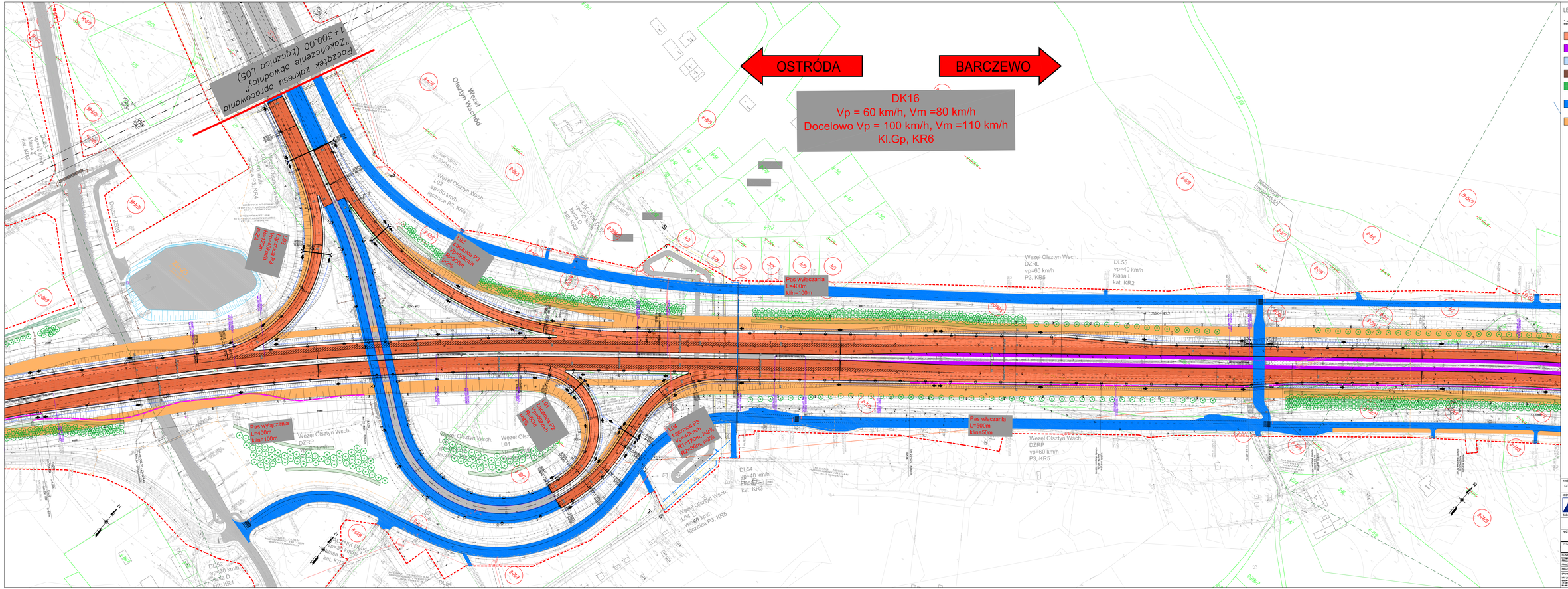

Początek zakresu opracowania
„Zakończenie obwodnicy"
1+300.00 (Łącznica L05)
OSTRÓDA
BARCZEWO
DK16
Vp = 60 km/h, Vm =80 km/h
Docelowo Vp = 100 km/h, Vm =110 km/h
Kl.Gp, KR6
Węzeł Olsztyn Wschód
L03 Łącznica P3 Vp=40km/h R=120m i=2%
L02 Łącznica P3 Vp=50km/h R=300m i=2%
L01 Łącznica P2 Vp=40km/h R=60m i=4%
L04 Łącznica P3 Vp=40km/h R1=120m, i=2% R2=80m, i=3%
Pas wyłączania L=400m klin=100m
Pas wyłączania L=400m klin=100m
Pas włączania L=500m klin=50m
Węzeł Olsztyn Wsch. L02 vp=50 km/h łącznica P3, KR5
Węzeł Olsztyn Wsch. L03 vp=40 km/h łącznica P3, KR4
Węzeł Olsztyn Wsch. L04 vp=40 km/h łącznica P3, KR5
Węzeł Olsztyn Wsch. L01 vp=40 km/h łącznica P2
Węzeł Olsztyn Wsch. DZRL vp=60 km/h P3, KR5
Węzeł Olsztyn Wsch. DZRP vp=60 km/h P3, KR5
DL53 vp=40 km/h klasa Z kat. KR3
Dojazd ZB23
ZB-23
DD52 vp=30 km/h klasa D kat. KR1
ŁĄCZNIK DL54 vp=30 km/h klasa D kat. KR3
DL54 vp=40 km/h klasa L kat. KR3
ŁĄCZNIK DL55 vp=30 km/h klasa D kat. KR2
DL55 vp=40 km/h klasa L kat. KR2
Obiekt WD-29 km 23+543,11
Obiekt KL-29A km 23+857,58
Obiekt WS-30 km 24+416,87
SOK-WS2
SOK-WS3
km 23+302,70 - 23+324,40 h=4,5m - pod obiektem
km 24+070 h=6,0m
wyjście awaryjne km 24+260,00 schody skarpowe SCH10
wyjście awaryjne km 24+440,00 schody skarpowe SCH11
wyjście awaryjne km 24+620,00 schody skarpowe SCH12
Rura pod chodnikiem Ø 60, L=14,50 m
8-67/7
8-66/5
8-67/8
8-20/3
8-3198/9
8-2/10
8-3/3
8-4/6
8-2/8
19-156/7
8-74/10
8-74/8
8-73/8
8-71/3
8-70/3
8-70/4
8-68/8
8-68/9
94-1/22
94-6/12
94-6/9
94-6/13
7/31
7/29
7/27
7/25
7/23
7/21
N

LEGENDA*:

* –sporządzono w odniesieniu wyłącznie do projektowanych elementów drogowych tj. bez infrastruktury towarzyszącej, którą przedstawiono w odrębnych załącznikach graficznych:

