OSTRÓDA

BARCZEWO

DK16
Vp = 100 km/h, Vm =110 km/h
Kl.Gp, KR6

Początek zakresu opracowania
Węzeł Olsztyn Pieczewo
18+050.00 (DK16)

DD39
vp=30 km/h
klasa D
kat. KR1

DD39
vp=30 km/h
klasa D
kat. KR1

Węzeł Pieczewo
vp=60 km/h
łącznica P2, KR4

Węzeł Pieczewo
vp=60 km/h
łącznica P2, KR4

N

LEGENDA*:

* - oznaczono w adnotacji odnośnie do projektowanych elementów drogowych tj. bez infrastruktury towarzyszącej, która przedstawiona w odrębnych załącznikach graficznych.

- Projektowana nawierzchnia
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Zieleńce
- Elementy zaprojektowane w dokumentacji archiwalnej do adaptacji w ramach układu koncepcyjnego
- Elementy zaprojektowane w dokumentacji archiwalnej nie adaptowane w ramach układu koncepcyjnego
- –projektowane drzewa liściaste i igłaste
- –projektowane krzewy liściaste i igłaste

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
10-083 OLSZTYN ul. Warszawska 89

GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp. k.
BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
80-159 Kąkolewo
ul. Jesiotrowa 35
tel. +48 58 326 52 70
fax. +48 58 326 52 71
trakt@trakt.pl

ZADANIE
DOSTOSOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ OBWODNICY OLSZTYNA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 16 DO REALIZACJI W ŚWIETLE ZADANIAMI - KONCEPCJA PRZEBIEGOWY WĘZŁA "OLSZTYN PIECZEWO"

NAZWA OPRACOWANIA
TOM 2. CZĘŚĆ TECHNICZNA – PROJEKT DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY
WĘZEŁ "OLSZTYN PIECZEWO"

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant Koordynator	mgr inż. Marek Skalmach	drogowa UM 157/98	
PROJEKTANT	dr inż. Grzegorz Nowoszyk	drogowa UM 379/89	
PROJEKTANT	inż. Przemysław Gruszka	drogowa SLK/2632/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał Czesławna	drogowa SLK/1212/POOD/06	

UZ. UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH	SKALA	DATA	FORUM	BRANŻA	NR RYS.
2000-strefa 7	1:1000	MARZEC 2014	A0	DROGOWA	2.14 /2-PR-01