

PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi

prędkość projektowa

szerokość jezdni

szerokość pasa ruchu

szer. opaski wewnętrznej

szerokość pasa dzielącego (w tym opaski)

szer. pasa awaryjnego

szer. pobocza gruntowego

obciążenie na oś
- S (droga ekspresowa)

- 100 km/h

- 2 x 7,0 m (2x10,5)

- 3,5 m

- 0,50 m

- 5,00 m

- 2,5 m

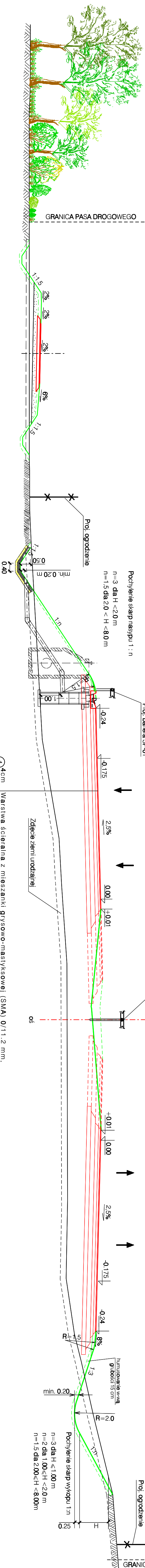
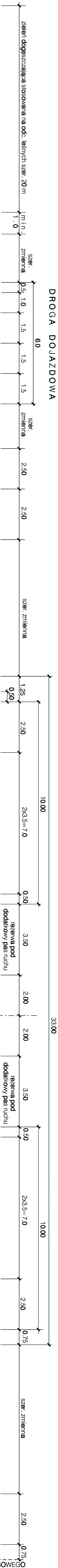
- 1,25 - 0,75 m

- 115 kN

DROGA EKSPRESOWA S61 - PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ

skala 1 : 100

(Dla wariantów: I oraz II)



- Pochylenie skarp nasypu 1 : n
n=3 dla H < 2,0 m
n=1,5 dla 2,0 < H < 8,0 m
- Pochylenie skarp wykopu 1:n
n=3 dla H ≤ 1,00 m
n=2 dla 1,00 ≤ H < 2,0 m
n=1,5 dla 2,00 ≤ H < 8,00 m
- Proj. ogrodzenie
- Proj. bariera SP-01
- Proj. bariera SP-07
- Zdjęcie ziemi urodzajnej
- oś
- | | | |
|---|---------|---|
| 1 | 4cm | Warstwa ścierna z mieszanki grysowo-mastyksowej (SMA) 0/11.2 mm, |
| 2 | 9cm | Warstwa wiążąca BA 0/16 mm |
| 3 | 18cm | Warstwa podbudowy zasadniczej BA 0/31.5 mm |
| 4 | 20cm | Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 mm |
| 5 | 15-25cm | Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa |
| 6 | 10-15cm | Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa |
| 7 | 17-27cm | Warstwa odsączająca |