poinformował, że:

1. Wniosek zostanie rozpatrzony.
2. W przypadku uwzględnienia wniosku proponuje się przyjąć przekrój drogowy o szerokości jezdni 5,5 m z pobocznymi 2x0,75m.
3. Wnioskodawca powinien być świadomy, że ze względów środowiskowych droga w rejonie przejść ekologicznych (dla średnich zwierząt i płazów) będzie miała nawierzchnię żwirową pomimo, że na całym ciągu przewidziano nawierzchnię bitumiczną.

### **Wypowiedź 4**

Przedstawiciel Inwestora, Pan Radosław Pietrak, poinformował, że obecnie istnieje możliwość zgłaszania Inwestorowi wniosków dotyczących rozwiązań projektowych związanych z drogą ekspresową S8, które mogą być uwzględnione w PFU. W momencie rozpoczęcia przetargu nie będą już możliwe zmiany PFU.

### **Wypowiedź 5**

Uczestnik zadał pytanie odnośnie prognozowanego ruchu na ul. Przyjacielskiej.

### **Odpowiedź**

Projektant poinformował, że zgodnie z zamówieniem ul. Przyjacielska nie jest tematem koncepcji Programowej w związku z czym nie została objęta analizą ruchową.

### **Wypowiedź 6**

Projektant poinformował zgromadzonych, że drogi dojazdowe dla celów budowy Wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić z gminami. Gminy wskażą trasy przejazdu podając swoje warunki, które Wykonawca będzie miał obowiązek spełnić, aby wykorzystywać te drogi. Wszystkie drogi zniszczone podczas budowy Wykonawca będzie zobowiązany doprowadzić do stanu pierwotnego, a ponadto będzie miał obowiązek zapewnić w czasie trwania budowy dojazd do wszystkich nieruchomości sąsiadujących z pasem drogi ekspresowej.

### **Wypowiedź 7**

Uczestnik zapytał, czy w rejonie ul. Chrobrego przewidziane są ekrany akustyczne?

#### **Odpowiedź**

W odpowiedzi Projektant poinformował, że w rejonie ul. Chrobrego przewidziane są ekrany akustyczne. Jednocześnie dodał, że weszło w życie nowe Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012r. zmieniające Rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z dn. 08.10.2012r. poz. 1109), w związku z czym Biuro Projektowe jest w trakcie wykonywania ponownych obliczeń akustycznych.

### **Wypowiedź 8**

Uczestnik zgłosił ustny, a następnie pisemny wniosek przeprowadzenia dróg równoległych dla obsługi przyległego terenu nad przejściami dla średnich zwierząt oraz nad przepustami dla płazów. Umożliwi to nie stosowanie nawierzchni żwirowej w rejonie tych obiektów, a ruch kołowy nie będzie zagrażał zwierzętom i płazom.

#### **Odpowiedź**

Projektant poinformował, że udzieli odpowiedzi w terminie późniejszym.

### **Wypowiedź 9**

Zebrani wyrazili zainteresowanie budową węzła „Wołomin”.

#### **Odpowiedź**

Projektant poinformował, że zebranie dotyczące między innymi węzła „Wołomin” odbędzie się dnia 5 listopada o godz. 17 w Wołominie.

### **Wypowiedź 10**

Uczestnik zapytał jaka część jego działek jest przewidziana pod inwestycję.

#### **Odpowiedź**

Projektant poprosił o złożenie wniosku z podaniem konkretnych numerów działek. Ponadto poinformował o ogólnych zasadach wykupu nieruchomości dot. tego typu inwestycji, która jest realizowana w oparciu o SPEC ustawę (Ustawa o szczegółowych zasadach



przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. Nr 193, poz. 1194, 2008r.). Po uzyskaniu przez Inwestora ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji, wydaną przez Wojewodę Mazowieckiego, grunty w liniach rozgraniczających na mocy prawa stają się własnością Skarbu Państwa za odpowiednim odszkodowaniem. Wojewoda, w ciągu 2 tygodni od uprawomocnienia się decyzji ZRID, określa wysokość odszkodowania za zajęte nieruchomości. Wyceny nieruchomości dokona biegły rzeczoznawca, wyłoniony przez Wojewodę w wyniku ogłoszonego przetargu.

### **Wypowiedź 11**

Uczestnik zapytał w jaki sposób zostanie wykorzystany istniejący przebieg ul. Dworkowej.

### **Odpowiedź**

Projektant przedstawił istniejący przebieg ul. Dworkowej u podnóża nasypów dojazdów do wiaduktu WD-3. Istniejącego przebieg ul. Dworkowej będzie umożliwiał dojazd do przyległych działek.

### **Wypowiedź 12**

Uczestnik zapytał o przebieg ścieżki rowerowej od Zielonki w stronę Warszawy a także o możliwość zastosowania na wszystkich ścieżkach rowerowych nawierzchni bitumicznej. Wniosek dotyczy terenów leśnych, gdzie przewidziano ścieżki rowerowe o nawierzchni żwirowej.

### **Odpowiedź**

Przedstawiciel GDDKiA Oddział w Warszawie Pan Bartłomiej Ratyński zapewnił, że na całym odcinku od węzła „Marki” do węzła „Drewnica” przewidziana jest ścieżka rowerowa. Jednocześnie na wniosek jednego z mieszkańców Zielonki w PFU zostanie umieszczony zapis o wybudowaniu kładki obok drogi ekspresowej nad Kanałem Mareckim dla ruchu pieszego i rowerowego. Projektant poinformował, że ścieżka rowerowa w kierunku Warszawy doprowadzona została do granicy opracowania Transprojektu-Warszawa Sp. z o.o. Uczestnik został poproszony o złożenie wniosku, co pozwoli Projektantowi przeanalizować możliwość zastosowania nawierzchni bitumicznej na odcinkach ścieżek rowerowych, dla których obecnie przewidziana jest nawierzchnia żwirowa.

**Podsumowanie**

Przedstawiciele Inwestora poinformowali o dostępności druków wniosków oraz planów sytuacyjnych na stronie internetowej <http://www.gddkia.gov.pl/> a także przypomnieli o terminie składania wniosków, tj. do dnia 9 listopada br.

Zastępca Burmistrza Miasta Kobyłka podziękował wszystkim za spotkanie.

*Protokół sporządziła:*

Monika Kownacka

Transprojekt – Warszawa

## **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

### **LISTY OBECNOŚCI**