

AKT EREKCYJNY

spisany **16 lipca 2009 roku**

na dowód podjęcia budowy autostrady płatnej

A2 na odcinku Świecko – Nowy Tomyśl o długości 105,9 km,

finansowanego wspólnie przez:

- kredyt Europejskiego Banku Inwestycyjnego w kwocie 1 mld EUR
- kredyt udzielony przez 11 zagranicznych i polskich banków komercyjnych w kwocie 400 mln EUR
(BBVA S.A., Bank Pekao SA, BRE Bank SA, Caja Madrid, Calyon, Deutsche Bank AG, Espirito Santo Investment, KfW IPEX-Bank GmbH, PKO BP, Société Générale, WestLB)
-  rodki wlasne koncesjonariusza w kwocie 186 mln EUR

Autostrada A2 stanowi częstą transeuropejskiego korytarza komunikacyjnego i jest cz stici  arterii  czujcej polskie autostrady z siecią autostrad europejskich. Jej powstanie na odcinku ** wiecko – Nowy Tomyśl** jest kluczowym elementem rozwoju infrastruktury drogowej w Polsce.

Dzięki niej Polska po czy się z siecią autostrad europejskich.

Sygnatariuszami niniejszego Aktu są:

- Cezary Grabarczyk – Minister Infrastruktury Rządu Rzeczypospolitej Polskiej
- Lech Witecki – Generalny Dyrektor Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
- Andrzej Patalas – Prezes Zarządu sp ki koncesyjnej Autostrada Wielkopolska II SA

Inwestorem i zarz dzajcym przedsięwzięciem jest Autostrada Wielkopolska II S.A.

Generalnym wykonawc  robót budowlanych jest firma A2Strada Sp. z o.o.

Dokumentacj  techniczną wykonało polskie biuro projektów Ortotrans Sp. z o.o..

Nadzór inwestorski sprawuje firma WS Atkins-Polska Sp. z o.o.

Po wybudowaniu odcinek autostrady A2  wiecko – Nowy Tomyśl będzie eksploatowany jako płatny w ramach koncesji do 2037 roku.

Po uplywie koncesji autostrada A2 na tym odcinku przejdzie na rzecz Skarbu Państwa.



Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury
Rządu RP



Lech Witecki
Generalny Dyrektor
GDDKiA



Andrzej Patalas
Prezes Zarządu
AWSA II