- ▨ – Projektowana nawierzchnia
- ▨ – Projektowana rezerwa terenu pod 3 pas ruchu
- ▨ – Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- ▨ – Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- ▨ – Zieleńce
- ▨ Elementy zaprojektowane w dokumentacji archiwalnej do adaptacji w ramach układu koncepcyjnego
- ▨ Elementy zaprojektowane w dokumentacji archiwalnej nie adaptowane w ramach układu koncepcyjnego
- ⊕ ⊕ –projektowane drzewa liściaste i iglaste
- ▨ –projektowane krzewy liściaste i iglaste

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
10–083 OLSZTYN ul. Warszawska 89
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT. sp. z o.o. sp. k.
BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
40-159 Katowice
ul. Jesionowa 15
tel. +48 32 228 12 70
fax +48 32 220 70 04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
DOSTOSOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ OBWODNICY OLSZTYNA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 16 DO REALIZACJI W DWÓCH ZADANIACH – KONCEPCJA ZAKOŃCZENIA OBWODNICY ZA WĘZŁEM "OLSZTYN WSCHÓD" ORAZ POŁĄCZENIA OBWODNICY Z ISTNIEJĄCĄ DK 16

NAZWA OPRACOWANIA
TOM 2. CZĘŚĆ TECHNICZNA – PROJEKT DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY
JEZDNIA GŁÓWNA 23+200.00 – 24+600.00

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Marek Stalmach	drogowa UW 157/98	
PROJEKTANT	dr inż. Grzegorz Nowaczyk	drogowa UW 579/89	
PROJEKTANT	inż. Przemysław Gnutek	drogowa SLK/3632/POOD/11	P. Gnu
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał Czauderna	drogowa SLK/1212/POOD/06	M.Czauderna

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA-O/OL-D3-II-2814-01/13 PR-660	1:1000	MARZEC 2014	KP	DROGOWA	2.12 /2-PD-01