



- LEGENDA\*:**
- \* zgodnie z zasadami przyjętymi do projektowania elementów drogowej i bez składowych tworzących, które pozostawiono w oryginalnym układzie graficznym.
  - Projektowano nawierzchnia (orange hatched)
  - Projektowano nawierzchnia z kostki betonowej (blue hatched)
  - Projektowano nawierzchnia z kostki kamiennej (brown hatched)
  - Zieleń (green hatched)
  - Elementy zaprojektowane w dokumentacji archiwalnej do adaptacji w ramach układu koncepcyjnego (blue solid)
  - Elementy zaprojektowane w dokumentacji archiwalnej nie adaptowane w ramach układu koncepcyjnego (orange solid)
  - projektowane drzewa liściaste i iglaste (green circles)
  - projektowane krzewy liściaste i iglaste (green triangles)

**OSTRÓDA** ←      → **BARCZEWO**

**DK16**  
 $V_p = 100 \text{ km/h}, V_m = 110 \text{ km/h}$   
**KI.Gp, KR6**

**Koniec zakresu opracowania**  
**Węzeł Olsztyn Pieczęwo**  
**19+950.00 (DK16)**

INWESTOR  
 GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
 10-083 OLSZTYN  
 ul. Warszawska 89

JEDNOSTKA PROJEKTOWA  
**TRAKT**, sp. z o.o. sp. k.  
 BIURO PROJEKTOWE  
 BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO  
 ul. Jesionowa 15  
 40-159 Katowice  
 tel. +48 32 238 12 70  
 fax +48 32 232 1944  
 TRAKT@TRAKT.PL

ZADANIE  
 DOSTOSOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWYCH NA BUDOWĘ OBKONICY  
 OLSZTYN W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH NR 16 DO REALIZACJI W DWOCH ZADANIACH  
 - KONCEPCJA PRZEBUDOWY WĘZŁA "OLSZTYN PIECZEWO"

NAZWA OPRACOWANIA  
 TOM 2. CZĘŚĆ TECHNICZNA - PROJEKT DROGOWY

Tytuł rysunku  
 PLAN SYTUACYJNY  
 WĘZEL "OLSZTYN PIECZEWO"

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
ZADAWCA	mgr inż. Marek Stalmach	drogowa UM 157/98	
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Nawaczyk	drogowa UM 579/89	
PROJEKTANT	inż. Przemysław Churak	drogowa SLK/2032/1000/11	
SPRACOWUJĄCY	mgr inż. Michał Czuderna	drogowa SLK/1212/1000/08	

NR LACZNY  
 WSKAZÓWKA  
 1:1000

SKALA  
 1:1000

DATA  
 MARC 2014

STADIUM  
 KP

BRANŻA  
 DROGOWA

NR INSC.  
 2.15 / 2-PD-01