
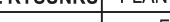








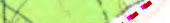










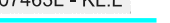













Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIS)

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresyjnej S17 Garwolin - Kurów na odcinku: granica województwa mazowieckiego i lubelskiego - węzeł "Sielce" (bez węzła)				
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin				
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawliczka 25 41-800 Zabrze				
KONCEPCJA PROGRAMOWA					
BRANŻA	CZĘŚĆ OGÓLNA				
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORYENTACYJNY				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	mgr inż. Piotr Demel	DRÓGI	SLK/2543/POOD/09	<i>P. Demel</i>
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Draszczuk	DRÓGI	SLK/1477/POOD/06	<i>R. Draszczuk</i>
Opracował	mgr inż. Sabina Brzezina				<i>S. Brzezina</i>
NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
.....	O	Z6-4011/KP/O.01	marzec 2013	1:25 000

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:					
	drogi krajowe		drogi wojewódzkie		drogi powiatowe
	drogi gminne		linie kolejowe		granica województw
	granica powiatów		granica gmin		specjalny obszar ochrony siedlisk krajobrazu "Dolny Wieprz"
	granica obszaru chronionego krajobrazu "Kości Bór"		granica obszaru chronionego krajobrazu "Kości Bór"		objekty wpisane do rejestru zabytków woj. lubelskiego
	objekty w ewidencji zabytków objęte ochroną konserwatorską		stanowiska archeologiczne		możliwość powstania stycznych pomnik bitwy w dn 9.VIII.1863

ELEMENTY PROJEKTOWANE:					
	projektowana droga S17		Miejsce Obsługi Podróżnych (MOP)		Obwód Utrzymania Drogi Ekspresyjnej (OUDE)
	zamknięcie wlotów dróg bocznych na przecięciu z drogą główną		mosty, wiadukty, estakady, przejścia dla zwierząt		droga ekspresowa S17, S12 - odcinki według innych opracowań
	WD-1+10 - wiadukty w ciągu dróg powiatowych, gminnych, dojazdowych		WS-1+7 - wiadukty w ciągu drogi S17		MS-1+5 - mosty
	E-1+4 - estakady		KP-1 - przejście dla pieszych nad drogą S17		PP-1 - przejście dla pieszych pod drogą S17
	WED-1+5 - przejście dolne dla zwierząt		WEG-1+3 - przejście górne dla zwierząt dużych		PE-1+2 - przejście dolne dla zwierząt małych
	PA - przejazd awaryjny				

POZCĄTEK OPERACJONANIA WIC WBR ZABRZE SP. Z O.O. - KM 0+000
 STANIENICY KM 74+883
 KONIEC OPERACJONANIA WIC SUDOP POLSKA SP. Z O.O. - STANIENICY KM 74+883
 KONIEC OPERACJONANIA WIC SUDOP POLSKA SP. Z O.O. - STANIENICY KM 74+883
 STADIUM KONCEPCJI PROJEKTOWEJ DLA RZESZOWIA, KĄSÓW, STADIUM DROGI ESPRESOWEJ S17, MAZOWIECKIEGO I LUBELSKIEGO ODCINEK GARWOLIN-KURÓW

KONIEC OPERACJONANIA WIC WBR ZABRZE SP. Z O.O. - KM 0+000
 STANIENICY KM 108+788,04