LEGENDA*:

* –sporządzono w odniesieniu wyłącznie do projektowanych elementów drogowych tj. bez infrastruktury towarzyszącej, którą przedstawiono w odrębnych załącznikach graficznych:

- Projektowana nawierzchnia
- Projektowana rezerwa terenu pod 3 pas ruchu
- Projektowana nawierzchnia z koski betonowej
- Projektowana nawierzchnia z koski kamiennej
- Zieleńce
- Elementy zaprojektowane w dokumentacji archiwalnej do adaptacji w ramach układu koncepcyjnego
- Elementy zaprojektowane w dokumentacji archiwalnej nie adaptowane w ramach układu koncepcyjnego
- projektowane drzewa liściaste i iglaste
- projektowane krzewy liściaste i iglaste

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
10–083 OLSZTYN ul. Warszawska 89
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp. k.
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
40-159 Katowice
ul. Jesionowa 15
tel. +48 32 228 12 70
fax +48 32 220 70 04
trakt@trakt.pl

ZADANIE: DOSTOSOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ OBWODNICY OLSZTYNA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 16 DO REALIZACJI W DWÓCH ZADANIACH – KONCEPCJA PIERWSZEGO ETAPU WĘZŁA "OLSZTYN POŁUDNIE"

NAZWA OPRACOWANIA: TOM 2. CZĘŚĆ TECHNICZNA – PROJEKT DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY
WĘZEŁ "OLSZTYN POŁUDNIE" – Wariant 1

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Marek Stalmach	drogowa UW 157/98	
PROJEKTANT	dr inż. Grzegorz Nowaczyk	drogowa UW 579/89	
PROJEKTANT	inż. Przemysław Gnutek	drogowa SLK/3632/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał Czauderna	drogowa SLK/1212/POOD/06	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA-O/OL-D3-II-2814-01/13 PR-660	1:1000	MARZEC 2014	KP	DROGOWA	2.09 /2-PD-01