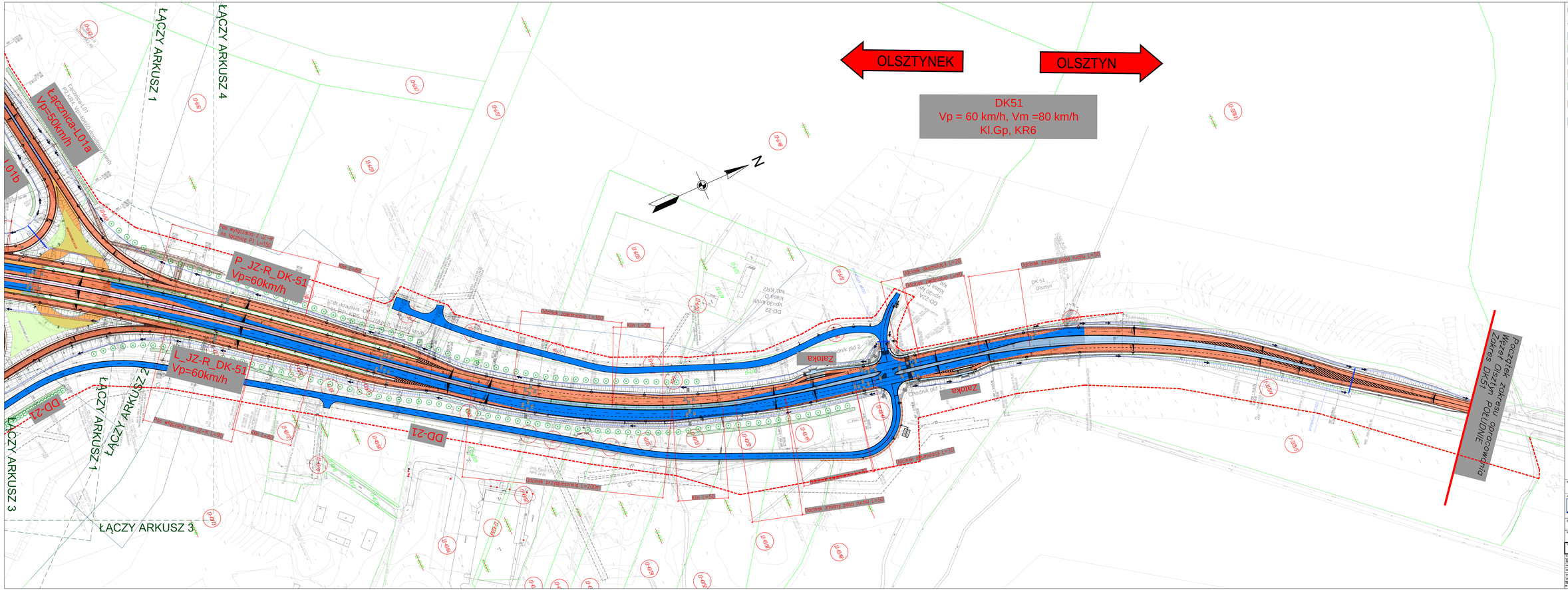

OLSZTYNEK
OLSZTYN
DK51
Vp = 60 km/h, Vm =80 km/h
Kl.Gp, KR6
N
ŁĄCZY ARKUSZ 1
ŁĄCZY ARKUSZ 4
ŁĄCZY ARKUSZ 2
ŁĄCZY ARKUSZ 3
Łącznica-L01a
Vp=50km/h
L01b
Łącznica-L01
P2,KR4, Vp=40/(60-docelowo) km/h
P_JZ-R_DK-51
Vp=60km/h
L_JZ-R_DK-51
Vp=60km/h
Pas wyłączania z JZ-R na łącznicę P1 L=150
Pas włączania na JZ-R L=90
Klin L=60
Klin L=60
dr. krajowa -DK51
kl. GP, KR6, Vp=70km/h, Vm=90 km/h
DD-21
DD-21
DD-22
kat. KR2
klasa D
vp=30 km/h
DD-22A
kat. KR2
klasa D
vp=30 km/h
Odcinek zawalniania L=100
Klin L=50
Klin L=50
Odcinek przyspieszania L=200m
Odcinek akumulacji L=20
Odcinek zwalniania L=60
Odcinek zmiany pasa ruchu L=50
Odcinek akumulacji L=20
Odcinek zwalniania L=70
Odcinek zmiany pasa ruchu L=50
Zatoka
Zatoka
Chodnik pld 2
Chodnik pld 1
DK 51
Olsztyn
przepust ø600
przepust ø1000
W-1 DK51(MC20)
W-2 DK51(MC10)
proj. Kgo2-12/17
NPS 24 B1
MAKRONIWELACJA
Początek opracowania wg. osi pomocniczej MC20
KM=0+400.00
Początek zakresu opracowania
Węzeł Olsztyn POŁUDNIE
Zakres DK51
13-6/63
13-6/61
13-6/67
13-6/57
13-6/59
13-6/62
13-6/48
13-6/55
13-6/53
13-6/51
13-3370/1
13-43/72
13-43/68
13-43/70
13-43/73
13-43/69
13-43/65
13-43/62
13-43/64
13-43/66
13-43/47
13-43/49
13-43/51
13-43/53
13-43/55
13-43/50
13-43/48
13-43/54
13-43/52
1-3375/4
1-3375/5

LEGENDA*:

* –sporządzono w odniesieniu wyłącznie do projektowanych elementów drogowych tj. bez infrastruktury towarzyszącej, którą przedstawiono w odrębnych załącznikach graficznych:

▨ – Projektowana nawierzchnia

▨ – Projektowana rezerwa terenu pod 3 pas ruchu

▨ – Projektowana nawierzchnia z koski betonowej

▨ – Projektowana nawierzchnia z koski kamiennej

▨ – Zieleńce

▨ Elementy zaprojektowane w dokumentacji archiwalnej do adaptacji w ramach układu koncepcyjnego

▨ Elementy zaprojektowane w dokumentacji archiwalnej nie adaptowane w ramach układu koncepcyjnego

⊕ ⊕ –projektowane drzewa liściaste i iglaste

▨ –projektowane krzewy liściaste i iglaste

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
10–083 OLSZTYN ul. Warszawska 89
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT. sp. z o.o. sp. k.
BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
40-159 Katowice
ul. Jesionowa 15
tel. +48 32 228 12 70
fax +48 32 220 70 04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
DOSTOSOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ OBWODNICY OLSZTYNA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 16 DO REALIZACJI W DWÓCH ZADANIACH – KONCEPCJA PIERWSZEGO ETAPU WĘZŁA "OLSZTYN POŁUDNIE"

NAZWA OPRACOWANIA
TOM 2. CZĘŚĆ TECHNICZNA – PROJEKT DROGOWY

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY
WĘZEŁ "OLSZTYN POŁUDNIE" – Wariant 1

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Marek Stalmach	drogowa UW 157/98	
PROJEKTANT	dr inż. Grzegorz Nowaczyk	drogowa UW 579/89	
PROJEKTANT	inż. Przemysław Gnutek	drogowa SLK/3632/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał Czauderna	drogowa SLK/1212/POOD/06	M.Czauderna

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA-O/01-03-11--2814-01/13 PR-660	1:1000	MARZEC 2014	KP	DROGOWA	2.07 /2-PD-01