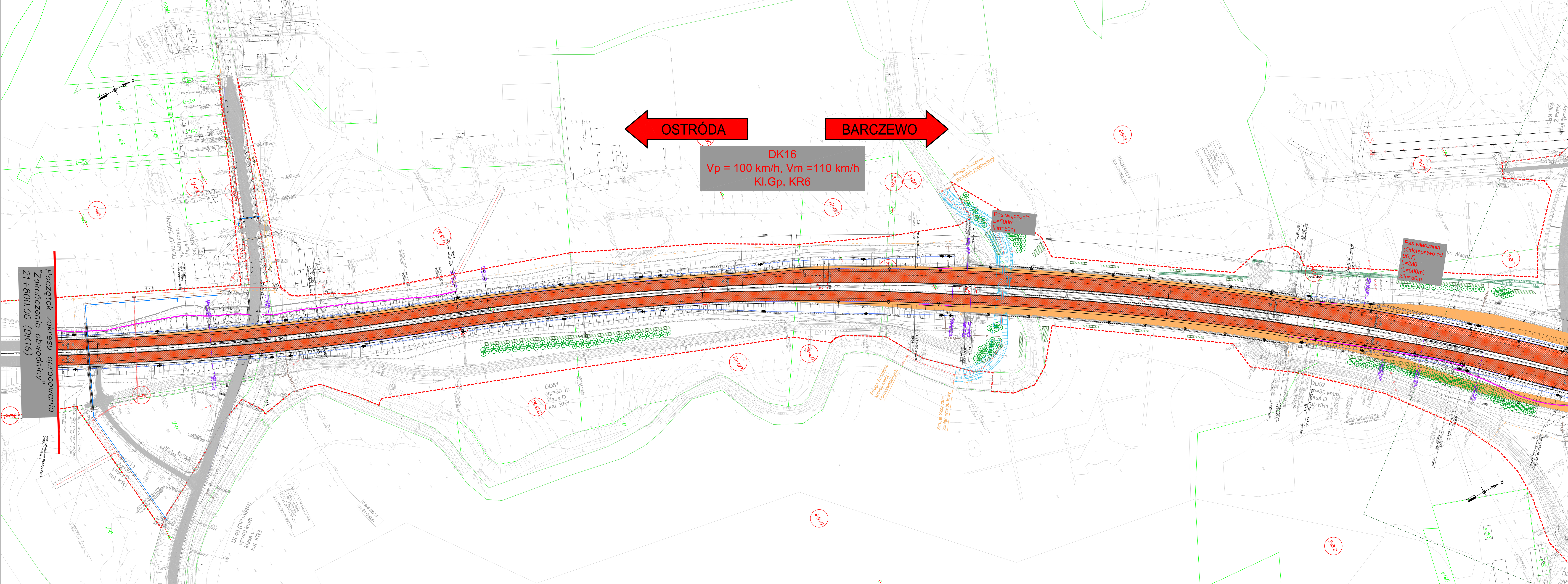




LEGENDA*:

- projektowana nawierzchnia
- projektowana rzeczo terenu pod 3 pas ruchu
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- Zielonice
- Elementy zaprojektowane w dokumentacji archiwalnej do adaptacji w ramach układu koncepcyjnego
- Elementy zaprojektowane w dokumentacji archiwalnej nie adaptowane w ramach układu koncepcyjnego
- projektowane drzewa liściaste i iglaste
- projektowane krzewy liściaste i iglaste

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
10-083 OLSZTYN
ul. Warszawska 89

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT
BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KONTAKTOWEGO
ZADANIE: DOSTARCZENIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ ODKWODNI
OLSZTYN W DŁUGI DROGI KRAJOWEJ NR 16 DO REALIZACJI W DWÓCH ZAKŁADACH
- KONSEPCJA ZAKŁADZONA ODKWODNI ZA WZGLĘD "TŁUSTY WÓDZ" -
OŁĄŻ. PŁASZCZYZNA ODKWODNI Z ZBIENIĄDKA DK 16

NAZWA OPRACOWANIA
TOM 2. CZĘŚĆ TECHNICZNA - PROJEKT DROGOWY

Tytuł rysunku
PLAN SYTUACYJNY
JEJEDNA GŁÓWNA 21+800.00 - 23+200.00

PROJEKTOWA	IMC I NAWISKO	BRANŻA/NUMER WYKONAN	POSIPE
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Stalmach	drogowa UM 157/98	
PROJEKTANT	dr inż. Grzegorz Nowaczyk	drogowa UM 579/89	
PROJEKTANT	inż. Przemysław Gudek	drogowa SUK/3632/POSD/11	
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Chojnowski	drogowa SUK/1217/POSD/08	

SKALA
1:1000

DATA
MARZEC 2014

STADIUM
KP

BRANŻA
DROGOWA

W RYS.
2.11 /2-PD-01